

FRØYA KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL

Formannskapet:			
Møtested: Kommunestyresalen	Møtedato: 26.02.2019	Møtetid: 09:00 - 14:10	Av utvalgets medlemmer møtte 7 av 7
Fra og med sak:	25/19		
Til og med sak:	37/19		

Faste representanter i Formannskapet i perioden 2015 - 2019

<u>Ap:</u> Berit Flåmo, <i>ordfører</i> Kristin Reppe Storø Pål Terje Bekken, <i>varaordfører</i> Gunn Heidi Hallaren	<u>Frp/Sp/H:</u> Aleksander Søreng Martin Nilsen	<u>Venstre:</u> Arvid Agnar Hammernes
---	---	---

Faste representanter med forfall:

<u>Ap:</u> Pål Terje Bekken	<u>Frp/Sp/H:</u> Martin Nilsen	<u>Venstre:</u>
---------------------------------------	--	------------------------

Vararepresentanter som møtte:

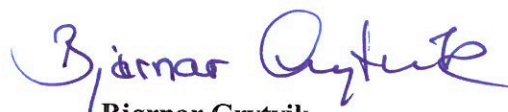
<u>Ap:</u> Torbjørn Måsøval	<u>Frp/Sp/H:</u> Bjørnar Gisle Grytvik	<u>Venstre:</u>
---------------------------------------	--	------------------------

Merknader:

1. Innkalling til møte med saksliste ble enstemmig godkjent.

Underskrift:


Berit Flåmo
Ordfører


Bjørnar Grytvik
Protokollunderskriver


Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

HOVEDUTSKRIFT

Utvalg: Formannskapet
Møtedato: 26.02.2019

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
25/19	19/441 PROSESSVARSEL - OMGJØRING AV DISPENSASJONSVEDTAK - VINDKRAFT
26/19	18/3228 HØRINGSUTTALELSE FRA FRØYA KOMMUNE - DETALJPLAN OG MTA - FRØYA VINDKRAFTVERK, TILLEGGSUTTALELSE
27/19	19/415 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 05.02.19
28/19	19/414 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA EKSTRAORDINÆRT MØTE 12.02.19
29/19	19/418 REFERATSAKER
30/19	19/142 OPPFØLGING AV SKOLEBRUKSPLAN - NYE AREALER SISTRANDA SKOLE - LEIEAVTALE GAMEL FRØYA VGS
31/19	18/3190 GRUNNERVERV NYTT HØYDEBASSENG BREMNESTUVA
32/19	19/305 TRONDHEIM HAVN IKS - GODKJENNING AV INDRE FOSEN KOMMUNE SOM DELTAKER I HAVNESELSKAPET
33/19	19/56 HØRING DELSTRATEGI - TRAFIKKSIKKERHET - TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE
34/19	19/124 PLANBESTEMMELSER - UTFORMING AV BYGG I STRANDSONEN
35/19	19/320 SISTRANDA LIGGEKAI - FINANSIERING
36/19	19/416 ORDFØRERS ORIENTERING
37/19	19/417 RÅDMANNS ORIENTERING

25/19

PROSESSVARSEL - OMGJØRING AV DISPENSASJONSVEDTAK - VINDKRAFT

Vedtak:

Krav om omgjøring av dispensasjonsvedtaket i sak 49/16 tas ikke til følge.

Denne beslutningen er ikke et enkeltvedtak og kan derfor ikke påklages.

Dersom det er slik at dispensasjonsvedtaket faller bort etter 3 år, og tiltakshaver ikke har startet utbyggingen innen fristen, må ny sak fremmes politisk.

Vedtatt med 4 mot 3 stemmer

Formannskapets behandling i møte 26.02.19:

Følgende forslag til vedtak ble fremmet av Ap:

Krav om omgjøring av dispensasjonsvedtaket i sak 49/16 tas ikke til følge.

Denne beslutningen er ikke et enkeltvedtak og kan derfor ikke påklages.

