

Trafikknotat

Haugranda boligfelt

Plan-id: 5014201804

Utarbeidet av Reidun Sveen og May I Andreassen, mai 2019



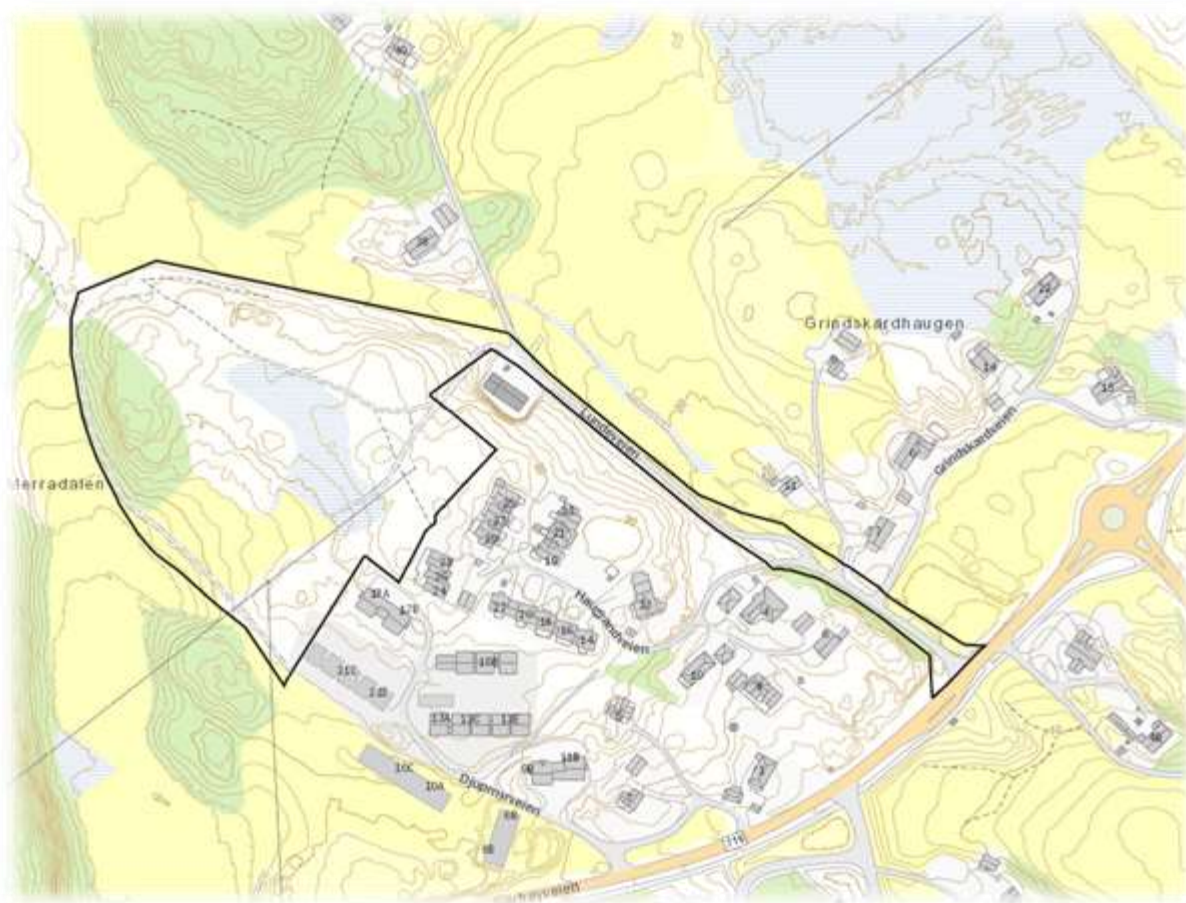
Innhold

Bakgrunn og dagens situasjon.....	2
Adkomst/avkjørsel.....	2
Bussholdeplasser	2
Trafikkmengde.....	3
Vegbredde	4
Fartsgrense	4
Trafikksikkerhet	4
Ulykker.....	4
Bevegelsesmønster i nærområdet til Haugranda boligfelt	5
Motoriserte kjøretøy.....	5
Gående og syklende	6
Fremtidig situasjon som følge av planforslaget	7
Innenfor planområdet	7
Nærområdet til planområdet.....	9
Krav om fortau.....	10
Konklusjon	10

