FRØYA KOMMUNE

FORMANNSKAPET		Saksliste
Møtested:	**Møtedato:**	**Kl.**
Kommunestyresalen	19.04.2016	09:00

Møteinnkalling

Medlemmene innkalles herved til overnevnte møte. Forfall må straks meldes til informasjonen,
Tlf 72 46 32 00 eller til postmottak@froya.kommune.no
Varamedlemmer møter etter nærmere beskjed.

Kl. 09.00 **Frøy sjøtransport v/Helge Gåsø**
Kl. 10.00 **Torben Jensen fra STFK orienterer**
Kl. 12.30 **Åkerblå v/Roger Sørensen**

Sakliste:

Saksnr.	Arkivsaksnr. **Innhold**
33/16	16/1240 **GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTET 05.04.16**
34/16	16/1232 **LAKSEVEIEN TRINN 2**
35/16	16/146 **SØKNAD TOMT MAUSUND**
36/16	16/1215 **BOLIG FUNKSJONSHEMMEDE - SISTRANDA**
37/16	16/844 **RIVING AV BOLIGHUS PÅ EIENDOMMEN GNR. 21, BNR. 288 PÅ SISTRANDA**
38/16	16/1005 **SØKNAD OM KJØP AV TOMT HOS FRØYA KOMMUNE**
39/16	16/788 **SØKNAD OM EN DEL AV PENGENE FRA GRØNNE KONSESJONER - HAVBRUK FRA BARNA PÅ MAUSUND**
40/16	15/250 **KULVERT I BLAKSTADVASSDRAGET**
41/16	16/1217 **FRØYA STORHALL AS - VANN- OG AVLØPSANLEGG**
42/16	16/1160 **KOMMUNEREFOMEN 2016**

43/16 16/1241
ORDFØRERS ORIENTERING

44/16 16/1242
RÅDMANNS ORIENTERING

Sistranda, 13.04.16

Berit Flåmo
Ordfører

Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

Saksdokumentene er lagt ut til offentlig ettersyn på følgende steder:

Frøya herredshus, www.froya.kommune.no.

Melding til medlemmene:

Det bes om at spørsmål som ønskes besvart under møtet må være overlevert ordfører/leder med kopi til politisk sekretariat senest 1 uke før møtet, fortrinnsvis på e-post. Dette med bakgrunn i en mer effektiv møteavvikling.

Ap og Sv har anledning til gruppemøte på møtedagen, kl. 08.00 i møterom A.
Borgelig gruppe har anledning til gruppemøte på møtedagen, kl. 08.00 i møterom B.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		**Møtebok**
Møtedato:	**Arkivsaksnr:**	**Sak nr:**
19.04.2016	**16/1240**	**33/16**
Saksbehandler:	**Arkivkode:**	**Gradering:**
Siv-Tove Skarshaug	**033**	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
33/16	Formannskapet	19.04.2016

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTET 05.04.16

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 05.04.16 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 05.04.16

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		**Møtebok**
Møtedato:	**Arkivsaksnr:**	**Sak nr:**
19.04.2016	**16/1232**	**34/16**
Saksbehandler:	**Arkivkode:**	**Gradering:**
Hjørdis Årvik Smalø	**Q13**	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
34/16	Formannskapet	19.04.2016
/	Kommunestyret	

LAKSEVEIEN TRINN 2

Forslag til vedtak:

1. **Frøya kommune gir sin tilslutning til å finansiere prosjekt og tiltak på fv. 714 Stokkhaugen-Sunde i Sør-Trøndelag (trinn 2) med bompenger.**

2. **Saken oversendes etter vedtak i kommunene til Statens vegvesen som utarbeider et faglig grunnlag. Dette sendes Vegdirektoratet for godkjenning, med sikte på ny lokalpolitisk behandling våren 2016 og stortingsbehandling våren 2017. Frøya kommune vil spesielt understreke, i lys av den negative utviklingen i ulykker med personskader /dødsulykker på strekningen de siste årene, viktigheten av at prosjektene i pakken nå ferdigstilles innenfor de tidsrammer som er planlagt.**

3. **Frøya kommune godkjenner at en ny Stortingsproposisjon omfatter finansiering av delprosjekt 7-10, med mulighet for å ta inn prosjekter fra marginallisten dersom økonomien tilsier det. Delprosjekt 8 gis prioritet foran delprosjekt 7.**

4. **For trinn 2 legger Frøya kommune til grunn at bompenger skal finansiere ca. 56 prosent av investeringskostnadene, 910 mill. kr. Bompengelånet skal også dekke rentekostnader og kostnader ved administrasjon og innkreving av bompenger.**

5. **For trinn 2 forutsetter Føya kommune at Sør–Trøndelag fylkeskommune over vegbudsjettet bevilger et beløp som dekker ca. 44 prosent av investeringskostnadene, 716 mill. kr.**

6. **Ved prisomregninger av byggekostnader skal Statistisk sentralbyrås «Bygge-kostnadsindeks for veganlegg» legges til grunn.**

7. **Frøya kommune legger til grunn at dagens bompengeordning videreføres med toveis parallellinnkreving gjennom bomstasjoner på Valslag og Våvatnet. De endelige takstene blir fastsatt senere iht. gjeldende takstretningslinjer.**

8. **Som del av den nasjonale bompengereformen, jf. Meld. St. 25 (2014–2015), og Prop. 1 S Tillegg 2 (2015-2016) legges det til grunn en rabattordning med etterskudds-fakturering og 20 pst. rabatt for kjøretøy i takstgruppe 1 med elektronisk brikke. Det gis ingen rabatt for kjøretøy i takstgruppe 2. Det er ikke åpning for lokale rabattavtaler/forskuddsavtaler. Innføring av passeringstak, som innebærer at det settes en øvre grense for passeringer som belastes en gitt brikke i løpet av en kalendermåned skal vurderes. Statens vegvesen Region midt anbefaler at det øvre passeringstaket settes til 40. Frøya kommune ønsker primært at taket settes til 20 og viser til at dette vil ha svært liten betydning for økonomien i prosjektet.**

9. **Frøya kommune forutsetter at Sør–Trøndelag fylkeskommune stiller garanti for nødvendige lån som bompengeselskapet tar opp.**

10. **Det legges til grunn en investeringskostnad på 1 626 mill. kroner. (Alle beløp i 2016-kroner.) Av dette vil 716 mill. kroner bli finansiert med fylkeskommunale midler. Det er videre beregnet et bompengebidrag på 910 mill. kroner. Finansieringskostnaden er beregnet til 367 mill. kroner og innkrevingskostnader er beregnet til 48 mill. kroner slik at samlet bompengeinntekt blir 1 325 mill. kroner (48+367+910 mill. kroner).**

11. **Bompengeselskapet vil være ansvarlig for å finansiere 56 prosent av en eventuell kostnadsøkning (910/1626 mill. kroner) ut over prisstigningen, begrenset oppad til 10 prosent av investeringskostnaden (kostnadsramme) (1 626 mill. kroner) dekkes med fylkeskommunale midler og bompenger etter samme prosentvise fordeling som innenfor styringsrammen. All kostnadsøkning ut over 10 prosent skal Sør-Trøndelag fylkeskommune i sin helhet finansiere. Eventuelle innsparinger blir delt på samme måte. Alternativt blir det åpnet for at reduserte byggekostnader kan nyttes til å ta inn tiltak fra marginallisten dersom det er lokalpolitisk enighet om det. Delprosjekt 13 skal i så fall tas først, øvrige delprosjekter 11-16 er i uprioritert rekkefølge. Det er Statistisk sentralbyrå sin kostnadsindeks for veganlegg som skal nyttes i prisberegningene.**

12. **Dersom det etter at innkrevingen er igangsatt viser seg at Selskapets økonomiske situasjon gjør det nødvendig, kan bompengeselskapet, etter søknad til Vegdirektoratet, forlenge bompengeperioden med inntil 5 år og/eller øke takstene med inntil 20 prosent utover det takstnivået som var forutsatt ved stortingsbehandlingen.**

13. **Samlet innkrevingsperiode for Trinn 2 er beregnet til 15 år. Dersom økonomien i prosjektet blir bedre enn forutsatt skal eventuelle økte bompengemidler settes av til utbedringstiltak på marginallisten omtalt i Trinn 1. Delprosjekt 13 skal i så fall tas først, øvrige delprosjekter 11-16 er i uprioritert rekkefølge.**

    En eventuell fylkeskommunal andel til prosjekt på marginallisten må behandles i Fylkestinget.

14. **Det forutsettes likelydende vedtak i Snillfjord, Hitra og Frøya kommuner.**

BAKGRUNN:

Prosjektet Fv. 714 Laksevegen omfatter strekningen Stokkhaugen - Sunde. Dagens veg har en lengde på 57,6 km og gjennomsnittlig trafikkmengde er ca. 1670 kjøretøy per døgn (ÅDT) ved Våvatnet bomstasjon og 1380 kjøretøy ved Valslag bomstasjon (data fra 2015). Andelen av tungbiler i bomstasjonene er ca. 11,5 %.

Fv. 714 er eneste vegforbindelse til Orkanger og Trondheim for kystkommunene Snillfjord, Hitra og Frøya og er dermed viktig for hele kystdistriktet. Fv. 714 har i hovedsak lav standard med strekningsvis smal og svingete veg og partier med problematiske stigningsforhold. Til sammen gir dette en hovedveg med dårlig trafikksikkerhet og framkommelighet.

Statistikken viser en overrepresentasjon av utforkjøringsulykker med personskader på Fv. 714 sammenlignet med øvrige fylkesveger i Sør-Trøndelag. På Strekningen Stokkhaugen – Mjønes (prosjektstrekningen) ble det i perioden 2012- januar 2016 registrert 16 ulykker med personskade på strekningen. I disse ulykkene ble 3 personer drept, 2 hardt skadde og 16 personer lettere skadd.

Manglende omkjøringsmuligheter gjør vegnettet svært sårbart ved trafikkuhell, og spesielt vinterstid er det mange hendelser som medfører stengt veg i perioder. Dette kan medføre uforutsigbarhet og tapte inntekter for næringslivet.

Målet med prosjektet Fv. 714 Laksevegen er å bedre framkommeligheten og øke trafikksikkerheten på den aktuelle strekningen og derved sikre raskere, tryggere og mer pålitelig infrastruktur for næringsliv, befolkning og besøkende i kystkommunene Snillfjord, Hitra og Frøya. I tillegg til standardheving, innkortes strekningen fra Stokkhaugen til Sunde med til sammen ca. 12,5 km. Prosjektet vil samlet sett gjøre berørte kommuner mer attraktive for næringsvirksomhet, bosetting og turisme.

På grunnlag av søknad og lokalpolitiske vedtak ultimo 2009 samt supplerende vedtak i Fylkestinget 2012 om deling i to trinn, ble prosjektet Fv. 714 Stokkhaugen – Sunde (Laksevegen) trinn 1 med utbygging av prosjekt og tiltak godkjent av Stortinget 6. desember 2013, jf. prop. 182 S (2012-2013), innst. 39 S (2013-2014).

Stortinget ble orientert om strukturen med to finansieringsperioder (trinn 1 og trinn 2), med behandling av bompengesøknaden i Stortinget i to faser.

Prosjektet finansieres delvis med fylkeskommunale midler, delvis med bompenge som innkreves ved to stasjoner (Våvatnet og Valslag).

Det siste delprosjektet i trinn 1 er under bygging og ligger fremdriftsmessig godt an i forhold til sluttfristen juni 2017.

Som vegeier har Sør-Trøndelag fylkeskommune gitt klare føringer om kontinuerlig bygging i prosjektet Fv. 714 Laksevegen. Dette helt i samsvar med klare forventninger fra berørte kommuner. For å opprettholde kontinuerlig bygging, må neste delprosjekt (som ligger i trinn 2) konkurranseutlyses sommeren 2017 med byggestart høsten 2017. Finansiering må være avklart før utlysning, og dermed må stortingsbehandling av bomproposisjonen for trinn 2 skje senest før sommeren 2017. For at denne stramme fremdriftsplan kan forventes å holde, må de lokalpolitiske vedtak knyttet til trinn 2 gjøres våren 2016.

Tidligere lokal saksgang
Den lokalpolitiske behandlinga av bompengesøknaden har gått for seg i flere omganger. Bompengesøknad ble behandlet av Snillfjord, Hitra og Frøya kommune i felles kommunestyremøte den 19. november 2009. Sør-Trøndelag fylkeskommune behandlet saken i møte i fylkestinget 15. desember 2009 (FT sak 126/2009).

Ved den lokalpolitiske behandlingen i 2009 ble det lagt til grunn en innkrevingsperiode på 20 år, mens hovedregelen er 15 år. Nye vurderinger viste at med bompengeinnkreving i 15 år og takster i tråd med de lokalpolitiske vedtak, ville bompengebidraget bli vesentlig lavere enn tidligere lagt til grunn. På bakgrunn av dette behandlet fylkestinget saken på nytt i møte 31. oktober 2012 (FT sak 91/2012) og gjorde følgende vedtak:

1. *Fylkestinget godkjenner at det kan legges til grunn en totrinnsløsning for bompenge-vedtak av prosjektet FV 714 Laksevegen i Stortinget.*

2. *Reguleringsplanbehandlingen må ta utgangspunkt i de rimeligste løsningene innenfor de forutsetningene som ligger i bompengesøknaden med hensyn til trasé mv.*

3. *Det er et mål at prosjektet skal gjennomføres i tråd med hoved forutsetningene i bom-pengesøknaden angående takst- og rabatt-nivå, innkrevingstid, prosjektinnhold og målsettingen om sammenhengende utbygging. Ved vesentlige endringer av den faktiske inntektsutviklingen etter innføring av bompenger må både takst- og rabattnivået vurderes på nytt i fase 2.*

4. *Fylkestinget godkjenner og tar det økonomiske ansvar for anskaffelse av vegkantutstyr samt etablering av begge bomstasjoner (inkludert strøm og bredbånd) på prosjektet FV 714 til en total kostnad på ca. 12 mill. kr inntil saken er behandlet i Stortinget.*

5. *Arbeidet med bomstasjonene kan starte når proposisjonen er oversendt Stortinget.*

De aktuelle kommuner ble orienterte om planene med fremleggelse av utbyggingen i to trinn på et styremøte i bompengeselskapet 8. oktober 2012. Det ble da avklart at de ikke fant det nødvendig å legge saken frem for kommunene på nytt så lenge forutsetningene med hensyn til valg av trasé, trafikk og rabatt ikke blir endret.

Søknaden om bompengeinnkreving som er behandlet av Stortinget inneholdt prosjektene som var tenkt gjennomført i trinn 1. Ettersom prosjektet ble vedtatt delt opp i to trinn, må det derfor på nytt søkes Stortinget om tillatelse til å kreve inn bompenger på trinn to i prosjektet. Følgende delprosjekter inngår i trinn 2, ref. til vedtak i Fylkestinget, FT sak 95/14, den 29.10.2014:

1. *Fylkestinget godkjenner at delprosjekt 7 i fv. 714, Laksevegen, overføres til trinn 2, slik at en ny Stortingsproposisjon vil omfatte finansiering av delprosjektene 7, 8, 9 og 10.*

2. *Så snart inntektspotensialet er klart og nye anslag på reguleringsplan for delprosjektene 7 og 8 er utført, ber Fylkestinget Fylkesrådmannen ferdigstille et trafikknotat og en sak til Fylkestinget om trinn 2 i prosjektet fv. 714 Laksevegen, som grunnlag for en søknad til Stortinget.*

3. *Sak om løsningsvalg, utlysning og oppstart av delprosjektene 6 og 10 fremmes til politisk behandling snarest, slik at framdrift og en helhetlig utbygging opprettholdes.*

4. *Fylkestinget ser positivt på innsparingene i delprosjektene 1-5 og 10 og vil slå fast at det er viktig med en streng prosjektstyring. Det bør hentes erfaringer fra andre lignende fylkesvegprosjekter.*

Videre lokal saksgang

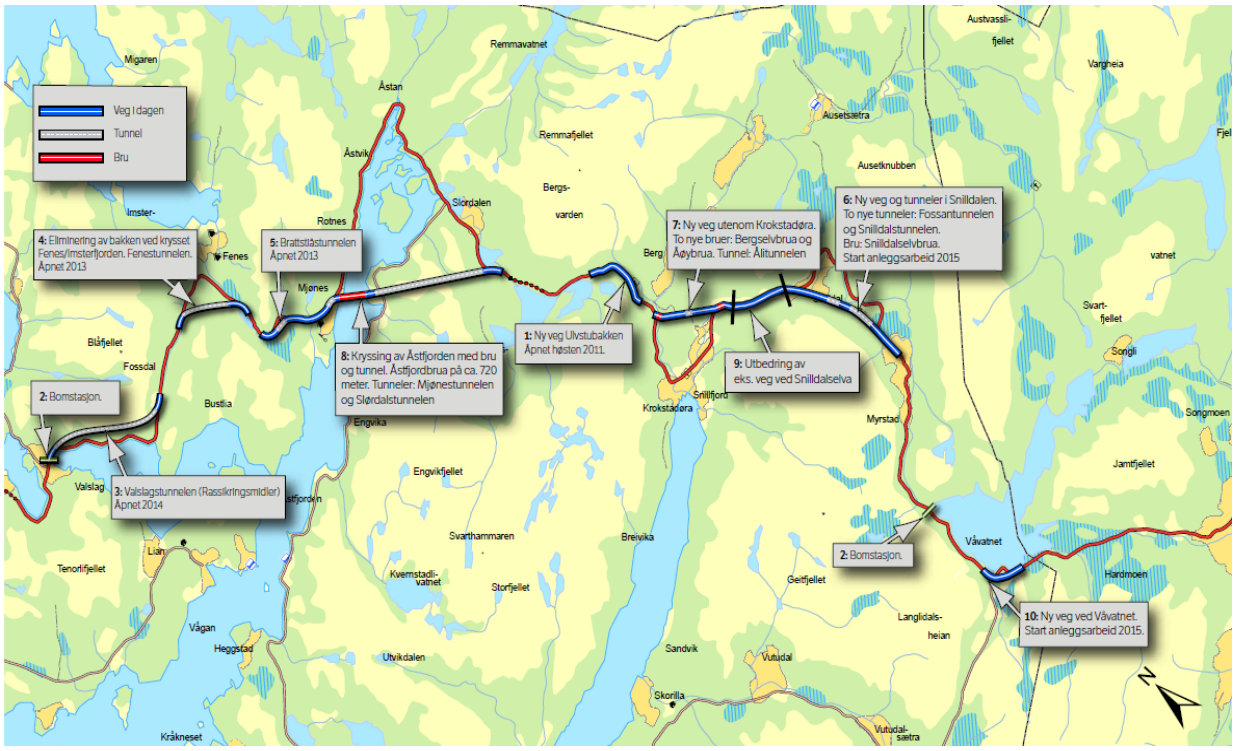
Gjeldende sak med prinsippvedtak om trinn 2 ved kommunestyremøte i Snillfjord, Hitra og Frøya kommune, vil bli lagt til grunn ved ferdigstillelse av det faglige grunnlag for bompengesak samt kvalitetssikring som gjøres av Vegdirektoratet. Denne prosess forventes ikke å bety vesentlige endringer i grunnlaget og ventes ferdig primo mai.

Etter at det faglige grunnlag for trinn 2 er endelig ferdigstilt og kvalitetssikret må det iht. krav fra Vegdirektoratet gjøres et endelig vedtak for trinn 2 i kommunene.

Deretter skal saken behandles politisk i Sør-Trøndelag fylkeskommune. Først i Komite for infrastruktur den 1. juni og deretter i Fylkestinget den 15. juni 2016.

Prosjektbeskrivelse

Det er ikke endringer i den samlede prosjektporteføljen for trinn 1 og 2 som den ble presentert i trinn 1 (figur 1).



Figur 1. Fv. 714 Laksevegen, oversikt delprosjekter 1 - 10.

Det som avviker fra Stortingets godkjenning av prosjektets trinn 1 er at delprosjekt 7 (Ny vei utenom Krokstadøra), som var planlagt realisert i første byggetrinn, jf. FT saknr 95/14 er overført til trinn 2 grunnet kostnadsøkning. En ny stortingsproposisjon for trinn 2 vil dermed omfatte finansiering av de følgende delprosjekter 7-10:

- Delprosjekt 7, Ny veg utenom Krokstadøra omfatter ny vei på strekningen Snilldalsli-Berg. Tiltaket består i hovedsak veg i dagen, to bruer, Åøybrua (47 m) og Bergselvbrua (148 m) og en kort tunnel (Ålitunnelen, ca. 80 m pluss portaler på ca. 60 m). Strekningen for det opprinnelige delprosjekt 9 er nå av utbyggingstekniske grunne inkludert i delprosjekt 7.

  Ny vegstrekning er 3,7 km noe som gir en innkorting på ca. 1,9 km sammenlignet med eksisterende veg.

  Ved å bygge ny Fv. 714 utenom Krokstadøra får trafikantene en mer trafikksikker veg med 80 km/t for den regionale trafikken, samtidig som lokalveien gjennom Krokstadøra også blir mer trafikksikker pga. redusert trafikk.

  - Reguleringsplanen *Fv. 714 Stokkhaugen - Sundan, parsell Snilldalslia – Berg* er vedtatt den 11.02.2016.

  - Anslag for prosjektet (09.12.2015): **354,6 mill. kr** (2016-kr)

- Delprosjekt 8, Åstfjordkryssingen omfatter ny vei på strekningen Saghølen - Stormyra. Tiltaket består i hovedsak av Åstfjordbrua (725 meter), to tunneler (Slørdalstunnelen 2645 m og Mjønestunnelen 745 m), korte strekninger med veg i dagen inkl. tre kryssområder.
- I alt en ny vegstrekning på ca. 5,5 km som gir en innkorting på ca. 6 km sammenlignet med eksisterende veg som er svært svingete med nedsatt hastighetsnivå.

  - Reguleringsplanen *Fv. 714 Stokkhaugen – Sundan, parsell Saghølen-Stormyra* er vedtatt den 12.11.2015 og etter klage på planvedtaket endelig stadfestet av Fylkesmannen den 08.03.2016.
  - Anslag for prosjektet (11.11.2015): **1250,2 mill. kr** (2016-kr)

- Delprosjekt 9, Utbedring av eksisterende veg langs Snilldalselva. Denne utgår som eget delprosjekt i og med at strekningen nå er inkludert i delprosjekt 7.

- Delprosjekt 10, Våvatnet er ferdig bygget i samme entreprise som delprosjekt 6 Ny veg og tunneler i Snilldalen. Kostnad er forskuttert av STFK.

  - Kostnad for prosjektet: **21,4 mill. kr** (2016-kr)

Fv. 714 Laksevegen trinn 2 omfatter således som omtalt delprosjekt 7 – 10 hvor delprosjekt 9 utgår som eget delprosjekt, mens delprosjekt 10 allerede er bygget. Gjenstående byggeprosjekter tilhørende trinn 2 er dermed delprosjekt 7 og 8. I utgangspunktet skal delprosjekt 7 gjennomføres først, men det er utbredt enighet om at delprosjekt 8 er det viktigste enkeltprosjektet og at delprosjekt 8 dermed gis prioritet først.

Den samlede kostnadsramme lagt til grunn for trinn 2 er på **1626 mill. kr** (2016-kr)(tabell 1).

Tabell 1. Samlet kostnadsramme for trinn 2.

Delprosjekter trinn 2	**Kostnad (anslag)** mill. kr (2016-kr)	**Andel i %**
7, Ny veg utenom Krokstadøra (inklusiv delprosjekt 9)	354,6	22
8, Åstfjordkryssingen	1 250,2	77
9, Utbedring av eksisterende veg langs Snilldalselva - er inkludert i delprosjekt 7	-	-
10, Våvatnet (forskuttert av STFK)	21,4	1
Samlet kostnadsramme	**1 626,2**	

Delprosjekt11-16 fra marginallisten er delstrekninger med en vegstandard som stort sett ikke har altfor dårlig kurvatur og har gul stripe (tabell 2). Disse marginalprosjekter kommer til utførelse dersom inntektene øker vesentlig utover de beregnede eller at utbyggings-kostnadene blir lavere.

Delprosjekt 13 gis etter uttalt ønske førsteprioritet blant marginalprosjektene. Det er hensiktsmessig om øvrige delprosjekter 11-16 er i uprioritert rekkefølge, da en prioritering her må avhenge av hva som evt. blir av ledige midler. Det forutsettes her likevel at en endelig prioritering behandles lokalpolitisk.

Tabell 2. Marginallisten (beløp i mill. kr).

Delstrek. (Oppr. pri)	**Prosjekt**	**Oppr. overslag 2009-kr**	**Oppr. overslag 2016-kr** Inkl. mva-komp (+15,9 %)	**Antatt realøkning** (+18,5 %, Standard hevning mv.)	**Justert overslag 2016-kr**
11	Utbedring av eks. veg Våvatnet -	65	93,3	17,3	**110,5**

	Snilldalen				
12	Utbedring av eks. veg frem til Våvatnet inkl. ny veg gjennom kurve vest for Stokkhaugen og Våda indre bru	45	64,6	11,9	**76,5**
13	Utbedring av eks. veg Bergsbakken - Storvasstunnelen	5	7,2	1,3	**8,5**
14	Utbedring av eksisterende veg i Fossdalen	12	17,2	3,2	**20,4**
15	Utbedring av Røssvika - Slåttavika	20	28,7	5,3	**34,0**
16	Utbedring av eksisterende veg Nessavatnet	4	5,7	1,1	**6,8**
Samlet overslag, marginalprosjekter		151	216,7	40,1	256,7

Forutsetninger lagt til grunn for justert overslag i tabell 2:

- Deflator for riksveg ved justering fra 2009- til 2016- kr: + **23,8 %**
- Mva. kompensasjon knyttet til endring i regler (2013) for mva.-fritak: + **15,9 %**
- Antatt realøkning i kostnad, primært pga. økte krav til standard mv: + **18,5 %** (for dette lagt til grunn realkostnadsøkning på Laksevegens pri. 7 (+9) fra oppr. kostnadsoverslag i 2009 til nytt anslag desember 2015)

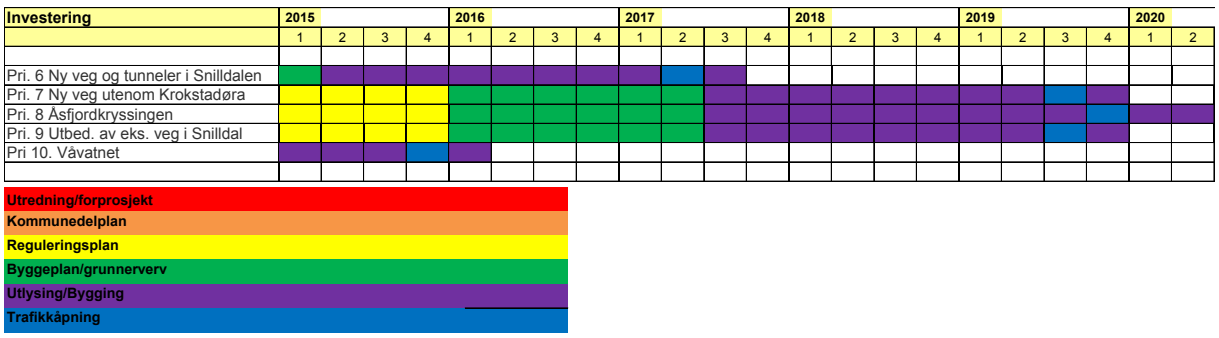
Utbyggingsplan (rekkefølge og fremdrift)

Delprosjektene er i utgangspunktet gitt i prioritert rekkefølge 1-10. Delprosjekt 1-6 gjennomføres i trinn 1 slik at trinn 2 omfatter delprosjekt 7-10. Som tidligere omtalt utgår delprosjekt 9 som selvstendig delprosjekt i og med at strekningen nå er inkludert i delprosjekt 7, mens delprosjekt 10 allerede er bygget. Gjenstående byggeprosjekter tilhørende trinn 2 er dermed delprosjekt 7 og 8.

Det er enighet om at delprosjekt 8 gis prioritet foran delprosjekt 7.

Planlagt framdrift forutsetter Stortingsbehandling med vedtak av søknad om bompenge-finansiering før sommeren 2017(figur 2). Forutsatt et positivt Stortingsvedtak vil utlysning av entrepriser kunne skje sommeren 2017 med anleggsstart høsten 2017.

Dersom begge de gjenværende delprosjektene gjennomføres med en vis samtidighet kan det skje ferdigstillelse i 2020, med forventet åpning for trafikk innen årsskiftet 2019/2020. Ved gjennomføring etter hverandre med kontinuerlig bygging, kan ferdigstillelse være i 2022.



Figur 2. Fremdriftsplan.
(Framdriftsplanen er for trinn 2 (pri 7, 8 og 9) under forutsetning av at avklaringer knyttet til finansiering, og derved vedtak av Stortingsproposisjon for trinn 2 er gjort innen sommeren 2017)

Bompengeinnkreving

Prosjektene i trinn 2 er forutsatt delfinansiert med bompenge gjennom forlengelse av eksisterende innkrevingsordning.

Finansieringsopplegget bygger således på videreføring av parallell/etterskuddsinnkreving i de to eksisterende automatiske bomstasjoner på Fv. 714 Våvatnet og Fv. 714 Valslag med innkreving i begge kjøreretninger.

Plasseringen av bomstasjonene forutsettes videreført i trinn 2 da det ikke er endringer i forutsetningene vedrørende plassering av bomstasjonene jf. Stortingets godkjenning av prosjektets trinn 1, jf. Prop. 182 S.

Oppstart av bompengeinnkreving til trinn 2 vil, som det ser ut nå, være januar 2019. Trinn 1 av Fv. 714 Laksevegen, som det kreves inn til nå, vil da være ferdig finansiert.

Med oppstart av innkreving til trinn1 den 28. april 2014 og 10 års innkreving lagt til grunn i Prop. 182 S, vil trinn 1 dermed være finansiert på nær det halve av forventet tid.

Årsaken til den kortere innkrevingstid er helt primært, at antallet av passeringer er vesentlig høyer enn kalkulert og inntektene for de to bomstasjoner derved er godt 40 % over hva som er lagt til grunn ved beregning av finansieringstid. Antall passeringer, inntekt samt gjennomsnittlige takst for 2015 vises i tabell 3.

Tabell 3. Inntekt og passeringer 2015.

Bomstasjon	Trafikk	ÅDT	Inntekt, kr	Gjennomsnitts takst, kr
Fv. 714 Våvatnet	609 117	1669	32 770 495	53,80
Fv. 714 Valslag	504 640	1383	36 990 112	73,30
Sum	1 113 757	3051	69 832 564	62,70

Med oppstart januar 2019 av bompengeinnkreving til trinn 2 og en beregnet innkrevings-periode på 15 år, vil da den samlede innkrevingsperiode for trinn 1 og 2 være ca. 20 år som opprinnelig forutsatt for prosjektet Fv. 714 Laksevegen. Ved finansieringsanalysen for trinn 2 blir det lagt til grunn den faktiske trafikk som nå er dokumentert ved de to bomstasjoner.

Takst- og rabattsystem

Som del av den nasjonale bompengereformen, jf. Meld. St. 25 (2014–2015), og Prop. 1 S Tillegg 2 (2015-2016) vil det skje en endring i takst- og rabattsystemet. Denne endring er ikke spesielt knyttet til trinn 2.

Endringen innebærer en rabattordning med etterskuddsfakturering og 20 % rabatt for kjøretøy i takstgruppe 1 som også vil omfatte biler over 3500 kg i gruppe M1 (tunge bobiler, campingbiler og andre større personbiler) med elektronisk brikke. Det er ikke åpning for lokale forskuddsavtaler i dette opplegget.

For biler over 3500 kg gis det ikke rabatt. Det forventes innført passeringstak, som innebærer at det settes en øvre grense for passeringer som belastes en gitt brikke i løpet av en kalendermåned.

Statens vegvesen Region midt anbefaler at det øvre passeringstak settes til 40. Ut fra et lokalpolitisk perspektiv kan det imidlertid være ønskelig om taket settes til 20 og det kan vises til, at dette vil ha svært liten betydning for økonomien i prosjektet.

Den forholdsmessige belastning på den enkelte kjøretøygruppe søkes opprettholdt som ved gjeldende takstordning, samtidig som det også forutsettes at takstnivået ved omlegging settes slik at netto bompengeinntekter ikke blir redusert i forhold til det som var lagt til grunn for trinn 1 i Prop. 182 S.

Det legges opp til at det skal foreligge lokalpolitisk tilslutning til takstene.

Finansiering

Prosjektets trinn 2 er planlagt finansiert med fylkeskommunale midler og bompenger. Det er lagt til grunn at Sør-Trøndelag fylkeskommunes muligheter for bevilling til prosjektet samlet sett ligger fast som opprinnelig planlagt jf. gjeldende investeringstabell.

Oppstart av bompengeinnkreving til trinn 2 forventes som tidligere omtalt å være januar 2019. Det er lagt til grunn en kostnadsramme for trinn 2 på 1 626 mill. 2016 -kr (tabell 1). Det er forutsatt at 910 mill. 2016 -kr eller 56 % bompengefinansieres og 716 mill. 2016- kr eller 44 % skal finansieres med fylkeskommunale midler (tabell 4). Dette er en noe større bompengeandel enn hva som var lagt til grunn i trinn 1 der det var lagt opp til en bompengeandel på inntil 50 % av kostnadene for vegprosjektet.

Tabell 4. Forslag til finansieringsplan (tall i mill. 2016 kr)

	2015-2017	2018-2020	Sum	Andel i %
Bompenge	22,8	887,2	910,0	56
Fylkeskommunale midler	245,5	470,7	716,2	44
Sum	268,3	1 357,9	1 626,2	

Det er foretatt beregninger av finansieringsevnen ut fra bl.a. følgende forutsetninger:

- Anleggskostnad: 1626 mill. 2016-kr.
- Fylkeskommunale midler 716 mill. 2016- kr.
- Lånerente på 6,5 %
- Årlig prisstigning: 2,5 %
- Samlet årlig innkrevingskostnader i to bomstasjoner 5 mill. kr.
- Nytt takst- og rabattsystem iht. bompengereformen.
- ÅDT pr bomsnitt (2015):
  - Fv 714 Valslag (ytre snitt): 1380
  - Fv 714 Våvatnet (indre snitt): 1670
- Årlig trafikkvekst iht. Fylkesprognose i NTP
- Byggetid: 2017-2020

Med disse forutsetninger lagt til grunn er innkrevingsperioden beregnet til om lag 15 år.

Vegdirektoratet har som noe nytt gitt melding om, at den tekniske kalkulasjonsrente for lån til prosjektet reduseres fra vanlige 6,5 % til 5,5 % de 10 første år fra vedtak av Prop. for trinn 2.

Etter de første 10 år kalkuleres som tidligere med en lånerente på 6,5 %. Det er samtidig med Vegdirektoratet avklart at innkrevingsperioden tross lavere kalkulasjonsrente må fastholdes til opprinnelig beregnet 15 år. Dette

betyr at takstene reelt kan reduseres når innkreving i regi av trinn 2 startes opp i 2019. For lett bil er denne takstreduksjon beregnet til å være 5 - 6 %.

Finansieringsopplegget vurderes som robust. Dersom det skulle oppstå en situasjon der bompengeinntektene svikter og /eller at finansieringskostnadene blir høyere kan bompengeperioden forlenges med inntil 5 år og eller takstene kan økes med inntil 20 pst.

Håndtering av kostnadsøkninger, evt mindre bompengeinntekter enn forutsatt

Det legges som tidligere anført til grunn en investeringskostnad (kostnadsramme) på 1626 mill. kr (alle avsnittes beløp i 2016-kr). Av dette vil 716 mill. kr bli finansiert med fylkeskommunale midler. Det er videre beregnet et bompengebidrag på 910 mill. kr. Finansieringskostnaden er beregnet til 367 mill. kr og innkrevingskostnader er beregnet til 48 mill. kr slik at samlet bompengeinntekt blir 1325mill. kr (48+367+910 mill. kr).

Bompengeselskapet vil være ansvarlig for å finansiere 56 prosent av en eventuell kostnadsøkning (910/1626 mill. kr) ut over prisstigningen, begrenset oppad til 10 prosent av investeringskostnaden (kostnadsramme) (1626 mill. kr) dekkes med fylkeskommunale midler og bompenger etter samme prosentvise fordeling som innenfor styringsrammen.

All kostnadsøkning ut over 10 prosent skal Sør-Trøndelag fylkeskommune i sin helhet finansiere. Eventuelle innsparinger blir delt på samme måte. Alternativt blir det åpnet for at reduserte byggekostnader kan nyttes til å ta inn tiltak fra marginallisten dersom det er lokalpolitisk enighet om det.

Det er Statistisk sentralbyrå sin kostnadsindeks for veganlegg som skal nyttes i prisberegningene.

Garantier ved låneopptak

Sør-Trøndelag fylkeskommune garanterer med selvskyldnerkausjon for lånene som bompengeselskapet tar opp. Garantien gjelder for hovedstolen for lånet, maksimalt 925,5 mill. nominelle kroner med tillegg av 10 prosent av til enhver gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger. Lånet kan ikke overstige 1018,1 mill. kr (ny garantisak i forbindelse med trinn 2). Garantistens utlegg kan dekkes gjennom en økning av realtakstene med inntil 20 prosent og/eller en forlengelse av bompengeperioden med inntil 5 år.

Frøya kommune, forutsetter i sitt lokalpolitiske vedtak at Sør–Trøndelag fylkeskommune stiller garanti for nødvendige lån som bompengeselskapet tar opp.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		**Møtebok**
Møtedato:	**Arkivsaksnr:**	**Sak nr:**
19.04.2016	**16/146**	**35/16**
Saksbehandler:	**Arkivkode:**	**Gradering:**
Mattis Aune	**L83**	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
35/16	Formannskapet	19.04.2016

SØKNAD TOMT MAUSUND

Forslag til vedtak:

1. **Frøya kommune gir søker tilbud om å erverve tomter i kommunalt boligfelt på Mausund, uten annen kostnad enn vanlige fradelingskostnader.**
2. **Kommunen fremsetter krav om utbygging innen to år etter ervervelse.**

Vedlegg:

Kartutsnitt
Tomter

Saksopplysninger:

I kommunal reguleringsplan for Mausund, er det regulert for flere tomter på Mausund i nærhet av tusenårsvarden. To av disse tomtene er det lagt vei, avløp og strøm frem til tomtegrensen. De andre eksisterer bare i reguleringsplanen. I en henvendelse gjort til kommunen i januar 2016, søker Vidar Oskarson kommunen om fem tomter for boligutvikling. Sammen med en utbyggingsaktør ønsker han å legge til rette for bygging av nye boliger på Mausund. Boligene skal legges ut for både salg og leie, der målet er å øke bosetting. For å sikre gode kår for denne boligutviklingen søkes kommunen om fri ervervelse av tomter, og at kommunen tar jobben med å opparbeide tomtene.

