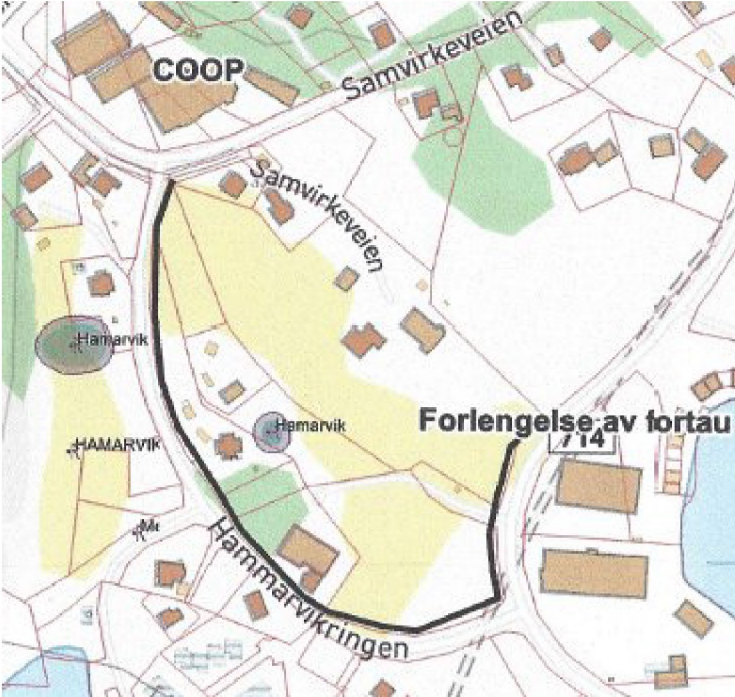
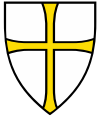


Innkommende uttalelser i forbindelse med oppstartsvarsel av reguleringsplan for Fortau Hammarvik i Frøya kommune. Utsendt 26.11.19 – Frist 03.01.20

NR	FRA	UTTALELSE	FORSLAG LØSNING fra KP
Sektormyndigheter			
1	Trøndelag fylkeskommune	Vurderer at det er liten risiko for at planen vil komme i konflikt med automatisk fredete kulturminner. Har ikke andre kommentarer enn å vise til den generelle aktsomhetsplikten etter kml §8.	Ok, legger inn i bestemmelsene om aktsomhetsplikt
2	Fylkesmannen i Trøndelag	<p><u>Landbruk:</u> Kritisk til at jordbruksarealene her skal deles opp ytterligere, ut fra jordvern- og landbrukshensyn. Det må vurderes alternativer som ikke innebærer ytterligere oppdeling og omdisponering av dyrka jord.</p> <p><u>Klima og miljø:</u> Positivt at det legges til rette for gående og syklende, og for enkel tilkomst til kollektivtransport. Det er viktig at trygg tilgang til friluftsområdet ivaretas over Sørfrøyvegen. Området der det skal gjøres fysiske inngrep må kartlegges med tanke på spredning av fremmede skadelige arter i forbindelse med planprosessen og det må avklares hvilke tiltak som ev. skal gjennomføres før eller under anleggsarbeidet.</p> <p><u>Helse og omsorg:</u> Universell utforming må legges til grunn som et viktig premiss i det videre arbeidet.</p> <p><u>Samfunnssikkerhet:</u> Det må gjennomføres en ROS-analyse.</p>	<p>Landbruksjorda blir ikke oppdelt. Topografien og områdetse beliggenhet hindrer at det kan være et sammenhengende landbruksareal. Dessuten er det to forskjellige eiere. Beskrives i beskrivelsene legges inn i beskrivelsene</p> <p>Ok</p> <p>Legge inn i bestemmelsene.</p> <p>Ok, eget tema i beskrivelsen- Folkehelserealterte tema</p> <p>Ok, ROS.analyse utføres</p>
3	NVE	Forutsetter at forholdet til geoteknikk og grunnforhold avklares gjennom planarbeidet i tråd med «Kvikkleireveileder» 7.2014.	Ok eget tema i beskrivelsene
4	Statens vegvesen	Ingen merknad	