Bakgrunn og dagens situasjon

I forbindelse med nytt boligfelt, Haugranda boligfelt, er det utarbeidet reguleringsplan. I den forbindelse må ulike trafikale forhold vurderes og utredes. Videre i dette notatet vil det blant annet bli sett nærmere på trafikkmengder, trafiksikkerhet og andre trafikale forhold, som for eksempel adkomst og avkjørslar innenfor planområdet både. Det vil bli sett både på dagens situasjon og fremtidig situasjon. Det vil også bli gjort en vurdering av bevegelsesmønstre i området i dag, og mulige bevegelsesmønstre som følge av planforslaget.

Da det er naturlig at etablering av et nytt boligfelt vil få innvirkning på tilstøtende veger vil det også bli sett nærmere på dette. Adkomsten til planområdet går fra fylkesvei 716, Sørfrøyveien (figur 1). Innenfor planområdet er det Lundeveien som blir påvirket. Dette er privat veg. Det vil også bli sett på ulike forhold for nye veier innenfor planområdet, samt tilstøtende vei utenfor planområdet.



Figur 1: Oversikt over veger og avkjørslar i planområdet.

Adkomst/avkjørsel

Avkjørsel fra FV 716 til Lundeveien eksisterer i dag. Langs Lundeveien er det flere avkjørslar inn til veien. Det er også planlagt flere i avkjørslar her. Dette er godkjente reguleringsplaner.

Bussholdeplasser

Like ved avkjøringen fra fylkesveien er det i dag etablert en bussholdeplass (figur 2) hvor det flere ganger daglig går buss både nordover og sørover. Skolebussen stopper også ved denne holdeplassen.



Figur 2: Viser bussholdeplass i forhold til planområdet.

Trafikkmengde

Berørte veger innenfor og i tilknytning til planområdet er Lundeveien (privat veg) og Sørfrøyveien (fylkesvei 716).

FV716 (Sørfrøyveien): Her er det registrert ÅDT på 1000.

Lundeveien: Det finnes ikke registreringer på trafikkmengde (ÅDT) for denne vegen. Det er derfor gjort beregninger ut ifra Statens vegvesen sin håndbok V713.

Trafikkgrunnlaget er beregnet ut i fra eksisterende boliger og planlagte.

Oversikt over antall enheter tilknyttet Lundeveien			
Vei	planlagte boenheter	eksisterende boenheter	annen
Lundeveien		3	1
Lundeveien, Hammeren boligfelt	8		
Lundeveien, Hamnerdal	6	2	
Haugrandveien	2	18	
Grindskarveien		5	
Haugranda	39		
SUM antall enheter	55	28	1

Ettersom det er leiligheter og eneboliger i området har man satt turproduksjonen til 3,0 pr dag. Trafostasjonen (betegnet som annet i tabellen ovenfor) er ikke tatt med i beregningsgrunnlaget.

Beregningene viser at dagens ÅDT er på ca. 84 i dag

En antar en gradvis økning av ÅDT i en periode på 10-15 år . Når alt er utbygd vil ÅDT ligge på ca 249.

Vegbredde

Sørfrøyveien har en bredde på ca. 6 meter.

Lundeveien har en bredde som varierer mellom 3,5 og 4,5 meter.