Vurdering:

Frøya kommune legger i dag til rette for boligutvikling på flere steder i kommunen. Dette gjøres ved at kommunen regulerer og opparbeider tomtene slik at de er byggeklare. Kommunen dekker inn sine kostnader ved salg av tomtene. Grovt sett vil opparbeidelse av en tomt, med tilgang til all infrastruktur, koste 425 000,-. Skal kommunen utlyse en anbudskonkurranse på opparbeidelse av fem tomter på Mausund i den standarden du finner for eksempel i Beinskardet, kan en anta at en får tilbud i prisområde 2 000 000,- til 2 500 000,-.
Om kommunen velger å avgi disse tomtene uten vederlag, vil dette avvike fra gjeldende praksis om å avhende tomter til kostpris. Det vil også medføre en vesentlig kostnad for kommunen.
Tidligere politiske prioriteringer tilsier likevel at kommunen har et særlig ansvar for bosetting i øyrekka. Grendelaget har erfaringer med at vekst i befolkningen hemmes av lite tilgang på tidsriktige boliger. Gjennom rekrutteringsarbeid når grendelaget en del mennesker som ønsker å prøve livet i utkanten, men tilgangen til leiebolig gjør flytting mindre realistisk. I arbeidet med saken refereres det til at tomtene i utgangspunktet skulle selges til kroner 1,-. Saksbehandler har ikke funnet skriftlig dokumentasjon på dette.

Forhold til overordna planverk:

Reguleringsplanen for kommunalt byggefelt på Mausund, er fra 1977. Avhending av disse tomtene, uten annet vederlag enn vanlige omkostninger for fradeling og oppmåling av eiendom, er i utgangspunktet innenfor samfunnsmandatet til kommunen. Opprettholdelse av bosetting i øyene er en uttalt strategi for å sikre vekst, næringsinteresser og mangfold. Ved henvendelser om kjøp av kommunal eiendom andre steder er det praksis og gjøre en verdivurdering, og ta betaling for eiendom.

Fra et administrativt standpunkt vil det ikke være naturlig at kommunen avviker vesentlig fra praksisen vi har andre steder i kommunen, i forhold til opparbeidelse av tomter. Omkostningene er også vesentlige, og utenfor det som kan regnes som kommunens kjerneoppgave.

Det må gjøres en vudering av hvilke tomter som eventuelt kan avhendes. Det planlegges folkehøyskole i dette området. Denne er delvis tegnet inn i det regulerte området.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		**Møtebok**
Møtedato:	**Arkivsaksnr:**	**Sak nr:**
19.04.2016	**16/1215**	**36/16**
Saksbehandler:	**Arkivkode:**	**Gradering:**
Mattis Aune	**L80**	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
36/16	Formannskapet	19.04.2016
/	Kommunestyret	

BOLIG FUNKSJONSHEMMEDE - SISTRANDA

Forslag til vedtak:

1. **Det utarbeides reguleringsplan med planbeskrivelse og ROS – analyse for tomt mellom Kommunehus og TOBB Sistranda.**
2. **Det utarbeides tegninger for rammesøknad og prisinnhenting på omsorgsbolig.**
3. **Pristilbud fra On arkitekter og ingeniører AS aksepteres.**

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		**Møtebok**
Møtedato:	**Arkivsaksnr:**	**Sak nr:**
19.04.2016	**16/844**	**37/16**
Saksbehandler:	**Arkivkode:**	**Gradering:**
Arvid Hammernes	**GNR 21/288**	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
37/16	Formannskapet	19.04.2016

RIVING AV BOLIGHUS PÅ EIENDOMMEN GNR. 21, BNR. 288 PÅ SISTRANDA

Forslag til vedtak:

Kostnaden på kr 175.000,- inkl. mva. med riving av bolighuset på eiendommen gnr. 21, bnr. 288 finansieres ved bruk av investeringsprosjektet: Bygging av kommunale utleieboliger.

Vedlegg:

Kart i målestokk 1:1000

Saksopplysninger:

Kommunestyret fattet 05.11.15 i sak 121/15 følgende vedtak:
Frøya kommune vedtar å rive bolighuset på eiendommen gnr. 21.bnr. 288.
Saken legges fram for ny behandling i formannskapet for finansiering av rivingsarbeidet etter at tilbud på riving er innhentet.

Tilbudskonkurranse er avholdt. Frøya Anleggsservice AS har det økonomisk mest fordelaktige tilbudet. Tilbudssummen er kr 173.750,- inkl. mva. De kan starte opp 20.04.16 og være ferdig 27.04.16.

Vi har i konkurransegrunnlaget tatt forbehold om finansiering.

Vurdering:

Vi foreslår at det bevilges kr 175.000,- til arbeidet med riving. Byggesaksgebyr er da medtatt.

Videre foreslår vi at kostnaden finansieres ved bruk av investeringsprosjektet: Bygging av kommunale utleieboliger, og dette er ut fra at det foreligger relevante byggeplaner på tomta.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		**Møtebok**
Møtedato:	**Arkivsaksnr:**	**Sak nr:**
19.04.2016	**16/1005**	**38/16**
Saksbehandler:	**Arkivkode:**	**Gradering:**
Sigrid Hanssen	**L83**	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
38/16	Formannskapet	19.04.2016

SØKNAD OM KJØP AV TOMT HOS FRØYA KOMMUNE

Forslag til vedtak:

Det vises til reguleringsplan for Sistranda sentrum, med eksisterende tomteformål vei og søknad fra Utvær A/S om kjøp av areal i tilknytning til deres eiendom gnr 21 bnr 264 i sentrum.

Med bakgrunn i behovet for parkeringsplasser og planlagt utvidelse av forretningsbygg i sentrum finner kommunestyret å selge deler av eiendommene Gnr. 21, bnr. 49 til Utvær A/S. Dette for å kunne få en best mulig utnytting av forretningsarealet i sentrum.

Prisen fastsettes til kr 1035,- pr. m2. Kjøper betaler alle omkostninger ved eiendomsoverdragelsen. Eiendommene selges på vanlige betingelser dvs. at bygging skal være igangsatt innen 2 år fra vedtaksdato. Dersom dette ikke skjer overføres tomta tilbake til kommunen og kjøpesummen (ekskl. omkostningene) uten renter tilbakebetales Utvær A/S

Vedlegg:

Søknad fra Utvær A/S ved sivilarkitekt Øystein Thommesen as med tilhørende kart i målestokk 1:500, datert 11.03.2016
Kart i målestokk 1:600
Plan for utvidelse av Stjenresenteret, grunnplan (2. etasje) Trinn 1

Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):

Reguleringsplan for Sistranda sentrum

Saksopplysninger:

Utvær A/S (senere benevnt som kjøper) søker om å kjøpe deler av eiendommen 21/49 som er regulert til veg bak Stjernesenteret (Sørveien). Omfanget av arealet som ønskes kjøpt er på ca 590m2. Arealene tenkes utnyttet til utvidelse i forbindelse med utbygging av forretningsbygg og parkeringskjeller i området. Denne utnyttelsen av arealet er ikke samsvar med reguleringsplanen, som beskriver området til vegformål. Det må derfor søkes til kommunen om dispensasjon fra gjeldende reguleringsplan før arealene tas i bruk. Videre planlegger kjøper å bruke vegareal øst for planlagt utbygging til parkeringsareal (deler av Rådhusgata).

Vurdering:

Kjøper eier forretningsbygget "Stjernesenteret" som planlegges utvidet med butikk og boligareal, samt parkeringkjeller. I tillegg planlegger kjøper å bruke areal øst for planlagt utvidelse av kjøpesenter til parkeringsareal. Arealet som ønskes kjøpt og utbygd er ca. 590m2 og har i dag formål som kommunal veg (Sørveien).

Arealet som kjøper ønsker å erverve er vist på vedlagte kart, vedlegg fra arkitekt Øystein Thommesen. Dette omfatter deler av eiendommen gnr. 21, bnr. 49, som er kommunal veg i sentrum. Siden kjøper synliggjør behov for parkeingsareal i Rådhusgata, også deler av gnr. 21, bnr 49, finner kommunen det rimelig at disse arealene også inngår i kjøpet. Dessuten vil ikke kommunen ha noen nytte av å sitte igjen med resten av dette vegarealet siden det ikke knyttes naturlig sammen med øvrig vegareal i sentrum.

Prisfastsettingen tar utgangspunkt i salg av naboeiendommen til Utvær AS i 2015 og settes til kr 1035,- pr m2 Administrasjonen vil derfor tilråde at Utvær A/S får kjøpe arealet det søkes om, men at kjøpet også omhandler resten av vegarealet slik at totalt areal blir ca 980m2, vist i vedlagte kartutsnitt.

Endelig kjøpesum blir fastlagt når arealet er fradelt og oppmålt. I tillegg kommer alle omkostninger i forbindelse med salget. Tomta selges på vanlige vilkår dvs. at bygging skal være igangsatt innen 2 år etter tildeling/kjøp. Det vil være kjøpers ansvar å fjerne eksisterende bebyggelse på eiendommen og sørge for omlegging og tilknyttning til kommunal infrastruktur som gjelder veg, vann og avløp, etter gjeldende forskrifter i Frøya kommune.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		**Møtebok**
Møtedato:	**Arkivsaksnr:**	**Sak nr:**
19.04.2016	**16/788**	**39/16**
Saksbehandler:	**Arkivkode:**	**Gradering:**
Thomas Sandvik	**223**	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
39/16	Formannskapet	19.04.2016

SØKNAD OM EN DEL AV PENGENE FRA GRØNNE KONSESJONER - HAVBRUK FRA BARNA PÅ MAUSUND

Forslag til vedtak:

Formannskapet ber Rådmannen om å vurdere denne søknaden i sammenheng med budsjett 2017.

Vedlegg:

Søknaden fra barna på Mausund ved Hege Sørgård

Saksopplysninger:

Barna fra Mausund v /Hege Sørgård søker om midler fra de «grønne konsesjonene». De søker om midler til en lekepark, kino, lekested ved kaia, spis is sted og sittebenker. Totalt har de anslått at dette vil koste ca. kr 1 265 000.

Vurdering:

Frøya Kommune har satt av kr 2 140 000 til investeringsprosjekter i øyrekka i forbindelse med de Grønne konsesjonene. Frøya Kommune har ikke øremerket disse midlene med et spesielt prosjekt, men de er fremdeles bundet opp i formen de ble gitt, slik at de kun kan brukes på konkrete vedtatte investeringsprosjekt. For å få en god og rettferdig fordeling og bruk av de avsatte midler mener rådmannen at det vil være til beste for øyrekka at det blir gjort en samlet vurdering opp mot eventulet alternative prosjekter som sansynlig vil bli søkt om i løpet av året. Rådmannen foreslår derfor at denne søknaden blir tatt opp igjen i sammenheng med budsjettbehandling for 2017, der den vil bli vurdert opp mot andre/tilsvarende innspill og behov.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		**Møtebok**
Møtedato:	**Arkivsaksnr:**	**Sak nr:**
19.04.2016	**15/250**	**40/16**
Saksbehandler:	**Arkivkode:**	**Gradering:**
Thomas Sandvik	**K54 &00**	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
40/16	Formannskapet	19.04.2016
/	Kommunestyret	

KULVERT I BLAKSTADVASSDRAGET

Forslag til vedtak:

Kommunestyret i Frøya kommune viser til utredning for åpning av Blakstadvassdraget gjennom kulvert i Buaveien.

Kommunestyret godkjenner en kostnadsramme for hele prosjektet på kr 1 023 968 inkl mva.

Kostnadene finansieres på følgende måte:

Lån opptatt i 2015 (budsjett)	**kr 80 000**
Tilskudd fra Måsøval	**kr 300.000**
Tilskudd fra Sør-Trøndelag Fylkeskommune	**kr 100.000**
Nytt låneopptak	**kr 339 174**
Momskompensasjon	**kr 204 793**
Totalt	**kr 1 023 967**

Nytt låneopptak på kr 339 174 forutsettes innpasset i budsjettet for 2016/2017.

Vedlegg:

Flomberegning – Asplan Viak
Problemkartlegging i anadrome vassdrag NINA
Tegning - Lengdeprofil kulvert
Tegning kulvert
Tegning området

Saksopplysninger:

Hovedutvalg for forvaltning fattet følgende vedtak den 04.12.2014:

Veifyllingen i Veisfjorden åpnes ved at det legges tilstrekkelig stor kulvert slik at sjøørreten gis fri vandringsvei til Blakstadvassdraget. Tiltaket innarbeides i budsjett for 2015.

Det ble avsatt kr 100.000 i budsjett for 2015 og Måsøval fiskeoppdrett bidrar med inntil 300.000,- i prosjektet. Kommunens avsatte midler er benyttet til konsulenthonorar for grunnlag til prosjektet.

Opprinnelig antydning på kostnader til gjennomføring av prosjektet var kr 300.000,- samt konsulentkostnader i tillegg.

AsplanViak har gjennomført en flomberegning og dimensjonering av stikkrenne (vedlegg 2), samt anbudsdokumenter. Prosjektet viste seg å være mer omfattende en hva administrasjonen hadde forespeilet seg. Det er ikke tilstrekkelig med ett rør, men det må legges ned tre rør på diameter 2 m.

Dette ble lagt ut på en begrenset anbudsrunde, hvor tre entreprenører ble forespurt om å levere inn tilbud. Tilbudene kom på henholdsvis 1,232 og 1,428 mill. eks mva.

Formannskap 8.12.2015 og kommunestyret den 10.12.2015 fattet følgende vedtak:

Kommunestyret i Frøya kommune viser til utredning for åpning av Blakstadvassdraget gjennom kulvert i Buaveien. Vi ber om at entreprenørene blir kontaktet for å se på kostnadene rundt å legge ett rør med en diameter på 2 meter, jfr. anbefaling fra NINA.
Det utredes samtidig mulighet for 2 parkeringsplasser i området.
Saken kommer deretter tilbake til politisk behandling.

Asplan Viak skriver om et forenklet prosjekt med 1 rør den 29.1.2016:

Som tidligere nevnt er den beste forutsetningen for ørreten å ha flere kulverter for å komme gjennom.

Dette kommer av at strømningen i kun en kulvert kan bli så stor at fisken kan få vansker med å komme gjennom ved overgangen mellom lavvann/høyvann og høyvann/lavvann.

Selv om bruk av kun en kulvert vil være en viss barriere, så er det ingen grunn til å tro at barrieren være av en slik art at den vil forhindre ørreten å reetablere seg i Blakstadvassdraget.

I tillegg til ørreten er det også andre fiskearter som har nytte av brakkvann- og tidevannsoner. Det kan også være rimelige å anta at disse artene vil kunne bruke området på nordøstsiden av fyllingen når det åpnes for bedre gjennomstrømning og utskifting av vann.

Det er imidlertid en forutsetning at bunn kulvert legges noe lavere enn sjøbunn slik at det etableres en sjøbunn i kulverten hvor ulike arter kan etablere seg.

AsplanViak skriver om plastbelagt galvanisert rør typen Trench Coat, og montering uten tørr byggegrop den 02.10.2015:

Trench Coat har vært vurdert i prosjekteringsprosessen, men på grunn av lav overdekning og fare for korrosjon pga. sjøvann så har vi valgt bort denne løsningen. Denne typen rør krever også finere masser til fundament og omfylling samt god komprimering for å gi tilstrekkelig støtte. Ser derfor ikke hvordan dette skal løses uten en tørrlegging.

Ved anbudsåpning den 04.04.2016 kom det inn tre tilbud. Det var åpnet for å gi pris på alternativ løsning med plastrør i stedet for betong.

Firmanavn	**Tilbudspris**	**Alternativ med plastrør**

Frøya anleggsservice	832.549	-
Brh Anlegg AS	1.203.600,63	958.546,4
KN entreprenør	819.174,40	737.174,40

Rådmannen velger å følge rådet fra Aspaln Viak om å ikke bruke plasrør, og legger i vedtaket at KN entreprenør får anbudet ihht tilbudet i tabellen ovenfor.

Bakgrunn

Blakstadvassdraget er i hht Vann-nett definert til bekker til Veistfjorden og Blakstadvatnet. Vassdragssystemet omfatter Blakstadvatnet, Merradalsvatnet, Smaunatjernet og Vassbuktavatnet, samt alle tilsigsbekker og bekker mellom vatna.

Norsk institutt for naturforskning (NINA) har gjennomført en problemkartlegging i anadrome vassdrag i Søndre fosen vannområde, (anadrome fisk vandrer mellom ferskvann og sjøvann på næringssøk) med fiskeregistreringer, historiske opplysninger og hydromorfologiske inngrep etter vannforskriften på Frøya og Sunde i Sør-Trøndelag (NINA-rapport 1977, vedlegg 1).

Lokale opplysninger tilsier at det har vært et svært produktivt sjøørretvassdrag, og godt med gytefisk historisk. Anadrom strekning har omfattet alle ovenfor nevnte vatn og tjern, samt tilsigsbekker til og imellom disse. Korsen (2004) opplyser følgende om vassdraget: Sjøen renner rett inn under kryssende vei ute i vågen. Det blir opplyst at det ikke går fisk gjennom røret. Oppgangen bør bedres, slik at fisk kan gå opp i Blakstadvatnet og Merradalsvatnet som tidligere.

Utløpsenden til sjøen i Blakstadvassdraget krysses av en veiforbygning og kommunal vei som går over indre del av Veisfjorden. Anadrome fisk har sannsynligvis ikke mulighet til å passere dette punktet.

Hvis det foreligger rør eller lignende som vann skal renne igjennom og fisk svømme forbi inne i forbygningen, så er dette i dag tildekt av storstein og blokk.

NINA gjennomførte el-fiske 400 m ovenfor veiforbygningen. Resultatet var to årsyngel av ørret. Det ble imidlertid påvist store mengder ål på enkelte partier.

NINA anbefaler at eksisterende veiforbygning fjernes og erstattes med bru eller godt nedsenket kulvert med diameter på minst 2 meter. Dette med hensikt å reetablere økologisk kontinuitet og frie vandringsveier for sjøørret.

Vurdering:

Ovenfor veiforbygningen er det trolig en restbestand av stasjonær ferskvannsørret og egenrekruttering av ørret. Det er store mengder ål ovenfor veiforbygningen, så denne arten klarer i dag å passere enten via det tildekte kulvertrøret, mellom steiner i forbygningen eller ved å krype over veien når det er mye nedbør.

Sjøørret vil meget sannsynlig reetablere seg i vassdraget, så tiltaket vil bli vellykket.

Tiltak i dette vassdraget bør prioriteres, da det berører et betydelig areal for sjøørret på Frøya.

Prosjektet er i en kommunal vei, så det er riktig at Frøya kommune selv finansierer en stor del av prosjektet. Alle tiltak innenfor vannforskriftarbeidet er lagt opp slik at «forurenseren betaler» og at det er de ulike sektorene som finansierer arbeidet.

Det er inne søknad hos Miljødirektoratet for å finansiere prosjektet. Det er usikkert hvor stort beløp dette kan være

Forhold til overordna planverk:

Økonomiske konsekvenser:

Budsjettpost/kontostreng:
Debet *kontostreng*/beløp
Kredit *kontostreng*/beløp

Ny saldo på den konto som blir belastet:

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		**Møtebok**
Møtedato:	**Arkivsaksnr:**	**Sak nr:**
19.04.2016	**16/1217**	**41/16**
Saksbehandler:	**Arkivkode:**	**Gradering:**
Bjørnar Grytvik	**M06**	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
41/16	Formannskapet	19.04.2016
/	Kommunestyret	28.04.2016

FRØYA STORHALL AS - VANN- OG AVLØPSANLEGG

Forslag til vedtak:

Frøya kommune dekker deler av kostnadene med etablering av infrastruktur for vann-, avløp og overvann i forbindelse med byggingen av Frøya Storhall over VA-budsjettet. Kostnadsdekningen gjelder for strekningen mellom kum 4 og 3 som gjelder strekningen hvor nye planlagte boliger vil bli tilknyttet (kummer er vist i foreløpig plantegning side 3 i forprosjektet). Ledningsstrekket mellom kum 3 og 1 betegnes som en stikkledning og kostnadene med dette strekket dekkes av Frøya Storhall AS.

Vedlegg:

Forprosjekt vann- og avløpsanlegg, Frøya Storhall AS

Saksopplysninger:

Frøya Storhall er under bygging på Golan. Tomta er nå utgravd og bygging vil bli oppstartet tidlig i april.

Det finnes ikke avløpsanlegg frem til Golan og det er svært dårlig kapasitet på dagens overvannssystem fra dagens gressbane. Eksisterende overvannssystem ledes i dag i rør bak kommunehuset og gjennom Sistranda sentrum og videre til sjøen. Dette anlegget tar i mot alt overvann fra Golan, samt omkringliggende arealer som består av myrområder.

Når det gjelder vanntilknytning så vil nærmeste tilknytning til hovednettet være ved Øvergården eller i hovedledning som går i Mellomveien mellom kommunehuset og gamle videregående skole. For avløp vil det være tilknytning til ny ledning som går opp mellom gamle videregående skole og ny basishall.

Vurdering:

I og med at det nå bygges en ny fotballhall/klatrehall med servicebygg vil man få store arealer med tette flater som tidligere var myrområder. Deler av myrområdene som til nå har fungert som en fordrøyning av overvannet fra området, blir nå erstattet av store tette flater som vil medføre mye hurtigere avrenning fra disse flatene enn vi hadde tidligere fra myrområdene. Det er ikke planlagt etablering av et fysisk fordrøyningsanlegg for overvannet fra Frøya Storhall, slik at det gamle overvannsanlegget, som ikke har kapasitet til å håndtere disse vannmengdene, vil bli overbelastet under kraftige regnværsperioder.

Det er utarbeidet et forprosjekt for vann- og avløpsanlegget til Golan/fotballhallen hvor tilknytningspunktet både for overvann, vann og avløp er ved Mellomveien, hvor det nå legges opp til nytt ledningsanlegg i forbindelse med basishallen. Her vil også tilknytning både til elektrisitet og tele ligge.

Traseen for hele ledningsanlegget vil bli liggende langs grensa til TOBB-boligene og kommunens eiendom på nordsiden av kommunehuset. Bygningen på nordsiden av kommunehuset («Rabbeneiendommen») er vedtatt revet og her er det planer om bygging av nye boliger. Den traseen som er valgt frem til fotballhallen vil derfor kunne dekke behovet for både vann, avløps- og overvannstilknytning, samt el og tele til evt. nye boliger på denne tomta.

Det er nå spørsmål om det nye ledningsanlegget her fullt ut må dekkes av Frøya Storhall AS eller over egen bevilgning over kommunebudsjettet innen VA. Spørsmålet ble tatt opp av rådmannen i forbindelse med behandlingen av 2016-budsjettet i formannskapet, men det ble ikke avsatt midler til VA-systemer i henhold til det vedlagte prosjektet. Kommunens praksis på dette området er at kommunen (VA) ikke dekker stikkledninger fra kommunal hovedledning frem til privat eller offentlig bygg/eiendom. Saken tas nå derfor opp for å få en avklaring på om de kostnader som i forprosjektet er beregnet til 1.306.000,- + mva kan dekkes over VA-budsjettet (og dermed belaste kommunens vann- og avløpsabonnenter) eller om det fullt ut eller delvis skal dekkes av Frøya Storhall AS. Hvis kommunens praksis mht stikkledninger skal følges kan den delen av kostnadene som skal belastes VA-budsjettet estimeres til ca. 800.000,- ekskl. mva. Resten, ca. kr. 500.000,-, skal da dekkes av Frøya Storhall AS.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		**Møtebok**
Møtedato:	**Arkivsaksnr:**	**Sak nr:**
19.04.2016	**16/1160**	**42/16**
Saksbehandler:	**Arkivkode:**	**Gradering:**
Marit Wisløff Norborg	**031**	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
42/16	Formannskapet	19.04.2016
/	Kommunestyret	

KOMMUNEREFOMEN 2016

Saksopplysninger:
Regjeringen har i kommuneproposisjonen 2015 presentert innholdet i kommunereformen. Her presenteres en framdriftsplan som innebærer at kommunene fra august 2014 til juni 2016 skal ta stilling til hvem hver kommune eventuelt vil slå seg sammen med. Våren 2017 skal reformen summeres opp i en egen stortingsmelding. Når Stortinget har behandlet denne meldingen vet vi hvordan de nye kommunegrensene blir og hvilke nye oppgaver de nye kommunene skal få.

I 1995 vedtok Stortinget at alle endringer i kommunestrukturen skal bygges på frivillige sammenslåinger, det vi si at alle involverte kommuner må være enige om å slå seg sammen, for å gjennomføre en kommunesammenslåing. Denne premissen for endringer i kommunestrukturen er nå endret. I kommuneproposisjonen 2015 heter det:

> «I utarbeidelsen av beslutningsgrunnlaget for Stortinget vil det bli lagt til grunn at enkeltkommuner ikke skal kunne stanse endringer som er ønsket og hensiktsmessige ut fra regionale og nasjonale hensyn. I proposisjonen vil det dermed kunne foreslås sammenslåinger av kommuner som avviker fra de lokale vedtakene».

Videre innfører regjeringen flere økonomiske virkemidler til de kommunene som slår seg sammen. Nye, større kommuner får dekket engangskostnader på 20 til 65 millioner kroner og de får en reformstøtte på 5 til 30 millioner kroner. Hvor mye den nye kommunen får i støtte er avhengig av hvor mange kommuner som slår seg sammen og hvor stor den nye kommunen blir.

Et flertall på Stortinget har sluttet seg til innholdet i kommunereformen, jf. Innst. 300 S 2013 – 2014.
Det er om lag 50 år siden sist det var en omfattende endring i kommunestrukturen. Behovet for en ny endring begrunnes med at kommunene har fått mange nye oppgaver, det er nye kommunikasjonsmuligheter, endret næringsstruktur og endringer i befolkningsstruktur.

Mål for reformen
Som nevnt er det et bredt flertall på Stortinget som har sluttet seg til at det er behov for at det skjer endringer i kommunestrukturen. Reformen skal legge til rette for at flere kommuner slår seg sammen til større og mer robuste kommuner. Følgende overordnete mål er fastsatt for reformen:

- Gode og likeverdige tjenester til innbyggerne
- Helhetlig og samordnet samfunnsutvikling
- Bærekraftige og økonomisk robuste kommuner
- Styrket lokaldemokrati

Kriterier
I ekspertrapport lagt fram våren 2015, ble det anbefalt ti kriterier rettet mot kommunen og to kriterier rettet mot staten.
Forslaget til kriterier og prinsipper for en god kommuneinndeling skulle være basert på oppgavene kommunene har i dag. En av ekspertutvalgets konklusjoner er at allerede innenfor dagens oppgaver er kommunestrukturen

uhensiktsmessig. Formålet skulle være at kriteriene som utvalget kom fram til skulle benyttes for å vurdere kommunesammenslåing og ny kommunestruktur. Kriteriene skulle også ivareta kommunes frie roller som demokratisk arena, tjenesteyter, samfunnsutvikler og myndighetsutøver.
Kriterier for kommunene:

1. Tilstrekkelig kapasitet
2. Relevant kompetanse
3. Tilstrekkelig distanse
4. Effektiv tjenesteproduksjon
5. Økonomisk soliditet
6. Valgfrihet
7. Funksjonelle samfunnsutviklingsområder
8. Høy politisk deltakelse
9. Lokal politisk styring
10. Lokal identitet.

Lokale politiske vedtak
Kommunestyret vedtok 25.09.14 i sak 114/14:

1. Det nedsettes en strategisk styringsgruppe ledet av ordføreren.
   Gruppa skal bestå av:
   - Formannskapet suppleres av en representant fra SP og en fra SV, som selv utpeker sine representanter.
   - To representanter fra administrasjonen utpekt av rådmannen.
   - FUR inviteres også med en representant.
2. Rådmannen delegeres myndighet til å nedsette en administrativ prosjektgruppe som arbeider ut i fra de bestillinger som kommer fra styringsgruppen.
   Enstemmig.

Etter kommunevalget 2015 ble styringsgruppa endret i forhold til nytt valg. Styringsgruppa ble supplert med nye medlemmer fra formannskapet, samt SV og Sp. Det ble også valgt inn varamedlemmer etter formannskapsmodellen, samt en representant fra FUR.

Møter med kommuner
Kommunestyre vedtok tidlig at Hitra kommune er Frøya kommune sitt førstevalg i en utredning av en sammenslåing. Samtidig har Frøya kommune hatt møter med følgende kommuner:

- Kyst 7: Frøya, Hitra, Hemne, Snillfjord, Halsa, Aure og Smøla
- Kyst 4: Frøya, Hitra, Snillfjord og Hemne
- Frøya, Hitra og Snillfjord
- Fosen kommunene: Frøya, Hitra, Ørland, Bjugn og Åfjord

Dialogmøter
Ordfører har siden oppstart av kommunereformen hatt folkemøte med innbyggerne, møter med næringslivet, ungdommer, grendalagsrådet, samt gjennomført innbyggerundersøkelsen, utredet sammenslåing av Frøya, Hitra og Snillfjord, utredet O-alternativet og utgitt 2 informasjonsbrosjyrer om kommunereformen til alle husstander.

Intensjonsavtale
Våren 2016 ble det etablert et forhandlingsutvalg som består av ordfører, varaordfører og opposisjonsleder. Rådmennene i Frøya og Hitra kommuner la fram et forslag til en intensjonsavtale som la grunnlag for videre forhandlinger mellom forhandlingsutvalgene fra Frøya, Hitra og Snillfjord kommuner. Det ble gjennomført 2 forhandlingsmøter.

Etter 2 møte i forhandlingsutvalget kom følgende pressemelding fra Frøya Arbeiderparti:

FORHANDLINGENE OM SAMMENSLÅING AV FRØYA KOMMUNE OG HITRA KOMMUNE FORESLÅS AVSLUTTET
Frøya kommune og Hitra kommune har i tråd med sentrale føringer hatt forhandlinger om sammenslåing av kommunene. Underveis har det vært møter og drøftinger også med andre kommuner. Den siste tiden har det

kun vært drøftinger og forhandlinger mellom Frøya og Hitra, men der også Snillfjord kommune har deltatt, da det kan være aktuelt at deler av Snillfjord kommune kan innlemmes i en sammenslått øykommune.

Både Frøya kommune og Hitra kommune har vært lojale i forhold til de sentrale føringene, og har brukt tid og ressurser på utredninger og møter. I sluttfasen av forhandlingene har spørsmålet om kommunesenter i en eventuell sammenslått kommune vært det sentrale tema. Her har både Frøya og Hitra lagt fram gode argumenter både for Sistranda og Fillan som fremtidig kommunesenter i en eventuell sammenslått øykommune. Begge kommunene har over tid satset hardt på å gjøre sine respektive kommunesentre gode og funksjonelle for kommunenes innbyggere.

Frøya Arbeiderparti har i styremøte 16. mars kommet fram til følgende vedtak:

«Forhandlingene mellom Frøya og Hitra om kommunereformen bør avsluttes med begrunnelse i at en ikke ser mulighet for å bli enige om plassering av kommunesenteret i en eventuell ny kommune».

Vedtaket er gjort i respekt for begge kommunens standpunkter vedrørende spørsmålet om kommunesenter, og det er enighet om å skilles som venner.

Det at forhandlingene nå avsluttes betyr ikke at alle bruer er brent når det gjelder fremtidig struktur for våre kommuner. Vi vil også fortsatt samarbeide om oppgaver det er naturlig og riktig å samarbeide om.

Berit Flåmo
Ordfører.

Vurdering:
Da kommunereformen er en politisk sak kommer ikke rådmannen med forslag til vedtak.
Ved et eventuelt vedtak hvor kommunereformen blir avsluttet må det også formuleres et vedtak hvor en opphever valgstyret og vedtak om folkeavstemming 23. mai 2016.

Økonomiske konsekvenser:
Nytt inntektssystem er nå ute til høring og det er usikkert hvilke økonomiske konsekvenser det nye inntektssystemet til bety for Frøya kommune.
Regjeringen forslår endring på de fleste kostnadsnøkler for tjenesteområdene, men vil ikke justere ned for det de kaller ufrivillige smådriftsulemper. De foreslår også endringer i Basiskriteriet, fra en fast sum til hver kommune til en som er basert på en geografisk modell. Rådmann vurderer at det blir ingen endringer i forhold til det regionalpolitiske tilskuddet.

Når det gjelder skatteelementer i inntektssystemet vil kommunene fra og med 2017 bli tilført inntekter via en ny modell for selskapsskatt. Denne modellen er basert på vekst i lokal verdiskapning, og skal gi kommunene et sterkere insentiv til å legge til rette for næringsutvikling. Samtidig vil deler av verdiskapningen føres tilbake til lokalsamfunnet. Kommuner med vekst i lønnssummen i private foretak over en periode på fire år vil motta en andel av den nye selskapsskatten. Den nye selskapsskatten skal inngå i skatteutjevningen. Departement kommer tilbake til selskapsskatten i kommuneproposisjonen for 2017.

Saknr: 43/16

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		**Møtebok**
Møtedato:	**Arkivsaksnr:**	**Sak nr:**
19.04.2016	**16/1241**	**43/16**
Saksbehandler:	**Arkivkode:**	**Gradering:**
Siv-Tove Skarshaug	**033**	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
43/16	Formannskapet	19.04.2016

ORDFØRERS ORIENTERING

Saknr: 44/16

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		**Møtebok**
Møtedato:	**Arkivsaksnr:**	**Sak nr:**
19.04.2016	**16/1242**	**44/16**
Saksbehandler:	**Arkivkode:**	**Gradering:**
Siv-Tove Skarshaug	**033**	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
44/16	Formannskapet	19.04.2016

RÅDMANNS ORIENTERING

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler:	Siv-Tove Skarshaug	**Arkiv:**	033
Arkivsaksnr.:	16/1240		

Saken skal behandles i følgende utvalg:
Formannskapet

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTET 05.04.16

Forslag til vedtak:
Protokoll fra møte 05.04.16 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 05.04.16

FRØYA KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL

Formannskapet:			
Møtested: Kommunestyresalen	Møtedato: 05.04.2016	Møtetid: 09:00 -15:30	Av utvalgets medlemmer møtte 7 av 7
Fra og med sak: Til og med sak:	20/16 32/16		

Faste representanter i Formannskapet i perioden 2015 - 2019

Ap:	**Frp/Sp/H:**	**Venstre:**
Berit Flåmo, ***ordfører*** Kristin Reppe Storø Pål Terje Bekken, ***varaordfører*** Gunn Heidi Hallaren	Aleksander Søreng Martin Nilsen	Arvid Agnar Hammernes

Faste representanter med forfall:

Ap:	**Frp/Sp/H:**	**Venstre:**

Vararepresentanter som møtte:

Ap:	**Frp/Sp/H:**	**Venstre:**

Merknader:

1. Møtet startet med Årsmøte i Frivilligsentralen.
2. Orientering ang. ungt entreprenørskap ved Heidi G. Nilesen.
3. Status ang. boligprosjekter ved Mattis Aune.
4. Innkalling og saksliste ble enstemmig godkjent.
5. Sak 32/ 16 ble behandlet før sak 31/16.

Underskrift:

Berit Flåmo
Berit Flåmo
Ordfører

Gunn Heidi Hallaren
Gunn Heidi Hallaren
Protokollunderskriver

Siv-Tove Skarshaug
Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

HOVEDUTSKRIFT

Utvalg: Formannskapet
Møtedato: 05.04.2016

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
20/16	16/713 **GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTET 16.02.16**
21/16	16/1061 **OMSORGSBOLIGER MAUSUND**
22/16	16/1066 **AVLASTNINGSBOLIG FOR 4 BARN**
23/16	16/586 **2-MANNSBOLIG MOA – KOSTNADSOVERSLAG**
24/16	16/197 **TRØNDERSK MATFESTIVAL – SØKNAD OM TILSKUDD FRA TRØNDERSK KYSTKOMPETANSE**
25/16	15/94 **THM INVEST AS - TILLEGGSAREAL PÅ RABBEN(RORBUA)**
26/16	15/187 **HELHETLIG IDRETTSPARK - KJØPEKONTRAKT**
27/16	16/726 **GNR 22 BNR 39 KJØP AV EIENDOM PÅ MELKSTADEN**
28/16	16/1044 **SØKNAD OM KJØP AV SJØHUSTOMT PÅ SULA**
29/16	16/735 **RULLERING AV SMITTEVERNPLAN**
30/16	16/853 **KOMMUNAL PLANSTRATEGI 2016 - 2020**
31/16	16/1068 **ORDFØRERS ORIENTERING**
32/16	16/1069 **RÅDMANNS ORIENTERING**

20/16
GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTET 16.02.16

Vedtak:

Protokoll fra møtet 16.02.16 godkjennes som framlagt.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møtet 16.02.16 godkjennes som framlagt.

21/16
OMSORGSBOLIGER MAUSUND

Vedtak:

Gjennom arbeidet med prosjektet «Morgendagens omsorg» vedtok kommunestyret på Frøya praksisen med at kommunen selv bygger og eier bolig for heldøgns omsorg, mens seniorboliger og lettere tilpassede boliger bygges privat.
Frøya kommune tar iniativ til en dialog med de som er interessert i seniorboliger og aktuelle interesser for utbygging av slike boliger på Mausund.
Kommunen kan bidra med veiledning og eventuell søknad om Husbankfinansiering av boligene.
Responsen på dette vil vise om prosjektet fortsatt har interesse.

Vedtatt med 4 mot 3.

Formannskapets behandling i møte 05.04.16:

Votering:

Rådmanns forslag til vedtak:

Frøya kommune oppfordrer private interessenter på Mausund til å innhente anbud på bygging av tilrettelagt bolig. Kommunen kan bidra med søknad om Husbankfinansiering. Det kan etter dette avklares om prosjektet fortsatt har interesse.

Falt enstemmig.

Følgende forslag til vedtak ble fremmet av Ap:

Gjennom arbeidet med prosjektet «Morgendagens omsorg» vedtok kommunestyret på Frøya praksisen med at kommunen selv bygger og eier bolig for heldøgns omsorg, mens seniorboliger og lettere tilpassede boliger bygges privat.
Frøya kommune tar iniativ til en dialog med de som er interessert i seniorboliger og aktuelle interesser for utbygging av slike boliger på Mausund.
Kommunen kan bidra med veiledning og eventuell søknad om Husbankfinansiering av boligene.
Responsen på dette vil vise om prosjektet fortsatt har interesse.

Vedtatt med 4 mot 3 avgitt av H, V og Frp.

Følgende forslag til vedtak ble fremmet av V, Frp og H:

1. Frøya kommune erverver og stiller tomt til disposisjon for omsorgsbolig på Mausund. Tomt legges ut for salg til kostpris, med en intensjonsavtale med kommunen om å få bygge omsorgsbolig. Kommunen garanterer for husleie i 10 år, med opsjon for 10 år etter dette.

2. Kommunen møter interessenter og grendelag på Mausund for sammen å formulere krav til anbudskonkurranse.

Falt med 3 mot 4 avgitt av Ap.

Forslag til vedtak:

Frøya kommune oppfordrer private interessenter på Mausund til å innhente anbud på bygging av tilrettelagt bolig. Kommunen kan bidra med søknad om Husbankfinansiering. Det kan etter dette avklares om prosjektet fortsatt har interesse.