Dersom det er slik at dispensasjonsvedtaket faller bort etter 3 år, og tiltakshaver ikke har startet utbyggingen innen fristen, må ny sak fremmes politisk.

Vedtatt med 4 mot 3 stemmer avgitt av H, V, Sp og Frp.

Følgende forslag til vedtak ble fremmet av V, H, Sp og Frp:

Formannskapet tar foreliggende prosessvarsel av 22.01.19 fra Advokatfirmaet Steenstrup Stordrange DA, og vurderinger av denne fra Advokatfirmaet Bjerkan Stav, til orientering.

Falt med 3 mot 4 stemmer avgitt av Ap.

Rådmanns forslag:

Komunestyret vedtar at:

- Dispensasjonsvedtak i sak 49/16 - fattet av Hovedutvalg for forvaltning 10.03.2016, er gyldig.
- Denne beslutningen er ikke et enkeltvedtak og kan derfor ikke påklages.

Falt enstemmig.

Forslag til vedtak:

Komunestyret vedtar at:

- Dispensasjonsvedtak i sak 49/16 - fattet av Hovedutvalg for forvaltning 10.03.2016, er gyldig.
- Denne beslutningen er ikke et enkeltvedtak og kan derfor ikke påklages.

26/19

HØRINGSUTTALELSE FRA FRØYA KOMMUNE - DETALJPLAN OG MTA - FRØYA VINDKRAFTVERK, TILLEGGSUTTALELSE

Vedtak:

Kommunestyret i Frøya ønsker å forsterke høringsuttalelsen i K-sak 166/18, datert 13.12.2018 og oversender NVE følgende tilleggsuttalelse:

Valget av vindturbiner, som gir en høyde på 180 meter, er en stor endring av tiltaket, som vil gi negative konsekvenser når det gjelder bl.a. synlighet og naturmangfold. Kommunestyret i Frøya kommune krever derfor at omsøkt høyde på vindturbinene ikke godkjennes, og at NVE tillater høyder i tråd med tidligere kommuniserte planer.

Frøya kommune har i tillegg vedtatt ny folkeavstemning i K-sak 03/19, datert 31.01.2019, JA eller NEI til vindkraftverk på Frøya. Denne gjennomføres 02.04.19. NVE bes om å avvente endelig behandling av detaljplan/MTA inntil folkeavstemning er avholdt.

Vedtatt med 4 mot 3 stemmer

Formannskapetets behandling i møte 26.02.19:

Rådmanns forslag:

Kommunestyret i Frøya ønsker å forsterke høringsuttalelsen i K-sak 166/18, datert 13.12.2018 og oversender NVE følgende tilleggsuttalelse:

«Valget av vindturbiner, som gir en høyde på 180 meter, er en stor endring av tiltaket. Kommunestyret i Frøya kommune henstiller derfor NVE å pålegge tiltakshaver endring av planlagt vindmøllehøyde, slik at høyden er i tråd med tidligere kommuniserte planer»

Frøya kommune har i tillegg vedtatt ny folkeavstemning i K-sak 03/19, datert 31.01.2019, JA eller NEI til vindkraftverk på Frøya. Denne gjennomføres 02.04.19. Frøya kommune oversender resultatet til NVE så raskt dette foreligger.

Falt enstemmig.