Innkommende uttalelser i forbindelse med oppstartsvarsel av reguleringsplan for Fortau Hammarvik i Frøya kommune. Utsendt 26.11.19 – Frist 03.01.20

Interesse organisasjoner			
Naboer og berørte parter			
5	<p>Nabo Rolf Hammervik med flere (gnr/bnr)</p>	<p>Ber om at planen blir utvidet videre til krysset ved Aqualine og opp til Coop.</p> 	<p>Dette ble tatt opp til vurdering. Det er ikke ønskelig å utvide planen til dette arealet. Det må eventuelet komme ved en senere anledning . Bli omtalt i beskrivelsen.</p>



Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Plan



KYSTPLAN AS
Postboks 4 Fillan
7239 HITRA

Vår dato: 05.12.2019 **Vår referanse:** 201957830-2 **Vår saksbehandler:**
Deres dato: 25.11.2019 **Deres referanse:** Tore Forbord

Fylkeskommunens uttalelse - oppstart planarbeid, fortau og gangsti i Hammarvika - 9/106 i Frøya kommune

Vi viser til deres oversendelse av 25.11.2019.

Formålet med planen er å regulere et fortau langs Hammarvikringen og en snarvei (gangsti) som binder sammen Hammarvikringen og Samvirkeveien. Hensikten er å få en enkel adkomst til busstoppen ved Butikken (Samvirkeveien) og til gangvei langs 716.

Vi vurderer at det er liten risiko for at planen vil komme i konflikt automatisk fredete kulturminner. Trøndelag fylkeskommune har så langt ikke andre kommentarer til planarbeidet enn å vise til den generelle aktsomhetsplikten etter § 8 i kulturminneloven.

Med hilsen

Vigdis Espnes Landheim
Seksjonsleder

Tore Forbord
rådgiver

Kontaktpersoner: Kulturminner, Anne Haug tlf 74175143

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Kopimottakere:

STATENS VEGVESEN REGION MIDT TRONDHEIM KONTORSTED



Kystplan AS
Postboks 4
7239 HITRA

Saksbehandler, innvalgstelefon
Thomas Møller, 74 16 81 26

Uttalelse til varsel om oppstart av reguleringsplan for fortau og gangsti i Hammarvika - Frøya kommune

Fylkesmannen har som sektormyndighet mottatt melding om igangsatt arbeid med ovennevnte reguleringsplan, og har følgende foreløpige vurdering av planen:

Landbruk

Det skal planlegges for fortau og gangsti, for tryggere og lettere adkomst for myke trafikanter i området, bl.a. til busstopp. Det framgår ikke hvilken side av vegen fortauet planlegges på, evt. om det skal være en tosidig løsning. Sidearealene til vegen er delvis regulert til landbruk og for øvrig til div utbyggingsformål, herunder er mye til boligformål. Det beskrives som at forslaget til gangsti går over «ubrukt» område. Dette er regulert til jordbruk/landbruksformål i gjeldende plan.

Det er store områder som er avsatt til boligformål i nærområdet, og vi innser at det må vurderes som en samfunnsinteresse å sikre trygge planløsninger for myke trafikanter i området. Jordvernet er imidlertid også innskjerpet, jf. Stortingets behandling av Nasjonal jordvernstrategi, og vi forutsetter derfor at det forestående planarbeidet vektlegger jordvernet ved valg av løsninger. Dette innebærer at det må søkes løsninger som i minst mulig grad omdisponerer dyrka jord.

Det arealet hvor gangstien er foreslått er avsatt til framtidig landbruksformål. Det er en god del veger i dette området allerede. Landbruksavdelingen er ut fra jordvern- og landbrukshensyn kritisk til at jordbruksarealene her skal deles opp ytterligere. Det må med andre ord vurderes alternativer som ikke innebærer ytterligere oppdeling og omdisponering av dyrka jord.

Klima og miljø

Det er positivt at det legges til rette for gående og syklende, og for enkel tilkomst til kollektivtransport. Tiltaket er helt i tråd med SPR-BATP (Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging).