22/16
AVLASTNINGSBOLIG FOR 4 BARN

Vedtak:

1. **Laveste tilbud på ombygging av del av «gamle helsesenteret» til avlastningsbolig for 4 barn aksepteres.**
2. **Revidert kostnadsoppsett av 15.3.2016 legges til grunn for finansiering og søknad om tilskudd i Husbanken.**

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

1. Laveste tilbud på ombygging av del av «gamle helsesenteret» til avlastningsbolig for 4 barn aksepteres.
2. Revidert kostnadsoppsett av 15.3.2016 legges til grunn for finansiering og søknad om tilskudd i Husbanken.

23/16
2-MANNSBOLIG MOA – KOSTNADSOVERSLAG

Vedtak:

Utbygging gjennomføres innenfor en kostnadsramme på kr 3.904.885,-.

Teknisk avdeling gis fullmakt til å gjennomføre utbyggingen innenfor den vedtatte økonomiske ramme som beskrives i saksframlegget.

Det søkes lån i kommunalbanken og tilskudd fra Husbanken til finansiering av boligen.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Utbygging gjennomføres innenfor en kostnadsramme på kr 3.904.885,-.

Teknisk avdeling gis fullmakt til å gjennomføre utbyggingen innenfor den vedtatte økonomiske ramme som beskrives i saksframlegget.

Det søkes lån i kommunalbanken og tilskudd fra Husbanken til finansiering av boligen.

24/16
TRØNDERSK MATFESTIVAL – SØKNAD OM TILSKUDD FRA TRØNDERSK KYSTKOMPETANSE

Vedtak:

Frøya formannskap ser positivt på regionenes deltakelse under Trøndersk Matfestival 2016 og innvilger et tilskudd på kr. 80 000,-. 30 000 tas av reserverte tilleggsbevilgninger.

Enstemmig.

Formannskapets behandling i møte 05.04.16:

Kristin Reppe Storø ba om vurdering av sin habilitet da hun sitter i styret i Trøndersk Kystkompetanse.
Kristin Reppe Storø ble enstemmig vurdert inhabil.

Martin Nilsen ba om vurdering av sin habilitet da han er vara i styret i Trøndersk Kystkompetanse.
Martin Nilsen ble enstemmig vurdert inhabil.

Følgende omforent forslag til vedtak ble fremmet:

Frøya formannskap ser positivt på regionenes deltakelse under Trøndersk Matfestival 2016 og innvilger et tilskudd på kr. 80 000,-. 30 000 tas av reserverte tilleggsbevilgninger.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Frøya formannskap ser positivt på regionenes deltakelse under Trøndersk Matfestival 2016 og innvilger et tilskudd på kr. 50 000,-.

25/16
THM INVEST AS - TILLEGGSAREAL PÅ RABBEN(RORBUA)

Vedtak:

Kommunen selger tilleggsareal til THM Invest AS, for å kunne anlegge parkeringsplasser for Rabben Marina.

1. **Kommunen godkjenner salg av del av eiendommen Gnr 19 Bnr 2 vest for Gnr 19 Bnr 121, visning og avgrensning i vedlagte kart. (Vedlegg 1og 2)**
2. **Kjøpesummen settes til kr 250,- pr m2**
3. **Tilleggsarealet blir fradelt Gnr 19 Bnr 2 og slått sammen med Gnr 19 Bnr 121**
4. **Kjøper dekker alle omkostninger i forbindelse med salget og sammenslåingen**

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Kommunen selger tilleggsareal til THM Invest AS, for å kunne anlegge parkeringsplasser for Rabben Marina.

1. Kommunen godkjenner salg av del av eiendommen Gnr 19 Bnr 2 vest for Gnr 19 Bnr 121, visning og avgrensning i vedlagte kart. (Vedlegg 1og 2)
2. Kjøpesummen settes til kr 250,- pr m2
3. Tilleggsarealet blir fradelt Gnr 19 Bnr 2 og slått sammen med Gnr 19 Bnr 121
4. Kjøper dekker alle omkostninger i forbindelse med salget og sammenslåingen

26/16
HELHETLIG IDRETTSPARK - KJØPEKONTRAKT

Vedtak:

Frøya kommune godkjenner at Frøya Storhall AS overtar som kjøper i kjøpekontrakt inngått mellom Frøya kommune som kjøper og eier av Gnr. 21, bnr. 1, Ole Håkon Karlsen, som selger.

Videre godkjenner Frøya kommune at Frøya Storhall AS erverver vederlagsfritt ca. 1,5 daa fra eiendommen Gnr. 21, bnr. 82 eier Frøya kommune.

Det forutsettes at eiendommene sammenføyes etter fradeling og at alle omkostninger i forbindelse med eiendomsoverdragelsene dekkes av Frøya Storhall AS.

Enstemmig.

Formannskapets behandling i møte 05.04.16:

Kristin Reppe Storø ber om vurdering av sin habilitet da hun sitter i styret i Frøya Storhall.
Kristin Reppe Storø ble enstemmig vurdert innhabil.

Forslag til vedtak:

Frøya kommune godkjenner at Frøya Storhall AS overtar som kjøper i kjøpekontrakt inngått mellom Frøya kommune som kjøper og eier av Gnr. 21, bnr. 1, Ole Håkon Karlsen, som selger.

Videre godkjenner Frøya kommune at Frøya Storhall AS erverver vederlagsfritt ca. 1,5 daa fra eiendommen Gnr. 21, bnr. 82 eier Frøya kommune.

Det forutsettes at eiendommene sammenføyes etter fradeling og at alle omkostninger i forbindelse med eiendomsoverdragelsene dekkes av Frøya Storhall AS.

27/16
GNR 22 BNR 39 KJØP AV EIENDOM PÅ MELKSTADEN

Vedtak:

Saken utsettes.

Enstemmig.

Formannskapets behandling i møte 05.04.16:

Rådmann ber om at saken utsetts da det er kommet frem noene utfordringer i forbindelse med medverdiavgift. Og avgifter i forbindelse med dette kjøpet som ikkeer medregnet i den totale prisen. Dette endrer konkurransegrunnlaget.
Det ønskes en ny vurdering av en tredjepart på om dette blir rett for kommunen.

Forslag til vedtak:

Frøya kommunestyre viser til innkomne søknad om kjøp av tomt, alternativt leie av tomt med gnr 22 bnr 40 som Frøya Kommune eier og gjør følgende vedtak:

Kommunestyret vedtar å inngå festekontrakt med følgende rammer for avtalen, heri festeavgift, opsjonstider m.m:

1. KN Entreprenør fester et areal på ca. 5,0 da i Nordhammervika (Melkstaden)
2. Festetiden er satt til 50 år og ingen av partene kan si opp avtalen i løpet av festetiden.
3. Grunnverdien settes til kr. 250,- pr. m2 for planert areal, ca 4,0 da, og festeavgiften utgjør 7 % av denne (årlig ca. kr. 70000,- for arealet – endelig beløp avhengig av oppmåling av arealene – eks mva)
4. Grunnverdien settes til kr 150,- pr.m2 for areal på ca 1,0 da som benyttes til veg/adkomst til Hamos. Veg opparbeides. (årlig ca. kr 10500,- for arealet – endelig beløp avhengig av oppmåling av arealene – eks mva)
5. Festeavgiften kan hvert 10. år reguleres med endringen i konsumprisindeksen.
6. KN Entreprenør A/S har etter at den respektive festekontrakt har løpt i mer enn ti år – og senere med et års varsel – rett til å innløse arealet. For areal som ikke innløses vil festekontrakten fortsette. I avtalen skal det fastsettes en innløsningssum.

Kommunestyret gir formannskapet fullmakt til å godkjenne endelig festekontrakt.

28/16
SØKNAD OM KJØP AV SJØHUSTOMT PÅ SULA

Vedtak:

Frøya kommunestyre viser til innkomne søknad om tildeling av sjøhustomt på Jektneset fra Ola Flyum. Tomten er tidligere fradelt og har Gnr 64, bnr 282. Med bakgrunn i dato for mottak av søknad og uttalelse fra Sula fiskarlag tildeles omsøkte tomt til Ola Flyum.

Tomteprisen fastsettes til kr. 29.300,- og alle omkostninger deles likt mellom kjøper og selger. Videre må det være igangsatt bygging innen 2 år etter at tinglyst skjøte er utstedt, hvis ikke faller tomten tilbake til kommunen.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Frøya kommunestyre viser til innkomne søknad om tildeling av sjøhustomt på Jektneset fra Ola Flyum. Tomten er tidligere fradelt og har Gnr 64, bnr 282. Med bakgrunn i dato for mottak av søknad og uttalelse fra Sula fiskarlag tildeles omsøkte tomt til Ola Flyum.

Tomteprisen fastsettes til kr. 29.300,- og alle omkostninger deles likt mellom kjøper og selger. Videre må det være igangsatt bygging innen 2 år etter at tinglyst skjøte er utstedt, hvis ikke faller tomten tilbake til kommunen.

29/16
RULLERING AV SMITTEVERNPLAN

Vedtak:

Ny utgave av smittervernplan for Frøya kommune godkjennes.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Ny utgave av smittervernplan for Frøya kommune godkjennes.

30/16
KOMMUNAL PLANSTRATEGI 2016 - 2020

Vedtak:

Formannskapet i Frøya kommune vedtar at det skal utarbeides en kommunal planstrategi for perioden 2016-2020, jamfør plan- og bygningslovens § 10-1.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Formannskapet i Frøya kommune vedtar at det skal utarbeides en kommunal planstrategi for perioden 2016-2020, jamfør plan- og bygningslovens § 10-1.

31/16
ORDFØRERS ORIENTERING

- Orienterte ang. Hamos.
- Trepartssamarbeidet, kort status. Planlegging av felles FMSK 20-21 mai hvor Frøya er vertsskap. Kommer tilbake med detaljert program.
- 17 mai. Referat fra møte i hovedkomiteen. Talere: Hovedtaler på Sistranda: Ordfører, Taler ved Sykehjemmet: Ordfører, Titran: Varaordfører, Nordskag: Leder i HFD, Sletta kirke: Leder i HFF, Stølan: Grendalaget.
- Brev til politimesteren vedr. siste hendelser hvor responstidene er kritikkverdig.
- Møte SIO 4. april
- Besøk / Invitere av næringslivet inn i FMSK.
- Forhandlinger med Sarepta, orientering i lukket møte, kom.loven § 31, andre ledd.

32/16
RÅDMANNS ORIENTERING

- På vegne av rådmannen orienterte Guttorm Reppe om John A Witsøe.
- Rådmannen refererte til opprettelse av Øyrekka Folkehøyskole AS, og etterspurte om dette tilfredsstiller tidligere vedtak i saken. Det var positive tilbakemeldinger fra ordfører og det ble gitt klarsignal til å starte arbeidet med å utarbeide søknad.
- Kort kommentar om at foreløpig kommunebarometer er publisert. Rådmannen vil bruke tiden fremover til å sjekke ut riktigheten av innmeldte tall. Det vil bli tatt en gjennomgang når endelig versjon foreligger. Ordfører ba om at det også ble analysert hva må gjøres for å løfte Frøya kommune opp på rangeringer.
- Rådmann etterspurte tilbakemelding på revidering av «Folkevalgtes vilkår». Ordfører ba om et møte for å avslutte og bli enige om et endelig utkast.
- Rådmannen orienterte kort om delrapport knyttet il strakstiltak for Sistranda skole. Den blir lagt frem for HFD og kommunestyret i april. I den anledning kommenterte rådmannen og brev fra FAU ved Sistranda Skole.

Rep. Martin Nilsen: Hvor ligger saken ang. Titran som kulturplass. Er det en egen plan? Virksomhetsleder nevnte dette under orientering om kulturplanen.

Rådmann: Det er ikke laget egen plan, det erheller ikke et eget mål i kulturplanene. Derimot er det en egen målsetning knyttet til fornminner, kulturminner og museale bygninger. Vi har tilsatt i et ettårig engasjement, det dette skal ha fokus.

Ordfører: Hva med sikkerheten ved Stabbe fort? Er det gjort noe der?

Rådmann: Det er nylig avviklet et møte med grendalaget på Titran. Det er mange mangler sm nå utbedres der. Det er tatt kontakt med fylkesmannen ang. tilskudd til oppgradering. De kommer i løpet av mai på befaring

Rep. Martin Nilsen: Kirkelig fellesråd var på omvisning på gamle kirkegård ved Titran. Den er kommunens eiendom.

Rep. Martin Nilsen: FFDA og NMK Frøya har sendt en søknad til kommunen om dekking av kostnader For utarbeidelse av reguleringsplan.

Rådmann: Den vet jeg er mottat, dne blir etterlys. Beklager at svar ikke er gitt.

Rep. Aleksander Søreng: Sommerjobb for ungdom. Næringslivet trenger ikke så mange som før. En del Ungdom blir da arbeidsledig i sommer. Mange vil ha arbeid, det er mange ting som skal gjøres i kommunen. Kan denne saken tas opp igjen? Næringslivet må forholde seg til mange lover og regler når de skal ta inn ungdom under 18 år som vanskeliggjør dette.

Rådamann: Virksomhetslederne har fått tillatelse til å ta inn vikarer, men det må tas av eget budsjett.

Ordfører: Dette er forebyggende og det bør sees på om det er mulighet til å få satt i gang noe.

Rep. Aleksander Søreng: På Hitra fungerer dette veldig bra. Se dit.

Rep. Kristin Reppe Storø: Ang. Brannbilkjøp. Går det an å søke på midler til dette? Mener å ha lest det en plass.

Ordfører: Kjenner Rådmann til at det kan søkes om midler til dette?

Rådmann: Bil er bestilt, men ikke kommet enda. Det er kjørt flere runder om å få det man søker etter. Det blir søkt i Gjensidige stiftelsen.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler:	Hjørdis Årvik Smalø	**Arkiv:**	Q13
Arkivsaksnr.:	16/1232		

Saken skal behandles i følgende utvalg:
Formannskapet Kommunestyret

LAKSEVEIEN TRINN 2

Vedtak:
Forslag til vedtak:

1. Frøya kommune gir sin tilslutning til å finansiere prosjekt og tiltak på fv. 714 Stokkhaugen-Sunde i Sør-Trøndelag (trinn 2) med bompenger.

2. Saken oversendes etter vedtak i kommunene til Statens vegvesen som utarbeider et faglig grunnlag. Dette sendes Vegdirektoratet for godkjenning, med sikte på ny lokalpolitisk behandling våren 2016 og stortingsbehandling våren 2017. Frøya kommune vil spesielt understreke, i lys av den negative utviklingen i ulykker med personskader /dødsulykker på strekningen de siste årene, viktigheten av at prosjektene i pakken nå ferdigstilles innenfor de tidsrammer som er planlagt.

3. Frøya kommune godkjenner at en ny Stortingsproposisjon omfatter finansiering av delprosjekt 7-10, med mulighet for å ta inn prosjekter fra marginallisten dersom økonomien tilsier det. Delprosjekt 8 gis prioritet foran delprosjekt 7.

4. For trinn 2 legger Frøya kommune til grunn at bompenger skal finansiere ca. 56 prosent av investeringskostnadene, 910 mill. kr. Bompengelånet skal også dekke rentekostnader og kostnader ved administrasjon og innkreving av bompenger.

5. For trinn 2 forutsetter Føya kommune at Sør–Trøndelag fylkeskommune over vegbudsjettet bevilger et beløp som dekker ca. 44 prosent av investeringskostnadene, 716 mill. kr.

6. Ved prisomregninger av byggekostnader skal Statistisk sentralbyrås «Bygge-kostnadsindeks for veganlegg» legges til grunn.

7. Frøya kommune legger til grunn at dagens bompengeordning videreføres med toveis parallellinnkreving gjennom bomstasjoner på Valslag og Våvatnet. De endelige takstene blir fastsatt senere iht. gjeldende takstretningslinjer.

8. Som del av den nasjonale bompengereformen, jf. Meld. St. 25 (2014–2015), og Prop. 1 S Tillegg 2 (2015-2016) legges det til grunn en rabattordning med etterskudds-fakturering og 20 pst. rabatt for kjøretøy i takstgruppe 1 med elektronisk brikke. Det

gis ingen rabatt for kjøretøy i takstgruppe 2. Det er ikke åpning for lokale rabattavtaler/forskuddsavtaler. Innføring av passeringstak, som innebærer at det settes en øvre grense for passeringer som belastes en gitt brikke i løpet av en kalendermåned skal vurderes. Statens vegvesen Region midt anbefaler at det øvre passeringstaket settes til 40. Frøya kommune ønsker primært at taket settes til 20 og viser til at dette vil ha svært liten betydning for økonomien i prosjektet.

9. Frøya kommune forutsetter at Sør–Trøndelag fylkeskommune stiller garanti for nødvendige lån som bompengeselskapet tar opp.

10. Det legges til grunn en investeringskostnad på 1 626 mill. kroner. (Alle beløp i 2016-kroner.) Av dette vil 716 mill. kroner bli finansiert med fylkeskommunale midler. Det er videre beregnet et bompengebidrag på 910 mill. kroner. Finansieringskostnaden er beregnet til 367 mill. kroner og innkrevingskostnader er beregnet til 48 mill. kroner slik at samlet bompengeinntekt blir 1 325 mill. kroner (48+367+910 mill. kroner).

11. Bompengeselskapet vil være ansvarlig for å finansiere 56 prosent av en eventuell kostnadsøkning (910/1626 mill. kroner) ut over prisstigningen, begrenset oppad til 10 prosent av investeringskostnaden (kostnadsramme) (1 626 mill. kroner) dekkes med fylkeskommunale midler og bompenger etter samme prosentvise fordeling som innenfor styringsrammen. All kostnadsøkning ut over 10 prosent skal Sør-Trøndelag fylkeskommune i sin helhet finansiere. Eventuelle innsparinger blir delt på samme måte. Alternativt blir det åpnet for at reduserte byggekostnader kan nyttes til å ta inn tiltak fra marginallisten dersom det er lokalpolitisk enighet om det. Delprosjekt 13 skal i så fall tas først, øvrige delprosjekter 11-16 er i uprioritert rekkefølge. Det er Statistisk sentralbyrå sin kostnadsindeks for veganlegg som skal nyttes i prisberegningene.

12. Dersom det etter at innkrevingen er igangsatt viser seg at Selskapets økonomiske situasjon gjør det nødvendig, kan bompengeselskapet, etter søknad til Vegdirektoratet, forlenge bompengeperioden med inntil 5 år og/eller øke takstene med inntil 20 prosent utover det takstnivået som var forutsatt ved stortingsbehandlingen.

13. Samlet innkrevingsperiode for Trinn 2 er beregnet til 15 år. Dersom økonomien i prosjektet blir bedre enn forutsatt skal eventuelle økte bompengemidler settes av til utbedringstiltak på marginallisten omtalt i Trinn 1. Delprosjekt 13 skal i så fall tas først, øvrige delprosjekter 11-16 er i uprioritert rekkefølge.

    En eventuell fylkeskommunal andel til prosjekt på marginallisten må behandles i Fylkestinget.

14. Det forutsettes likelydende vedtak i Snillfjord, Hitra og Frøya kommuner.

BAKGRUNN:

Prosjektet Fv. 714 Laksevegen omfatter strekningen Stokkhaugen - Sunde. Dagens veg har en lengde på 57,6 km og gjennomsnittlig trafikkmengde er ca. 1670 kjøretøy per døgn (ÅDT) ved Våvatnet bomstasjon og 1380 kjøretøy ved Valslag bomstasjon (data fra 2015). Andelen av tungbiler i bomstasjonene er ca. 11,5 %.

Fv. 714 er eneste vegforbindelse til Orkanger og Trondheim for kystkommunene Snillfjord, Hitra og Frøya og er dermed viktig for hele kystdistriktet. Fv. 714 har i hovedsak lav standard med strekningsvis smal og svingete veg og partier med problematiske stigningsforhold. Til sammen gir dette en hovedveg med dårlig trafikksikkerhet og framkommelighet.

Statistikken viser en overrepresentasjon av utforkjøringsulykker med personskader på Fv. 714 sammenlignet med øvrige fylkesveger i Sør-Trøndelag. På Strekningen Stokkhaugen – Mjønes (prosjektstrekningen) ble det i perioden 2012- januar 2016 registrert 16 ulykker med personskade på strekningen. I disse ulykkene ble 3 personer drept, 2 hardt skadde og 16 personer lettere skadd.

Manglende omkjøringsmuligheter gjør vegnettet svært sårbart ved trafikkuhell, og spesielt vinterstid er det mange hendelser som medfører stengt veg i perioder. Dette kan medføre uforutsigbarhet og tapte inntekter for næringslivet.

Målet med prosjektet Fv. 714 Laksevegen er å bedre framkommeligheten og øke trafikksikkerheten på den aktuelle strekningen og derved sikre raskere, tryggere og mer pålitelig infrastruktur for næringsliv, befolkning og besøkende i kystkommunene Snillfjord, Hitra og Frøya. I tillegg til standardheving, innkortes strekningen fra Stokkhaugen til Sunde

med til sammen ca. 12,5 km. Prosjektet vil samlet sett gjøre berørte kommuner mer attraktive for næringsvirksomhet, bosetting og turisme.

På grunnlag av søknad og lokalpolitiske vedtak ultimo 2009 samt supplerende vedtak i Fylkestinget 2012 om deling i to trinn, ble prosjektet Fv. 714 Stokkhaugen – Sunde (Laksevegen) trinn 1 med utbygging av prosjekt og tiltak godkjent av Stortinget 6. desember 2013, jf. prop. 182 S (2012-2013), innst. 39 S (2013-2014).

Stortinget ble orientert om strukturen med to finansieringsperioder (trinn 1 og trinn 2), med behandling av bompengesøknaden i Stortinget i to faser.

Prosjektet finansieres delvis med fylkeskommunale midler, delvis med bompenge som innkreves ved to stasjoner (Våvatnet og Valslag).

Det siste delprosjektet i trinn 1 er under bygging og ligger fremdriftsmessig godt an i forhold til sluttfristen juni 2017.

Som vegeier har Sør-Trøndelag fylkeskommune gitt klare føringer om kontinuerlig bygging i prosjektet Fv. 714 Laksevegen. Dette helt i samsvar med klare forventninger fra berørte kommuner. For å opprettholde kontinuerlig bygging, må neste delprosjekt (som ligger i trinn 2) konkurranseutlyses sommeren 2017 med byggestart høsten 2017. Finansiering må være avklart før utlysning, og dermed må stortingsbehandling av bomproposisjonen for trinn 2 skje senest før sommeren 2017. For at denne stramme fremdriftsplan kan forventes å holde, må de lokalpolitiske vedtak knyttet til trinn 2 gjøres våren 2016.

Tidligere lokal saksgang

Den lokalpolitiske behandlinga av bompengesøknaden har gått for seg i flere omganger. Bompengesøknad ble behandlet av Snillfjord, Hitra og Frøya kommune i felles kommunestyremøte den 19. november 2009. Sør-Trøndelag fylkeskommune behandlet saken i møte i fylkestinget 15. desember 2009 (FT sak 126/2009).

Ved den lokalpolitiske behandlingen i 2009 ble det lagt til grunn en innkrevingsperiode på 20 år, mens hovedregelen er 15 år. Nye vurderinger viste at med bompengeinnkreving i 15 år og takster i tråd med de lokalpolitiske vedtak, ville bompengebidraget bli vesentlig lavere enn tidligere lagt til grunn. På bakgrunn av dette behandlet fylkestinget saken på nytt i møte 31. oktober 2012 (FT sak 91/2012) og gjorde følgende vedtak:

1. *Fylkestinget godkjenner at det kan legges til grunn en totrinnsløsning for bompenge-vedtak av prosjektet FV 714 Laksevegen i Stortinget.*
2. *Reguleringsplanbehandlingen må ta utgangspunkt i de rimeligste løsningene innenfor de forutsetningene som ligger i bompengesøknaden med hensyn til trasé mv.*

3. *Det er et mål at prosjektet skal gjennomføres i tråd med hoved forutsetningene i bompengesøknaden angående takst- og rabatt-nivå, innkrevingstid, prosjektinnhold og målsettingen om sammenhengende utbygging. Ved vesentlige endringer av den faktiske inntektsutviklingen etter innføring av bompenger må både takst- og rabattnivået vurderes på nytt i fase 2.*

4. *Fylkestinget godkjenner og tar det økonomiske ansvar for anskaffelse av vegkantutstyr samt etablering av begge bomstasjoner (inkludert strøm og bredbånd) på prosjektet FV 714 til en total kostnad på ca. 12 mill. kr inntil saken er behandlet i Stortinget.*

5. *Arbeidet med bomstasjonene kan starte når proposisjonen er oversendt Stortinget.*

De aktuelle kommuner ble orienterte om planene med fremleggelse av utbyggingen i to trinn på et styremøte i bompengeselskapet 8. oktober 2012. Det ble da avklart at de ikke fant det nødvendig å legge saken frem for kommunene på nytt så lenge forutsetningene med hensyn til valg av trasé, trafikk og rabatt ikke blir endret.

Søknaden om bompengeinnkreving som er behandlet av Stortinget inneholdt prosjektene som var tenkt gjennomført i trinn 1. Ettersom prosjektet ble vedtatt delt opp i to trinn, må det derfor på nytt søkes Stortinget om tillatelse til å kreve inn bompenger på trinn to i prosjektet. Følgende delprosjekter inngår i trinn 2, ref. til vedtak i Fylkestinget, FT sak 95/14, den 29.10.2014:

1. *Fylkestinget godkjenner at delprosjekt 7 i fv. 714, Laksevegen, overføres til trinn 2, slik at en ny Stortingsproposisjon vil omfatte finansiering av delprosjektene 7, 8, 9 og 10.*

2. *Så snart inntektspotensialet er klart og nye anslag på reguleringsplan for delprosjektene 7 og 8 er utført, ber Fylkestinget Fylkesrådmannen ferdigstille et trafikknotat og en sak til Fylkestinget om trinn 2 i prosjektet fv. 714 Laksevegen, som grunnlag for en søknad til Stortinget.*

3. *Sak om løsningsvalg, utlysning og oppstart av delprosjektene 6 og 10 fremmes til politisk behandling snarest, slik at framdrift og en helhetlig utbygging opprettholdes.*

4. *Fylkestinget ser positivt på innsparingene i delprosjektene 1-5 og 10 og vil slå fast at det er viktig med en streng prosjektstyring. Det bør hentes erfaringer fra andre lignende fylkesvegprosjekter.*

Videre lokal saksgang

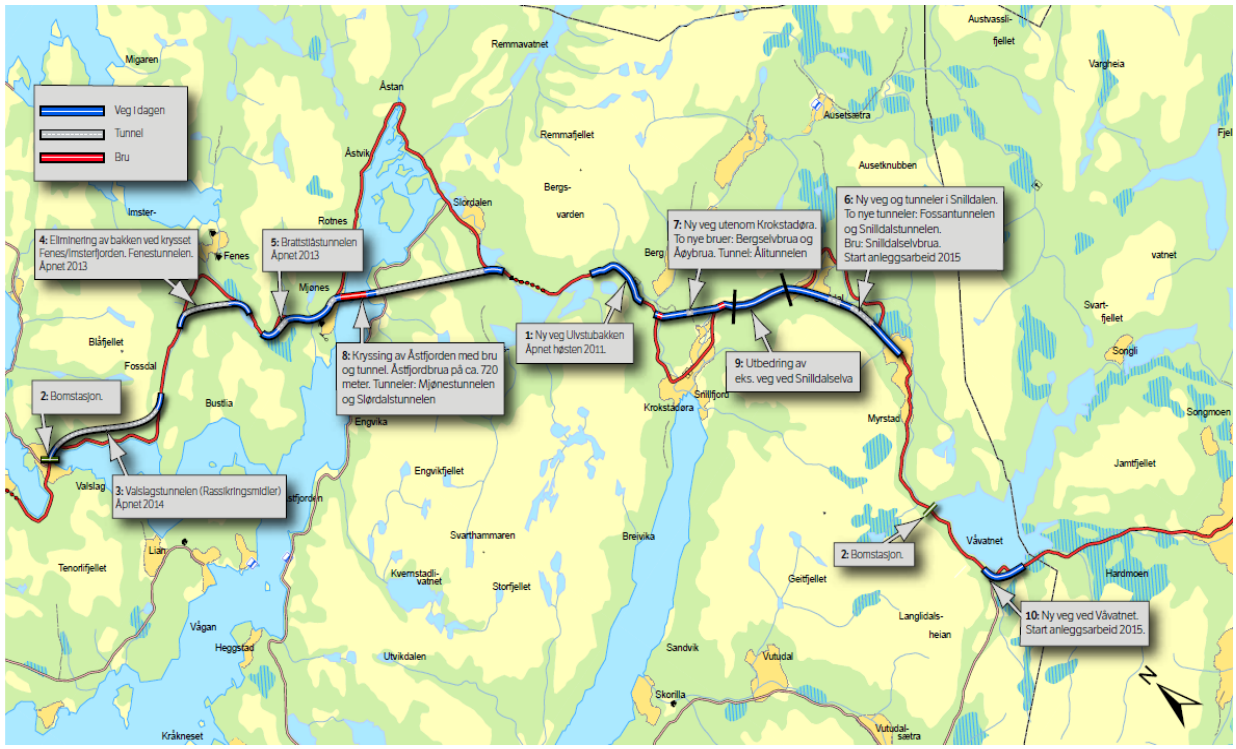
Gjeldende sak med prinsippvedtak om trinn 2 ved kommunestyremøte i Snillfjord, Hitra og Frøya kommune, vil bli lagt til grunn ved ferdigstillelse av det faglige grunnlag for bompengesak samt kvalitetssikring som gjøres av Vegdirektoratet. Denne prosess forventes ikke å bety vesentlige endringer i grunnlaget og ventes ferdig primo mai.

Etter at det faglige grunnlag for trinn 2 er endelig ferdigstilt og kvalitetssikret må det iht. krav fra Vegdirektoratet gjøres et endelig vedtak for trinn 2 i kommunene.

Deretter skal saken behandles politisk i Sør-Trøndelag fylkeskommune. Først i Komite for infrastruktur den 1. juni og deretter i Fylkestinget den 15. juni 2016.

Prosjektbeskrivelse

Det er ikke endringer i den samlede prosjektporteføljen for trinn 1 og 2 som den ble presentert i trinn 1 (figur 1).



Figur 1. Fv. 714 Laksevegen, oversikt delprosjekter 1 - 10.

Det som avviker fra Stortingets godkjenning av prosjektets trinn 1 er at delprosjekt 7 (Ny vei utenom Krokstadøra), som var planlagt realisert i første byggetrinn, jf. FT saknr 95/14 er overført til trinn 2 grunnet kostnadsøkning. En ny stortingsproposisjon for trinn 2 vil dermed omfatte finansiering av de følgende delprosjekter 7-10:

- Delprosjekt 7, Ny veg utenom Krokstadøra omfatter ny vei på strekningen Snilldalsli-Berg. Tiltaket består i hovedsak veg i dagen, to bruer, Åøybrua (47 m) og Bergselvbrua (148 m) og en kort tunnel (Ålitunnelen, ca. 80 m pluss portaler på ca. 60 m). Strekningen for det opprinnelige delprosjekt 9 er nå av utbyggingstekniske grunne inkludert i delprosjekt 7.

  Ny vegstrekning er 3,7 km noe som gir en innkorting på ca. 1,9 km sammenlignet med eksisterende veg.

Ved å bygge ny Fv. 714 utenom Krokstadøra får trafikantene en mer trafikksikker veg med 80 km/t for den regionale trafikken, samtidig som lokalveien gjennom Krokstadøra også blir mer trafikksikker pga. redusert trafikk.

- Reguleringsplanen *Fv. 714 Stokkhaugen - Sundan, parsell Snilldalslia – Berg* er vedtatt den 11.02.2016.
- Anslag for prosjektet (09.12.2015): **354,6 mill. kr** (2016-kr)

- Delprosjekt 8, Åstfjordkryssingen omfatter ny vei på strekningen Saghølen - Stormyra. Tiltaket består i hovedsak av Åstfjordbrua (725 meter), to tunneler (Slørdalstunnelen 2645 m og Mjønestunnelen 745 m), korte strekninger med veg i dagen inkl. tre kryssområder.
- I alt en ny vegstrekning på ca. 5,5 km som gir en innkorting på ca. 6 km sammenlignet med eksisterende veg som er svært svingete med nedsatt hastighetsnivå.
  - Reguleringsplanen *Fv. 714 Stokkhaugen – Sundan, parsell Saghølen-Stormyra* er vedtatt den 12.11.2015 og etter klage på planvedtaket endelig stadfestet av Fylkesmannen den 08.03.2016.
  - Anslag for prosjektet (11.11.2015): **1250,2 mill. kr** (2016-kr)

- Delprosjekt 9, Utbedring av eksisterende veg langs Snilldalselva. Denne utgår som eget delprosjekt i og med at strekningen nå er inkludert i delprosjekt 7.

- Delprosjekt 10, Våvatnet er ferdig bygget i samme entreprise som delprosjekt 6 Ny veg og tunneler i Snilldalen. Kostnad er forskuttert av STFK.
  - Kostnad for prosjektet: **21,4 mill. kr** (2016-kr)

Fv. 714 Laksevegen trinn 2 omfatter således som omtalt delprosjekt 7 – 10 hvor delprosjekt 9 utgår som eget delprosjekt, mens delprosjekt 10 allerede er bygget. Gjenstående byggeprosjekter tilhørende trinn 2 er dermed delprosjekt 7 og 8. I utgangspunktet skal delprosjekt 7 gjennomføres først, men det er utbredt enighet om at delprosjekt 8 er det viktigste enkeltprosjektet og at delprosjekt 8 dermed gis prioritet først.

Den samlede kostnadsramme lagt til grunn for trinn 2 er på **1626 mill. kr** (2016-kr)(tabell 1).

Tabell 1. Samlet kostnadsramme for trinn 2.

Delprosjekter trinn 2	**Kostnad (anslag)** mill. kr (2016-kr)	**Andel i %**

7, Ny veg utenom Krokstadøra (inklusiv delprosjekt 9)	354,6	22
8, Åstfjordkryssingen	1 250,2	77
9, Utbedring av eksisterende veg langs Snilldalselva - er inkludert i delprosjekt 7	-	-
10, Våvatnet (forskuttert av STFK)	21,4	1
Samlet kostnadsramme	**1 626,2**	

Delprosjekt11-16 fra marginallisten er delstrekninger med en vegstandard som stort sett ikke har altfor dårlig kurvatur og har gul stripe (tabell 2). Disse marginalprosjekter kommer til utførelse dersom inntektene øker vesentlig utover de beregnede eller at utbyggings-kostnadene blir lavere.

Delprosjekt 13 gis etter uttalt ønske førsteprioritet blant marginalprosjektene. Det er hensiktsmessig om øvrige delprosjekter 11-16 er i uprioritert rekkefølge, da en prioritering her må avhenge av hva som evt. blir av ledige midler. Det forutsettes her likevel at en endelig prioritering behandles lokalpolitisk.

Tabell 2. Marginallisten (beløp i mill. kr).

Delstrek. (Oppr. pri)	**Prosjekt**	**Oppr. overslag 2009-kr**	**Oppr. overslag 2016-kr** Inkl. mva-komp (+15,9 %)	**Antatt realøkning** (+18,5 %, Standard hevning mv.)	**Justert overslag 2016-kr**
11	Utbedring av eks. veg Våvatnet - Snilldalen	65	93,3	17,3	**110,5**
12	Utbedring av eks. veg frem til Våvatnet inkl. ny veg gjennom kurve vest for Stokkhaugen og Våda indre bru	45	64,6	11,9	**76,5**
13	Utbedring av eks. veg Bergsbakken - Storvasstunnelen	5	7,2	1,3	**8,5**
14	Utbedring av eksisterende veg i Fossdalen	12	17,2	3,2	**20,4**
15	Utbedring av Røssvika - Slåttavika	20	28,7	5,3	**34,0**
16	Utbedring av eksisterende veg Nessavatnet	4	5,7	1,1	**6,8**
Samlet overslag, marginalprosjekter		151	216,7	40,1	256,7

Forutsetninger lagt til grunn for justert overslag i tabell 2:

- Deflator for riksveg ved justering fra 2009- til 2016- kr: + **23,8 %**

- Mva. kompensasjon knyttet til endring i regler (2013) for mva.-fritak: + **15,9 %**
- Antatt realøkning i kostnad, primært pga. økte krav til standard mv: + **18,5 %** (for dette lagt til grunn realkostnadsøkning på Laksevegens pri. 7 (+9) fra oppr. kostnadsoverslag i 2009 til nytt anslag desember 2015)

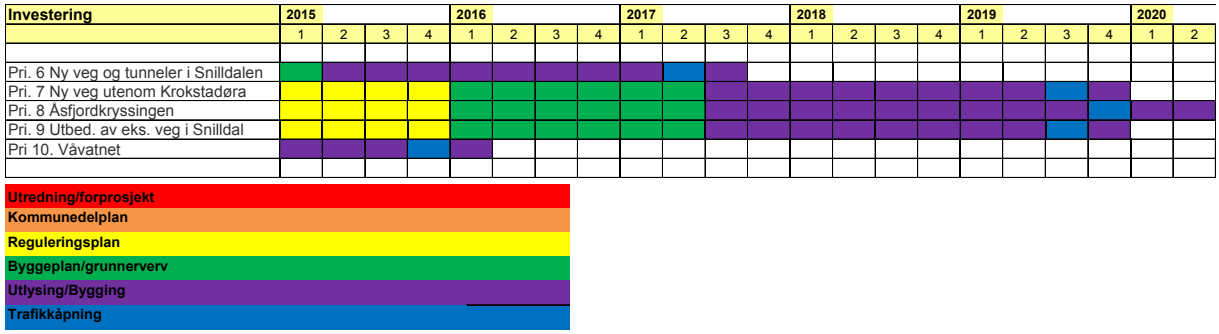
Utbyggingsplan (rekkefølge og fremdrift)

Delprosjektene er i utgangspunktet gitt i prioritert rekkefølge 1-10. Delprosjekt 1-6 gjennomføres i trinn 1 slik at trinn 2 omfatter delprosjekt 7-10. Som tidligere omtalt utgår delprosjekt 9 som selvstendig delprosjekt i og med at strekningen nå er inkludert i delprosjekt 7, mens delprosjekt 10 allerede er bygget. Gjenstående byggeprosjekter tilhørende trinn 2 er dermed delprosjekt 7 og 8.

Det er enighet om at delprosjekt 8 gis prioritet foran delprosjekt 7.

Planlagt framdrift forutsetter Stortingsbehandling med vedtak av søknad om bompenge-finansiering før sommeren 2017(figur 2). Forutsatt et positivt Stortingsvedtak vil utlysning av entrepriser kunne skje sommeren 2017 med anleggsstart høsten 2017.

Dersom begge de gjenværende delprosjektene gjennomføres med en vis samtidighet kan det skje ferdigstillelse i 2020, med forventet åpning for trafikk innen årsskiftet 2019/2020. Ved gjennomføring etter hverandre med kontinuerlig bygging, kan ferdigstillelse være i 2022.