Følgende forslag til vedtak ble fremmet av V, H, Sp og Frp:

1. Formannskapet instruerer rådmannen om å utforme et brev til tiltakshaver av den planlagte vindmølleparken, der det orienteres om at vindmøller med samlet høyde på 180 meter og turbinstørrelse på 4,3 MW vil kreve planendring/ny dispensasjon fra kommuneplanens arealdisponering til LNF-formål, og at dispensasjon innvilget 10.03.2016 ikke gir rett til å etablere annet en det anlegget som var beskrevet i konsesjonssøknad fra mars 2012 og NVEs konsesjonsvedtak fra 2012.
2. Formannskapet instruerer rådmannen om å sende NVE et brev i samsvar med ovennevnte strekpunkt.
3. Formannskapet legger til grunn at kommunens dispensasjonsvedtak av 10.03.16 faller bort etter 3 år, hvis ikke anleggsarbeidene for dispensasjonspliktige tiltak i det kartfestede konsesjonsområdet er igangsatt innen utløpet av treårsfristen.
4. Frøya kommune har i tillegg vedtatt ny folkeavstemning i K-sak 03/19, datert 31.01.2019, JA eller NEI til vindkraftverk på Frøya. Denne gjennomføres 02.04.19. Frøya kommune oversender resultatet til

NVE så raskt dette foreligger.
Vi ber om at NVE avventer behandlingen til etter folkeavstemningen.

Falt med 4 mot 3 avgitt av Ap.

Følgende forslag til vedtak ble fremmet av Ap:

Kommunestyret i Frøya ønsker å forsterke høringsuttalelsen i K-sak 166/18, datert 13.12.2018 og oversender NVE følgende tilleggsuttalelse:

Valget av vindturbiner, som gir en høyde på 180 meter, er en stor endring av tiltaket, som vil gi negative konsekvenser når det gjelder bl.a. synlighet og naturmangfold. Kommunestyret i Frøya kommune krever derfor at omsøkt høyde på vindturbinene ikke godkjennes, og at NVE tillater høyder i tråd med tidligere kommuniserte planer.

Frøya kommune har i tillegg vedtatt ny folkeavstemning i K-sak 03/19, datert 31.01.2019, JA eller NEI til vindkraftverk på Frøya. Denne gjennomføres 02.04.19. NVE bes om å avvente endelig behandling av detaljplan/MTA inntil folkeavstemning er avholdt.

Vedtatt med 4 mot 3 stemmer avgitt av V, H, Sp og Frp.

Forslag til vedtak:

Kommunestyret i Frøya ønsker å forsterke høringsuttalelsen i K-sak 166/18, datert 13.12.2018 og oversender NVE følgende tilleggsuttalelse:

«Valget av vindturbiner, som gir en høyde på 180 meter, er en stor endring av tiltaket. Kommunestyret i Frøya kommune henstiller derfor NVE å pålegge tiltakshaver endring av planlagt vindmøllehøyde, slik at høyden er i tråd med tidligere kommuniserte planer»

Frøya kommune har i tillegg vedtatt ny folkeavstemning i K-sak 03/19, datert 31.01.2019, JA eller NEI til vindkraftverk på Frøya. Denne gjennomføres 02.04.19. Frøya kommune oversender resultatet til NVE så raskt dette foreligger.

27/19

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 05.02.19

Vedtak:

Protokoll fra møte 05.02.19 godkjennes som framlagt.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 05.02.19 godkjennes som framlagt.

28/19

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA EKSTRAORDINÆRT MØTE 12.02.19

Vedtak:

Protokoll fra ekstraordinært møte 12.02.19 godkjennes som framlagt.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Protokoll fra ekstraordinært møte 12.02.19 godkjennes som framlagt.

29/19

REFERATSAKER

Vedtak:

Referatene tas til orientering.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Referatene tas til orientering.

30/19

**OPPFØLGING AV SKOLEBRUKSPLAN - NYE AREALER SISTRANDA SKOLE - LEIEAVTALE
GAMLE FRØYA VGS**

Vedtak:

Formannskapet vedtar at det inngås en leieavtale med Frøy Eiendom AS vedr. leie av gamle Frøya VGS slik forslag til leiekontrakt foreligger.

Leiekostnadene for høsten 2019 på kr 1 145 833 eks. mva. foreslås dekk innenfor kommunens vedtatte driftsbudsjett for 2019. Fremtidige leiekostnader innarbeides i økonomiplan.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Formannskapet vedtar at det inngås en leieavtale med Frøy Eiendom AS vedr leie av gammel Frøya VGS slik forslag til leiekontrakt foreligger.