Nordvest for Sørfrøyvegen ligger et viktig friluftsområde med flere merkede turstier, blant annet en steinalderløype fra Sistranda. I området finner en også flere vann som egner seg til fiske og som det gjerne blir skøyteis på om vinteren. Det er viktig at trygg tilgang til friluftsområdet ivaretas over Sørfrøyvegen.



I et område som Hamarvika, med boligbebyggelse og veger, er det stort potensiale for forekomster av fremmede skadelige arter. Masseforflytning er en av de viktigste spredningsveiene for slike arter. I henhold til *Forskrift om fremmede organismer*, vedtatt 19.06.2015, er det forbud mot å spre enkelte av disse artene videre ut fra planområdet. Området der det skal gjøres fysiske inngrep må kartlegges i forbindelse med planprosessen og det må avklares hvilke tiltak som eventuelt skal gjennomføres før eller under anleggsarbeidet. Det må innarbeides bestemmelser som ivaretar dette temaet i planen.

Helse og omsorg

Trygg skolevei gjennom å etablere fortau og gangstier er et viktig tiltak for folkehelsa, både for å legge til rette for at flere går/sykler, men også for trafikksikkerhet for myke trafikanter.

For personer med redusert forflytnings- og orienteringsevne kreves tilrettelegging. Dette stiller krav til utformingen av gangsti og fortau samt krysningspunkter slik at disse får god lesbarhet, overflater uten hindringer og at det er nok plass. Universell utforming må legges til grunn som et viktig premiss i det videre arbeidet.

Samfunnssikkerhet

Vi minner om at det må gjennomføres en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) i tråd med plan- og bygningsloven § 4-3, og vi viser til DSBs Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging (2017) for veiledning. Se spesielt veilederens sjekklister for eksempler på uønskede hendelser og lenker til nyttige regelverk. Fylkesmannen vil imidlertid påpeke at en ren sjekklister uten videre beskrivelser og analyse ikke er å anse som en ROS-analyse.

ROS-analysen skal vurdere risiko og sårbarhet som kan oppstå ved endret arealbruk med dagens forutsetninger, samt vurdere hvordan fremtidige klimaendringer kan påvirke tiltaket. Analysen skal i tillegg til å se på det spesifikke området, også vurdere eventuell påvirkning på nærliggende områder. ROS-analysen skal legges ved i saken og synliggjøres i forslaget til reguleringsplan. Avdekket risiko skal møtes med tiltak som hjemles i planbestemmelsene eller gjøres juridisk gjeldende på andre måter.

Fylkesmannen vil understreke at det er kommunen som er planmyndighet, og dermed har ansvar for å godkjenne ROS-analysen i henhold til PBL § 4-3. Vi oppfordrer kommunen til å informere utbyggere og private konsulentfirma om oppdatert regelverk og veiledere som skal benyttes, samt hvilke krav og forventninger kommunen har til en ROS-analyse.

Videre arbeid

Fylkesmannen gjør oppmerksom på at dette er en veiledende uttalelse basert på de opplysningene som fremkommer av oppstartsvarselet. Fylkesmannen vil komme tilbake med en endelig uttalelse når planen sendes på høring.

- Fylkesmannen ønsker å oppnå best mulig dialog og tidlig avklaring av nasjonale og viktige regionale interesser. Fylkesmannen oppfordrer kommunene til å benytte seg av regionalt planforum som en arena for dette. Saker meldes inn til Trøndelag fylkeskommune på postmottak@trondelagfylke.no.