Fartsgrense

Sørfrøyveien: 60 km/t

Lundeveien: 50 km/t

Trafikksikkerhet

Det er ikke gjort trafikksikkerhetstiltak på Lundeveien

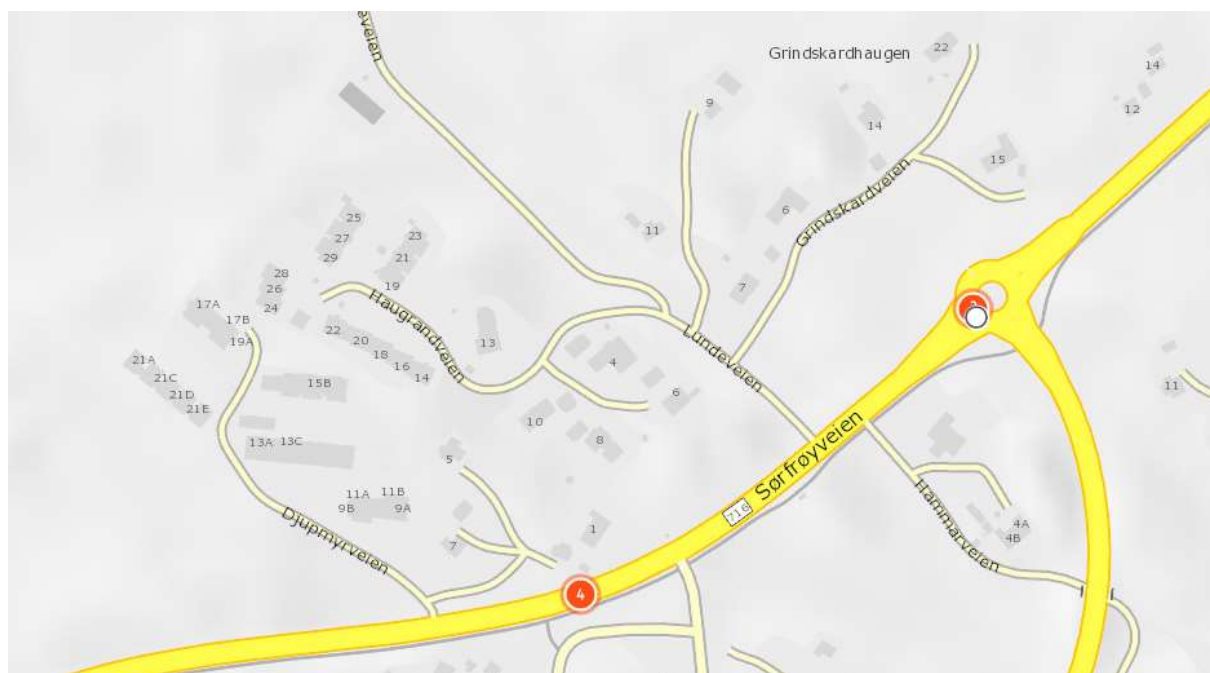
Ulykker

Det er registrert 2 ulykker på Sørfrøyveien (totalt 4 biler involvert) mellom 1990 og 1995. Alvorligste skadegrad registrert som alvorlig skadd.

I rundkjøringen mellom Sørfrøyveien og Nordfrøyveien er det registrert 2 ulykker (med totalt 3 biler involvert) mellom 2008 og 2013. Alvorligste skadegrad registrert som lettere skadd.

Lundeveien har ingen registrerte ulykker.