Leiekostnadene for høsten 2019 på kr 1 145 833 eks mva foreslås dekk innenfor kommunens vedtatte driftsbudsjett for 2019. Fremtidige leiekostnader innarbeides i økonomiplan.

GRUNNERVERV NYTT HØYDEBASSENG BREMNESTUVA

Vedtak:

&&& Fyll inn vedtaket i saken under denne linjen↓

1. Frøya kommunestyre vedtar å erverve grunn til bygging av nye høydebasseng på Bremnestuva, Gnr. 50 bnr. 74. Grunnerverv gjelder deler av Gnr. 50 bnr. 3, totalt ca.2.600 m² til en pris på 75,- pr. m². I arealet inngår tomteerverv på 1.700 m², samt vei (øvre halvdel av trasé) på 900 m².
2. Kjøpekontrakt med tilhørende dokumenter tinglyses som en heftelse på Gnr. 50 bnr, 3.
3. Ervervet pålydende ca. kr. 195.000, samt kostnader med oppmåling og tinglysing dekkes inn gjennom prosjekt 551376 Høydebasseng Bremnestuva.
4. Varig kostnad for vedlikehold og drift av adkomstvei til høydebasseng innarbeides i ordinært driftsbudsjett.

Enstemmig.

Formannskapets behandling i møte 26.02.19:

Bjørnar Grytvik ba om vurdering av sin habilitet da han er prosjekteier i saken.
Bjørnar Grytvik ble enstemmig vurdert inhabil.

Forslag til vedtak:

1. Frøya kommunestyre vedtar å erverve grunn til bygging av nye høydebasseng på Bremnestuva, Gnr. 50 bnr. 74. Grunnerverv gjelder deler av Gnr. 50 bnr. 3, totalt ca.2.600 m² til en pris på 75,- pr. m². I arealet inngår tomteerverv på 1.700 m², samt vei (øvre halvdel av trasé) på 900 m².
2. Kjøpekontrakt med tilhørende dokumenter tinglyses som en heftelse på Gnr. 50 bnr, 3.
3. Ervervet pålydende ca. kr. 195.000, samt kostnader med oppmåling og tinglysing dekkes inn gjennom prosjekt 551376 Høydebasseng Bremnestuva.
4. Varig kostnad for vedlikehold og drift av adkomstvei til høydebasseng innarbeides i ordinært driftsbudsjett.

TRONDHEIM HAVN IKS - GODKJENNING AV INDRE FOSEN KOMMUNE SOM DELTAKER I HAVNESELSKAPET

Vedtak:

1. Vedtak fattet i representantskapet i Trondheim havn IKS i sak 4/18 av 11.06.2018 om inntreden av Indre Fosen kommune som ny deltakerkommune i Trondheim Havn IKS, godkjennes.
2. Fremlagt forslag til oppdatert selskapsavtale for Trondheim Havn IKS, gjeldende fra 01.01.2019, godkjennes med henvisning til § 4 i Lov om interkommunale selskap.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

1. Vedtak fattet i representantskapet i Trondheim havn IKS i sak 4/18 av 11.06.2018 om inntreden av Indre Fosen kommune som ny deltakerkommune i Trondheim Havn IKS, godkjennes.
2. Fremlagt forslag til oppdatert selskapsavtale for Trondheim Havn IKS, gjeldende fra 01.01.2019, godkjennes med henvisning til § 4 i Lov om interkommunale selskap.

33/19

HØRING DELSTRATEGI - TRAFIKKSIKKERHET - TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE**Vedtak:**

Formannskapet sender saken over til Trafikksikkerhetsutvalget.

Enstemmig.