- Ønsker kommunen avklaringer under utarbeidelse av planforslaget er det mulig å ta kontakt med Fylkesmannens fagavdelinger eller saksbehandler på kommunal- og justisavdelingen. Se kontaktliste.
- Kartverket tilbyr kvalitetssikring av arealplaner etter plan- og bygningsloven og vi minner om at det ved høring sendes ett eksemplar av SOSI-fil og pdf-fil til Kartverket Trøndelag på e-post: plantrondelag@kartverket.no

Med hilsen

Trude Mathisen (e.f.)
seksjonsleder
Kommunal- og justisavdelingen

Thomas Møller
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Saksbehandlere:

Kommunal og justis: Thomas Møller – 74 16 81 26

Klima og miljø: Maria Aastum – 73 19 92 25

Landbruk: Anne Berit Lein – 74 16 82 09

Samfunnssikkerhet: Thomas Møller – 74 16 81 26

Oppvekst og velferd: Knut Dypvik – 74 16 83 74

Helse og omsorg: Ann Marit Kristiansen – 74 16 82 14

KYSTPLAN AS
Postboks 4 Fillan
7239 HITRA

Vår dato: 13.12.2019
Vår ref.: 201703892-3
Arkiv: 323
Deres dato: 26.11.2019
Deres ref.:

Saksbehandler:
Finn Herje

NVEs innspill til Varsel om oppstart - Reguleringsplan for fortau - Hammarvik - Frøya kommune

Vi viser til ovennevnte varsel om planoppstart.

NVE har følgende kommentarer til oppstartsvarselet:

Det er positivt at en ønsker å tilrettelegge for trygg ferdsel for myke trafikanter som gående og syklende.

Vi forutsetter at forholdet til geoteknikk og grunnforhold avklares gjennom planarbeidet i tråd med vår «Kvikkleireveileder» 7.2014. Som det framgår av veilederen (se side 27) er denne type mindre tiltak å anse som såkalte «K1-tiltak» som ikke trenger spesielle krav til utredninger dersom det kan godtgjøres at tiltaket ikke påvirker områdestabiliteten negativt.

Med hilsen

Kari Øvrelid
Regionsjef

Finn Herje
Senioringeniør

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner. odkjenningstekst settes automatisk inn ved ekspedering

Kopi til:

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 52-54
Capitolgården
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen, 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsvæien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR



Frøya kommune



Statens vegvesen

KYSTPLAN AS
Postboks 4 Fillan
7239 HITRA

Behandlende enhet:
Region midt

Saksbehandler/telefon:
Victoria Thorgersen /

Vår referanse:
19/343218-2

Deres referanse:

Vår dato:
28.11.2019

Uttalelse – Varsel om oppstart planarbeid – Fortau og gangsti Hammarvika – gnr. 9 bnr. 106 med flere i Frøya kommune

Vi viser til varsel om oppstart mottatt 28.11.2019.

Statens vegvesen har ingen merknader til planforslaget på nåværende tidspunkt.

Planforvaltningsseksjonen Trøndelag
Med hilsen

June Stubmo
Seksjonssjef

Victoria Thorgersen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

Fylkesmannen i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 STEINKJER
TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE, Fylkets hus Postboks 2560, 7735 STEINKJER

BEBOERE I HAMMARVIKRINGEN

Kontakt:

Mobil: 913 99 647

Mail: rol-mh@online.no

Hamarvik, 13.12.2019

may@kystplan.no

Merknad til planarbeid Fortau og Gangsti på Hammarvika

Takker for tilsendt brev av 25.11.2019 angående oppstart av planarbeid for fortau og gangsti. Denne meldingen mottas med stor glede og forventning. Det er pr i dag kommet flere meldinger fra gående om nestenulykker i Hammarvikringen, pga svært mye tungtrafikk til og fra Hamarvik Industripark, og trafikk fra boligområdet rundt industriparken. Trafikkmengden har også økt betraktelig etter at det nye boligfeltet på Sørnessa ble etablert. Det meste av trafikk kommer fra BewiSynbra AS, derfor burde deres plan i alle fall ha fremført gangvei til krysset ved Aqualine AS.

Ca. 95 % av trafikken fra Sørnessa foregår opp og ned fra Coop langs veien fra krysset ved Gjevika. Det er også en stor mengde trafikk fra trailere langs denne ruten. Det viser seg at mye av tungtrafikken som skal sørover, finner det lett vint å kjøre opp mot Coop. Denne strekningen er på det smaleste å regne som en kjørebane. En trailer fyller hele veien. Også når mindre biler passerer, må småbarnsforeldre på tur, stoppe opp til biler har passert. Barnehagen ved Nabeita, benytter ofte denne velen, med barn til og fra Gjevika Nærmiljøanlegg.