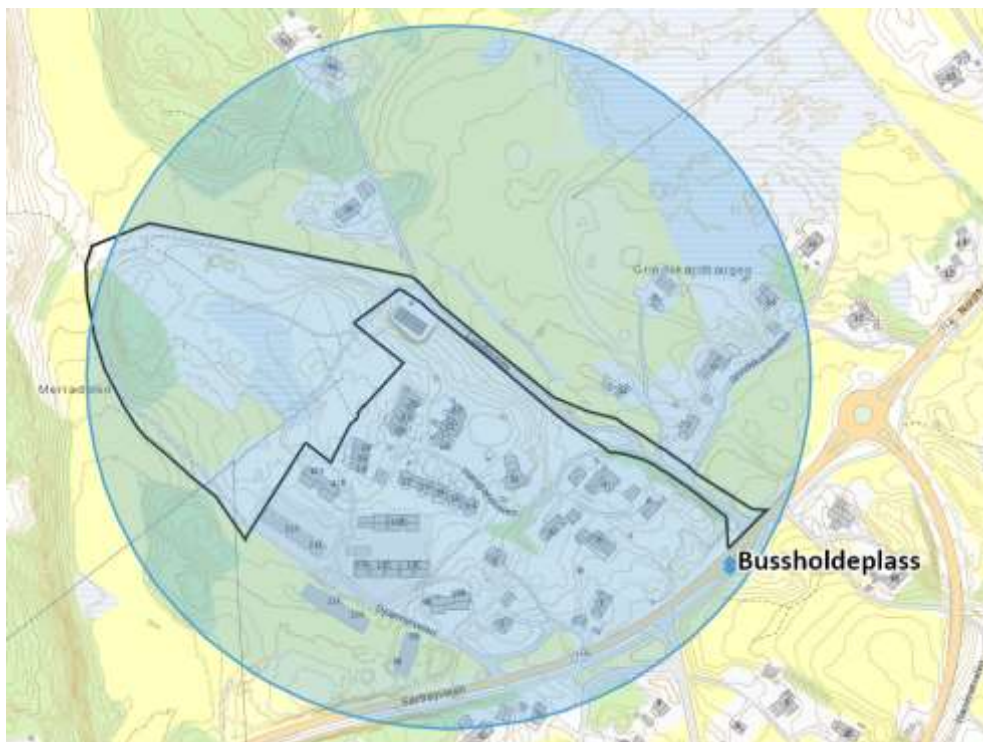
Figuren nedenfor viser punktene hvor ulykkene har skjedd.



Figur 3: Viser punktene for hvor ulykkene har skjedd.

Bevegelsesmønster i nærområdet til Haugranda boligfelt

Nærområdet til Haugranda boligfelt defineres som vist på figuren nedenfor. Nærområdet er definert ut ifra at det er dette området som vil få den største påvirkningen av det nye boligfeltet.



Figur 4: Viser det som betegnes som nærområdet til Haugranda boligfelt.

Motoriserte kjøretøy

Størst trafikk finner vi på Sørfrøyveien som er en av hovedvegene på Frøya. Denne vegen knytter store deler av Frøya til Hitra og dermed videre til fastlandet. Det er også en veg som benyttes for store deler av befolkningen for å komme seg til og fra Sistranda, kommunesenteret på Frøya.

Store deler av det nærliggende boligfeltet Djupmyra benytter seg av Djupmyrveien som adkomst fra Sørfrøyveien. Resten, de som bor langs Haugrandveien benytter seg delvis av Lundeveien. Lundeveien blir også benyttet som adkomst til Grindskardveien og bebyggelsen som ligger ovenfor planområdet. Ovenfor planområdet er det bare etablert 3 boliger.



Figur 5: Oversikt over veger i nærområdet. Hovedvegen er Sørfrøyveien.

Gående og syklende

Langs Sørfrøyveien er det etablert gang- og sykkelveg. Denne gang- og sykkelvegen er plassert på motsatt side av vegen fra planområdet. Like ved avkjørselen til Lundeveien er det etablert gangfelt som krysser Sørfrøyveien.

Foruten å gå langs de etablerte vegene er det mulig for gående og syklende å bruke etablerte stier i området (figur 6) for å komme seg til gangfelt og krysse vegen til bussholdeplass og gang- og sykkelvegen.

Det er også etablerte stier, gamle traktorveger, som går oppover mot og forbi planområdet mot populære turstier.



Figur 6: Viser stier/snarveger markert med blått.

Fremtidig situasjon som følge av planforslaget

Innenfor planområdet



Figur 7: Situasjonsplan over planområdet.

Adkomst/avkjørsel

Planlagt boligfelt på Haugranda vil benytte Lundeveien som adkomst fra F716. Det er en fordel at boligområdet er plassert slik at man ikke trenger å etablere nye avkjørsler fra fylkesveien. På grunn av at det allerede er eksisterende avkjørsel fra Fv. 716 vil man ikke vurdere å sette ny adkomst fra hovedveg til planområdet.

Trafikkmengde

Innenfor planområdet er det etablert veg, Lundeveien. Som følge av planforslaget som legger opp til 39 nye enheter vil denne vegen få mer trafikk. Med en turproduksjon på 3,0 pr bolig (fra tabellen på side 3), får man en økning i ÅDT med 117. Hvis man tar hensyn til de andre planlagte boligene i område vil det bli en samlet ÅDT på 249 for Lundeveien. Dette vil selvfølgelig bli over flere år.