Figur 2. Fremdriftsplan.
(Framdriftsplanen er for trinn 2 (pri 7, 8 og 9) under forutsetning av at avklaringer knyttet til finansiering, og derved vedtak av Stortingsproposisjon for trinn 2 er gjort innen sommeren 2017)

Bompengeinnkreving

Prosjektene i trinn 2 er forutsatt delfinansiert med bompenge gjennom forlengelse av eksisterende innkrevingsordning.

Finansieringsopplegget bygger således på videreføring av parallell/etterskuddsinnkreving i de to eksisterende automatiske bomstasjoner på Fv. 714 Våvatnet og Fv. 714 Valslag med innkreving i begge kjøreretninger.

Plasseringen av bomstasjonene forutsettes videreført i trinn 2 da det ikke er endringer i forutsetningene vedrørende plassering av bomstasjonene jf. Stortingets godkjenning av prosjektets trinn 1, jf. Prop. 182 S.

Oppstart av bompengeinnkreving til trinn 2 vil, som det ser ut nå, være januar 2019. Trinn 1 av Fv. 714 Laksevegen, som det kreves inn til nå, vil da være ferdig finansiert.

Med oppstart av innkreving til trinn1 den 28. april 2014 og 10 års innkreving lagt til grunn i Prop. 182 S, vil trinn 1 dermed være finansiert på nær det halve av forventet tid.

Årsaken til den kortere innkrevingstid er helt primært, at antallet av passeringer er vesentlig høyer enn kalkulert og inntektene for de to bomstasjoner derved er godt 40 % over hva som er lagt til grunn ved beregning av finansieringstid. Antall passeringer, inntekt samt gjennomsnittlige takst for 2015 vises i tabell 3.

Tabell 3. Inntekt og passeringer 2015.

Bomstasjon	Trafikk	ÅDT	Inntekt, kr	Gjennomsnitts takst, kr
Fv. 714 Våvatnet	609 117	1669	32 770 495	53,80
Fv. 714 Valslag	504 640	1383	36 990 112	73,30
Sum	1 113 757	3051	69 832 564	62,70

Med oppstart januar 2019 av bompengeinnkreving til trinn 2 og en beregnet innkrevings-periode på 15 år, vil da den samlede innkrevingsperiode for trinn 1 og 2 være ca. 20 år som opprinnelig forutsatt for prosjektet Fv. 714 Laksevegen. Ved finansieringsanalysen for trinn 2 blir det lagt til grunn den faktiske trafikk som nå er dokumentert ved de to bomstasjoner.

Takst- og rabattsystem

Som del av den nasjonale bompengereformen, jf. Meld. St. 25 (2014–2015), og Prop. 1 S Tillegg 2 (2015-2016) vil det skje en endring i takst- og rabattsystemet. Denne endring er ikke spesielt knyttet til trinn 2.

Endringen innebærer en rabattordning med etterskuddsfakturering og 20 % rabatt for kjøretøy i takstgruppe 1 som også vil omfatte biler over 3500 kg i gruppe M1 (tunge bobiler,

campingbiler og andre større personbiler) med elektronisk brikke. Det er ikke åpning for lokale forskuddsavtaler i dette opplegget.

For biler over 3500 kg gis det ikke rabatt. Det forventes innført passeringstak, som innebærer at det settes en øvre grense for passeringer som belastes en gitt brikke i løpet av en kalendermåned.

Statens vegvesen Region midt anbefaler at det øvre passeringstak settes til 40. Ut fra et lokalpolitisk perspektiv kan det imidlertid være ønskelig om taket settes til 20 og det kan vises til, at dette vil ha svært liten betydning for økonomien i prosjektet.

Den forholdsmessige belastning på den enkelte kjøretøygruppe søkes opprettholdt som ved gjeldende takstordning, samtidig som det også forutsettes at takstnivået ved omlegging settes slik at netto bompengeinntekter ikke blir redusert i forhold til det som var lagt til grunn for trinn 1 i Prop. 182 S.

Det legges opp til at det skal foreligge lokalpolitisk tilslutning til takstene.

Finansiering

Prosjektets trinn 2 er planlagt finansiert med fylkeskommunale midler og bompenger. Det er lagt til grunn at Sør-Trøndelag fylkeskommunes muligheter for bevilling til prosjektet samlet sett ligger fast som opprinnelig planlagt jf. gjeldende investeringstabell.

Oppstart av bompengeinnkreving til trinn 2 forventes som tidligere omtalt å være januar 2019. Det er lagt til grunn en kostnadsramme for trinn 2 på 1 626 mill. 2016 -kr (tabell 1). Det er forutsatt at 910 mill. 2016 -kr eller 56 % bompengefinansieres og 716 mill. 2016- kr eller 44 % skal finansieres med fylkeskommunale midler (tabell 4). Dette er en noe større bompengeandel enn hva som var lagt til grunn i trinn 1 der det var lagt opp til en bompengeandel på inntil 50 % av kostnadene for vegprosjektet.

Tabell 4. Forslag til finansieringsplan (tall i mill. 2016 kr)

	2015-2017	2018-2020	Sum	Andel i %
Bompenge	22,8	887,2	910,0	56
Fylkeskommunale midler	245,5	470,7	716,2	44
Sum	268,3	1 357,9	1 626,2	

Det er foretatt beregninger av finansieringsevnen ut fra bl.a. følgende forutsetninger:

- Anleggskostnad: 1626 mill. 2016-kr.
- Fylkeskommunale midler 716 mill. 2016- kr.
- Lånerente på 6,5 %
- Årlig prisstigning: 2,5 %
- Samlet årlig innkrevingskostnader i to bomstasjoner 5 mill. kr.
- Nytt takst- og rabattsystem iht. bompengereformen.
- ÅDT pr bomsnitt (2015):
  - Fv 714 Valslag (ytre snitt): 1380
  - Fv 714 Våvatnet (indre snitt): 1670
- Årlig trafikkvekst iht. Fylkesprognose i NTP
- Byggetid: 2017-2020

Med disse forutsetninger lagt til grunn er innkrevingsperioden beregnet til om lag 15 år.

Vegdirektoratet har som noe nytt gitt melding om, at den tekniske kalkulasjonsrente for lån til prosjektet reduseres fra vanlige 6,5 % til 5,5 % de 10 første år fra vedtak av Prop. for trinn 2.

Etter de første 10 år kalkuleres som tidligere med en lånerente på 6,5 %. Det er samtidig med Vegdirektoratet avklart at innkrevingsperioden tross lavere kalkulasjonsrente må fastholdes til opprinnelig beregnet 15 år. Dette betyr at takstene reelt kan reduseres når innkreving i regi av trinn 2 startes opp i 2019. For lett bil er denne takstreduksjon beregnet til å være 5 - 6 %.

Finansieringsopplegget vurderes som robust. Dersom det skulle oppstå en situasjon der bompengeinntektene svikter og /eller at finansieringskostnadene blir høyere kan bompengeperioden forlenges med inntil 5 år og eller takstene kan økes med inntil 20 pst.

Håndtering av kostnadsøkninger, evt mindre bompengeinntekter enn forutsatt

Det legges som tidligere anført til grunn en investeringskostnad (kostnadsramme) på 1626 mill. kr (alle avsnittes beløp i 2016-kr). Av dette vil 716 mill. kr bli finansiert med fylkeskommunale midler. Det er videre beregnet et bompengebidrag på 910 mill. kr. Finansieringskostnaden er beregnet til 367 mill. kr og innkrevingskostnader er beregnet til 48 mill. kr slik at samlet bompengeinntekt blir 1325mill. kr (48+367+910 mill. kr).

Bompengeselskapet vil være ansvarlig for å finansiere 56 prosent av en eventuell kostnadsøkning (910/1626 mill. kr) ut over prisstigningen, begrenset oppad til 10 prosent av investeringskostnaden (kostnadsramme) (1626 mill. kr) dekkes med fylkeskommunale midler og bompenger etter samme prosentvise fordeling som innenfor styringsrammen.

All kostnadsøkning ut over 10 prosent skal Sør-Trøndelag fylkeskommune i sin helhet finansiere. Eventuelle innsparinger blir delt på samme måte. Alternativt blir det åpnet for at reduserte byggekostnader kan nyttes til å ta inn tiltak fra marginallisten dersom det er lokalpolitisk enighet om det.

Det er Statistisk sentralbyrå sin kostnadsindeks for veganlegg som skal nyttes i prisberegningene.

Garantier ved låneopptak

Sør-Trøndelag fylkeskommune garanterer med selvskyldnerkausjon for lånene som bompengeselskapet tar opp. Garantien gjelder for hovedstolen for lånet, maksimalt 925,5 mill. nominelle kroner med tillegg av 10 prosent av til enhver gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger. Lånet kan ikke overstige 1018,1 mill. kr (ny garantisak i forbindelse med trinn 2). Garantistens utlegg kan dekkes gjennom en økning av realtakstene med inntil 20 prosent og/eller en forlengelse av bompengeperioden med inntil 5 år.

Frøya kommune, forutsetter i sitt lokalpolitiske vedtak at Sør–Trøndelag fylkeskommune stiller garanti for nødvendige lån som bompengeselskapet tar opp.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Mattis Aune	**Arkiv:** L83
Arkivsaksnr.: 16/146	

Saken skal behandles i følgende utvalg:
Formannskapet

SØKNAD TOMT MAUSUND

Vedtak:
Forslag til vedtak:

1. Frøya kommune gir søker tilbud om å erverve tomter i kommunalt boligfelt på Mausund, uten annen kostnad enn vanlige fradelingskostnader.
2. Kommunen fremsetter krav om utbygging innen to år etter ervervelse.

Vedlegg:
Kartutsnitt
Tomter

Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):
16/146-2 SVAR - SPØRSMÅL OM TOMTER PÅ MAUSUND

16/146-1 SPØRSMÅL OM TOMTER MAUSUND

Saksopplysninger:
I kommunal reguleringsplan for Mausund, er det regulert for flere tomter på Mausund i nærhet av tusenårsvarden. To av disse tomtene er det lagt vei, avløp og strøm frem til tomtegrensen. De andre eksisterer bare i reguleringsplanen. I en henvendelse gjort til kommunen i januar 2016, søker Vidar Oskarson kommunen om fem tomter for boligutvikling. Sammen med en utbyggingsaktør ønsker han å legge til rette for bygging av nye boliger på Mausund. Boligene skal legges ut for både salg og leie, der målet er å øke bosetting. For å sikre gode kår for denne boligutviklingen søkes kommunen om fri ervervelse av tomter, og at kommunen tar jobben med å opparbeide tomtene.

Vurdering:
Frøya kommune legger i dag til rette for boligutvikling på flere steder i kommunen. Dette gjøres ved at kommunen regulerer og opparbeider tomtene slik at de er byggeklare. Kommunen dekker inn sine kostnader ved salg av tomtene. Grovt sett vil opparbeidelse av en tomt, med tilgang til all infrastruktur, koste 425 000,-.

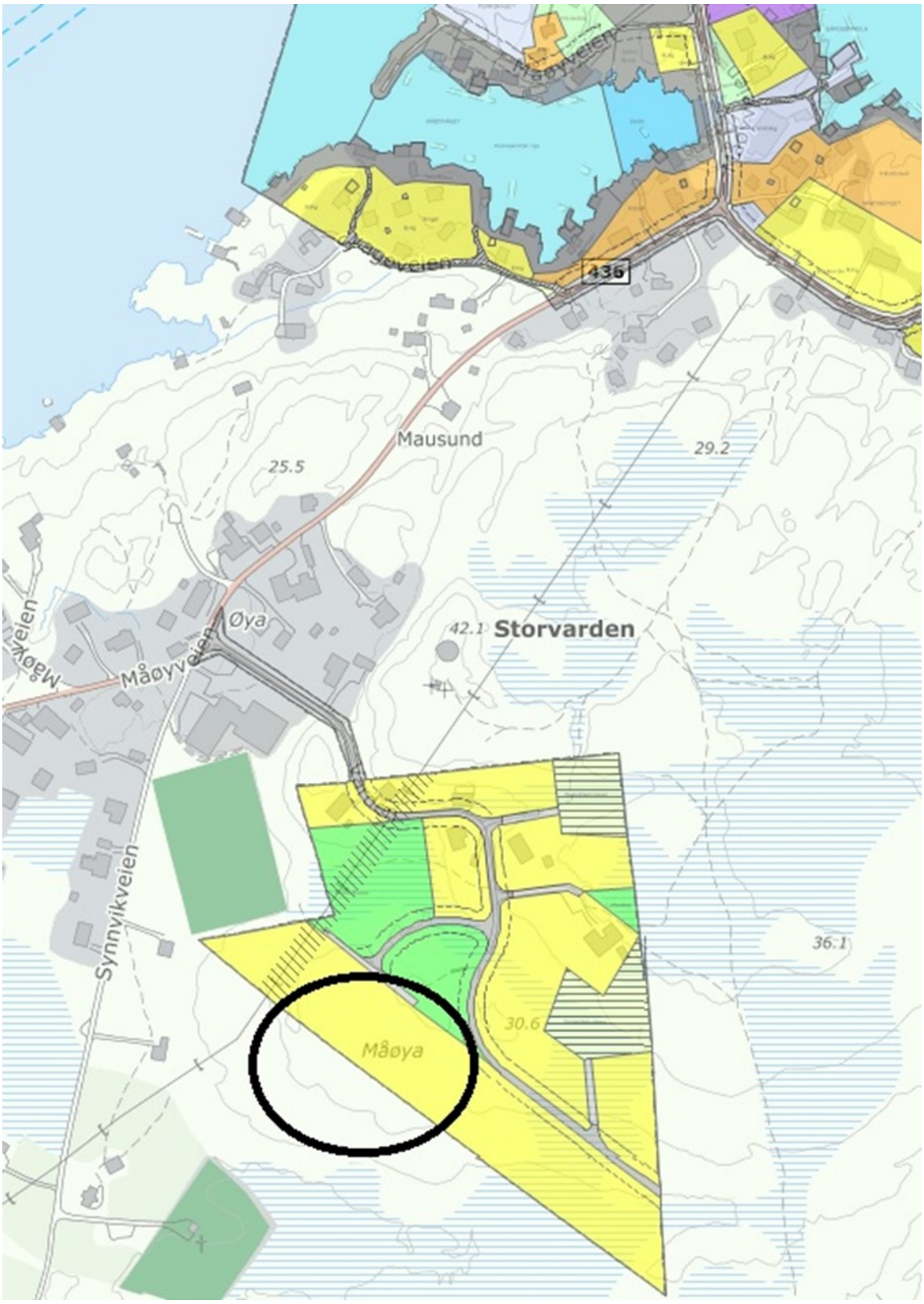
Skal kommunen utlyse en anbudskonkurranse på opparbeidelse av fem tomter på Mausund i den standarden du finner for eksempel i Beinskardet, kan en anta at en får tilbud i prisområde 2 000 000,- til 2 500 000,-.
Om kommunen velger å avgi disse tomtene uten vederlag, vil dette avvike fra gjeldende praksis om å avhende tomter til kostpris. Det vil også medføre en vesentlig kostnad for kommunen.
Tidligere politiske prioriteringer tilsier likevel at kommunen har et særlig ansvar for bosetting i øyrekka. Grendelaget har erfaringer med at vekst i befolkningen hemmes av lite tilgang på tidsriktige boliger. Gjennom rekrutteringsarbeid når grendelaget en del mennesker som ønsker å prøve livet i utkanten, men tilgangen til leiebolig gjør flytting mindre realistisk. I arbeidet med saken refereres det til at tomtene i utgangspunktet skulle selges til kroner 1,-. Saksbehandler har ikke funnet skriftlig dokumentasjon på dette.

Forhold til overordna planverk:
Reguleringsplanen for kommunalt byggefelt på Mausund, er fra 1977. Avhending av disse tomtene, uten annet vederlag enn vanlige omkostninger for fradeling og oppmåling av eiendom, er i utgangspunktet innenfor samfunnsmandatet til kommunen. Opprettholdelse av bosetting i øyene er en uttalt strategi for å sikre vekst, næringsinteresser og mangfold. Ved henvendelser om kjøp av kommunal eiendom andre steder er det praksis og gjøre en verdivurdering, og ta betaling for eiendom.

Fra et administrativt standpunkt vil det ikke være naturlig at kommunen avviker vesentlig fra praksisen vi har andre steder i kommunen, i forhold til opparbeidelse av tomter. Omkostningene er også vesentlige, og utenfor det som kan regnes som kommunens kjerneoppgave.

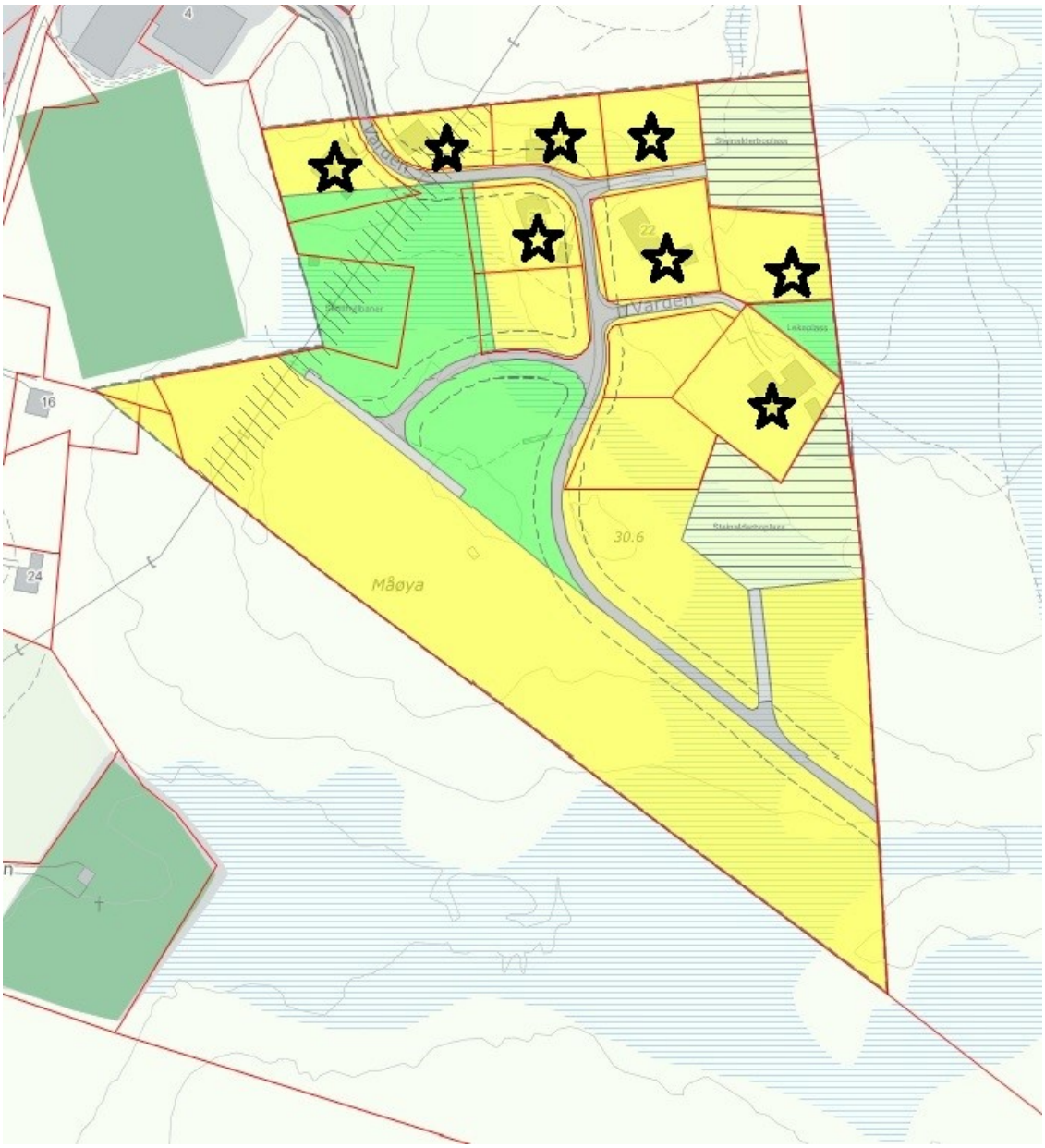
Det må gjøres en vudering av hvilke tomter som eventuelt kan avhendes. Det planlegges folkehøyskole i dette området. Denne er delvis tegnet inn i det regulerte området.

Kartutsnitt



Markert område viser hvor folkehøyskolen er tenkt plasert.

Kartutsnitt – tomter



Kommunalt eid byggefelt Mausund. Markerte tomter er i privat eie.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler:	Mattis Aune	**Arkiv:**	L80
Arkivsaksnr.:	16/1215		

Saken skal behandles i følgende utvalg:
Formannskapet
Kommunestyret

BOLIG FUNKSJONSHEMMEDE - SISTRANDA

Vedtak:
Forslag til vedtak:

1. Det utarbeides reguleringsplan med planbeskrivelse og ROS – analyse for tomt mellom Kommunehus og TOBB Sistranda.
2. Det utarbeides tegninger for rammesøknad og prisinnhenting på omsorgsbolig.
3. Pristilbud fra On arkitekter og ingeniører AS aksepteres.

Vedlegg:
Pristilbud fra On arkitekter og ingeniører AS

Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):
14/1188 Boliger vanskeligstilte
15/145 Boliger funksjonshemmede – valg av tomt
16/1215-1 BOLIG FUNKSJONSHEMMEDE - SISTRANDA

Saksopplysninger:
Viser til sak 14/1188 utbyggingsplan for vanskeligstilte, og valg av tomt - sak 15/145. Utbygging av omsorgsbolig for 5 yngre funksjonshemmede er vedtatt lagt mellom kommunehuset og TOBB Sistranda. Dette gjelder Gårdsnummer 21, bruksnummer 267 og 288 (se kartutsnitt).

For å sikre god bruk av området, og nødvendig kommunikasjon mellom kommunen, naboer og sektormyndigheter, må området reguleres. Det må utarbeides reguleringsplan med planbeskrivelse og ROS-analyse.

Det er hensiktsmessig at det samtidig innhentes tegninger for rammesøknad og prisinnhenting på boligen.

Frøya kommune har en rammeavtale med On arkitekter og ingeniører AS, som det er innhentet pistilbud fra. Forslaget ligger som vedlegg.

Reguleringsplan med planbeskrivelse og ROS	80 000,-
Skissetegninger for rammesøknad og prisinnhenting	86 000,-
Sum	166 000,-

På bakgrunn av tidligere anbudskonkuranser anslås denne boligen å få en kostnad på 10 millioner kroner inkluder mva.

Forhold til overordna planverk:
Er sett i sammenheng med kommunedelplan for Sistranda som er under behandling.

Økonomiske konsekvenser:
Finansieres ved låneopptak. Lånebeløpet legges til den samlede byggekostnaden som gir grunnlag for husleie.

arkitekter on ingeniører

Frøya kommune v/Otto Falkenberg
Pb. 152,
7261 Sistranda

Orkanger, 07.04.2016

Vårt tilbud nr. T16 041
Regulering og prosjektering «Heia»

Viser til hyggelig møte på Sistranda mandag 4.4, og har herved gleden av å presentere følgende tilbud.

Tilbudet er basert på de opplysninger som fremkom på møtet samt dokumenter mottatt på e-post av 30.03 og 07.04.2016.

Del 1: Utarbeidelse av reguleringsplan med planbeskrivelse og ROS-analyse
Vårt oppdrag vil omfatte:

- Kunngjøring om planoppstart, samt varsel til naboer og sektormyndigheter.
- Nødvendig kommunikasjon med Frøya kommune, sektormyndigheter og naboer.
- Opptegning av reguleringsplan med bestemmelser, planbeskrivelse og ROS-analyse.
  Det utarbeides ett skisseforslag til plan som gjennomgås med oppdragsgiver for å komme fram til endelig løsning. Omforent løsning tegnes opp og sendes kommunen for 1. gangs behandling.
- Planen utarbeides i samsvar med Miljøverndepartementets veileder for reguleringsplaner og leveres digitalt, utført i den SOSI- standard som sikrer rimeligste behandlingsgebyr i kommunen.

Fastpris eks. m.v.a.	NOK 80.000,-

Del 2: Tegninger for rammesøknad og prisinnhenting av totalentreprise
Det skal prosjekteres fem toroms boenheter med fellesfunksjoner for personer med oppfølgingsbehov.
Oppdraget omfatter tegninger som kan legges til grunn for rammesøknad og prisinnhenting av totalentreprise.

Vårt oppdrag vil omfatte:

- Opptegning og utarbeidelse av ideskisse/situasjonsplan med påførte høyder.
  Forslag presenteres med situasjonsplan.
- Opptegning og utarbeidelse av skisseprosjekt. Skisseprosjekt presenteres med situasjonsplan, terrengsnitt, planer, snitt, fasader og enkle perspektiver.
- 2 møter/ gjennomganger skisseforslag.
- 2 revisjoner av skisser.
- Endelig opptegning av situasjonsplan, terrengsnitt, planer, snitt, og fasader. Dette tegningsgrunnlaget skal tilfredsstille kravet til tegninger for søknad om byggetillatelse.
  Plan-, snitt- og fasadetegninger leveres i målestokk 1:100.

Fastpris eks. m.v.a.	NOK 87.000,-

I tillegg til fastprishonorar belastes oppdragsgiver for utlegg som følger:

- Offentlige avgifter og gebyrer etter de regler som til enhver tid gjelder
- Annonsering, innhenting av grunnlag samt plotting og kopiering av tegninger og annet materiale. Internkopiering er inklusive i fastprishonorar.
- Kostnader som evt. oppstår knyttet til krav om for eksempel geotekniske undersøkelser, arkeologi, miljø- og støyutredninger.

Følgende forutsetninger er lagt til grunn for tilbudet:

- Prosjektet utarbeides i Archi-Cad.
- Eventuelt behov for bistand fra rådgivende ingeniører er ikke inkludert.
- Myndighetspålagt uavhengig kontroll for prosjektering og utførelse er ikke inkludert.
- Merarbeid i forbindelse med et eventuelt tilsyn av byggesaken vil bli fakturert etter medgått tid.
- Funksjonsbeskrivelse/ bygningsmessig beskrivelse for evt. innhenting av anbud inngår ikke i tilbudet, men kan utføres etter nærmere avtale.

Fremdrift/kapasitet:

Ideskisse/situasjonsplan og utkast reguleringsplankart presenteres ila april. Resterende prosjektering ferdigstilles ila mai.

Oppdragsgivers bekreftelse:

Vi ønsker at oppdragsgiver bekrefter oppdraget i form av en skriftlig bestilling tilbake til oss og avventer videre arbeider til denne foreligger.

Ansvar og forpliktelser reguleres av Norsk Standard: NS 8401 – Alminnelige kontraktsbestemmelser om prosjekteringsoppdrag.

Vi håper vårt tilbud er av interesse, og står gjerne til disposisjon dersom ytterligere informasjon ønskes.

Med vennlig hilsen
On arkitekter og ingeniører AS

Stig Atle Moe

Oppdragsgivers bekreftelse:

Jeg / vi bekrefter ovennevnte oppdrag: _____

Kartutsnitt – Heia

Reguleringsplanen ivaretar bygging på tomt og adkomst

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Arvid Hammernes	**Arkiv:** GNR 21/288
Arkivsaksnr.: 16/844	

Saken skal behandles i følgende utvalg:
Formannskapet

RIVING AV BOLIGHUS PÅ EIENDOMMEN GNR. 21, BNR. 288 PÅ SISTRANDA

Forslag til vedtak:
Kostnaden på kr 175.000,- inkl. mva. med riving av bolighuset på eiendommen gnr. 21, bnr. 288 finansieres ved bruk av investeringsprosjektet: Bygging av kommunale utleieboliger.

Vedlegg:
Kart i målestokk 1:1000

Saksopplysninger:
Kommunestyret fattet 05.11.15 i sak 121/15 følgende vedtak:
Frøya kommune vedtar å rive bolighuset på eiendommen gnr. 21.bnr. 288.
Saken legges fram for ny behandling i formannskapet for finansiering av rivingsarbeidet etter at tilbud på riving er innhentet.

Tilbudskonkurranse er avholdt. Frøya Anleggsservice AS har det økonomisk mest fordelaktige tilbudet. Tilbudssummen er kr 173.750,- inkl. mva. De kan starte opp 20.04.16 og være ferdig 27.04.16.

Vi har i konkurransegrunnlaget tatt forbehold om finansiering.

Vurdering:
Vi foreslår at det bevilges kr 175.000,- til arbeidet med riving. Byggesaksgebyr er da medtatt.

Videre foreslår vi at kostnaden finansieres ved bruk av investeringsprosjektet: Bygging av kommunale utleieboliger, og dette er ut fra at det foreligger relevante byggeplaner på tomta.

21/1721
21/68
21/171
21/183
21/184
21/175
21/163
21/167
21/208
21/266
21/209
21/26
21/225
21/268
SJØSTRANDA
BORETTSLAG
BOLIG
21/267
TA
GNR. 21,
BNR. 288
21/288
KOMMUNEHUSET
25
21/92
21/49
21/100
N
01.03.2016
Målestokk 1:1000

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Sigrid Hanssen	**Arkiv:** L83
Arkivsaksnr.: 16/1005	

Saken skal behandles i følgende utvalg:
Formannskapet

SØKNAD OM KJØP AV TOMT HOS FRØYA KOMMUNE

Vedtak:
Forslag til vedtak:
Det vises til reguleringsplan for Sistranda sentrum, med eksisterende tomteformål vei og søknad fra Utvær A/S om kjøp av areal i tilknytning til deres eiendom gnr 21 bnr 264 i sentrum.

Med bakgrunn i behovet for parkeringsplasser og planlagt utvidelse av forretningsbygg i sentrum finner kommunestyret å selge deler av eiendommene Gnr. 21, bnr. 49 til Utvær A/S. Dette for å kunne få en best mulig utnytting av forretningsarealet i sentrum.

Prisen fastsettes til kr 1035,- pr. m2. Kjøper betaler alle omkostninger ved eiendomsoverdragelsen. Eiendommene selges på vanlige betingelser dvs. at bygging skal være igangsatt innen 2 år fra vedtaksdato. Dersom dette ikke skjer overføres tomta tilbake til kommunen og kjøpesummen (ekskl. omkostningene) uten renter tilbakebetales Utvær A/S

Vedlegg:
Søknad fra Utvær A/S ved sivilarkitekt Øystein Thommesen as med tilhørende kart i målestokk 1:500, datert 11.03.2016
Kart i målestokk 1:600
Plan for utvidelse av Stjenresenteret, grunnplan (2. etasje) Trinn 1

Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):

Reguleringsplan for Sistranda sentrum

Saksopplysninger:

Utvær A/S (senere benevnt som kjøper) søker om å kjøpe deler av eiendommen 21/49 som er regulert til veg bak Stjernesenteret (Sørveien). Omfanget av arealet som ønskes kjøpt er på ca 590m2. Arealene tenkes utnyttet til utvidelse i forbindelse med utbygging av forretningsbygg og parkeringskjeller i området. Denne utnyttelsen av arealet er ikke samsvar med reguleringsplanen, som beskriver området til vegformål. Det må derfor søkes til kommunen om dispensasjon fra gjeldende reguleringsplan før arealene tas i bruk. Videre planlegger kjøper å bruke vegareal øst for planlagt utbygging til parkeringsareal (deler av Rådhusgata).

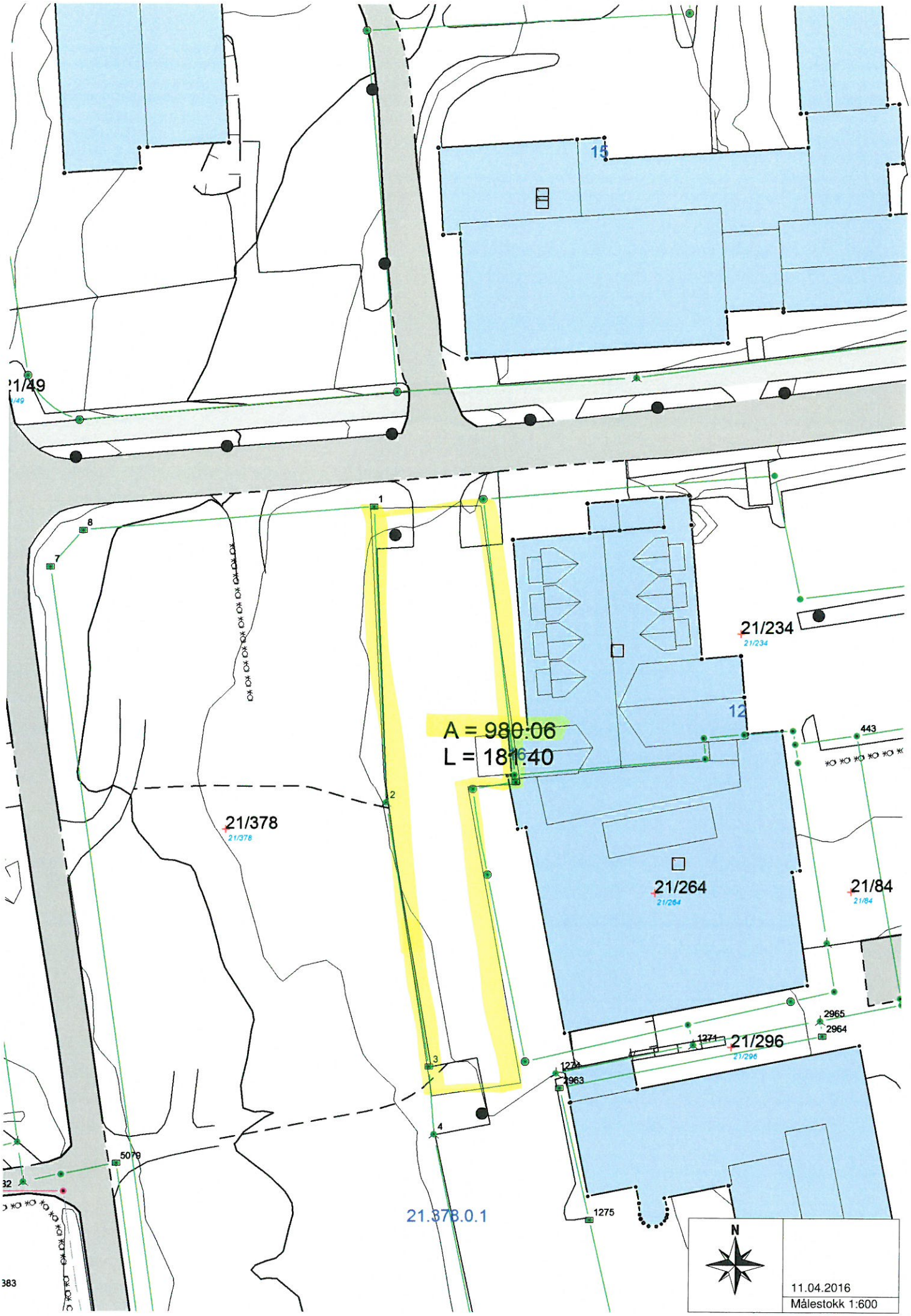
Vurdering:

Kjøper eier forretningsbygget "Stjernesenteret" som planlegges utvidet med butikk og boligareal, samt parkeringkjeller. I tillegg planlegger kjøper å bruke areal øst for planlagt utvidelse av kjøpesenter til parkeringsareal. Arealet som ønskes kjøpt og utbygd er ca. 590m2 og har i dag formål som kommunal veg (Sørveien).

Arealet som kjøper ønsker å erverve er vist på vedlagte kart, vedlegg fra arkitekt Øystein Thommesen. Dette omfatter deler av eiendommen gnr. 21, bnr. 49, som er kommunal veg i sentrum. Siden kjøper synliggjør behov for parkeingsareal i Rådhusgata, også deler av gnr. 21, bnr 49, finner kommunen det rimelig at disse arealene også inngår i kjøpet. Dessuten vil ikke kommunen ha noen nytte av å sitte igjen med resten av dette vegarealet siden det ikke knyttes naturlig sammen med øvrig vegareal i sentrum.

Prisfastsettingen tar utgangspunkt i salg av naboeiendommen til Utvær AS i 2015 og settes til kr 1035,- pr m2
Administrasjonen vil derfor tilråde at Utvær A/S får kjøpe arealet det søkes om, men at kjøpet også omhandler resten av vegarealet slik at totalt areal blir ca 980m2, vist i vedlagte kartutsnitt.

Endelig kjøpesum blir fastlagt når arealet er fradelt og oppmålt. I tillegg kommer alle omkostninger i forbindelse med salget. Tomta selges på vanlige vilkår dvs. at bygging skal være igangsatt innen 2 år etter tildeling/kjøp. Det vil være kjøpers ansvar å fjerne eksisterende bebyggelse på eiendommen og sørge for omlegging og tilknyttning til kommunal infrastruktur som gjelder veg, vann og avløp, etter gjeldende forskrifter i Frøya kommune.