Trygg skolevei må være høyt oppe på prioriteringslisten. Det begynner å bli en del barn i skolepliktig alder i grenda. Ved å følge vårt forslag, om å legge gangfeltet rundt hele Hammarvikringen og opp til Coop, vil barna ha trygg skoleveg hele veien opp til Nabeita oppvekstsenter.

Derfor finner vi det noe underlig at gangfeltet skal stoppe midt i industriområdet, og ikke videreføres opp til Coop Hamarvik, se vårt forslag til utvidelse i vedlegg.

Vi sender med vårt forslag til hvordan fortau med belysning må videreføres, med utgangspunkt i forlengelse av deres planforslag.

Spørsmål:

1. Er denne planen basert kun på ferdsel fra det nye boligfeltet på Nessa som nå er under regulering?
2. Og hvorfor er det ikke tatt hensyn til bil- og gangtrafikanter fra Sørnessafeltet og boligene rundt veien opp til Coop?

Når det nå lanseres planer om gangfelt i Hammarvikringen, må denne videreføres opp til Coop. Dette er så viktig av trafiksikkerhetsmessig grunner, at vi oppfordrer sterkt til å utvide planen. Det er stor stemning for å starte en aksjonsgruppe for dette forslaget, men vi ønsker i første omgang å sende denne oppfordringen for å be om at det blir foretatt ny vurdering, om utvidelse i samsvar med vårt forslag. Vi er villig til å stille i møte for å diskutere løsningen.

Myndigheter og utbyggere har et stort ansvar for å ivareta trafiksikkerheten, og dere oppfordres til å lytte til beboerne i området, som føler dette på kroppen hver dag. For øvrig kan det opplyses at vi under planprosessen for Sørnessafeltet, satte fokus på forventet økende trafikk, **men ble avvist**.

Forvaltermyndighet må tenke seg om to ganger i forhold til trafiksikkerhet, før de godkjenner så store byggeprosjekter som nå vil bli realisert i Hammarvikringen. I tillegg har vi Djupmyra boligfelt, hvor befolkningen der også benytter Hammarvikringen til gåturer ned til både Gjevik og til havna for Hamarvik Båtforening sine anlegg.

Hammarvika har- og vil fremover få en stor økning i folketallet.

Vi håper på et positivt svar fra dere på denne henvendelsen, da dette er et forslag til å øke trafiksikkerheten i grenda.

Vi beboere, og oss andre som benytter Hammarvikringen, ber om at trafiksikkerheten forbedres ved å videreføre gangfelt opp til Coop Hamarvik.

Vi oppfordrer kommunen og utbygger om at de snarest utarbeider planer for gangfelt, og at dette blir ferdigstilt så snart som mulig og sammen med planene for gangfelt ned langs den nye veien til Hamarvik Industripark.

Med vennlig hilsen

Rolf Hammervik	Victoria Stordahl	Olav Espous	Lise Anglenik
Rolf Hammervik	Tacek Tankowski	Ulf Sahaf	
M.H. Tanemsmo	Konieczka Jankowska	Masud Foad	
Rolf Hammervik	Yohannes Ha/osen	BritElis. Selvig	
Leif Anglevik	Marit Halkorsen	Lina Tokemur	
Danile Andriani	Kirsten Hammervik	Kenneth Selvig	
Odd Rasmussen	Ordet Hæivær	Julie Ann Selvig	
Stig Solher	Anders Ø. Hekland	Jingaa Azeeda	
Kirsten Baye	Everflensen	Alexander Azeev	

- Kopi: - Espen Skagen, Frøya Kommune
 - Trafikksikkerhetsutvalget i Frøya Kommune
 - Ordfører Frøya Kommune
 - Hamarvik Grendalag

Kontaktperson: Rolf Hammervik
 rol-mh@online.no
 mobil 913 99 647



Forslag til utvidelse av fortau i Hammarvikkringe

Dato: 30.11.2019

Målestokk: 1:5000

Koordinatsystem: UTM 32N