Formannskapets behandling i møte 26.02.19:

Følgende forslag til vedtak ble fremmet:

Formannskapet sender saken over til Trafikksikkerhetsutvalget.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Frøya kommunestyre tar Delstrategi Trafikksikkerhet til orientering og ønsker å gi følgende høringsuttalelse:

1. Frøya kommune er sertifisert som Trafikksikker kommune. Vi ønsker å understreke viktigheten av at fylkeskommunen samarbeider med kommunene i sitt arbeid med trafikksikkerhet. Gjennom samordnet innsats i barn og ungdoms utdanningsløp vil vi sammen bidra til langsiktig og systematisk holdningsskapende arbeid.
2. Frøya kommune vil understreke fylkeskommunens ansvar som kunnskapsleverandør til målrettet trafikksikkerhetsarbeid.
3. Kunnskapsgrunnlag med ulykkesdata og risikoanalyser bør også innarbeides i beslutningsgrunnlaget for prioritering av gang- og sykkelsveier, utover funksjonsklassifiseringen i Delstrategi veg.
4. Frøya kommune støtter fylkeskommunens fokus på trafikksikker skoleskyss og kollektivtrafikk. Frøya kommune er en kommune med en høy andel barn avhengige av skoleskyssordning. Som veieier og ansvarlig for skoleskyss bør fylkeskommunen ha et økt fokus på trafikksikre overganger med busskur, veibelysning og godt markerte busstopper.

34/19

PLANBESTEMMELSER - UTFORMING AV BYGG I STRANDSONEN

Vedtak:

Frøya kommunestyre vedtar vedlagte høringsforslag til planbestemmelser for utforming av bygg i strandsonen: *Forslag til planbestemmelser for bygg i strandsonen for kommuneplanens arealdel 2018-2030.* Planbestemmelsene innarbeides i kommuneplanens arealdel og legges ut på høring i neste runde, i henhold til plan- og bygningslovens § 11-14.

Enstemmig.

Formannskapetets behandling i møte 26.02.19:

Rådmann fratrer under behandling i saken grunnet habilitet.

På bakgrunn av at bestemmelsene er en del av arealplanen, ble Representantene Gunn Heidi Hallaren, Bjørnar Grytvik og Kristin Reppe Storø vedtatt inhabil.

Forslag til vedtak:

Frøya kommunestyre vedtar vedlagte høringsforslag til planbestemmelser for utforming av bygg i strandsonen: *Forslag til planbestemmelser for bygg i strandsonen for kommuneplanens arealdel 2018-2030.* Planbestemmelsene innarbeides i kommuneplanens arealdel og legges ut på høring i neste runde, i henhold til plan- og bygningslovens § 11-14.

35/19

SISTRANDA LIGGEKAI - FINANSIERING

Vedtak:

Frøya kommune omdisponere fra prosjekt 551455 Renseanlegg avløp – Sistranda til prosjekt 551358 Liggekai Sistranda på kr 15 654 603 kr.

Frøya kommune og Trondheim Havn fullfinansierer slik prosjektet og får det realisert i 2019.

Prosjekt 551455 Renseanlegg avløp – Sistranda har en saldo på 24 700 000 kr pr 31.12.18

Enstemmig.

Formannskapetets behandling i møte 26.02.19:

Rep. Arvid Hammernes erklærte seg inhabil i saken som tjenestemann.

Ordfører Berit Flåmo ba om vurdering av sin habilitet da hun er ansatt i Trondheim Havn. Ordfører Berit Flåmo ble enstemmig vurdert habil.

Forslag til vedtak:

Frøya kommune omdisponere fra prosjekt 551455 Renseanlegg avløp – Sistranda til prosjekt 551358 Liggekai Sistranda på kr 15 654 603 kr.

Frøya kommune og Trondheim Havn fullfinansierer slik prosjektet og får det realisert i 2019.