15
21/49
21/234
12
A = 980:06
L = 181.40
21/378
21/264
21/84
443
2965
2964
1271
21/296
1274
2963
1275
5079
21.378.0.1
N
11.04.2016
Målestokk 1:600

ØYSTEIN THOMMESEN AS
SIVILARKITEKT MNAL

Frøya kommune
Rådhusgata 25,
7260 Sistranda

Deres ref.: Vår ref.: 1540/AM Sted/dato: Trondheim, 11.03.2016

SØKNAD OM KJØP AV TOMT HOS FRØYA KOMMUNE

Hjemmelshaver: Utvær AS
Kontaktperson: Stig Bremnnes
Tlf: 994 69 031
Epost: Stig@hotellfroya.no
Adresse: Rådhusgata 12,
Postnr: 7260 Sistranda

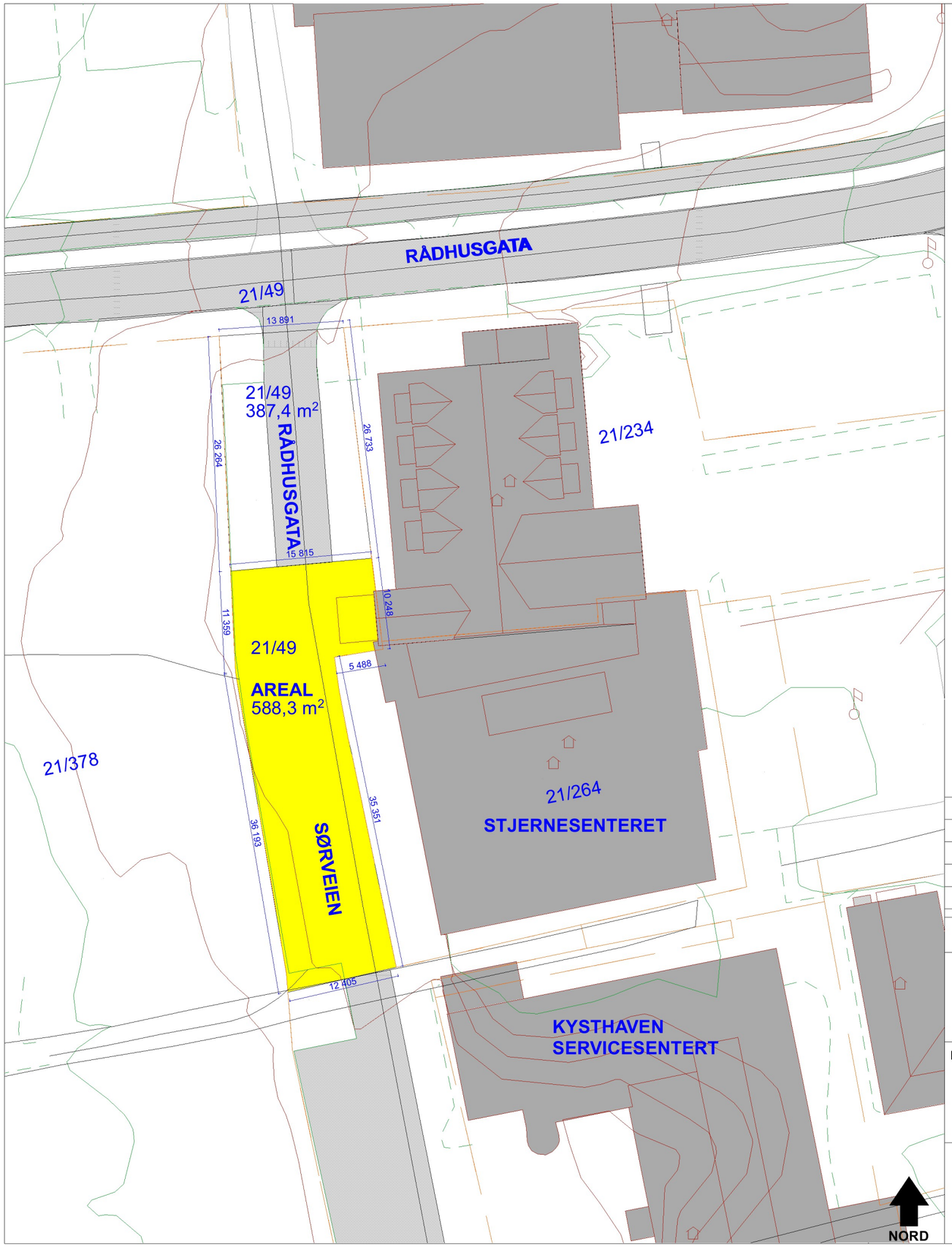
Angjeldende tomt	
Gnr/bnr	Del av: 21/49
Eksisterende tomteformål (reguleringsplan Sistranda sentrum-sør):	Vei
Areal A	588,3 m2

Med vennlig hilsen for
Utvær AS

.....
Svenn Bekken

Adresse: Kjøpmannsgata 17 7013 TRONDHEIM
Telefon: 73 50 00 80
Telefax: 73 50 00 81
E-mail: firmapost@arkitekt-thommesen.no
Org. nr. NO 980380017 MVA

fil:O:\PDOC\1540 Stjernesenteret utvidelse\4 Byggesak\4.3 Søknader, vedtak\4.3.2 Søknad om tillatelse til tiltak\02 Søknad om kjøp av tomt\Søknad om kjøp av tomt.doc



Område markert med viser ønsket areal for kjøp.

DATO	SIGN.	KTR	REVISJONEN GJELDER	EM	REV

PRINTET DATO: 11.03.2016
TEGNINGSKATEGORI:

Søknad om kjøp av tomt

OPPDRAGSGIVER / PROSJEKT
Utvær AS
Stjernesenteret utvidelse

SAKSBEHANDLER
Anders Mæhlen

KONTROLLERT AV:

INNHOLD
Grunnkart med markering
Tomteerverv
ARKITEKT

DATO: 11.03.2016
TEGN. AV: AM

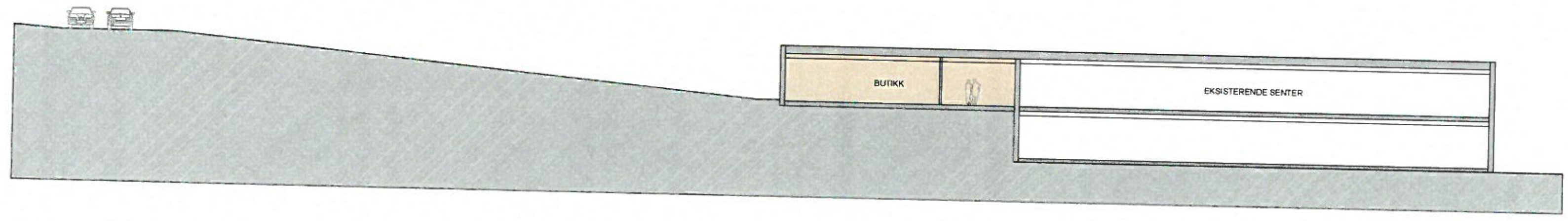
TEGN.NR. 010

ERSTATNING FOR:

FILNAVN: 1540 Utvidelse Stjernesenteret.pln

ØYSTEIN THOMMESEN AS
SIVILARKITEKT MNAL
KJØPMANNSGATA 17, 7013 TRONDHEIM
TLF. 73 50 00 80, FAX 73 50 00 81

PROSJEKT NR.	MÅLESTOKK	REV.
1540	1:500	



REV. A:				UTSKRIFTSDATO: 22.02.2016
B:	Stjernesenteret utvidelse	Grunnplan (2. etasje) Trinn 1		FILNAVN: Stjernesenteret utvidelse - skisse 2016.pln
C:				
D:	ØYSTEIN THOMMESEN AS SIVILARKITEKT MNAL KJØPMANNSGATA 17, 7013 TRONDHEIM TLF. 73 50 00 80, FAX 73 50 00 81			
E:		DATO: 22.02.2016	MÅL: 1:500	

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Thomas Sandvik	**Arkiv:** 223
Arkivsaksnr.: 16/788	

Saken skal behandles i følgende utvalg:
Formannskapet

SØKNAD OM EN DEL AV PENGENE FRA GRØNNE KONSESJONER - HAVBRUK FRA BARNA PÅ MAUSUND

Vedtak:
Forslag til vedtak:

Formannskapet ber Rådmannen om å vurdere denne søknaden i sammenheng med budsjett 2017.

Vedlegg:
Søknaden fra barna på Mausund ved Hege Sørgård

Saksopplysninger:
Barna fra Mausund v /Hege Sørgård søker om midler fra de «grønne konsesjonene». De søker om midler til en lekepark, kino, lekested ved kaia, spis is sted og sittebenker. Totalt har de anslått at dette vil koste ca. kr 1 265 000.

Vurdering:
Frøya Kommune har satt av kr 2 140 000 til investeringsprosjekter i øyrekka i forbindelse med de Grønne konsesjonene. Frøya Kommune har ikke øremerket disse midlene med et spesielt prosjekt, men de er fremdeles bundet opp i formen de ble gitt, slik at de kun kan brukes på konkrete vedtatte investeringsprosjekt. For å få en god og rettferdig fordeling og bruk av de avsatte midler mener rådmannen at det vil være til beste for øyrekka at det blir gjort en samlet vurdering opp mot eventulet alternative prosjekter som sansynlig vil bli søkt om i løpet av året. Rådmannen foreslår derfor at denne søknaden blir tatt opp igjen i sammenheng med budsjettbehandling for 2017, der den vil bli vurdert opp mot andre/tilsvarende innspill og behov.

18/2-16

RÅDMANNEN - FROVA

Hei!

- Jeg er usikker på hvem som skal ha denne søknaden når dere er så langt i prosessen.
- Men jeg synes at dette er så viktig, at jeg sender og en kopi til Kommunestyret, og Frøya.no, hvis de vil hjelpe oss med saken.

- Det gjelder da en søknad om endel av pengene fra grønne konsesjoner, til helt konkrete tiltak til barna på Mausund, - fra barns egne ønsker.

M.v.h.

Hege K. Larsen
Sørgård
- Mausund.

Fra: Hege K.L. Sørgård
7284 MAUSUND

18/2 -16

TIL: RÅDMANNEN

SØKNAD OM EN DEL AV PENGENE FRA GRØNNE KONSESJONER.
- HAVBRUK -

-I LØPET AV HØSTEN 2014, BLE DET GJORT ENDEL UNDERSØKELSER BLANDT BEFOLKNING PÅ MAUSUND.
- I SAMME TIDSROM SKULLE HAVBRUK PÅ „SALATSKJÆRA" UTENFOR MAUSUND STARTE OPP. -DET BLE STORE PROTESTER MOT DETTE, OG ET AV ARGUMENTENE FRA MAUSUND FISKARLAG HADDE, VAR: „FORDI SALATSKJÆRA HADDE VÆRT EN GOD FISKEPLASS I GENERASJONER, SÅ VILLE IKKE DE STEMME FOR. FOR DE VILLE IKKE ØDELEGGE FOR FRAMTIDIGE GENERASJONER"
-MEN DET BLE ALIKEVEL OPPDRETT, OG SLIK ER DET.

(2)

- I DENNE UNDERSØKELSEN, FOKUSERTE JEG MEST MED BARNA.
- FORDI DE ER DE FREMTIDIGE GENERASJONER, SÅ ER DET ~~SÅ ER DET~~ VIKTIG AT RØTTER OG OPPLEVELSER FRA HJEMSTEDET ER STERKE OG POSITIVE.
- BARNA HADDE HELT KONKRETE ØNSKER, SOM KOSTER PENGER.
- JEG TEGNET DA SKISSER FOR Å ILLUSTRERE.
- DISSE ER MED SOM VEDLEGG HER.

HØYEST PÅ LISTA ER: KINO, KLATREVEGG, LANG SKLIE SOM BUKTER SEG NED ET BERG, EN LANG SKLIE SLIK DE HAR PÅ SISTRANDA SKOLEN (LANGSVEIEN), HENGEBRUER, ECT.

- ØNSKET ER OG ET LEKESTATIV OG SITTEBENKER VED FERJELEIE (SÅ HAR BESØKENDE SOM MÅ STÅ OVER EI FERJE NOE OG SITTE PÅ, OG BARNA NOE Å GJØRE.

Å BYGGE EN STØRRE PLATTING MED BENKER INTEGRERT I NATUREN VED BUTIKKEN ER OG EN IDÉ.
- EN „SPIS - IS PLASS I FINVÆRET".

- FLERE SMÅ OMRÅDER OMKRING OVA MED BENKER OG EVT. SMÅ LEKEPLASSER.

DISSE IDEENE, TEGNINGENE ER DET OG PRATET MED SKOLEN OM. - DISSE TEGNINGENE HENGER OG PÅ OPPLAGSTAVLA DER.

DET ER NÅ OG ORDNET BÅTANGANGER SLIK AT BOGØYBARNA KAN BENYTTE DETTE ETTER SKOLEN, OG PÅ KVELD.

- VI ØNSKER AT DETTE BLIR BYGD ETTER „STANDAR" FOR LEKEPLASSER, SÅ AT DETTE BLIR „GODKJENTE OFFENTLIGE LEKEPLASSER".

(4)

LEKEPARK: - DETTE ER NOK DET DYRESTE PROSJEKTET, DA VI MÅ HÅ SIKKERHET OG GODKJENNING HØY.

ca 800.000 inkl. arbeidspenger (noe diagnose beregnes)

KINO: - PLAN: - LYDANNEGG, LERRET, og prosjektor ER DET VI SØKER OM. - ELLERS SÅ ER PLANEN Å ANNONSERE UTPÅ HER ETTER ET PERMANENT LOKALET.
-ALT AV INTERIØR, MALING BLIR MIN GAVE Å BIDRA MED.
KOSTNAD ELEKTRISK: ca. 50.000.

LEKESTED KAIA: ca: 140.000 INKL. ARBEIDPENGER

SPIS-IS-STED: ca: 70.000 INKL. ARBEIDSPENGER, (MEN MED FORBEHOLD AV FRI BRUK AV TOMT).

BENKER BYGGES FAST I GRUNNEN, PÅ STEDET: 7.000,- pr. STK. X 15 STK = 105.000,-

SITTEBENKER / LY-KAIA: 100.000,- Pluss arbeidspenger,

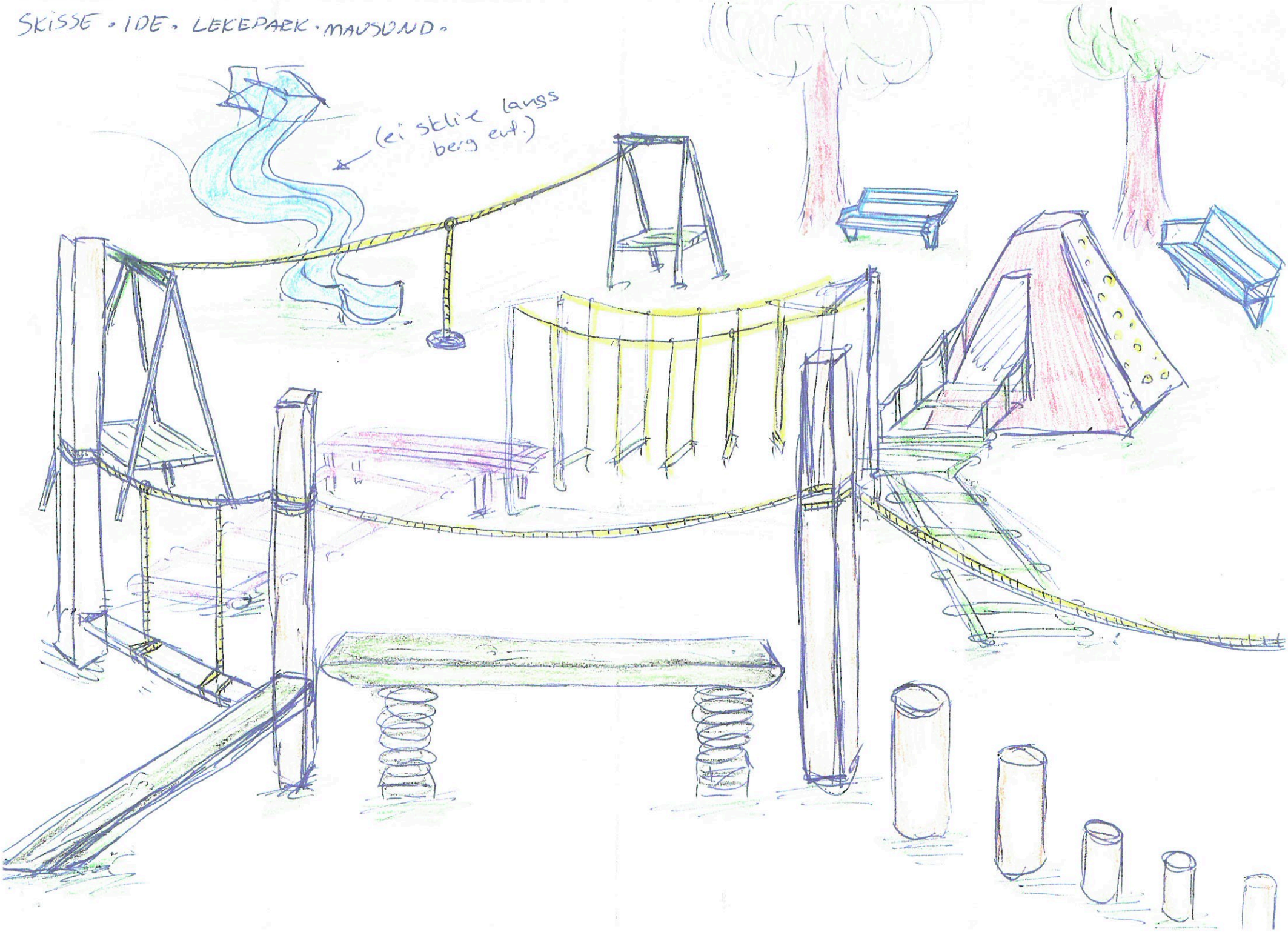
=SUM 1.205.000,- *

* MED FORBEHOLD OM EVT. FORDYREDE KOSTNADER I SØKNADE ECT.

- LOKALITET MERE NØYE, STEDS-TEGNINGER, BUDSJETT ECT, KAN JEG ETTERSENDE VED BEHOV

MVH: HEGDE K.L. SØRGÅRD,
for Mausund / Bøgøy-børing

SKISSE - IDE - LEKEPARK - MAUSUND -



DIV. BARN

KINO: - DE ØNSKER SEG VELDIG GJERNE KINO. MEN DERES BEHOV ER IKKE FRØYA, MEN PÅ MAUSUND. - I GYMSALEN HVER FREDAG EL. LØRDAG. - TRENGER IKKE Å VÆRE NYE FILMER ALLTID ELLER.

LEKESTED: - ET STORT LEKESTED UTE, MED MERE KREVENDE ENN HVA BARNEHAGEN HAR UTE. (HINDERLØYPE, KLATRE, BALANSERE, DISSER, BILDEKK SOM MAN KAN SKLI I ECT. - HEGRE)
- MED MOTORCROSSBANE?

NOE TIL UNGDOM INNE: - UNGDOMSBASE, FRITIDSKLUBB. (ELEVRÅDET)

HER ER EN IDE FRA EN FRAMTIDSRETTA BARN:

"LAG TUNELL TIL FRØYA FRA MAUSUND, VED SØRSIDA AV MÅØYA. STATEN BETALER, P.G.A. TILGANG TIL OPPDRETT. - OG DET VIL KOMME FLERE OPPDRETT."

V

BARN

ØNSKER (forts. s.3)

- ØNSKER AT TURISTER VIL FLYTTE HIT.
- UTVID BUTIKKEN? MERE MAT.
- ØNSKER NYE HUS OG VEIER, SLIK AT FOLK KAN BYGGE HER.
- KAN DET FLYTTE SNEKKERE HIT?
- RALLYBANE! - TIL BÅDE MOTOR OG SYKKEL)
- UNGDOMSBASE (ELEVRÅDET)
- AKTIVITET FOR STØRRE BARN.
- PAINTBALL UTE.
- FLERE VENNER.
- ØNSKER AT FLERE BARN VIL BESØKE MEG.

PHCV

ØNSKER (FORTS.)

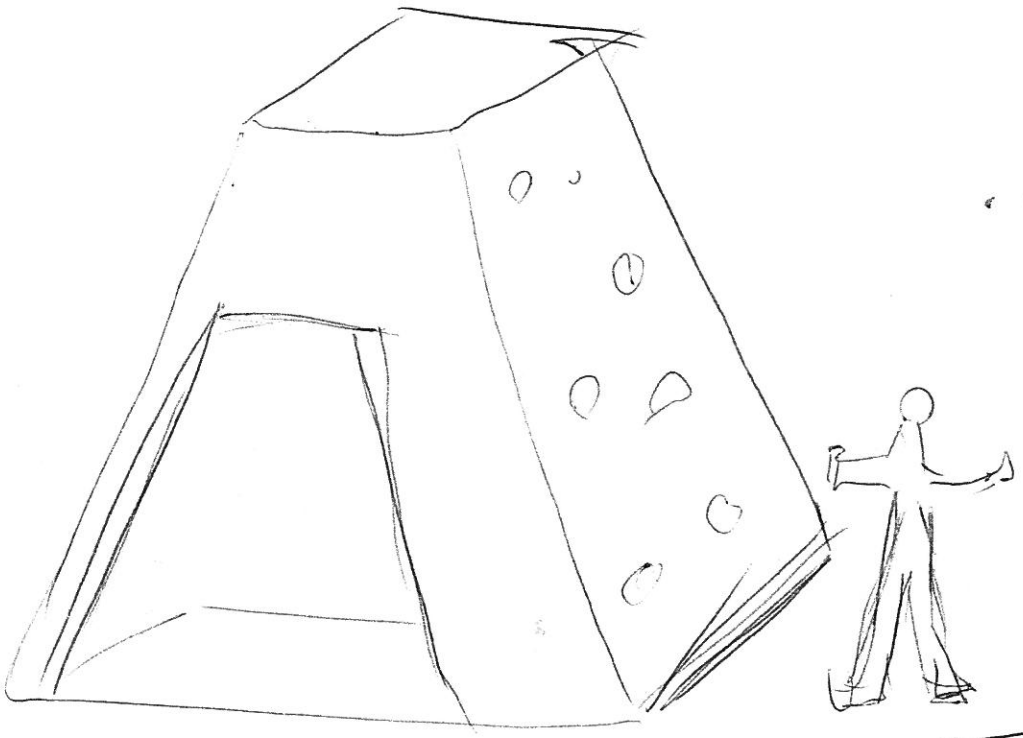
- MERE FISKERI, -AT OPPDRETTERNE PEKE HAR SKULLA TATT SÅ MYE PLASS.
- LAVERE PRIS PÅ FERJA.
- BRUER TIL ALLE ØYENE!
- SLÅ SAMMEN MAUSUND + SØRBUØY.
- VEI TIL FRØYA
- CAFÉ ÅPENT HELE ÅRET.
- STORT LEKESTED UTE + INNE.
- MINIBAT. EN KJAPP BÅT MELLOM MAUSUND OG BOGØY.
- EN LITEN HERREMANN ER FORNØYD MED ALT, MAN BARE ØNSKER SEG NY SYKKEL.
- FRITIDSKLUBB
- ØNSKER AT FOLK IKKE FLYTTER, FOR DA KAN DET BLI LAGT NED TING HER,
- ØNSKER AT DET HADDE VÆRT LETTERE Å BESØKE / FÅ BESØK AV. ELDRE SØSKEN SOM FLYTTER INN TIL FRØYA PÅ SKOLE.
- ORDNES OPP I FLERE FASILITETER.
- KJØPESENTER?
- SATSE PÅ TYSKE FISKETURISTER?
- KJØPE 5 BÅTER OG LEIE UT?
- VIL AT ALLE BARNA SKAL HA BÅTKURS.
- ØNSKER ORGANISERT UTEAKTIVITETER.
- LENGRE SVØMMETID
- ØNSKER Å DRA TIL KULTURHUSET PÅ FORESTILLINGER.
- ØNSKER MERE ORGANISERT IDRETT.
- ØNSKER SKÅRUNGEN TILBAKE.

DHKJV

BRA MED Å BO HER:

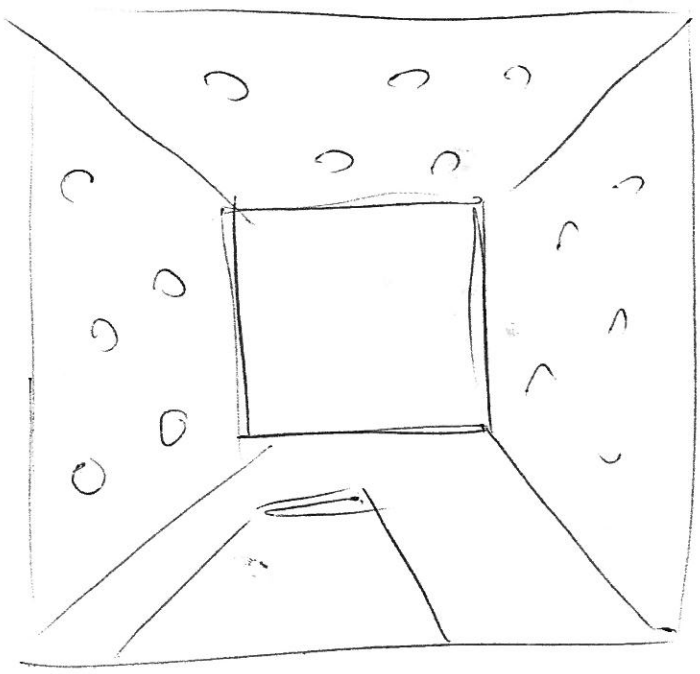
- VENNER!
- FIN NATUR
- STILLE OG ROLIG
- LITE BILER.
- FØLER MEG TRYGG.
- ALT ER BRA MED Å BO HER!
- FRILUFTSLIV
- KORT AVSTAND TIL VENNER
- HAVET
- KJØRE BÅT
- FISKE
- TRAMPOLINE
- FOTBALLBANEN
- SKOLEN
- LITE FOLK.
- GJØRE HVA DU VIL
- FRITT.
- BLIR NÆRE VENNER.
- FÅR LEKE MED BARNA!
- FOLK ER SNILLE MED HVERANDRE
- O.K. ANTALL BARN.
- FISKELIV (SÅ NÆRE HAVET)
- SVØMMEHALL
- EKTE NATUR!
- KJEDER MEG SJELDENT.
- LIKE GREIT Å LEKE MED GUTTER SOM JENTER.
- NOK AKTIVITETSTILBUD

"KLATREVEGGTIPI" IDE: SILJE :)

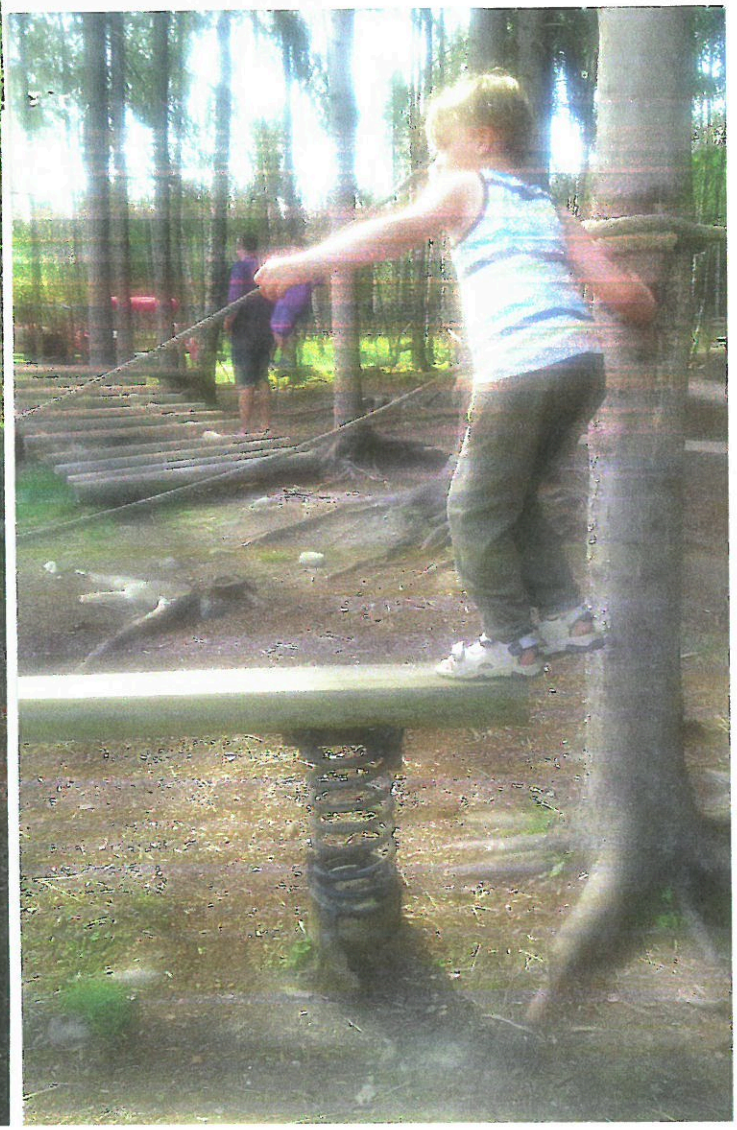


· skisse ·
· perspektiv ·

- 3 SIDER MED KLATREVEGG
- 1 INNGANG TIL EN "TIPI"



· SKISSE -
- GRUNNRISS -
(OVER)



SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Thomas Sandvik	**Arkiv:** K54 &00
Arkivsaksnr.: 15/250	

Saken skal behandles i følgende utvalg:
Formannskapet
Kommunestyret

KULVERT I BLAKSTADVASSDRAGET

Vedtak:
Forslag til vedtak:

Kommunestyret i Frøya kommune viser til utredning for åpning av Blakstadvassdraget gjennom kulvert i Buaveien.

Kommunestyret godkjenner en kostnadsramme for hele prosjektet på kr 1 023 968 inkl mva.

Kostnadene finansieres på følgende måte:

Lån opptatt i 2015 (budsjett)	kr 80 000
Tilskudd fra Måsøval	kr 300.000
Tilskudd fra Sør-Trøndelag Fylkeskommune	kr 100.000
Nytt låneopptak	kr 339 174
Momskompensasjon	kr 204 793
Totalt	kr 1 023 967

Nytt låneopptak på kr 339 174 forutsettes innpasset i budsjettet for 2016/2017.

Vedlegg:
Flomberegning – Asplan Viak
Problemkartlegging i anadrome vassdrag NINA
Tegning - Lengdeprofil kulvert
Tegning kulvert
Tegning området

Saksopplysninger:

Hovedutvalg for forvaltning fattet følgende vedtak den 04.12.2014:

Veifyllingen i Veisfjorden åpnes ved at det legges tilstrekkelig stor kulvert slik at sjøørreten gis fri vandringsvei til Blakstadvassdraget. Tiltaket innarbeides i budsjett for 2015.

Det ble avsatt kr 100.000 i budsjett for 2015 og Måsøval fiskeoppdrett bidrar med inntil 300.000,- i prosjektet. Kommunens avsatte midler er benyttet til konsulenthonorar for grunnlag til prosjektet.

Opprinnelig antydning på kostnader til gjennomføring av prosjektet var kr 300.000,- samt konsulentkostnader i tillegg.

AsplanViak har gjennomført en flomberegning og dimensjonering av stikkrenne (vedlegg 2), samt anbudsdokumenter. Prosjektet viste seg å være mer omfattende en hva administrasjonen hadde forespeilet seg. Det er ikke tilstrekkelig med ett rør, men det må legges ned tre rør på diameter 2 m.

Dette ble lagt ut på en begrenset anbudsrunde, hvor tre entreprenører ble forespurt om å levere inn tilbud. Tilbudene kom på henholdsvis 1,232 og 1,428 mill. eks mva.

Formannskap 8.12.2015 og kommunestyret den 10.12.2015 fattet følgende vedtak:

Kommunestyret i Frøya kommune viser til utredning for åpning av Blakstadvassdraget gjennom kulvert i Buaveien. Vi ber om at entreprenørene blir kontaktet for å se på kostnadene rundt å legge ett rør med en diameter på 2 meter, jfr. anbefaling fra NINA.
Det utredes samtidig mulighet for 2 parkeringsplasser i området.
Saken kommer deretter tilbake til politisk behandling.

Asplan Viak skriver om et forenklet prosjekt med 1 rør den 29.1.2016:

Som tidligere nevnt er den beste forutsetningen for ørreten å ha flere kulverter for å komme gjennom.

Dette kommer av at strømningen i kun en kulvert kan bli så stor at fisken kan få vansker med å komme gjennom ved overgangen mellom lavvann/høyvann og høyvann/lavvann.

Selv om bruk av kun en kulvert vil være en viss barriere, så er det ingen grunn til å tro at barrieren være av en slik art at den vil forhindre ørreten å reetablere seg i Blakstadvassdraget.

I tillegg til ørreten er det også andre fiskearter som har nytte av brakkvann- og tidevannsoner. Det kan også være rimelige å anta at disse artene vil kunne bruke området på nordøstsiden av fyllingen når det åpnes for bedre gjennomstrømning og utskifting av vann.

Det er imidlertid en forutsetning at bunn kulvert legges noe lavere enn sjøbunn slik at det etableres en sjøbunn i kulverten hvor ulike arter kan etablere seg.

AsplanViak skriver om plastbelagt galvanisert rør typen Trench Coat, og montering uten tørr byggegrop den 02.10.2015:

Trench Coat har vært vurdert i prosjekteringsprosessen, men på grunn av lav overdekning og fare for korrosjon pga. sjøvann så har vi valgt bort denne løsningen. Denne typen rør krever også finere masser til fundament og omfylling samt god komprimering for å gi tilstrekkelig støtte. Ser derfor ikke hvordan dette skal løses uten en tørrlegging.

Ved anbudsåpning den 04.04.2016 kom det inn tre tilbud. Det var åpnet for å gi pris på alternativ løsning med plastrør i stedet for betong.

Firmanavn	**Tilbudspris**	**Alternativ med plastrør**
Frøya anleggsservice	832.549	-
Brh Anlegg AS	1.203.600,63	958.546,4
KN entreprenør	819.174,40	737.174,40

Rådmannen velger å følge rådet fra Aspaln Viak om å ikke bruke plasrør, og legger i vedtaket at KN entreprenør får anbudet ihht tilbudet i tabellen ovenfor.

Bakgrunn

Blakstadvassdraget er i hht Vann-nett definert til bekker til Veistfjorden og Blakstadvatnet. Vassdragssystemet omfatter Blakstadvatnet, Merradalsvatnet, Smaunatjernet og Vassbuktavatnet, samt alle tilsigsbekker og bekker mellom vatna.

Norsk institutt for naturforskning (NINA) har gjennomført en problemkartlegging i anadrome vassdrag i Søndre fosen vannområde, (anadrome fisk vandrer mellom ferskvann og sjøvann på næringssøk) med fiskeregistreringer, historiske opplysninger og hydromorfologiske inngrep etter vannforskriften på Frøya og Sunde i Sør-Trøndelag (NINA-rapport 1977, vedlegg 1).

Lokale opplysninger tilsier at det har vært et svært produktivt sjøørretvassdrag, og godt med gytefisk historisk. Anadrom strekning har omfattet alle ovenfor nevnte vatn og tjern, samt tilsigsbekker til og imellom disse. Korsen (2004) opplyser følgende om vassdraget: Sjøen renner rett inn under kryssende vei ute i vågen. Det blir opplyst at det ikke går fisk gjennom røret. Oppgangen bør bedres, slik at fisk kan gå opp i Blakstadvatnet og Merradalsvatnet som tidligere.

Utløpsenden til sjøen i Blakstadvassdraget krysses av en veiforbygning og kommunal vei som går over indre del av Veisfjorden. Anadrome fisk har sannsynligvis ikke mulighet til å passere dette punktet.

Hvis det foreligger rør eller lignende som vann skal renne igjennom og fisk svømme forbi inne i forbygningen, så er dette i dag tildekt av storstein og blokk.

NINA gjennomførte el-fiske 400 m ovenfor veiforbygningen. Resultatet var to årsyngel av ørret. Det ble imidlertid påvist store mengder ål på enkelte partier.

NINA anbefaler at eksisterende veiforbygning fjernes og erstattes med bru eller godt nedsenket kulvert med diameter på minst 2 meter. Dette med hensikt å reetablere økologisk kontinuitet og frie vandringsveier for sjøørret.

Vurdering:

Ovenfor veiforbygningen er det trolig en restbestand av stasjonær ferskvannsørret og egenrekruttering av ørret. Det er store mengder ål ovenfor veiforbygningen, så denne arten klarer i dag å passere enten via det tildekte kulvertrøret, mellom steiner i forbygningen eller ved å krype over veien når det er mye nedbør.

Sjøørret vil meget sannsynlig reetablere seg i vassdraget, så tiltaket vil bli vellykket.

Tiltak i dette vassdraget bør prioriteres, da det berører et betydelig areal for sjøørret på Frøya.

Prosjektet er i en kommunal vei, så det er riktig at Frøya kommune selv finansierer en stor del av prosjektet. Alle tiltak innenfor vannforskriftarbeidet er lagt opp slik at «forurenseren betaler» og at det er de ulike sektorene som finansierer arbeidet.

Det er inne søknad hos Miljødirektoratet for å finansiere prosjektet. Det er usikkert hvor stort beløp dette kan være

Forhold til overordna planverk:

Økonomiske konsekvenser:

Budsjettpost/kontostreng:

Debet *kontostreng*/beløp
Kredit *kontostreng*/beløp

Ny saldo på den konto som blir belastet:

Frøya Kommune

Flomberegning og dimensjonering av stikkrenne- Blakstadsvassdraget

Utgave: 1

Dato: 09.09.2015

DOKUMENTINFORMASJON

Oppdragsgiver:	Frøya Kommune
Rapporttittel:	Flomberegning og dimensjonering av stikkrenne- Blakstadsvassdraget
Utgave/dato:	1/ 09.09.2015
Oppdrag:	601680-01–Flomberegning og dimensjonering av stikkrenne- Blakstadsvassdraget
Oppdragsleder:	Eirik Yven
Avdeling:	Vann og miljø Trondheim
Fag	VA-utredninger og forvaltning
Skrevet av:	Haregewoin Haile Chernet
Kvalitetskontroll:	Petter Reinemo
Asplan Viak AS	www.asplanviak.no

FORORD

Asplan Viak har vært engasjert av Frøya kommune for å gjennomføre flomberegning og dimensjonering av stikkrenne- Blakstadsvassdraget.

Eirik Yven har vært oppdragsleder for Asplan Viak. Haregewoin Haile Chernet har utført beregningene og utarbeidet rapporten.

Trondheim, 09/09/2015

Eirik Yven — Petter Reinemo

Oppdragsleder — Kvalitetssikrer

INNHOLDSFORTEGNELSE

1 Innledning 5
2 Flomberegning 6
2.1 Nedbørfelt 6
2.2 Vannføringsstasjoner 6
2.3 Flomformler 7
2.4 Flomfrekvensanalyser 8
2.5 Rasjonelle formel 11
2.6 Evaluering av vannføringsberegninger 13
2.7 200-årsflom i Veisfjorden 13
2.8 Tidevannsforskjelle 13
3 Vannlinjeberegning 14
3.1 Grunnlagsmateriale 14
3.2 Metode 14
3.3 Resultater 15
4 Referanser 19
5 Vedlegg 20

1 INNLEDNING

I forbindelse med utbedring av vandringshinder for anadrom fisk i Veisfjorden ved utløpet av Blakstadvassdraget på Frøya, har Asplan Viak AS gjort flomberegning, vurdering av tidevannsstrømmen og dimensjonering av stikkrenner.

Beregningene er utført med bakgrunn i Retningslinjer for flomberegninger til § 4-5 i forskrift om sikkerhet og tilsyn med vassdragsanlegg (NVE, 2011A) og Planlegging og utbygging i fareområder langs vassdrag (NVE, 2008). Håndbok 018 Vegbygging (SVV, 2011) er brukt som referanse.

Det er benyttet 200-årsflom som dimensjonerende vannføring (NVE, 2008). Det er tatt hensyn til effekter av klimaendringer (NVE, 2011B).

Prosjektområdet er vist i figur 1.1.

Figur 1.1: Plassering av prosjektområdet.