Vegbredde

Lundeveien skal utvides til min 4 m kjørebredde og forsterkes. Vegbredden på de nye vegene som etableres i forbindelse med de nye boligene vil ha en bredde på 4 meter. Sideveiene i reguleringsplanen er 3,5 m bred.

Fartsgrense

Lundeveien har en fartsgrense på 50 km/t og foreslås settes til 40 km/t. For de nye vegene legges det opp til samme fartsgrense.

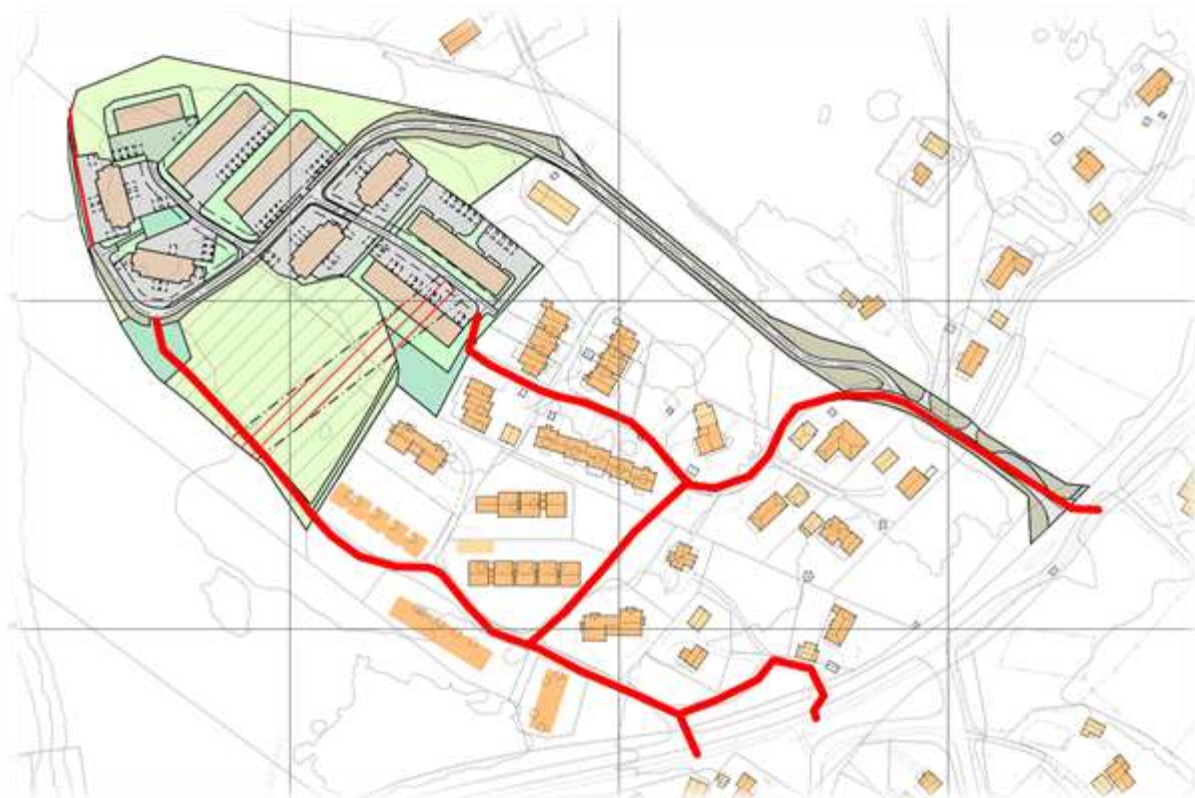
Trafikksikkerhet

Målet er å oppnå trafikksikre løsninger i området. Trafikksikkerhetstiltak vil være å etablere lav fartsgrense langs de vegene. Videre etablere fartsdempere på vegene i det nye boligfeltet.