Prosjekt 551455 Renseanlegg avløp – Sistranda har en saldo på 24 700 000 kr pr 31.12.18

36/19

ORDFØRERS ORIENTERING

- **Refererte kort fra møte med ATB vedrørende busstilbud. Referat sendes ut.**
- **Økt kontigent i NFKK, egen sak kommer**

37/19

RÅDMANNS ORIENTERING

Orienteringer
Gammelskolen Sistranda. Anbud fra Hitra Bygg og Betong på kr. 3,8 million for flytting. Vi ser nå på hva kostander vil bli for å ta den ned og sette den opp igjen, eventuelt lagre den.
Prosjektering av fortau/gangveg Rådhusgata – Øvergården igangsatt.
Parkering Dyrøya – sak vedr. leie av areal kommer som sak i FSK den 5.3
Gangveg – Sistranda – Hamarvik. Her må det nå tas kontakt med fylkeskommunen for å sjekke ut om muligheten for medfinansiering. Anleggsstart for vannledning blir våren 2019.
Brann og oppfølging av vedtak fra 2015
Arbeidsgruppe jobbet frem et forslag. Styringsgruppe, møte siste uka. Enige om en felles ROS analyse for begge øyene, noe ekstern bistand, samarbeidspart – Tas opp i felles møte med Hitra 13.3
Bobil
Morgendagens omsorg, stort fellesmøte 15.2. Blir en orientering i KST – status i mars.
Integrering, hvordan jobber vi med dette helhetlig i FK - arbeidsgruppe
Digitalisering/strategier – nedsatt arbeidsgruppe
Frøya Kommune har nå fått oppgradert sin internettaksess fra 200 megabit til 1 gigabit. I tillegg leveres denne løsningen redundant som to fiberpar direkte terminert i Trondheim. Det vil si at den ene fiberkabelen går via Hitra og inn til byen, mens den andre går på annen fiber via fosen. Med at linjen er redundant, så menes det at hvis det blir brudd på denne linjen så vil internettrafikken automatisk velge den andre fiberkabelen. Dette vil sikre at internett på Sistranda fortsatt er på plass hvis den ene linja går ned.

Folkemøter - høring av kommuneplanens arealdel

I forbindelse med høring av kommuneplanens arealdel arrangeres det følgende folkemøter (kretsens avgrensning står i parentes):

- **Øyrekka** (*Sula, Mausund, Bogøy, Sørburøy, Froan, Halten*) og **Dyrøy** (*Dragsnes, Skjønhsalen, Sør- og Norddyrøy, Bonenget, Leirvikhamn*):
Onsdag 6. mars kl. 17:30-19:30 på Dyrøy oppvekstsenter. Inkluderer gjennomgang av reguleringsplan.
- **Nordskag** (*Titran, Bua, Kvisten, Måsøval, Nordskaget/Kverva, Valen, Espneset, Bremneset, Sandvika, Klubben, Gurvikdalen*):
Tirsdag 12. mars kl. 18:00-20:00 på Nordskag oppvekstsenter.
- **Nabeita** (*Hamarvik, Flatval, Hallaren, Avløys og Fillingsneset*):
Tirsdag 19. mars kl. 18:00-20:00 på Nabeita oppvekstsenter.
- **Nesset** (*Ervik, Dyrvik, Nesset, Uttian, Hellesvik, Stølan, Svellingen, Strømøy*) og **del av Sistranda** (*Inntian*):
Tirsdag 26. mars kl. 18:00-20:00 på Frøya Næringspark (fryseriet).

Møtet 6. mars på Dyrøy oppvekstsenter vil også inkludere gjennomgang av reguleringsplan Dyrøy ferjeleie.

På møtet gis en kort gjennomgang av planforslag til kommuneplanens arealdel, prosessen videre og gjennomgang av hvordan man gir innspill og merknader til planforslaget. Se også kommunens hjemmeside: www.froya.kommune.no.