2 FLOMBEREGNING

2.1 Nedbørfelt

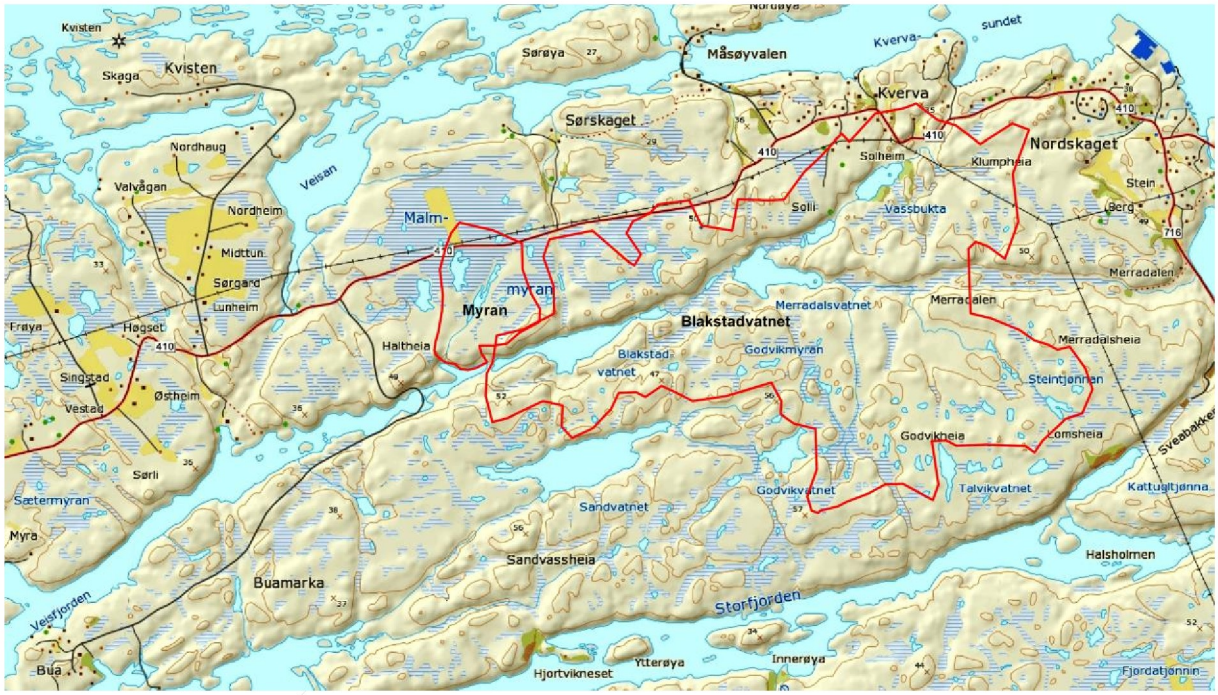
Nedbørfeltene til prosjektområdet er vist i figur 2.1. Flomberegningen blir gjort for de to nedbørfeltene oppstrøms den aktuelle vegen. Feltkarakteristika for nedbørfeltene er vist i tabell 2.1.

Det foreligger ingen kjente vannføringsmålinger i vassdraget. Flomberegningene vil derfor basere seg på data fra målestasjoner i nærliggende vassdrag og aktuelle formelverk.

Tabell 2.1: Feltkarakteristika for beregningspunktene.

Felt	Feltareal [km^2]	Eff. Sjø [%]	Bre [%]	q_N* [l/s*km^2]	Høydeintervall [moh]
Blakstadvatnet	4,2	2,9	0,0	24,4	3 - 64
Myran	0,4	1,3	0,0	24,0	1 - 44

*Beregnet fra NVE sitt avrenningskart for normalperioden 1961-1990.



Figur 2.1: Nedbørfeltene til prosjektområdet

2.2 Vannføringsstasjoner

Det beste grunnlaget for vannføringsberegninger er vannføringsmåling over en lang periode i det aktuelle vassdraget. Det har ikke vært målestasjoner for vannføring i de aktuelle nedbørfeltene. Nedbørfeltet til Myran er lite. Det er derfor vanskelig å finne representative måleserier for avløp til å utføre en flomfrekvensanalyse og derfor er det valgt å utføre en beregning med den rasjonelle metoden. For nedbørfeltet Blakstadvatnet er flomberegningen basert på data fra observerte flommer i nærliggende vassdrag, rasjonelle metoden og foreliggende formelverk. Karakteristiske feltdata er vist i tabell 2.2. Hypsografisk kurve for stasjonene er vist i figur 2.2.

Tabell 2.2: Feltkarakteristika til aktuelle referansefelt/målestasjoner.

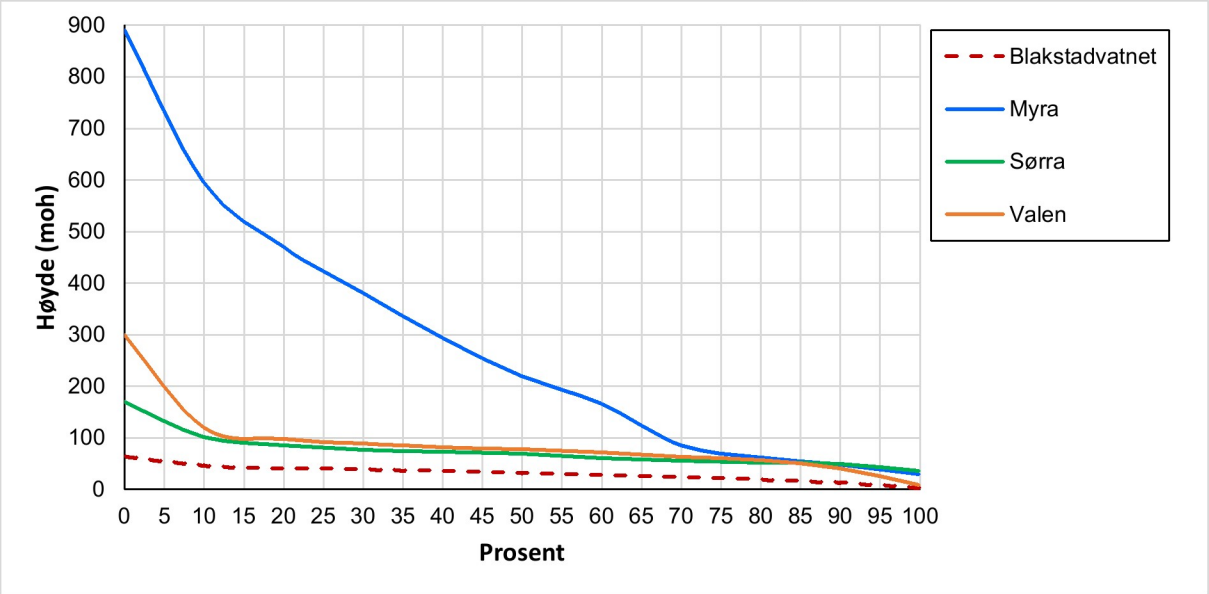
Målestasjon	Feltareal [km^2]	Eff.sjø [%]	q_N* [l/s*km^2]	H_{min}/H_{max} [m.o.h]	Meidan høyde [m.o.h]
Blakstadvatnet	4,2	2,9	24,4	3/64	31
Myran	0,4	1,3	24	1/44	33
150.1 Sørra	6,6	0,5	43,2	35/169	68
114.1 Myra	16,5	0,4	47,1	29/891	219
117.4 Valen	39,3	4,7		8/299	77

*beregnet fra NVE sitt avrenningskart for normalperioden 1961-1990.

Målestasjon 150.1 Sørra ligger ca 320 km nord for Blakstadvassdraget. Sørra har litt større feltareal, høyere middelavrenning og mindre effektiv sjøprosent sammenlignet med Blakstadvassdraget.

Målestasjon 114.1 Myra ligger ca 54 km sør for Blakstadvassdraget. Myra har høyere feltareal, høyere middelavrenning og mindre effektiv sjøprosent sammenlignet med Blakstadvassdraget. Vannføringskurven er basert på både vannføringsmålinger og en hydraulisk modell (HEC2), og anses som god.

Målestasjon 117.4 Valen ligger ca 28 km sør for Blakstadvassdraget. Valen har høyere feltareal og litt høyere effektiv sjøprosent sammenlignet med Blakstadvassdraget.



Figur 2.2: Hypsografiske kurver for nedbørfeltene Blakstadvatnet og utvalgte målestasjoner. Kurven viser hvor stor prosentvis andel av det totale feltarealet som ligger over en gitt høyde

2.3 Flomformler

NVE (2015) presenterer et nasjonalt formelverk for beregning av middelflom og vekstkurver for felt < 50 km^2. Formelverket er basert på regresjonsanalyser og er testet på over 4000 nedbørfelt. Inngangsparameterne til formelen er feltareal, midlere avrenning og effektiv sjøprosent. Den største usikkerheten i formelverket ligger i estimatet av middelflom. Det betyr at et godt estimat av middelflom vil redusere usikkerheten i beregningene betraktelig. Formelen bør ikke benyttes ukritisk og det anbefales derfor at også andre metoder benyttes for å redusere usikkerheten i beregningene.

Det henvises til NVE (2015) for presentasjon og beskrivelse av formelverket. Formlene blir benyttet for nedbørfeltene da feltarealet er < 50 km^2.

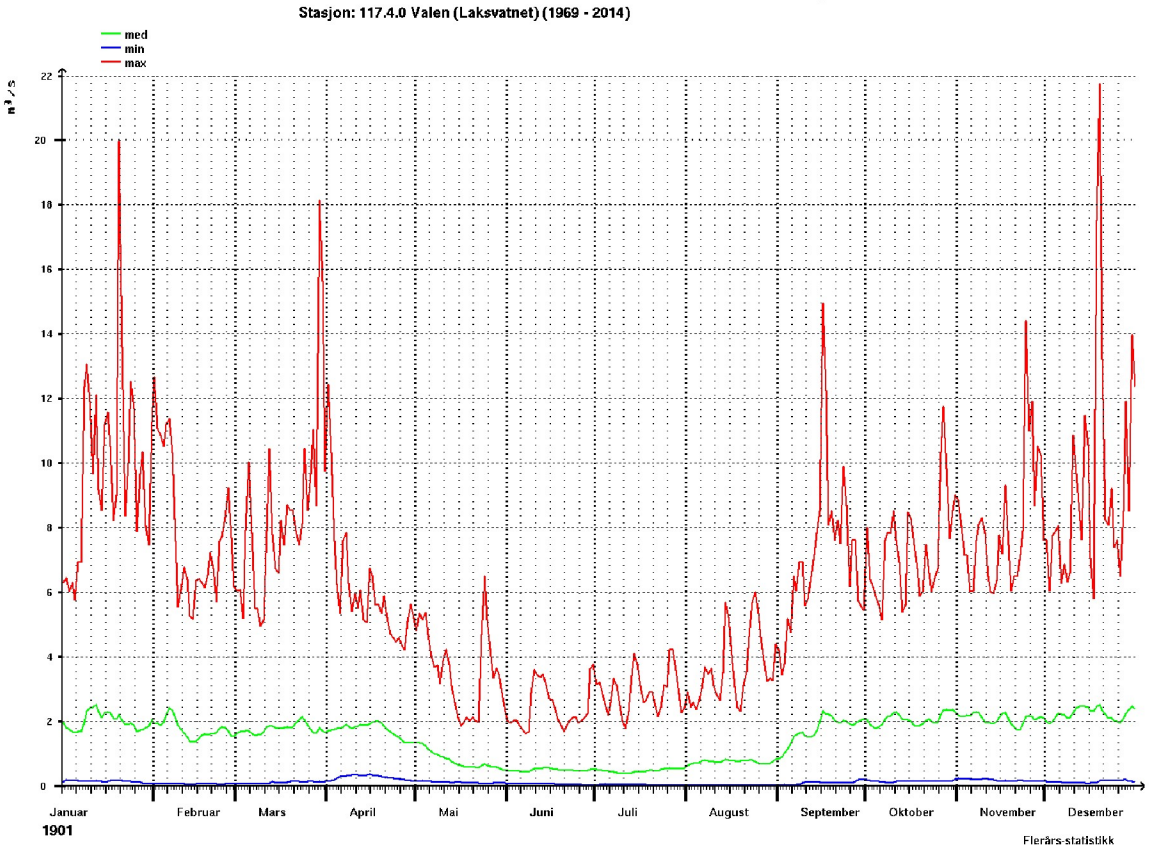
Resultatene gitt av flomformlene fra NVE (2015) er presentert i tabell 2.3. Verdiene for spesifikk middelflom er gitt som kulminasjonsverdier. For middelflom er medianverdien presentert.

Tabell 2.3: Resultater for nedbørfeltene gitt av formelverk for små nedbørfelt, kulminasjonsverdier.

Felt	**Areal** km^2	**q_n** l/s*km^2	**Eff sjø** %	**q_M** l/s*km^2	**Q_{20}/Q_M**	**Q_{50}/Q_M**	**Q_{100}/Q_M**	**Q_{200}/Q_M**
Blakstadvatnet	4,2	24,4	2,9	412	1,74	2,13	2,48	2,88
Myran	0,4	24	1,3	643	1,73	2,11	2,44	2,82

2.4 Flomfrekvensanalyser

Sesongvariasjonen i avrenningen for Blakstadvatnet må vurderes ut fra nærliggende stasjoner. Viktige parametere for sesongvariasjonene er klimatiske forhold og høydebeliggenhet. Figur 2.3 viser karakteristiske vannføringsverdier for Valen som antas å beskrive avrenningsmønsteret i Blakstadvatnet godt. Figuren viser største, median og minste døgnmiddelvannføring for hver enkelt dag i året ved målestasjonen. Ut fra figuren 2.3 kan en se at store flommer forekomme på høst og vinter. I områdene rundt Trondheimsfjorden og på Fosenhalvøya er høst- og vinterflommene særlig store, og det er sjeldent med vårflommer (NVE, 2009).



Figur 2.3: Karakteristiske vannføringer ved stasjon 117.4 Valen. Figuren viser henholdsvis største, median og minste observerte døgnmiddelvannføring for hver enkelt dag i året for perioden 1969 – 2014.

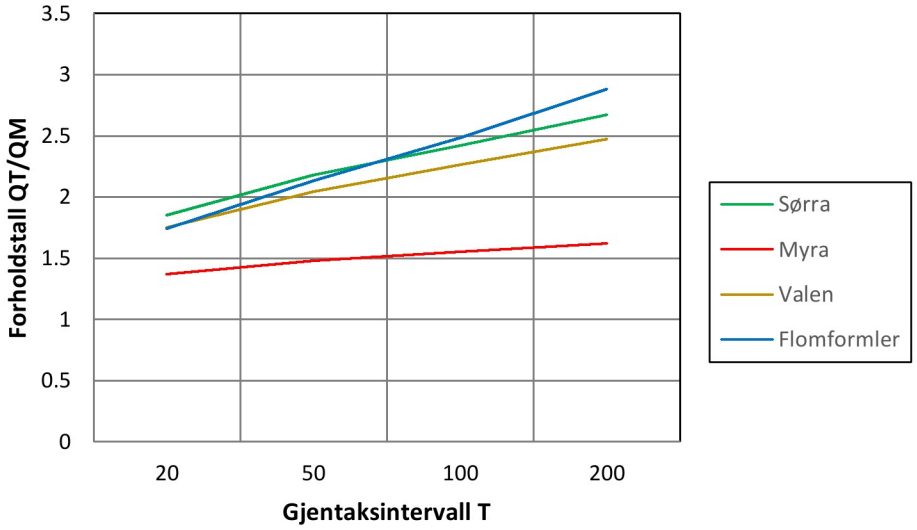
Frekvensfordeling for de forskjellige stasjonene er sammenfattet i Tabell 2.4. Midlere flom (Q_M) er oppgitt i absolutte og spesifikke verdier og flommer for ulike gjentaksintervall (Q_T) som forholdstallet (flomfrekvensfaktor) til midlere flom (Q_T/Q_M). Flomfrekvensfaktorene er også

illustrert i Figur 2.4. Det er stor variasjon i de valgte frekvensfaktorene ved målestasjonene og forholdstallet Q_{200}/Q_M ligger eksempelvis fra 1,62 ved Myra til 2,47 ved Valen. Det er også foretatt en sammenligning med regionale flomfrekvenskurver (NVE,2015).

Tabell 2.4: Flomfrekvensanalyser av årsflommer for aktuelle målestasjoner (NVE, 2014)

Stasjon	Ant. år	Areal km²	Middelflom (Q_M) l/s.km²	Middelflom (Q_M) m³/s	Middelflom (Kulm) l/s.km²	Middelflom (Kulm) m³/s	Q_{20}/Q_M	Q_{50}/Q_M	Q_{100}/Q_M	Q_{200}/Q_M	Fordelings funksjon
150.1 Sørra	44	6,6	469	3,1	947	6,25	1,85	2,18	2,42	2,67	Gum (mom)
114.1 Myra	22	16,5	676	11,2	1273	21	1,37	1,48	1,55	1,62	Gam(mom)
117.4 Valen	30	39,7	270	10,7	289	11,4	1,75	2,04	2,26	2,47	Gum (mom)

Flomforholdene i et nedbørfelt påvirkes både av klimatiske og geografisk forhold. Ved valg av representativ frekvensfordeling for umålte felt, er det antatt at klimatiske forhold har størst betydning. Som representativ frekvensfordeling for Blakstadvatnet er det valgt å bruke frekvensfaktorene funnet for Valen. Verdiene er litt lavere enn flomfrekvensfaktorene fra flomformelverket, men virker rimelig sammenlignet med målestasjonene som er undersøkt.



Figur 2.4: Flomfrekvensfaktorer (Q_T/Q_M) av årsflommer (døgnmiddel) for aktuelle målestasjoner sammen med frekvenskurve fra aktuelt flomformelverk.

2.4.1 Beregning av middelflom

Ved beregning av absolutte flomstørrelser bør feltkarakteristika som effektiv sjøprosent og feltareal i større grad inngå i vurderingen av representative nedbørfelt enn i frekvensanalysen. Spesifikk middelflom antas å avta med økt størrelse på nedbørfeltet, ved at flomtoppene fra ulike delfelter vil nå hovedvassdraget til litt forskjellig tid. Spesifikk middelflom vil også avta med økt effektiv sjøprosent, ved at sjøer har flomdempende effekt (NVE, 2003).

Spesifikk middelflom varierer relativt stor for de aktuelle stasjonene (Tabell 2.4) og ligger i størrelsesorden fra 270 l/s.km² til 676 l/s.km². Nedbørfeltet som drenerer til målestasjonene Valen har litt høy effektiv sjøprosent, noe som generelt medfører flomdempning.

Myra har andre høydeforhold og vil dermed ha et litt annet regime. Nedbørfeltet til Søra har litt høyere feltareal og litt mindre effektiv sjøprosent sammenlignet med Blakstadvatnet.

Ved beregning av middelflom med formelverk for målestasjon 150.1 Sørra er den observerte middelflommen omtrent 55 % lavere sammenlignet med middelflommene utledet fra formelverket. Det vurderes som at resultatene som fås ved å benytte flomformelen sannsynlig gir en noe høy spesifikk middelflomverdi for Blakstadvatnet.

Med bakgrunn i dette beregnet en spesifikk middelflom i Blakstadvatnet til 400 l/s. km². Med valgt verdi for middelflom, og flomfrekvensfordelingen som antas representativ for Blakstadvatnet (tabell 2.4), blir de resulterende flomverdiene som vist i tabell 2.5.

Tabell 2.5: Beregnet middelflom (Q_M) og resulterende flomverdier ved ulike gjentaksintervall. Døgnmiddel.

Felt	Areal	Q_M		Q_{20}	Q_{50}	Q_{100}	Q_{200}
	km^2	$l/s.km^2$	m^3/s	m^3/s	m^3/s	m^3/s	m^3/s
Blakstadvatnet	4,2	400	1,7	2,9	3,5	3,8	4,2

2.4.2 Klimatillegg

I henhold til NVE rapport 5-2011 *Hydrological projections for floods in Norway under a future climate*, skal det legges til et klimatillegg på 20% til den beregnede flomvannføringen for å ta hensyn til en forventet økning av flomintensitet i framtiden.

2.4.3 Beregning av Kulminasjonsvannføring

Forholdet mellom kulminasjonsvannføring (momentanvannføring) og døgnmiddelvannføring (Q_{mom} /Q_{mid}) anslås fortrinnsvis ved å analysere de største observerte flommene i vassdraget. Forholdstallet beregnes da for en eller flere av de større flommene ved målestasjoner i vassdraget, og/eller eventuelt i nærliggende vassdrag, avhengig av hvor og når det finnes data med fin tidsoppløsning. Som tidligere konstatert finnes det ikke grunnlag for å anslå forholdet mellom kulminasjonsvannføring og døgnmiddelvannføring i Blakstadvatnet med bakgrunn i observerte data. Forholdstallet Q_{mom} /Q_{mid} for Blakstadvatnet er dermed utelukkende beregnet med utgangspunkt i Sørra målestasjoner, og beregnede forholdstall fra eksisterende formelverk. Forholdstall Q_{mom} /Q_{mid} = 2,02 (NVE, 2014).

I NVE (2011) er det utarbeidet ligninger som uttrykker en sammenheng mellom forholdet $Q_{mom}/Q_{døgn}$ og feltkarakteristika (feltareal og effektiv sjøprosent) for vår- og høstsesong. Formlene er:

$$\text{Vårflom: } Q_{mom}/Q_{døgn} = 1.72 - 0.17 \cdot \log A - 0.125 \cdot A_{SE}^{0.5}$$

$$\text{Høstflom: } Q_{mom}/Q_{døgn} = 2.29 - 0.29 \cdot \log A - 0.270 \cdot A_{SE}^{0.5}$$

hvor A er feltareal og ASE er effektiv sjøprosent. Resultatene presenteres i tabell 2.7.

Tabell 2.7: Forholdstallet mellom døgnmiddelflom og kulminasjonsflom for Blakstadvatnet beregnet for vår og høstflom

Felt	Areal	Eff.Sjø, A_{SE}	$Q_{mom}/Q_{døgn}$	
	km^2	%	Vår	Høst
Blakstadvatnet	4.2	2,9	1,4	1,65

Siden flommer i Blakstadvatnet kan inntreffe om vinter og høsten, antas det ut fra observasjoner ved Sørra og regionalt formelverk at et forholdstall på 1,84 er gjeldende for Blakstadvatnet. Dette tilsvarer en verdi rundt gjennomsnittet av forholdstallene fra de regionale formlene for høstflommer og den observerte flommen.

2.4.4 200 års flommen

Døgnmiddelverdien ved Blakstadvatnet ble beregnet til 4,2 m^3/s.

Dimensjonerende 200 års momentanflom er beregnet til:

$$Q_{200,momentan} = 4{,}2\frac{m^3}{s} * 1{,}84 = 7{,}7\ m^3/s$$

Med 20% klimatillegget gir det:

$$Q_{200,momentan} = 1{,}2 * 7{,}7 = 9{,}2\ m^3/s$$

2.5 Rasjonelle formel

Ved avrenningsfelt mindre enn 5 km^2, kan den rasjonelle formel brukes men med forsiktighet. Den rasjonelle formelen baserer seg på målt nedbør. Avrenningen (Q) er gitt ved:

Q = C i A

Hvor:

Q = avrenning (l/s)
C = avrenningsfaktor, ubenevnt
i = dimensjonerende nedbørintensitet (l/s.ha)
A = feltareal (ha)

2.5.1 Nedbørintensitet

Nedbørintensiteten i aktuelle nedbørfelt er bestemt for et gjentaksintervall på 200 år, og varighet som er gitt av nedbørfeltenes konsentrasjonstid. Intensiteten bestemmes fra en IVF-kurve (intensitet, varighet og frekvens for nedbør) fra en nærliggende meteorologisk målestasjon som måler timesnedbør. Det er få meteorologiske målestasjoner som måler timesnedbør i nærheten av prosjektområdet. Den nærmeste målestasjonen er 68170 Trondheim - Tyholt. Denne målestasjonen ligger ca. 93 km fra prosjektområdet, og har tilgjengelige data fra perioden 1967 – 1993 (25 sesonger). IVF-kurvene for målestasjonen er vist i vedlegg 5.2.

2.5.2 Nedbørfeltets konsentrasjonstid

Konsentrasjonstiden til nedbørfeltene (naturlige felt), t_c , er oppgitt i minutter, og er beregnet etter formelen gitt i Håndbok 018 Vegbygging (SVV, 2011):

$t_c = 0{,}6LH^{-0{,}5}+3000A_{se}$

Hvor:

L = lengden av nedbørfeltet (m)

H = høydeforskjellen i nedbørfeltet (m)

A_{se} = effektiv sjøprosent, forholdstall ($0 \leq A_{se} \leq 1$)

2.5.3 Avrenningsfaktor

Avrenningsfaktoren, C, er et mål på hvor mye av den totale nedbøren som drenerer fra et område. Faktorens størrelse er avhengig av terrengtype, vegetasjon, helning og sannsynlighet for overflateavrenning fra feltet. Det er benyttet erfaringstall for avrenningsfaktorer for ulike terrengtyper oppgitt i Vassdragshåndboka (Fergus m. fl., 2010).

2.5.4 Flomberegning

Tabell 2.8 og Tabell 2.9 viser en oversikt over benyttede verdier for avrenningskoeffisienter. Beregning av 200-årsflom ved bruk av den rasjonale formel er vist i Tabell 2.10. Klimatillegg er inkludert i beregningen.

Tabell 2.8 Avrenningskoeffisienter for Blakstadvatnet

Arealtype	**%**	**Areal (m^2)**	**C**	**C*A (m^2)**
Innsjøer	6,2	260400	1	260400
Snaufjell	80,2	3368400	0,98	3301032
Myr	13,4	562800	0,7	393960
Skog	0,2	8400	0,4	3360
Dyrket mark	0	0	0,2	0
		4200000	**0,94**	**3958752**

Tabell 2.9 Avrenningskoeffisienter for Myran

Arealtype	**%**	**Areal (m^2)**	**C**	**C*A (m^2)**
Innsjøer	8,6	34400	1	34400
Snaufjell	57,1	228400	0,98	223832
Myr	34,3	137200	0,7	96040
Skog	0	0	0,4	0
Dyrket mark	0	0	0,2	0
		400000	**0,89**	**354272**

Tabell 2.10 Beregnet 200-årsflom

Nedbørfelt	**Blakstadvatnet**	**Myran**
Nedbørfeltets areal (ha)	420	40
Gjennomsnittlig avrenningskoeffisient, C	0,94	0,89
Nedbørintensitet, i (l/s.ha)	18	39
Q 200 (m^3/s)	7,1	1,4
Q 200 – klimajustert (m^3/s)	8,6	1,7

2.6 Evaluering av vannføringsberegninger

Etterfølgende tabell viser en sammenstilling av beregnede flomverdier fra forskjellige metoder.

Tabell 2.7 Beregnet 200-årsflom i m^3/s. Momentanverdi med klimatillegg

Felt	Flomfrekvensanalyse	Den Rasjonelle metode	Konklusjon for videre bruk
Blakstadvatnet	11,4	8,6	**9,2**
Myran	-	1,7	**1,7**

For Blakstadvatnet kan det være grunn til å justere resulatat noe ned. Det er valgt ikke å gjøre dette. Noe vekt må også legges på at den relative usikkerheten ved flomberegninger øker med minkende feltareal. Dette gir grunnlag for ikke å redusere beregnet flomverdi fra frekvensanalysen.

2.7 200-årsflom i Veisfjorden

200 år flommen i Veisfjorden ved utløp av Blakstadvassdraget:

$$Q_{200} = 9{,}2 + 1{,}7 = 10{,}9\, m^3/s$$

2.8 Tidevannsforskjelle

Kulvertene har sitt utløp i Veisfjorden og er påvirket av tidevannsforskjeller. Vi har benyttet Kristiansund med 1.03 korreksjoner. I tabell 2.8 er tidevannsnivåer gitt. En kan her legge merke til at høyeste astronomiske tidevann (HAT) er 269 cm over laveste astronomiske tidevann (LAT og sjøkartnull). I middel varierer tidevannet mellom 202 cm (MHW) og 62 cm (MLW), mens middelvannstanden er 132 cm over sjøkartnull. Værets virkning på vannstanden i området er liten i forhold til astronomiske tidevann.

Tabell 2.8: Tidevannsnivåer (NN2000).

	Veisfjorden cm tidevannstabell
Høyeste Astronomiske Tidevann	269
Middel høyvann	202
Middelvann	132
Middel lavvann	62
Referansenivå (LAT)	0

3 VANNLINJEBEREGNING

3.1 Grunnlagsmateriale

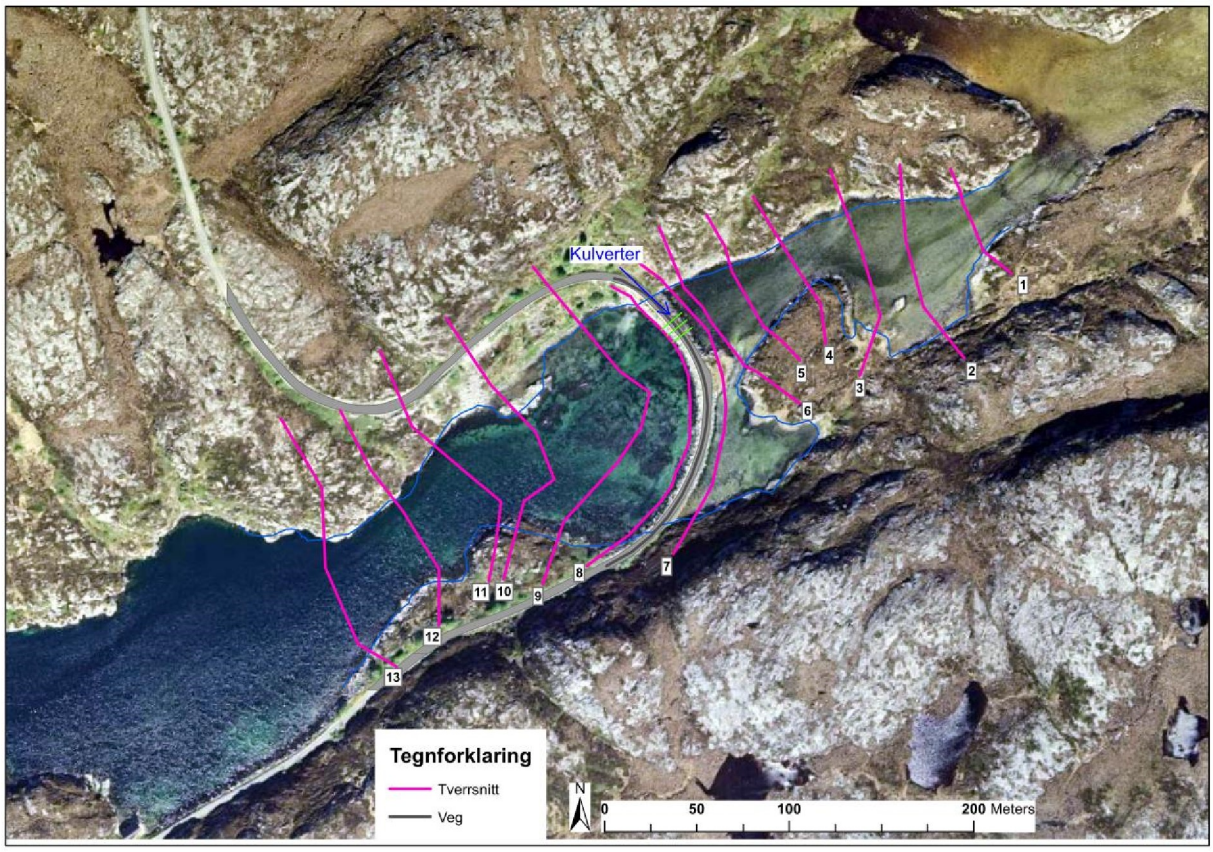
Som grunnlagsmateriale for de hydrauliske beregningene er det tatt utgangspunkt i kartdata fra norgeskart.no, laserdata samt informasjon og oppmålte vegtverrprofiler fått fra oppdragsgiver. Figur 3.1 viser plassering av tverrprofilene benyttet i modellen.

3.2 Metode

I beregning av vannlinje er programvaren Hec-Ras benyttet. Hec-Ras er en programvare utviklet av US Army Corps of Engineers (USACE). Programmet benytter energimetoden eller momentmetoden for å beregne vannlinje og hydrauliske parametere fra et tverrsnitt til det neste. Hec-Ras er et endimensjonalt program og kan både kjøres med stasjonær og ikke-stasjonær strømning. Inngangsparameterne til modellen er geometri (elv, elvebanker og konstruksjoner), ruhet, grensebetingelser og vannføring.

3.2.1 Manningstall (hydrauliske ruhetsverdier)

Alle typer energitap som påvirker vannstanden langs elveløpene er samlet i en enkelt faktor: Mannings tall. Manningstall n=0,025 er brukt for elveslettene og n= 0,03 for hovedkanalen. Verdiene er estimert basert på litteraturstudie og erfaring. Se Chow et al. (1988) for flere eksempler.



Figur 3.1: Plassering av tverrsnittsprofiler benyttet i Hec-Ras modellen

3.2.2 Ekstremvannstander i sjøen (stormflo)

Ekstremvannstander i sjø kombinert med flom har stor effekt på beregnede vannstander oppover i vassdraget. Det er Sjøkartverket som har foretatt beregningene for Veisfjorden ut fra en observasjonsserie for vannstander i Kristiansund. Kombinasjonen av store flommer og høye sjøvannstander kan gi høyere vannstander ved utløpsområdet enn det beregningene viser. Grunnen til at dette ikke er tatt med er at sannsynligheten for flom og stormflo regnes som to uavhengige hendelser, slik at sannsynligheten for sammenfall blir tilsvarende lav.

Tabell 3.1: vannstandsnivå og ekstremverdier. Alle tall er i cm over Normalnull 2000.

	1 år	5 år	10 år	20 år	50 år	100 år	200 år
Veisfjorden	1,49	1,66	1,75	1,79	1,87	1,93	1,98

Høyests astronomiske tidevann (HAT) for Veisfjorden er beregnet til 1,31 m.o.h. Referansenivået for høydene er NGO (NN2000).

I (DSB, 2009) er fremskrivninger for havnivå og stormflo frem mot år 2100 publisert. Ifølge rapporten er forventet havnivåstigning frem til år 2100 på 61 cm.

3.2.3 Grensebetingelser

Høye sjøvannstander gir store utslag på de beregnede vannlinjer. Kombinasjonen av flom og ekstremvannstander i sjøen (stormflo) gir betydelig økning i beregnede vannstander.

Det er gjennomført alternative analyser med høyeste astronomiske tidevann (HAT) og stormflo som nedre grensebetingelse. For beregningen med stormflo er det antatt sammenfall mellom en 200-års vannstand i sjøen og en 200 års vannføring. I og med at det ikke er statistisk sammenfall mellom disse hendelsene i sjø og elv, så kan dette betraktes som en helt ekstrem hendelse. Det vil være uendelig mange kombinasjoner av store flommer og høye sjøvannstander som gir høye vannstander i nedre del av Veisfjorden.

Basert på dimensjonerende flomstørrelser og havnivå er følgende kombinasjoner og grensebetingelser brukt i modellen.

Tabell 3.2: Grensebetingelser benyttet i den hydraulisk modell

	Oppstrømsgrense m^3/s	Nedstrømsgrense m^3/s
HAT – Q_{200}	10,9	1,92
200 års stormflo - Q_{200}	10,9	1,98
Middelvann - Q_m	5,9	0

3.3 Resultater

3.3.1 Vannlinje for dimensjonerende flommer

Resultatene fra vannlinjeberegningen for middelflom og flom med gjentaksintervall på 200 år er vist i tabell 3.2. Profiler av vannstand ved Qm og Q200 ved stormflo er vist i figur 3.2.

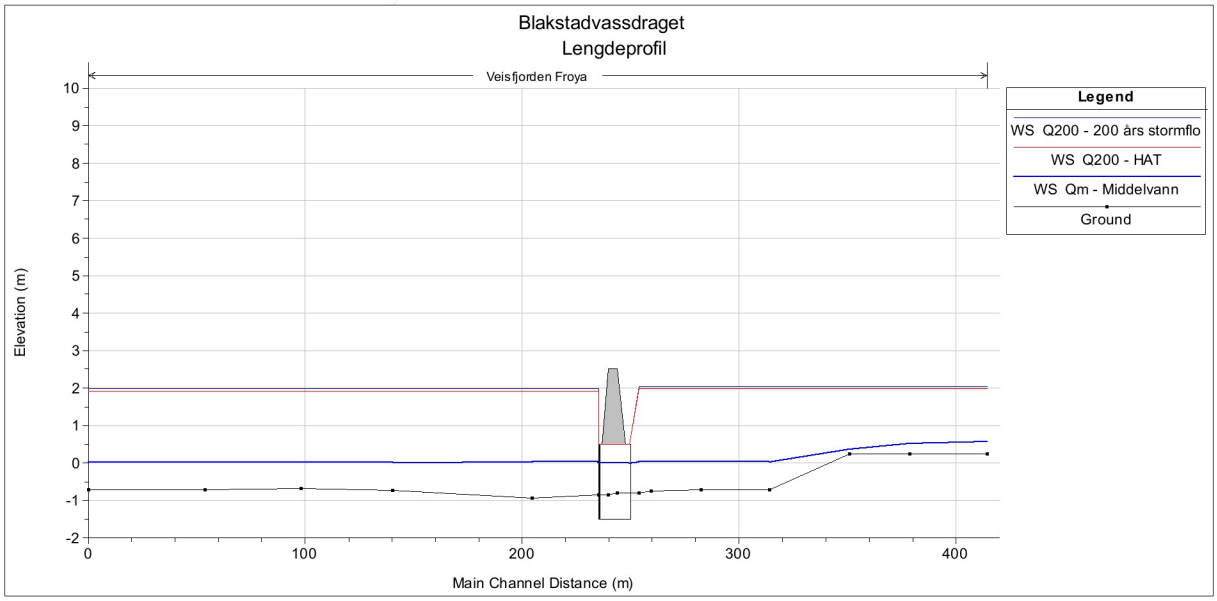
Ved middelflom (Qm) har kulverten nok kapasitet til å føre gjennom vannet og vannlinjen ligger på ca. 1,49 moh. Ved 200-årsflom vil oppstuvningen være opp til 2,04 moh. men vannet vil være under veg nivå. Kulverten klarer å ta unna for en 200-årsflom, men det fortusetter at veifyllinga tåler vannivået som oppstår.

Tabell 3.2: Beregnede vannstander (NN2000) for middel flom og 200-årsflom. Tallene i rød viser at stormflo er dominerende hendelse.