Bevegelsesmønster innenfor planområdet

Motoriserte kjøretøy vil ferdes langs Lundeveien og de nye vegene.

Gående og syklende kan ferdes utenfor disse vegene. De kan benytte seg av eksisterende stier både innenfor og utenfor planområdet. Eksisterende stier i området vil bli bevart i tillegg til at det opprettes nye. For å komme seg fra planområdet til bussholdeplassen kan man benytte seg av stier og gå via vegene rundt boligene, og man slipper å gå langs Lundeveien. Dette er snarveier.



Figur 8 viser stier og snarveier ut av planen til gangvei

Innad i planområdet kan barn enkelt ferdes mellom lekeplassene ved å bruke de eksisterende stiene samt at det legges opp til nye stier i friområdet mellom boligene.

De eksisterende stiene og de nye stiene bidrar til at folk fortsatt får tilgang til tuområdene ovenfor planområdet uten at man må gå langs Lundeveien. Det er lagt til rette for bevaring av traktorveien, slik at den kan benyttes som sti.

Stiene/snarvegene tegnes inn i plankartet og er dermed bestemt ved at man ikke kan benytte arealet til andre formål. Dette sikrer at de blir bevart.

Nærområdet til planområdet

Adkomst/avkjørsel

Adkomsten til Djupmyrveien blir uforandret. For de som bruker Lundeveien som adkomst fra Sørfrøyveien vil de merke en økning i trafikk her. Adkomsten vil ikke bli forandret på annen måte.

Trafikkmengde

Sørfrøyveien kan få en øking i ÅDT.

Vegbredde

Vegbredden på Sørfrøyveien vil bli uforandret.

Fartsgrense

Fartsgrensen langs Sørfrøyveien blir uforandret.

Trafikksikkerhet

Det vil ikke bli gjort trafikksikkerhetstiltak utenfor planområdet.

Bevegelsesmønster i nærområdet til Haugranda boligfelt

Sørfrøyveien vil bli noe mer trafikkert som følge av planforslaget, da det er den vegen beboerne i det nye boligfeltet må benytte seg av.

For gående og syklende vil ikke planforslaget føre til store forandringer. Derimot vil eksisterende stier/traktorveger innenfor planområdet bli bevart slik at de fortsatt kan benytte seg av disse for å nå turstier og marka.

Krav om fortau

Frøya kommune har i oppstartsmøte satt krav om fortau i planområde og langs Lundeveien.

Dette kravet ble satt på bakgrunn av 60 nye boenheter. Etter at planprogrammet var på høring er planområdet blitt betydelig mindre. Det er nå snakk om 39 enheter.

Selv om Lundeveien blir mere trafikkert som følge av planforslaget, ser man ikke at det er større sannsynlighet for ulykker. Dette på grunn av at planforslaget legger opp til et omfattende stisystem ut av planområdet. Dette resulterer i en effektiv måte å komme seg til hovedvegen og man slipper samtidig å ferdes langs Lundeveien. Av erfaring vet man at «man tar korteste og enkleste vei til målet». Lundeveien vil i tillegg få en fartsbegrensning på 40 km/t og justert i bredde til 4,0m.

I boligfeltet vil det bli anlagt fartsdumper på utvalgte steder for å sikre lav fart.

Videre vil utbyggingen av område skje gradvis. Man vil ikke få full belastningen på Lundeveien i starten. Det er også andre utbyggingsplaner i området (eksisterende reguleringsplaner) en mener at disse også har et ansvar for trafiksikkerheten når eventuell utbygging vil skje.

Man ser ikke at planforslaget gir negative konsekvenser for nærområdet. Dette på bakgrunn av at antall enheter er redusert, eksisterende vei blir forsterket og utvidet, samt at det er effektive snarveier som folk kan ferdes. På bakgrunn av dette ønsker man se bort i fra kravet om fortau.

Konklusjon

- Eksisterende vei i planen (Lundeveien) utvides til 4 m bredde og forsterkes.
- Veiene i planen får fartsgrense 40 km/t
- Ny veier i planen blir 4 m og sideveiene 3,5m .
- Det anlegges fartsdumper i boligfeltet