Frøya kommune

Sist endret: 21.02.2019 11.31



MØTEREFERAT

Dato: 11.02.2019	Møtested: Hitra Hurtigbåt terminal
Møtetittel: Anbud buss Trøndelag 2021	Deltakere: Frøya kommune: Kristin Strømskag, Berit Flåmo og Roger Antonsen
Referent: Arne Vang Stene	AtB: Harald Storrønning, Arne Vang Stene, Lars André Hundvin og Danielle Forsland Hveding

Saksliste:	Ansvar/Frist:
<ol style="list-style-type: none">1. Gjennomgang av videre prosess2. Gjennomgang av rutetilbudet3. Innspill fra kommunen	
<p>1 Gjennomgang av videre prosess</p> <p>AtB presenterer videre prosess med anbud buss Trøndelag 2021 Rutetilbudet som presenteres for 2021 er AtBs alternativ 3 og er ikke endelig.</p> <p>Harald Storrønning viser den økonomiske rammen for anbud 2021, vedtatt i fylkestinget 13.12.2018. Den økonomiske tilskuddsrammen for regionanbud 2021 er 470 millioner kroner, mot dagens 516 millioner.</p> <p>For å øke omfang av fleksibel transport opprettet AtB to forslag som det skulle velges mellom i Hovedutvalget for Transport (HUT) 7. februar. Der valgte man å gå videre med alternativ 4A, som betyr å gjøre om bybusslinjer i regionbyene til fleksible transportløsninger. Potensielt skal dette frigjøre 22 millioner.</p> <p>Det skal være et nytt møte med HUT 3. april 2019 hvor innretningen på regiontilbudet fra 2021 skal presenteres for HUT. Det er et ønske at vi kan kunngjøre anbudskonkurransen etter sommerferien.</p> <p>Det blir også sett på muligheten for å opprette et samarbeid med Helse-Midt og Pasientreiser. Helsebussen til Hitra/Frøya ble lagt ned i 2014.</p> <p>Det er viktig for AtB å få tilbakemelding fra kommunene om de ønsker fleksibel transport foran faste lokale linjer, eller omvendt. Det er viktig å få tilbakemelding på kommunens viktigste prioriteringer.</p>	
<p>2 Gjennomgang av rutetilbudet</p> <p>Skoleskyssen, som er et lovpålagt tilbud, ligger i bunn og tar mesteparten av den økonomiske rammen. Det vil bli sett på å kunne effektivisere skoleskyssen, slik at man kan frigjøre midler som kan gå til det øvrige tilbudet. Skoleskyssen skal være et lokalt tilbud som er åpen for alle.</p>	

Intercity:

Redusert avganger på togstrekninger. F.eks. Trondheim – Stjørdal, Trondheim – Støren.

Styrket tilbud på strekket Trondheim – Orkanger. Her har man ikke toglinje, samt at det er sterk befolkningsvekst i Skaun.

Alternativ 3 tilsier at 1-2 avganger er kuttet på utvalgte regionale og lokale linjer sammenlignet til hva som er i dag. Det vil bli sett på å erstatte disse avgangene med fleksibel transport.

I HUT-møtet 7.2. ble man enige om at viktige reisestrømmer for ukespendling skulle prioriteres.

Når man valgte å gå videre med alternativ 3, betyr det mer fleksibel transport innenfor den økonomiske rammen;

Plussfleks: Tilbringer til kollektivtilbud. (Omstigning til rutegående buss, tog, båt.)

Servicefleks: Servicetransport til sentrum. (Lege, tannlege, frisør, dagligvarehandel etc.)

I behandlingen i HUT 07.02 ble de ulike tilbudsalternativene for fleksibel transport behandlet, og det er det et ønske fra politikerne at AtB beveger seg over fra Alternativ 3 til Alternativ 2 i omfang. Det vil si at man kan tilby serviceflex 2 ganger per uke istedenfor 1, og opptil 8 avganger per dag med plussfleks istedenfor 4.