		Alternative 1		Alternative 1		Alternative 1	
		Qm = 5,9m³/s - Middelvann		**Q200= 10,9m³/s - HAT**		**Q200= 10,9m³/s - 200års stormflo**	
Profil [nr]	**Sjøbunn [m.o.h]**	**Vannstand [m.o.h]**	**Hastighet [m/s]**	**Vannstand [m.o.h]**	**Hastighet [m/s]**	**Vannstand [m.o.h]**	**Hastighet [m/s]**
1	0,23	0,57	0,6	1,98	0,18	2,04	0,17
2	0,23	0,52	0,52	1,98	0,09	2,04	0,08
3	0,23	0,37	1,06	1,98	0,08	2,04	0,08
4	-0,71	0,04	0,32	1,98	0,15	2,04	0,15
5	-0,71	0,04	0,21	1,98	0,1	2,04	0,10
6	-0,74	0,03	0,2	1,98	0,08	2,04	0,08
7	-0,79	0,03	0,21	1,98	0,1	2,04	0,09
Kulvert							
8	-0,84	0,01	0,07	1,92	0,03	1,98	0,03
9	-0,94	0,01	0,06	1,92	0,03	1,98	0,03
10	-0,73	0,01	0,14	1,92	0,06	1,98	0,06
11	-0,68	0,01	0,16	1,92	0,07	1,98	0,07
12	-0,71	0	0,2	1,92	0,09	1,98	0,09
13	-0,72	0	0,16	1,92	0,07	1,98	0,06

Tabell 3.3: Beregnede kulvert Vannhastigheter

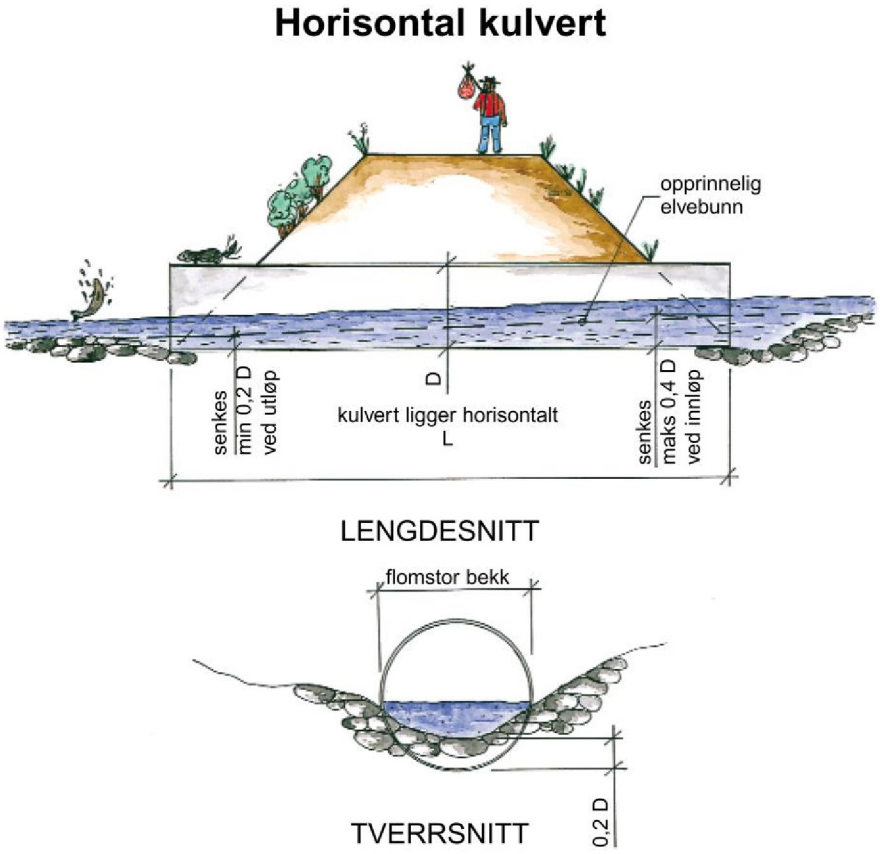
	Alternative 1	Alternative 1	Alternative 1
	Hastighet [m/s]	**Hastighet [m/s]**	**Hastighet [m/s]**
Kulvert 1	0,79	1,16	1,16
Kulvert 2	0,79	1,16	1,16
Kulvert 3	0,79	1,16	1,16



Figur 3.2: Lengdeprofil med beregnet vannstand for middel flom og 200-årsflom

3.3.2 Kulvert utforme for å sikre fiske- oppgang

Når en kulvert anlegges i den fiskeførende delen av elva, må den utformes slik at den ikke hindrer fisken i å passere (DN, 2002). Vi har valgt en horisontal kulvertløsning, som kan brukes for bekker med lite fall. Kulverten legges horisontalt med bunnen godt under elvebunn (figur 3.3). Kulverten legges horisontalt. Ved utløpet senkes bunnen av kulvertrøret ca 0.2 D under eksisterende bunn. Her er D kulvertens diameter eller høyde. Ved innløpet bør den naturlige elvebunnen ikke være høyere enn 0.4 D.



Figur 3.3: Horisontal kulvertløsning

Når vannhastighet og vanndybde er beregnet, må man vurdere om forholdene er akseptable for fiskeoppgang. Vannhastigheten må ikke være større enn at fisken kan svømme mot strømmen. Hvilken hastighet som er akseptabel vil avhenge av flere forhold, blant annet hvilken art det gjelder og hvor lang kulverten er. I tillegg må vannet være dypt nok til at fisken kommer fram. Tabell 3.4 viser forslag til dimensjonerende vannhastighet og–dybde for ulike arter (DN, 2002).

Tabell 3.4: Dimensjoneringsgrunnlag for fiskevandring (DN, 2002).

	Små stasjonære ørret (15 cm)	**Sjøørret** (25-50 cm)	**Smålaks** (55 cm)
Maksimum vannhastighet for kulvertlengde <20 m	1,1 m/s	1,4 m/s	2,2 m/s
Maksimum vannhastighet for kulvertlengde 20-30 m	0,9 m/s	1,3 m/s	1,8 m/s
Maksimum vannhastighet for kulvertlengde > 30m	0,7 m/s	1,1 m/s	1,6 m/s
Minste vanndybde	0,15 m	0,2 m	0,3 m

Resultatene fra vannlinjeberegningen viser at hastighetene i kulverten er innenfor de anbefalte verdiene. Vannhastigheter i kulverten som en følge av vekslinger mellom flo og fjære er ikke undersøkt. Det antas at vannhastigheten er levere enn hva som er angitt i tabell 3,4. Antagelsen kan undersøkes ved å kjøre en mer avansert analyse ved bruk av en ikke-stasjonær hydraulisk analyse.

4 REFERANSER

DSB, 2009: Havnivåstigning

DN, 2002: Slipp fisken fram! Fiskens vandringsmulighet gjennom kulverter og stikkrenner. DN Håndbok 22-2002.

NVE, 2015: Regionalt formelverk for flomberegning i små nedbørfelt. NIFS delprosjekt 5.1.6

NVE, 04/2011: Retningslinjer for flomberegninger. NVE retningslinjer 4-2011.

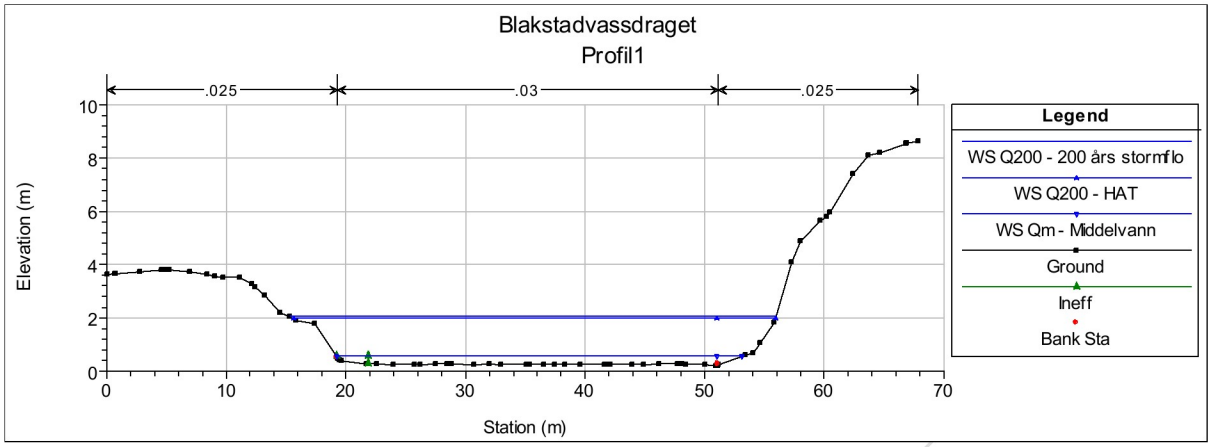
NVE, 05/2011: Hydrological projections for floods in Norway under a future climare. NVE report 5-2011.

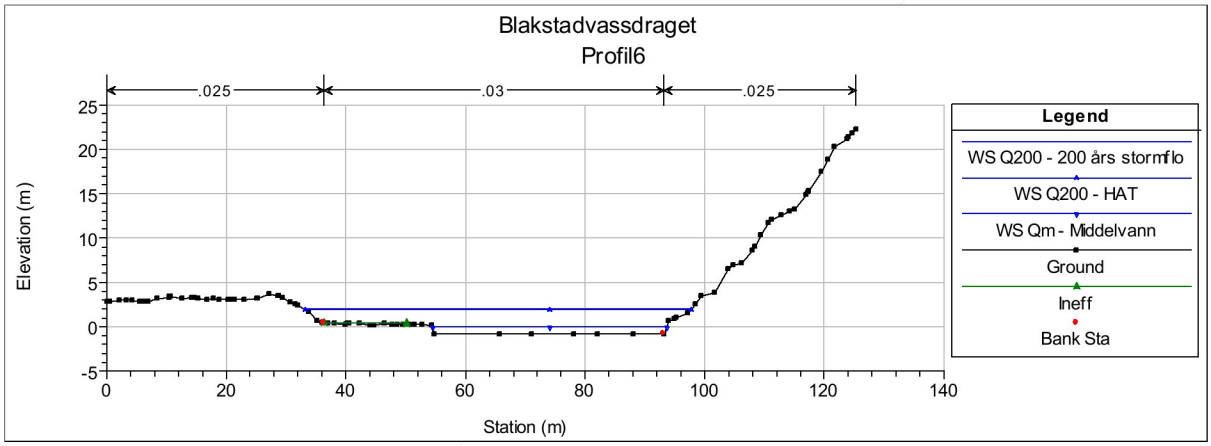
NVE, 03/2009: Flomforhold i Sør- og Midt-Norge. NVE report 3-2009.

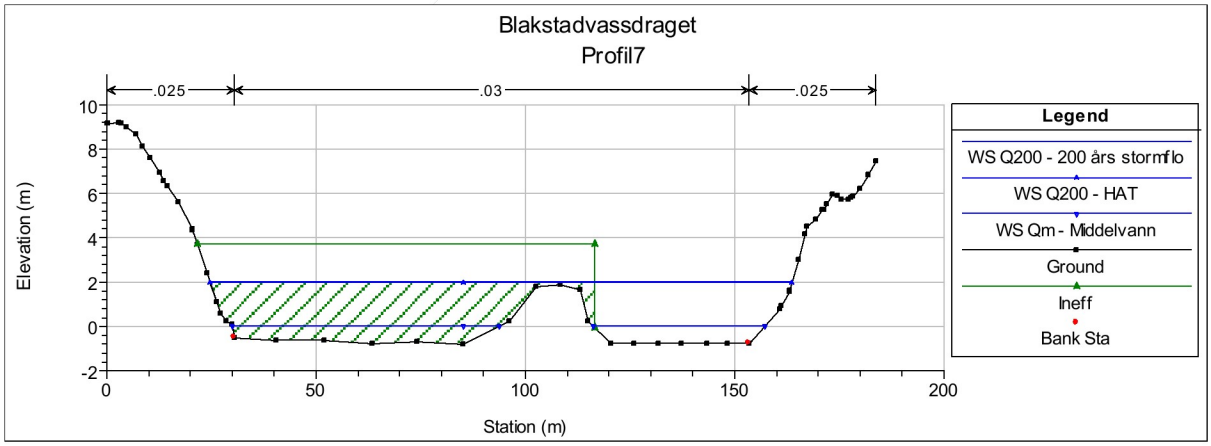
Chow, 1959: Open-channel hydraulics

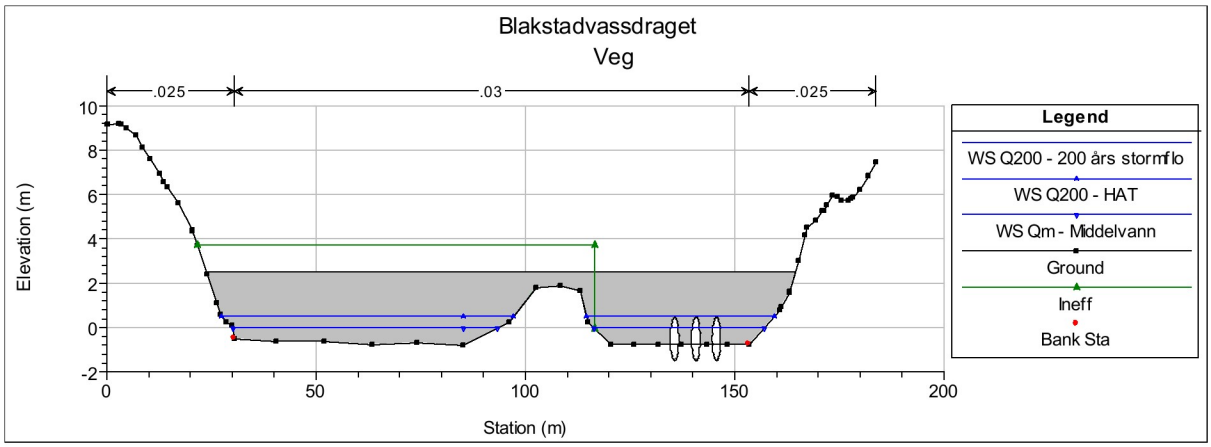
5 VEDLEGG

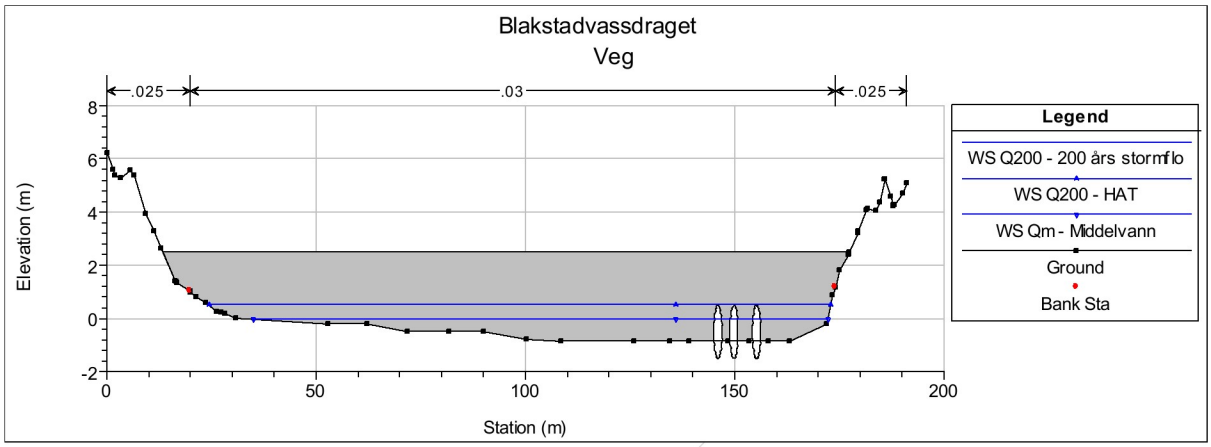
Vedlegg 5.1: Tverprofiler med beregnet vannlinje

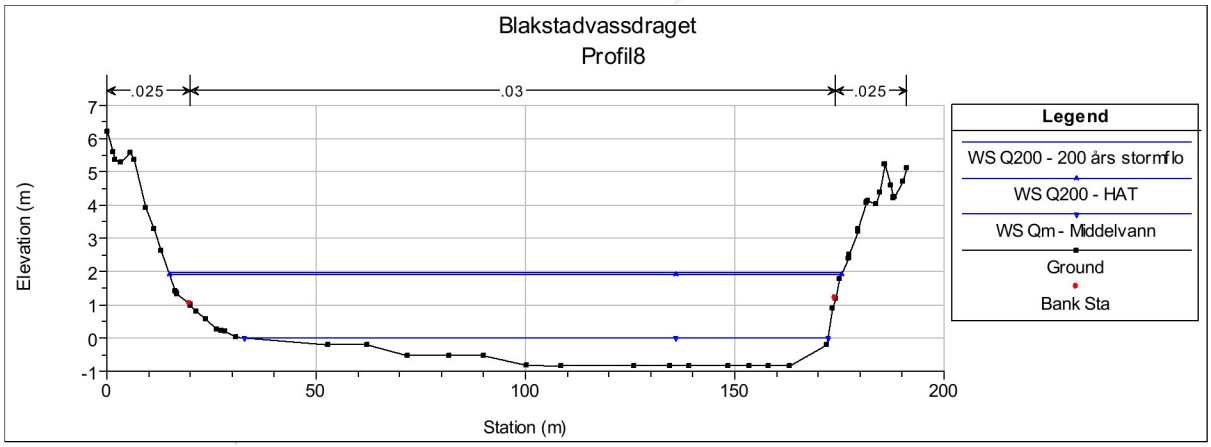




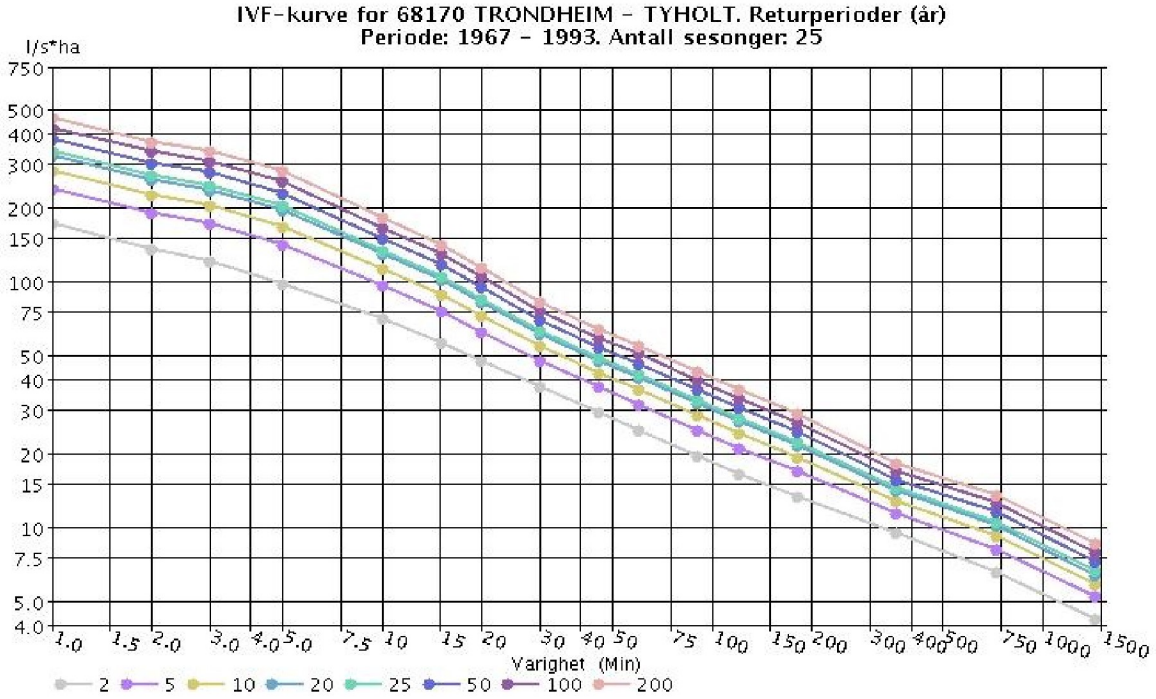



Blakstadvassdraget
Veg
.025
.03
.025
Elevation (m)
Station (m)
Legend
WS Q200 - 200 års stormflo
WS Q200 - HAT
WS Qm - Middelvann
Ground
Ineff
Bank Sta


Blakstadvassdraget
Veg
.025
.03
.025
Elevation (m)
Station (m)
Legend
WS Q200 - 200 års stormflo
WS Q200 - HAT
WS Qm - Middelvann
Ground
Bank Sta


Blakstadvassdraget
Profil8
.025
.03
.025
Elevation (m)
Station (m)
Legend
WS Q200 - 200 års stormflo
WS Q200 - HAT
WS Qm - Middelvann
Ground
Bank Sta

Vedlegg 5.2 – IVF Kurve



www.nina.no

1977

NINA Rapport

Problemkartlegging i anadrome vassdrag i Søndre Fosen Vannområde

Fiskeregistreringer, historiske opplysninger og hydro-morfologiske inngrep etter vannforskriften på Frøya og Sunde i Sør-Trøndelag

Morten Andre Bergan

NINA

Norsk institutt for naturforskning

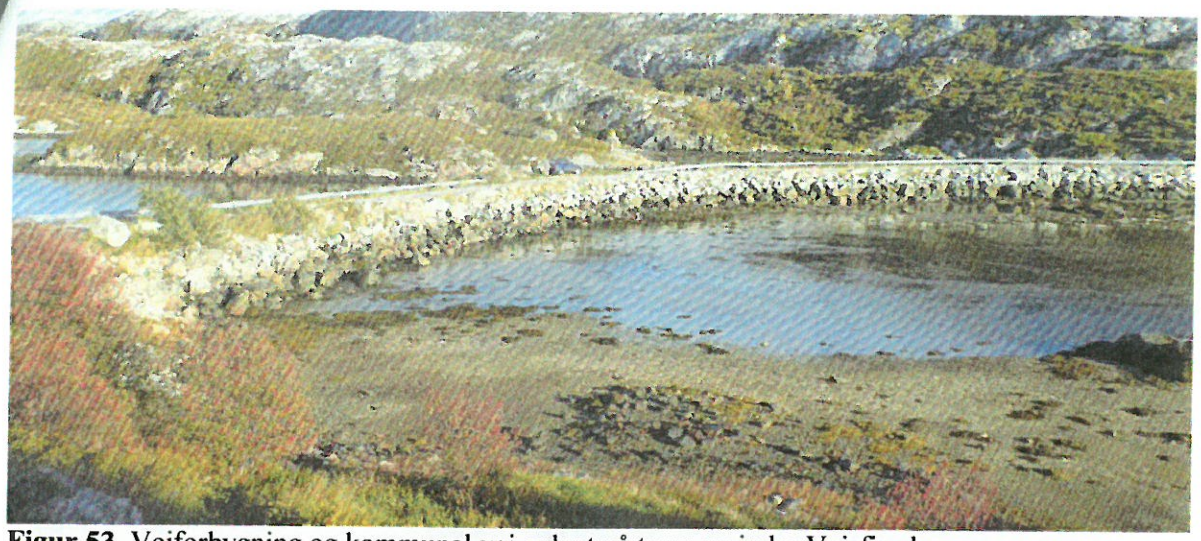
4.2.6 Blakstadvassdraget

Blakstadvassdraget (7) er iht. Vann- Nett definert til vannforekomstnummer 118-25 –R bekker til Veisfjorden og 118-109229-L Blakstadvatnet. Vassdragssystemet omfatter Blakstadvatnet (1 m o.h.), Merradalsvatnet (3 m o.h.), Smaunatjernet (6 m o.h.) og Vassbuktavatnet (6 m o.h.), samt alle tilsigsbekker og bekker mellom vatna.

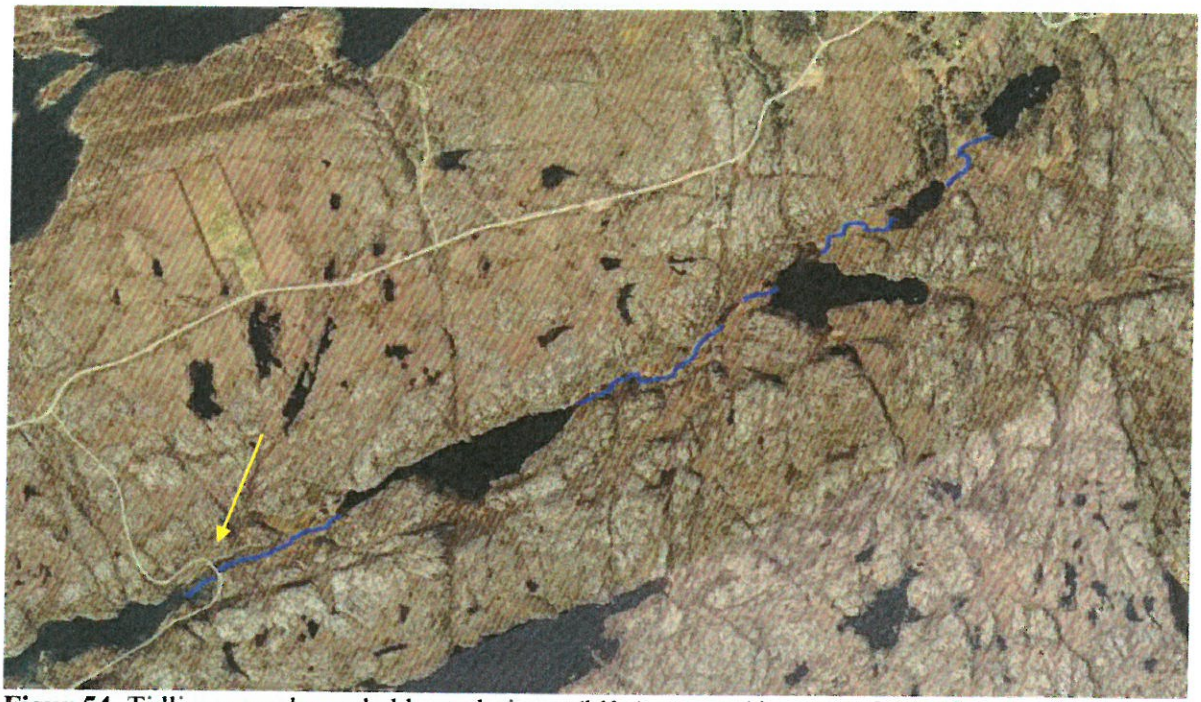
Figur 52. Blakstadvatnet, med veiforbygning nedstrøms (angitt med pil). (Kartgrunnlag: http://vann-nett.no/saksbehandler/)

Det fins lite eller ingen data eller kunnskap om dette vassdraget. Lokale opplysninger viser derimot at det (i tråd med vår forventing for slike ferskvannsystemer på Frøya) har vært et svært produktivt sjøørretvassdrag, og godt med gytefisk historisk. Anadrom strekning har omfattet alle ovenfor nevnte vatn og tjern, samt tilsigsbekker til og i mellom disse. Korsen (2004) opplyser følgende om vassdraget: *«Sjøen renner inn under kryssende vei ute i vågen. Det blir opplyst at det ikke går fisk gjennom røret. Oppgangen bør bedres, slik at fisk kan gå opp i Blakstadvatnet og Merradalsvatnet som tidligere.»*

Utløpsenden til sjøen i Blakstadvassdraget krysses av en veiforbygning og kommunal vei som går over indre del av Veisfjorden. Denne ble besiktighet, og et enkelt søk med elfiskeapparatet gjennomført om lag 400 meter ovenfor veiforbygningen, der det er innslag av stein og skjulområder i vassdraget.



Figur 53. Veiforbygning og kommunal vei anlagt på tvers av indre Veisfjorden.



Figur 54. Tidligere anadrome bekkestrekninger (blått) og vatn/tjern ovenfor veiforbygning (gul pil)

Resultater

Ved befaringen av veiforbygningen ble det avdekket at veiforbygningen er anlagt tvers over indre del av Veifjorden, tilsynelatende uten muligheter for anadrom fisk å krysse dette punktet.

Figur 55. Vann renner tilsynelatende tvers gjennom forbygningen, uten synlig rør eller kanal.

Dersom det foreligger et rør eller lignende som vann skal renne gjennom og fisk svømme forbi inne i forbygningen, så er dette i dag tildekt av storstein og blokk. Det ble observert skummende vannstrøm på et punkt midt i forbygningen, men dette kom rett opp og ut fra forbygningen.

Figur 56. Vatnet pipler gjennom stein og blokk på flo og fjære.

Figur 57. Trolig befinner det seg et underdimensjonert rør inne i forbygningen, men dette er da dekket av stein.

Elfisket, som ble utført 400 meter ovenfor veiforbygningen, resulterte i kun to årsyngel av ørret (med lengder på hhv. 53 og 68 mm). Her ble 200 m² avfisket kun en gang. Søk med elfiskeapparatet påviste store mengder ål på enkelte partier utenfor dette stasjonsområdet; på områder langs strandlinjen som var dominert av stein ned mye hulrom og skjulmuligheter. Disse hadde størrelser fra 10 til 50 cm. Trolig befant seg mer enn 1 ål per kvadratmeter på det avfiskede området, noe som må betegnes som en er svært stor forekomst.

Figur 58. Avfiskede områder ovenfor veiforbygningen, der store mengder ål befant seg i strandsonen, under og mellom steiner i dette partiet. Ål på 10 cm og de to eneste 0+-ørretene som ble påvist i stasjonsområdet (innfelt).

Konklusjon

Dette vassdragssystemet er etter vår vurdering stengt for oppgang av sjøørret som følge kommunal vei. Denne vurderingen er i tråd med vurderinger foretatt for 10 år siden av Korsen (2004), også påpekt av Sweco i 2011 (Anonym 2012), uten at noen form for avbøtende tiltak er gjennomført etter det vi kan se. Veikrysningen har stengt av indre del av Veisfjorden fullstendig. Inngrepet stopper i dag forbivandring av sjøørret opp til flere tidligere anadrome vatn og bekker, som nå har tapt sine bestander som en direkte følge av dette. Eksisterende veiforbygning må fjernes og erstattes med bru eller en godt nedsenket kulvert med diameter på minst 2 meter. Dette med hensikt å reetablere økologisk kontinuitet og frie vandringveier for sjøørret. Tiltak i dette vassdraget må prioriteres, da det berører et betydelig areal for sjøørret på Frøya. Utover veiforbygningen er vassdragets hydromorfologi lite berørt. Ovenfor veiforbygning er det i dag trolig en restbestand av stasjonær ferskvannsørret og egenrekruttering av ørret. Våre undersøkelser er for beskjedne for å kunne si noe om bestandstetthet eller forekomst av stasjonær ørret i dag. Det er store mengder ål ovenfor veiforbygningen, så denne arten klarer i dag å passere, enten via det tildekte kulvertrøret, mellom steiner i forbygningen eller ved å krype over veien når det er mye nedbør.

Miljømål etter vannforskriften kan ikke oppnås uten at økologisk kontinuitet reetableres, noe som innebærer fri vandringsvei for sjøørret uavhengig av tidevann eller andre forhold.

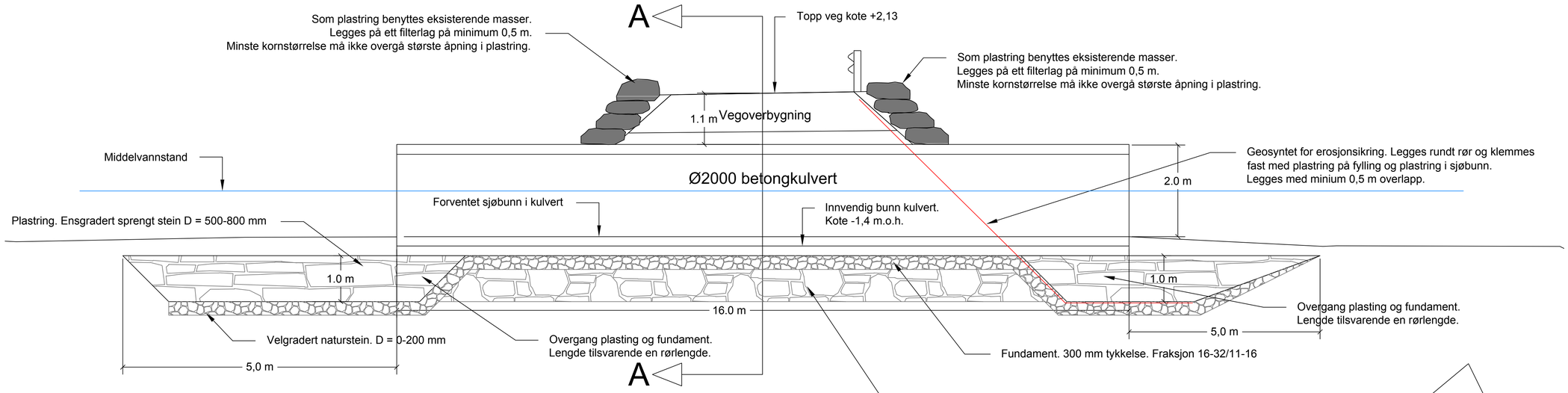
Figur 59. Flyfoto fra 1954 (øverst) og 2012 (nederst) illustrerer inngrepet i Veisfjorden på en god måte. Fjorden er fullstendig avsperret. (Flyfoto hentet fra http://kart.finn.no/).

4.2.1 Bekk i Innervågen

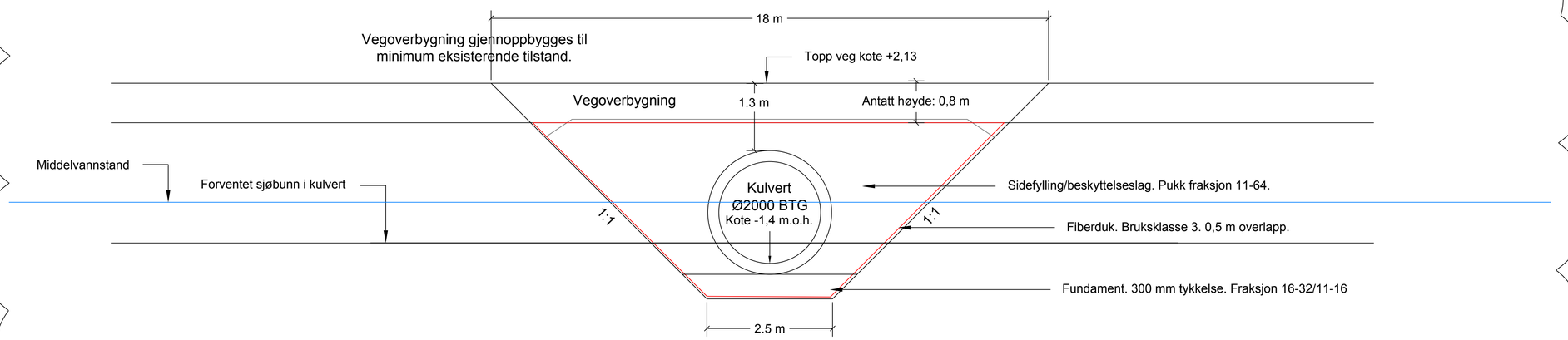
Denne bekken er definert som (en av mange) Tilløpsbekker til Frøyfjorden, med vannforekomstnummer 118-41-R. Bekk til Innervågen (8) har sin opprinnelse fra flere vatn på rekke og rad i nedbørfeltet; Langbergvatnet (≤ 10 m o.h.), Litldammen (10,7 m o.h.), Melkstadvatnet (14 m o.h.) og Røyrvatnet (17 m o.h.). Videre fins enkelte navnløse loner og tjern i forbindelse med bekkeløpet.

Bekken er en typisk flombekk, som opprinnelig trolig kunne ha ført sjøørret opp til nevnte vatn og tjern. Det er imidlertid vanskelig å slå fast hvorvidt det har skjedd oppgang til andre vatn enn Langbergvatnet, da gamle inngrep (demning) og bekkelukkinger foreligger. I perioder er vannføringen naturlig lav, men bekken går flomstor med historisk enkel vandringsvei opp til Langbergvatnet ved mye nedbør. Det fins ingen data eller kunnskap om dette vassdragssystemet, men lokale opplysninger forteller at det er observert oppgang av stor sjøørret her tidligere.

Lengdeprofil kulvert



Snitt A-A



Kulvert legges på lavt nivå for å sikre tilstrekkelig vanndybde ved lavvann.

Rev.	Tekst:	Rev.dato:	Tegn:	Kontr:
A -03	Endret antall kulverter.	22.01.16	EY	TAB
A -02	Andbudstegning	18.09.15	EY	PR
O -01	Tegning opprettet	03.09.15	EY	PR

Anbudstegning

asplan viak

Prosjekt:
Blakstadvassdraget
Oppdragsgiver:
Frøya kommune

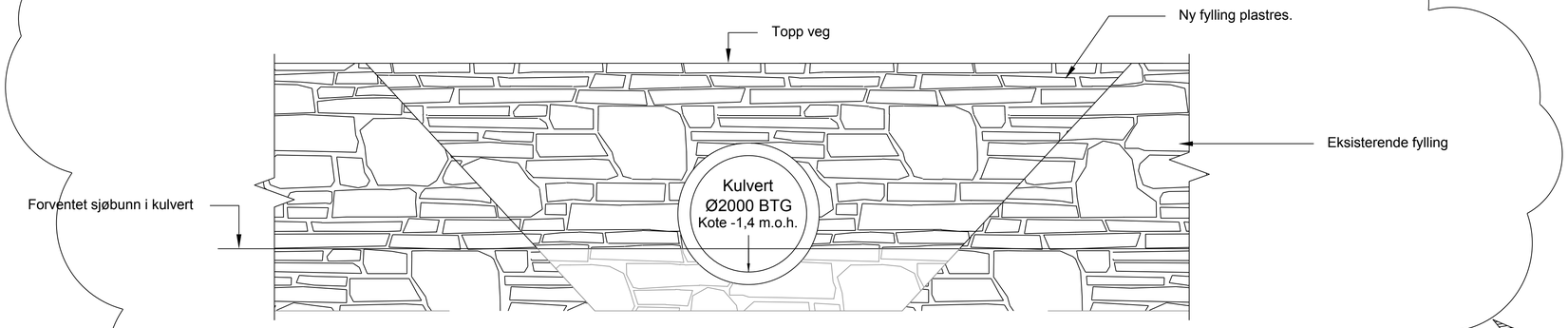
Detaljer kulvert
Lengdeprofil og snitt

Oppdragsleder: EY	Koordinatsystem: EUREF89 - UTM32	Målestokk: 1:50
Oppdragsnr.: 601680-01	Høydedatum: NN2000	Arkformat: A1

Tegn. nr: **H S -- 001** (Fag Type Elg. Løpenr.)
Rev. **A-03**

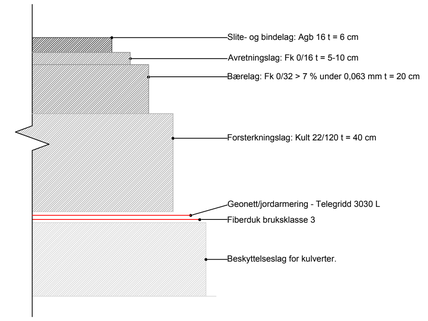
\\statjordal01\oppdrag\601680\01\h5_Tegning_Autocad\2_Layout\LAY_HS.dwg, 29.01.2016, Erik.Yven

Ut- og innløp



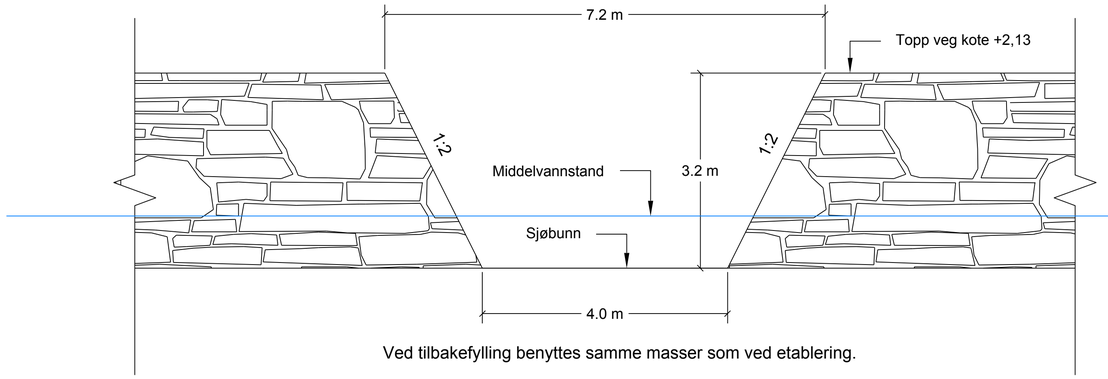
Oppbygning veg

M = 1:10



A03

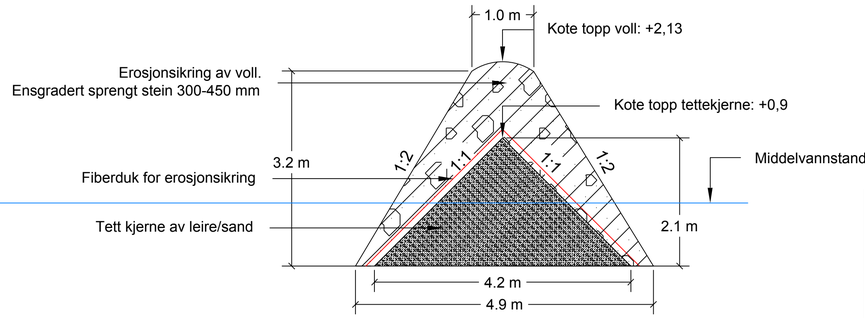
Midlertidig kanal.
Snitt B-B



Ved tilbakefylling benyttes samme masser som ved etablering.