Dagens 320 (420 nytt rutenummer) er det foreslått å kutt lørdagsavgangen. Reisende henvises til hurtigbåtagangen. Ellers kjører denne avgangen til Orkanger for overgang til 310 inn mot Trondheim.

Dagens 420 (422 nytt rutenummer) er uendret.

Det foreslås å endre lokalrute 524 (Sistranda – Titran) til fleksibel transport.

3 Innspill fra kommunen

Førsteprioritet for kommunen er å tilrettelegge for ungdommen og ønsker et bedre kollektivtilbud for ungdommen, slik at de kommer seg frem og tilbake til og fra aktiviteter. Ungdommen er ikke så opptatt av å ta førerkort, er da avhengig av offentlig kommunikasjon. Frøya er også et multikulturelt samfunn med mange nasjonaliteter og mange nye landsmenn overtar i dag de boliger som kanskje ligger lengst fra Sistranda. Lange avstander reduserer ungdommens mulighet for å delta i det kommunale tilbudet. Det gjør integreringsarbeidet mer krevende.

Omstigning på Orkanger fra 320 til 310 hefter, men man må se på

sammenheng. Det er pluser og minuser ved å skifte buss. Dersom omstigning vil frigjøre midler, som f.eks. kan gjøre at man får en ekstra bussavgang internt i regionen så er omstigning akseptabelt

Det er et ønske om å bevare lørdagsavgangen på dagens 320. Den er like viktig som én hverdagsavgang på rute 420.

Det er et sterkt ønske om fleksibel transport internt i kommunen. Man ønsker å se på muligheten for å samkjøre lag og foreninger for å få til dette på en best mulig måte. Det er bygd opp et tilbud for ungdom på Sistranda, bådets kultur og idrett.

Forslag fra kommunen er å opprette en «rundtur» Sistranda – Hamarvika – Nordskaget – Sistranda. Mange som bor langs akse, og vil være et godt tilbud for spesielt ungdom, men også andre. Foreldre kan hente på «rundturen» og mange vil kunne benytte en slik løsning. Titran og Svellingen er områder som fint kan dekkes med fleksibel transport.

Kan være et alternativ å opprette fleksibel transport også på Dyrøya. Norddyrøy er i vekst, det bygges blant annet nytt oppvekstsenter og industrien er i vekst. Dagens fleksible tilbud til 420 som korresponderer med hurtigbåten må i tillegg bevares.

Kommunen vil se på muligheter for å effektivisere start/sluttidene ved skolene. Kommunen opplever at Boreal gjør en god jobb på Frøya, men de er ofte for dyre når kommunen trenger kommunal skyss. Dersom man ønsker å samordne mer offentlige kjøp kan kommunens KOSTRA rapportering si noe om dette

Frøya kommune

Onsdager er den beste dagen for ungdom med tanke på fleksibel transport. Det er lege alle dager på Frøya.

I utkanten er det et godt alternativ å opprette plussturer som korresponderer med dagen 320/420 for å komme seg til Trondheim/Kristiansund i tillegg til sykehuset på Orkanger. Det er sterkt ønskelig med et busstilbud direkte til Trondheim som er byen for Frøya. Orkanger er også viktig da det er Orkanger sykehus som er nærsykehus.

Med tanke på infrastruktur er det ting på gang på Dyrøy med tanke på parkering ved ferjekaien. Det er sprenget kapasitet på parkeringen på Hamarvika. Strømøybotn har ikke leskur eller tilordnet for kollektivt omstigningspunkt i dag, men har god plass og det er gode muligheter for å tilrettelegge dette.

Det er et sterkt ønske for kommunen å få tilbake direktebåten Fillan – Trondheim. Det er få som reiser til Kristiansund for fly og ettersom næringsliv, fylkeskommunen, fylkesmann og statlige institusjoner er i



Trondheim blir dette viktigste reisemål.

Kommunens viktigste prioriteringer; ungdomstilbud, direktebåt og kapasiteten til Øyrekka.