Det forutsettes at eksisrerende fylling er stabil i anleggsperioden. Dersom det oppstår fare for at eksisterende fylling kan rase skal byggeleder umiddelbart varsles.

Midlertidig fylling.
Snitt C-C



Midlertidig fylling bygges opp med en tett kjerne av leire/sand

Rev.	Tekst:	Rev.dato:	Tegn:	Kontr:
A-03	Endret antall kulverter.	22.01.16	EY	TAB
A-02	Andbudstegning	18.09.15	EY	PR
O-01	Tegning opprettet	03.09.15	EY	PR

Anbudstegning

asplan viak

Prosjekt:
Blakstadvassdraget

Oppdragsgiver:
Frøya kommune

Detaljer kulvert

Ut- og innløp kulvert

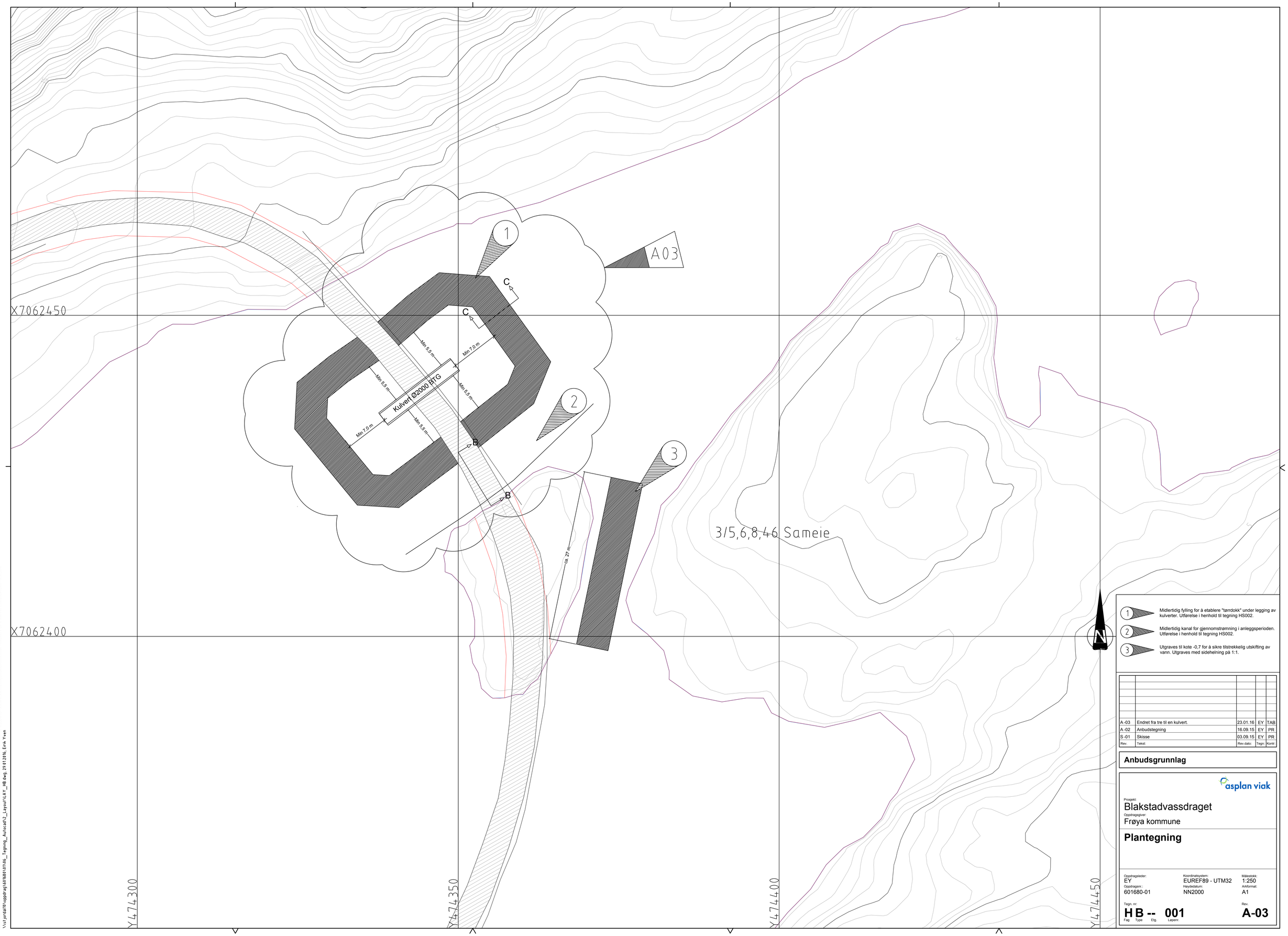
Midlertidig kanal og fylling

Oppdragsleder:	Koordinatsystem:	Målestokk:
EY	EUREF89 - UTM32	1:50
Oppdragsnr.:	Høydedatum:	Arkformat:
601680-01	NN2000	A1

Tegn. nr: **H S -- 002** (Fag Type Etg. Løpenr.)

Rev. **A-03**

\\stjordal10\oppdrag\601680\01\06_Tegning_Autocad\2_Layout\LAY_HS.dwg, 29.01.2016, Eirik Yven



1 Midlertidig fylling for å etablere "tørrdokk" under legging av kulverter. Utførelse i henhold til tegning HS002.

2 Midlertidig kanal for gjennomstrømning i anleggsperioden. Utførelse i henhold til tegning HS002.

3 Utgraves til kote -0,7 for å sikre tilstrekkelig utskifting av vann. Utgraves med sidehelning på 1:1.

Rev.	Tekst:	Rev.dato:	Tegn:	Kontr:
A-03	Endret fra tre til en kulvert.	23.01.16	EY	TAB
A-02	Anbudstegning	16.09.15	EY	PR
S-01	Skisse	03.09.15	EY	PR

Anbudsgrunnlag

asplan viak

Prosjekt:
Blakstadvassdraget

Oppdragsgiver:
Frøya kommune

Plantegning

Oppdragsleder: EY
Koordinatsystem: EUREF89 - UTM32
Målestokk: 1:250
Oppdragsnr.: 601680-01
Høydedatum: NN2000
Arkformat: A1

Tegn. nr: **H B -- 001**
Fag Type Etg. Løpenr.

Rev. **A-03**

\\sfjordal10\oppdrag\601680\01\06_Tegning_Autocad\2_Layout\LAY_HB.dwg, 29.01.2016, Erik Yven

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler:	Bjørnar Grytvik	**Arkiv:**	M06
Arkivsaksnr.:	16/1217		

Saken skal behandles i følgende utvalg:
Formannskapet

FRØYA STORHALL AS - VANN- OG AVLØPSANLEGG

Vedtak:
Forslag til vedtak:
Frøya kommune dekker deler av kostnadene med etablering av infrastruktur for vann-, avløp og overvann i forbindelse med byggingen av Frøya Storhall over VA-budsjettet. Kostnadsdekningen gjelder for strekningen mellom kum 4 og 3 som gjelder strekningen hvor nye planlagte boliger vil bli tilknyttet (kummer er vist i foreløpig plantegning side 3 i forprosjektet). Ledningsstrekket mellom kum 3 og 1 betegnes som en stikkledning og kostnadene med dette strekket dekkes av Frøya Storhall AS.

Vedlegg:
Forprosjekt vann- og avløpsanlegg, Frøya Storhall AS

Saksopplysninger:
Frøya Storhall er under bygging på Golan. Tomta er nå utgravd og bygging vil bli oppstartet tidlig i april.

Det finnes ikke avløpsanlegg frem til Golan og det er svært dårlig kapasitet på dagens overvannssystem fra dagens gressbane. Eksisterende overvannssystem ledes i dag i rør bak kommunehuset og gjennom Sistranda sentrum og videre til sjøen. Dette anlegget tar i mot alt overvann fra Golan, samt omkringliggende arealer som består av myrområder.

Når det gjelder vanntilknytning så vil nærmeste tilknytning til hovednettet være ved Øvergården eller i hovedledning som går i Mellomveien mellom kommunehuset og gamle videregående skole. For avløp vil det være tilknytning til ny ledning som går opp mellom gamle videregående skole og ny basishall.

Vurdering:
I og med at det nå bygges en ny fotballhall/klatrehall med servicebygg vil man få store arealer med tette flater som tidligere var myrområder. Deler av myrområdene som til nå har fungert som en fordrøyning av overvannet fra området, blir nå erstattet av store tette flater som vil medføre mye hurtigere avrenning fra disse flatene enn vi hadde tidligere fra myrområdene. Det er ikke planlagt etablering av et fysisk fordrøyningsanlegg for overvannet fra Frøya Storhall, slik at det gamle overvannsanlegget, som ikke har kapasitet til å håndtere disse vannmengdene, vil bli overbelastet under kraftige regnværsperioder.

Det er utarbeidet et forprosjekt for vann- og avløpsanlegget til Golan/fotballhallen hvor tilknytningspunktet både for overvann, vann og avløp er ved Mellomveien, hvor det nå legges opp til nytt ledningsanlegg i forbindelse med basishallen. Her vil også tilknytning både til elektrisitet og tele ligge.

Traseen for hele ledningsanlegget vil bli liggende langs grensa til TOBB-boligene og kommunens eiendom på nordsiden av kommunehuset. Bygningen på nordsiden av kommunehuset («Rabbeneiendommen») er vedtatt revet og her er det planer om bygging av nye boliger. Den traseen som er valgt frem til fotballhallen vil derfor kunne dekke behovet for både vann, avløps- og overvannstilknytning, samt el og tele til evt. nye boliger på denne tomta.

Det er nå spørsmål om det nye ledningsanlegget her fullt ut må dekkes av Frøya Storhall AS eller over egen bevilgning over kommunebudsjettet innen VA. Spørsmålet ble tatt opp av rådmannen i forbindelse med behandlingen av 2016-budsjettet i formannskapet, men det ble ikke avsatt midler til VA-systemer i henhold til det vedlagte prosjektet. Kommunens praksis på dette området er at kommunen (VA) ikke dekker stikkledninger fra kommunal hovedledning frem til privat eller offentlig bygg/eiendom. Saken tas nå derfor opp for å få en avklaring på om de kostnader som i forprosjektet er beregnet til 1.306.000,- + mva kan dekkes over VA-budsjettet (og dermed belaste kommunens vann- og avløpsabonnenter) eller om det fullt ut eller delvis skal dekkes av Frøya Storhall AS. Hvis kommunens praksis mht stikkledninger skal følges kan den delen av kostnadene som skal belastes VA-budsjettet estimeres til ca. 800.000,- ekskl. mva. Resten, ca. kr. 500.000,-, skal da dekkes av Frøya Storhall AS.

FRØYA KOMMUNE

Frøya Storhall

Forprosjekt
vann- og avløpsanlegg

Mars 2016

PROSJEKTUTVIKLING
MIDT-NORGE AS

Oppdragsbeskrivelse Innledning / Sammendrag

I Frøya kommune sitt prosjekt for bygging av ny storhall for fotball har Prosjektutvikling Midt-Norge AS (PMN) fått i oppdrag å utarbeide et forprosjekt med kostnadsoverslag for vann- og avløpsledninger for tilknytting av hallen med utomhusanlegg til kommunens ledningsnett. Drensplan med sandfangkummer er ikke medtatt.

Planløsning

Et foreløpig utkast for valg av trasé for de enkelte løsninger ble framlagt i et møte den 12. februar med prosjektleder i kommunen. I møtet ble det konkludert som følger:

- *Spillvannsledning (SP-ledning)*
  Her ble kun et alternativ vurdert. Ledningen legges fra området og videre langs kommunetomten sør for omsorgsboligene (Mellomveien 42) frem til tilknytning i ny SP-kum på østsiden av Mellomveien.

- *Overvannsledning (OV-ledning)*
  Velger samme trasè for OV som for spillvannsledning (på sørsiden av omsorgsboligene i Mellomveien 42) fram til ny kum på østsiden av Mellomveien. Denne kummen etableres i forbindelse med pågående anlegg med ny 500mm overvannsledningen forbi flerbrukshallen.

- *Vannledning (V-ledning)*
  To mulige alternativ for tilknytning til eksisterende kommunal vannledning. Valgte tilknytning til vannledning i Mellomveien. Vi får da felles trasè som for spillvannsledning og overvannsledning ned til Mellomveien.

- *Konklusjon*
  Alle ledninger legges samlet på kommunal tomt sør for omsorgsboligene i Mellomveien 42.

Ledningsdimensjoner

Ledningene legges med minimum fall på 1.5 % for å ivareta selvrensing.

Dimensjon SP-ledning
Vi har sett på generelt dimensjonerende avløp fra idrettshaller. Fra Storhallen antar vi at nominell dimensjon 110 mm vil være tilstrekkelig dimensjon. *Fra bygget ned til påkobling eksisterende SP-ledning i Mellomvegen velger vi å anbefale nominell dimensjon på 160 mm for spillvann*. Dette anses normalt som minimumsdimensjon for kommunale ledninger. Ledningen vil også ha en betydelig restkapasitet for tilkobling av andre abonnenter.

Dimensjon OV-ledning
Overvannsavrenningen fra Storhallen med omkringliggende areal er beregnet. *På bakgrunn av disse beregningene anbefaler vi nominell dimensjon på 400 mm for overvannsledning fra Storhallen ned til påkobling nysatt overvannskum på østsiden av Mellomvegen.*

Dimensjon V-ledning
Behovet for slokkevann vil være dimensjonerende for vannforsyningen til Storhallen. Kravet her er en vannmengde på minimum 50 l/s fordelt på to vannkummer. En av kummene skal settes 25 – 50 m fra hovedangrepsveg for brannslokking i bygget. Vannkum nummer to ved bygget ser vi for oss kan plasseres på baksiden. Det kan også være en aktuell plassering med tanke på en videreføring for vannforsyning til videre utbyggingsområder nord for Storhallen. *På denne bakgrunn anbefaler vi nominell dimensjon på 160 mm for vannledning fra brannkummer ved Storhallen ned til påkobling 160 mm V-ledning i Mellomvegen.* Brannrådgiver må forestå nøyaktig plassering av vannkummer slik at disse kommer i riktig avstand fra bygg / hovedangrepsveg samt at de til en hver tid er tilgjengelige. Kommunen må kontrollere at disponibel slokkevannsreserve i brannkummer er tilstrekkelig.

For vannforsyning til Storhallen fra vannkum ved hallen anbefaler vi nominell diameter på 63 mm. Dette for å sikre tilstrekkelig dimensjon for vannforsyning til garderobe- og toalettanlegg samt vanning og spyling av banen.

Kostnader

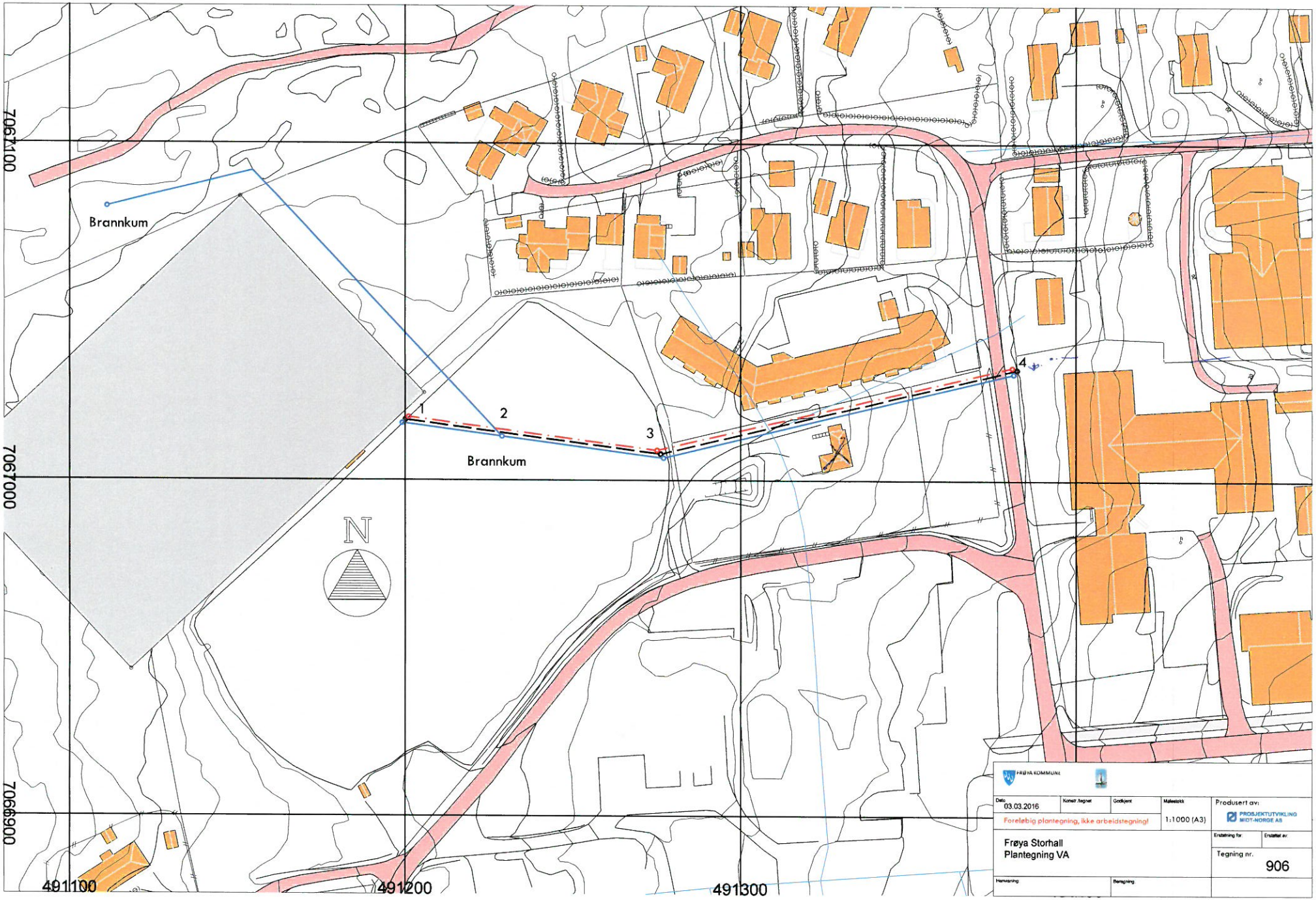
Kostnadsoverslaget er delt i to kapitler. ett kapittel for ledningsanlegget fra Mellomvegen og opp til Frøya Storhall. og ett kapittel for framlegging til brannkum på baksiden av hallen.

Beregnet kostnad er entreprisekostnad inklusiv tillegg for 20 % uforutsett inklusiv rigg og drift og eksklusiv merverdiavgift.

VA Storhallen – Mellomvegen	kr 1 000 000
Vannledning / brannkum bakside hall	kr 300 000
Uforutsett 20 %	kr 260 000
ENTREPRISEKOSTNAD ekskl. mva.	kr 1 560 000

Vedlegg

- Plantegning VA
- Lengdeprofil VA



FRØYA KOMMUNE

Dato	Kontr./tegnet	Godkjent	Målestokk	Produsert av:
03.03.2016			1:1000 (A3)	PROSJEKTUTVIKLING MIDT-NORGE AS

Foreløbig plantegning, ikke arbeidstegning!

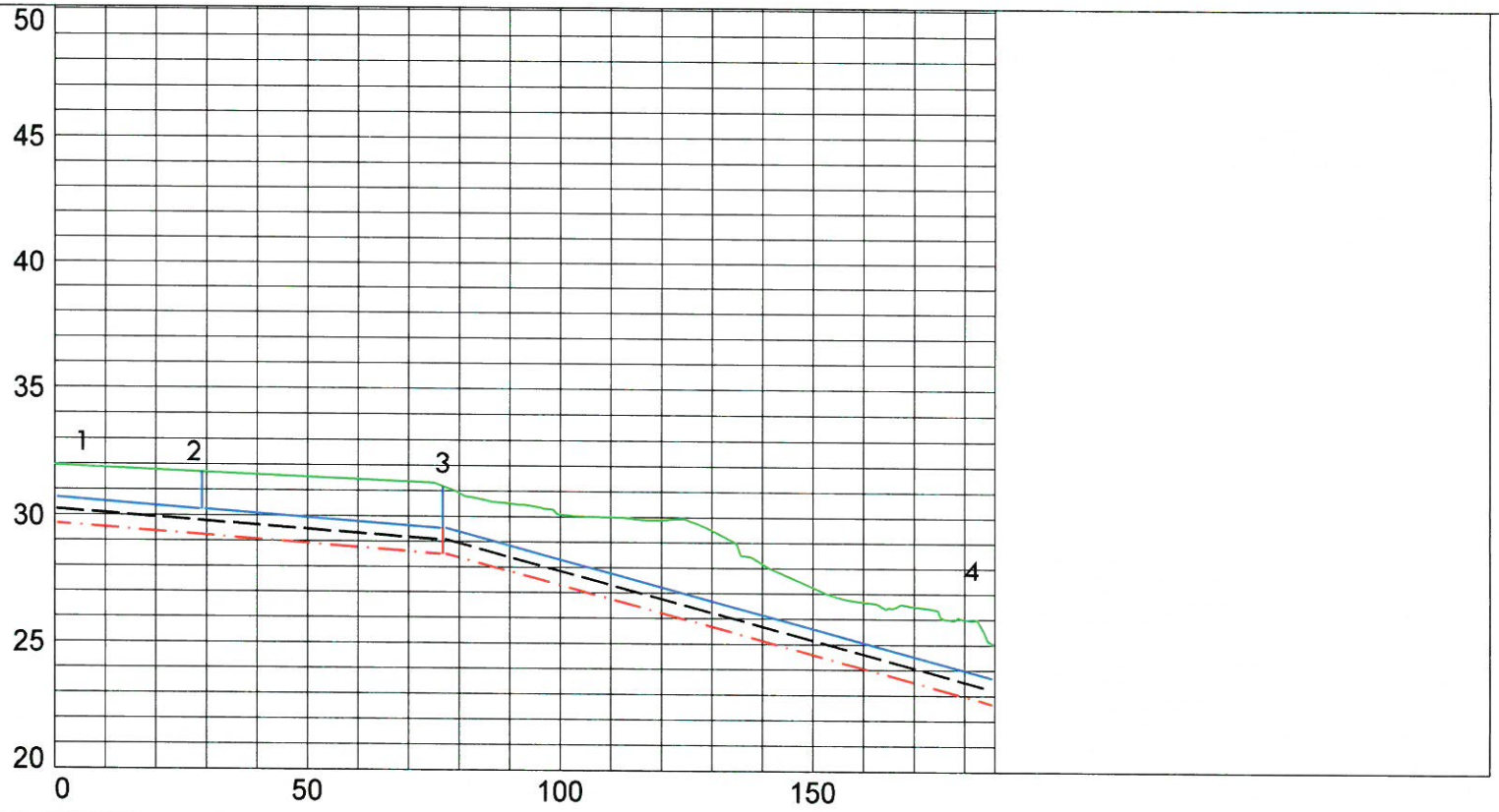
Frøya Storhall
Plantegning VA

Erstatning for: | Erstattet av:

Tegning nr. 906

Henvisning: | Beregning:

HOH.



PROFIL NR.

MARKTYPE																						
HØYDE EKSISTERENDE TERRENG		31.96	31.88	31.79	31.71	31.62	31.54	31.45	31.37	30.94	30.53	30.11	30.01	29.91	29.50	28.18	27.24	26.68	26.52	26.00	25.00	
HØYDE ENDRET TERRENG																						
VANNLEDNING	DIM./TYPE		150			160																
	HØYDE UTV. TOPP	30.70	29.2m	30.26	47.6m				29.55	109.2m											23.70	
	FALL		-15.0o/oo			-15.0o/oo				-53.6o/oo												
SPILLVANNS-LEDNING	DIM./TYPE									160												
	HØYDE INNV. BUNN	29.68	76.8m						28.53	109.2m											22.68	
	FALL		-15.0o/oo							-53.6o/oo												
OVERVANNS-LEDNING	DIM./TYPE									400												
	HØYDE INNV. BUNN	30.23	76.8m						29.08	109.2m											23.23	
	FALL		-15.0o/oo							-53.6o/oo												
PUMPE-LEDNING	DIM./TYPE																					
	HØYDE UTV. TOPP																					
	FALL																					

FRØYA KOMMUNE

Dato	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk	Produsert av:
03.03.2016			1:1000, 1:200	PROSJEKTUTVIKLING MIDT-NORGE AS

Foreløbig plantegning, ikke arbeidstegning!

Frøya Storhall
Lengdeprofil VA

Erstatning for:	Erstattet av:
Tegning nr.	204

Henvisning | Beregning

15.144
Frøya Storhall - Forprosjekt utomhus VA

KOSTNADSKALKYLE KOMMUNALTEKNISKE ANLEGG. Mars 2016.

Omfatter vann og avløp for ny idrettshall.

Kostnadsvudering basert på planskisse utarbeidet mars 2016.

Antatt vekslende tykkelse løsmasser over fjell.

Alle priser eks. mva.

Post nr.	Postbeskrivelse	Enhet	Mengde	Enhets-pris	Kostnad enkelt-poster	Kostnad samle-poster	Kostnad kapittel
1	**VA Storhallen - Mellomvegen**						1 006 139
1.1	Rigg og drift. 10 %.					91 467	
1.2	Veg og terrengarbeider					67 972	
-	Fjerning vegetasjon/-dekke	m2	1 800	20	36 000		
-	Riving/fjerning asfaltdekke	m2	32	50	1 600		
-	Avretting planum	m2	16	15	240		
-	Fiberduk	m2	16	20	320		
-	Forsterkningslag kjørebane	m3	10	220	2 112		
-	Bærelag kjørebane	m2	20	55	1 100		
-	Asfaltsaging. liming kant	m	8	80	640		
-	Asfalt kjørebane	m2	32	145	4 640		
-	Grus skulder	m2	8	40	320		
-	Kantstein	m	10	600	6 000		
-	Grøntarbeid	m2	150	100	15 000		
1.3	Ledningsanlegg:					846 700	
-	Hovedgrøft	m	80	900	72 000		
-	Hovedgrøft	m	120	1 300	156 000		
-	Fundament grøft. pukk	m	200	160	32 000		
-	Sidefylling / beskyttelseslag	m	200	350	70 000		
-	160 mm PVC NT10 V-ledning	m	150	300	45 000		
-	63 mm PE50 PN10 V-ledning	m	30	100	3 000		
-	160 mm PVC SP-ledning	m	180	190	34 200		
-	400 mm PVC OV-ledning	m	200	700	140 000		
-	Tilknyttinger/frakoblinger	stk	3	7 000	21 000		
-	Avløpskummer	stk	6	20 000	120 000		
-	Vannkummer	stk	2	50 000	100 000		
-	Forankring vannledning	stk	1	5 500	5 500		
-	Trykkprøving	RS	3	8 000	24 000		
-	Rengjøring/Prøving/TV-kontroll	m	400	60	24 000		
2	**Vannledning / brannkum bakside hall**						300 300
2.1	Rigg og drift. 10 %.					27 300	
2.3	Ledningsanlegg:					273 000	
-	Hovedgrøft. ca. 3m fjell. for spillvannsledn.	m	0	1 200	0		
-	Hovedgrøft. ca. 3.5 m jord	m	150	900	135 000		
-	Hovedgrøft. ca. 4m fjell	m	0	1 300	0		
-	Stikkledningsgrøft komplett	m	0	1 100	0		
-	Slukledningsgrøft komplett	m	0	1 100	0		
-	Fundament grøft. pukk	m	150	80	12 000		
-	Sidefylling / beskyttelseslag	m	150	117	17 500		
-	Grøftesikring	m	0	550	0		
-	Nærføringer/krysinger VA-ledn.	RS	0	3 500	0		
-	Nærføringer/krysinger kabler	RS	0	3 500	0		
-	150 mm stj. V-ledning	m	0	900	0		
-	160 mm PVC NT10 V-ledning	m	150	300	45 000		
-	Vannkummer	stk	1	50 000	50 000		
-	Forankring vannledning	stk	1	5 500	5 500		
-	Trykkprøving	RS	1	8 000	8 000		
	ENTREPRISEKOSTNAD ekskl. mva.						1 306 439

Trondheim 03.03.2016
Gunnar Rose

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler:	Marit Wisløff Norborg	**Arkiv:** 031
Arkivsaksnr.:	16/1160	

Saken skal behandles i følgende utvalg:
Formannskapet
Kommunestyret

KOMMUNEREFORMEN 2016

Saksopplysninger:
Regjeringen har i kommuneproposisjonen 2015 presentert innholdet i kommunereformen. Her presenteres en framdriftsplan som innebærer at kommunene fra august 2014 til juni 2016 skal ta stilling til hvem hver kommune eventuelt vil slå seg sammen med. Våren 2017 skal reformen summeres opp i en egen stortingsmelding. Når Stortinget har behandlet denne meldingen vet vi hvordan de nye kommunegrensene blir og hvilke nye oppgaver de nye kommunene skal få.

I 1995 vedtok Stortinget at alle endringer i kommunestrukturen skal bygges på frivillige sammenslåinger, det vi si at alle involverte kommuner må være enige om å slå seg sammen, for å gjennomføre en kommunesammenslåing. Denne premissen for endringer i kommunestrukturen er nå endret. I kommuneproposisjonen 2015 heter det:

> «I utarbeidelsen av beslutningsgrunnlaget for Stortinget vil det bli lagt til grunn at enkeltkommuner ikke skal kunne stanse endringer som er ønsket og hensiktsmessige ut fra regionale og nasjonale hensyn. I proposisjonen vil det dermed kunne foreslås sammenslåinger av kommuner som avviker fra de lokale vedtakene».

Videre innfører regjeringen flere økonomiske virkemidler til de kommunene som slår seg sammen. Nye, større kommuner får dekket engangskostnader på 20 til 65 millioner kroner og de får en reformstøtte på 5 til 30 millioner kroner. Hvor mye den nye kommunen får i støtte er avhengig av hvor mange kommuner som slår seg sammen og hvor stor den nye kommunen blir.

Et flertall på Stortinget har sluttet seg til innholdet i kommunereformen, jf. Innst. 300 S 2013 – 2014.
Det er om lag 50 år siden sist det var en omfattende endring i kommunestrukturen. Behovet for en ny endring begrunnes med at kommunene har fått mange nye oppgaver, det er nye kommunikasjonsmuligheter, endret næringsstruktur og endringer i befolkningsstruktur.

Mål for reformen
Som nevnt er det et bredt flertall på Stortinget som har sluttet seg til at det er behov for at det skjer endringer i kommunestrukturen. Reformen skal legge til rette for at flere kommuner slår seg sammen til større og mer robuste kommuner. Følgende overordnete mål er fastsatt for reformen:

- Gode og likeverdige tjenester til innbyggerne
- Helhetlig og samordnet samfunnsutvikling
- Bærekraftige og økonomisk robuste kommuner
- Styrket lokaldemokrati

Kriterier
I ekspertrapport lagt fram våren 2015, ble det anbefalt ti kriterier rettet mot kommunen og to kriterier rettet mot staten.
Forslaget til kriterier og prinsipper for en god kommuneinndeling skulle være basert på oppgavene kommunene har i dag. En av ekspertutvalgets konklusjoner er at allerede innenfor dagens oppgaver er kommunestrukturen uhensiktsmessig. Formålet skulle være at kriteriene som utvalget kom fram til skulle benyttes for å vurdere kommunesammenslåing og ny kommunestruktur. Kriteriene skulle også ivareta kommunes frie roller som demokratisk arena, tjenesteyter, samfunnsutvikler og myndighetsutøver.
Kriterier for kommunene:

1. Tilstrekkelig kapasitet
2. Relevant kompetanse
3. Tilstrekkelig distanse
4. Effektiv tjenesteproduksjon
5. Økonomisk soliditet
6. Valgfrihet
7. Funksjonelle samfunnsutviklingsområder
8. Høy politisk deltakelse
9. Lokal politisk styring
10. Lokal identitet.

Lokale politiske vedtak
Kommunestyret vedtok 25.09.14 i sak 114/14:

1. Det nedsettes en strategisk styringsgruppe ledet av ordføreren.
   Gruppa skal bestå av:
   - Formannskapet suppleres av en representant fra SP og en fra SV, som selv utpeker sine representanter.
   - To representanter fra administrasjonen utpekt av rådmannen.
   - FUR inviteres også med en representant.
2. Rådmannen delegeres myndighet til å nedsette en administrativ prosjektgruppe som arbeider ut i fra de bestillinger som kommer fra styringsgruppen.
   Enstemmig.

Etter kommunevalget 2015 ble styringsgruppa endret i forhold til nytt valg. Styringsgruppa ble supplert med nye medlemmer fra formannskapet, samt SV og Sp. Det ble også valgt inn varamedlemmer etter formannskapsmodellen, samt en representant fra FUR.

Møter med kommuner
Kommunestyre vedtok tidlig at Hitra kommune er Frøya kommune sitt førstevalg i en utredning av en sammenslåing. Samtidig har Frøya kommune hatt møter med følgende kommuner:

- Kyst 7: Frøya, Hitra, Hemne, Snillfjord, Halsa, Aure og Smøla
- Kyst 4: Frøya, Hitra, Snillfjord og Hemne
- Frøya, Hitra og Snillfjord
- Fosen kommunene: Frøya, Hitra, Ørland, Bjugn og Åfjord

Dialogmøter
Ordfører har siden oppstart av kommunereformen hatt folkemøte med innbyggerne, møter med næringslivet, ungdommer, grendalagsrådet, samt gjennomført innbyggerundersøkelsen, utredet sammenslåing av Frøya, Hitra og Snillfjord, utredet O-alternativet og utgitt 2 informasjonsbrosjyrer om kommunereformen til alle husstander.

Intensjonsavtale
Våren 2016 ble det etablert et forhandlingsutvalg som består av ordfører, varaordfører og opposisjonsleder. Rådmennene i Frøya og Hitra kommuner la fram et forslag til en intensjonsavtale som la grunnlag for videre forhandlinger mellom forhandlingsutvalgene fra Frøya, Hitra og Snillfjord kommuner. Det ble gjennomført 2 forhandlingsmøter.

Etter 2 møte i forhandlingsutvalget kom følgende pressemelding fra Frøya Arbeiderparti:

FORHANDLINGENE OM SAMMENSLÅING AV FRØYA KOMMUNE OG HITRA KOMMUNE FORESLÅS AVSLUTTET
Frøya kommune og Hitra kommune har i tråd med sentrale føringer hatt forhandlinger om sammenslåing av kommunene. Underveis har det vært møter og drøftinger også med andre kommuner. Den siste tiden har det kun vært drøftinger og forhandlinger mellom Frøya og Hitra, men der også Snillfjord kommune har deltatt, da det kan være aktuelt at deler av Snillfjord kommune kan innlemmes i en sammenslått øykommune.

Både Frøya kommune og Hitra kommune har vært lojale i forhold til de sentrale føringene, og har brukt tid og ressurser på utredninger og møter. I sluttfasen av forhandlingene har spørsmålet om kommunesenter i en eventuell sammenslått kommune vært det sentrale tema. Her har både Frøya og Hitra lagt fram gode argumenter både for Sistranda og Fillan som fremtidig kommunesenter i en eventuell sammenslått øykommune. Begge kommunene har over tid satset hardt på å gjøre sine respektive kommunesentre gode og funksjonelle for kommunenes innbyggere.

Frøya Arbeiderparti har i styremøte 16. mars kommet fram til følgende vedtak:

«Forhandlingene mellom Frøya og Hitra om kommunereformen bør avsluttes med begrunnelse i at en ikke ser mulighet for å bli enige om plassering av kommunesenteret i en eventuell ny kommune».

Vedtaket er gjort i respekt for begge kommunens standpunkter vedrørende spørsmålet om kommunesenter, og det er enighet om å skilles som venner.

Det at forhandlingene nå avsluttes betyr ikke at alle bruer er brent når det gjelder fremtidig struktur for våre kommuner. Vi vil også fortsatt samarbeide om oppgaver det er naturlig og riktig å samarbeide om.

Berit Flåmo
Ordfører.

Vurdering:
Da kommunereformen er en politisk sak kommer ikke rådmannen med forslag til vedtak. Ved et eventuelt vedtak hvor kommunereformen blir avsluttet må det også formuleres et vedtak hvor en opphever valgstyret og vedtak om folkeavstemming 23. mai 2016.

Økonomiske konsekvenser:
Nytt inntektssystem er nå ute til høring og det er usikkert hvilke økonomiske konsekvenser det nye inntektssystemet til bety for Frøya kommune.
Regjeringen forslår endring på de fleste kostnadsnøkler for tjenesteområdene, men vil ikke justere ned for det de kaller ufrivillige smådriftsulemper. De foreslår også endringer i Basiskriteriet, fra en fast sum til hver kommune til en som er basert på en geografisk modell. Rådmann vurderer at det blir ingen endringer i forhold til det regionalpolitiske tilskuddet.

Når det gjelder skatteelementer i inntektssystemet vil kommunene fra og med 2017 bli tilført inntekter via en ny modell for selskapsskatt. Denne modellen er basert på vekst i lokal verdiskapning, og skal gi kommunene et sterkere insentiv til å legge til rette for næringsutvikling. Samtidig vil deler av verdiskapningen føres tilbake til lokalsamfunnet. Kommuner med vekst i lønnssummen i private foretak over en periode på fire år vil motta en andel av den nye selskapsskatten. Den nye selskapsskatten skal inngå i skatteutjevningen. Departement kommer tilbake til selskapsskatten i kommuneproposisjonen for 2017.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler:	Siv-Tove Skarshaug	**Arkiv:**	033
Arkivsaksnr.:	16/1241		

Saken skal behandles i følgende utvalg:
Formannskapet

ORDFØRERS ORIENTERING

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler:	Siv-Tove Skarshaug	**Arkiv:**	033
Arkivsaksnr.:	16/1242		

Saken skal behandles i følgende utvalg:
Formannskapet

RÅDMANNS ORIENTERING