

FRØYA KOMMUNE

KOMMUNESTYRET

Saksliste

Møtested:

Kommunestyresalen, Frøya
herredshus

Møtedato:

16.06.2022

Kl.

10:00

Tilleggssak

Medlemmene innkalles herved til overnevnte møte. Forfall må straks meldes til informasjonen, Tlf 72 46 32 00 eller til postmottak@froya.kommune.no
Varamedlemmer møter etter nærmere beskjed.

Sakliste:

Saksnr.

Arkivsaksnr.

Innhold

121/22

22/1260

GRATIS FERJE HELE ØYREKKA

Sistranda, 17.06.22

Kristin Furunes Strømskag
Ordfører

Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

Saksdokumentene er lagt ut til offentlig ettersyn på følgende sted:

www.froya.kommune.no.

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		Møtebok
Møtedato: 16.06.2022	Arkivsaksnr: 22/1260	Sak nr: 121/22
Saksbehandler: Kristin Strømskag	Arkivkode: P52	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
121/22	Kommunestyret	16.06.2022

GRATIS FERJE HELE ØYREKKA

Forslag til vedtak:

1. Frøya kommune går i dialog med Trøndelag fylkeskommune og AtB om å dekke frakt av passasjerer, biler og gods, slik at begge fartøyer og alle anløpssteder vil bli omfattet av ordningen.
2. Frøya kommune dekker fartøy/anløpssteder som ikke omfattes av ordningen fra 1. juli. Frøya kommune dekker denne kostnaden frem til 01.01.23. Kostnaden begrenses oppad til 2 millioner kr.
3. Hvis Trøndelag fylkeskommune eller regjeringen kommer med annen innretning, reduseres Frøya kommunes bidrag tilsvarende.
4. Utgiftene dekkes ved bruk av disposisjonsfondet.

Saksopplysninger:

Frøya kommune har de siste 10-15 årene opplevd en formidabel utvikling og befolkningsvekst. Allikevel har også vi de seneste tiårene opplevd en sentralisering innad i kommunen. På 50-60 tallet bodde store deler av befolkningen vår i øyrekka - nærme havet, arbeidsplassen og matfatet.

I dag bor ca 300 av frøyværingene igjen i det som mange referer til som Gullrekka vår. Fraflytting har preget de veiløse samfunnene de siste tiårene. I dag ser vi at trenden er i ferd med å snu, sakte men sikkert. Reiselivsnæring, kampen mot marin forsøpling og etablering av folkehøyskole gjør at det igjen er optimisme i øysamfunnene. Men vi ser at det er sårbart. Infrastruktur med store nok fartøyer med god regularitet, kommunale tjenester og infrastruktur må være på plass for at det skal være attraktivt å etablere seg, drive næring og bo i øyrekka.

Jeg vil understreke hvor positiv jeg mener satsningen fra regjeringen er. Gratis ferje til de mindre veiløse samfunnene langs Norgeskysten vil bidra til å ivareta bosetting, stimulere til næringsutvikling og ivaretagelse av kulturlandskapet.

Sambandet i øyrekka er Trøndelags mest kompliserte samband. To fartøyer, 9 anløpssteder og store variasjoner gjennom året. Øyer med og uten biler.

Dessverre ser vi at regjeringens satsning ikke helt treffer et så spesielt samband som det er i øyrekka. M/S Vetlefjord er en kombibåt, en katamaran som tar både passasjerer, biler og gods. Kombibåten avlaster den begrensede ferjekapasiteten i Sørværan og er eneste fartøy som går til Nordværan. Innretningen på ordningen med gratis ferje har ikke tatt høyde for denne kompleksiteten. Dette vil føre til konkurransevridning, urettferdighet og uønsket vridning av trafikk fra et fartøy til et annet.

I møte med AtB som Trafikkrådet hadde 15.juni fikk vi klarlagt at AtBs oppfatning er at gratis ferje er knyttet til samband, ikke type fartøy. Dette vil si at deres tolkning er at alle anløp i Sørværan omfattes av ordningen, både Frøyaferja og Vetlefjord. AtBs anbefaling til Trøndelag fylkeskommune er også at de tar

økonomisk høyde for at sambandet i Nordværan inkluderes når det innføres gratis ferje. Dette vil si at begge fartøy og alle anløpssteder i øyrekka vil bli gratis.

Det er pr nå usikkert når fylkeskommunen beslutter noe rundt dette. Ordningen med gratis ferje skal inntre fra 1.juli. Det er derfor viktig at vi får på plass dette vedtaket nå. AtB informerte om at de trenger 14 dager for å kunne få på plass administrasjon av gratis frakt av passasjerer, biler og gods.

For borgerlig gruppe har tilrettelegging og stimulering til aktivitet og bosetting i øyrekka vært en av våre hovedsaker. For å fjerne usikkerheten rundt ordningen, forhindre urettferdighet mellom ulike øyer og bidra til vekst og utvikling støtter jeg derfor interpellasjonen.

Ordfører vil allikevel foreslå følgende forslag til vedtak for å ta høyde for at det kan komme endringer i innretning av ordningen, både fra regjeringen og fra Trøndelag fylkeskommune:

1. Frøya kommune går i dialog med Trøndelag fylkeskommune og AtB om å dekke frakt av passasjerer, biler og gods, slik at begge fartøyer og alle anløpssteder vil bli omfattet av ordningen.
2. Frøya kommune dekker fartøy/anløpssteder som ikke omfattes av ordningen fra 1. juli. Frøya kommune dekker denne kostnaden frem til 01.01.23. Kostnaden begrenses oppad til 2 millioner kr.
3. Hvis Trøndelag fylkeskommune eller regjeringen kommer med annen innretning, reduseres Frøya kommunes bidrag tilsvarende.
4. Utgiftene dekkes ved bruk av disposisjonsfondet.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Kristin Strømskag
Arkivsaksnr.: 22/1260

Arkiv: P52

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Kommunestyret

GRATIS FERJE HELE ØYREKKA

Forslag til vedtak:

1. Frøya kommune går i dialog med Trøndelag fylkeskommune og AtB om å dekke frakt av passasjerer, biler og gods, slik at begge fartøyer og alle anløpssteder vil bli omfattet av ordningen.
2. Frøya kommune dekker fartøy/anløpssteder som ikke omfattes av ordningen fra 1. juli. Frøya kommune dekker denne kostnaden frem til 01.01.23. Kostnaden begrenses oppad til 2 millioner kr.
3. Hvis Trøndelag fylkeskommune eller regjeringen kommer med annen innretning, reduseres Frøya kommunes bidrag tilsvarende.
4. Utgiftene dekkes ved bruk av disposisjonsfondet.

Saksopplysninger:

Frøya kommune har de siste 10-15 årene opplevd en formidabel utvikling og befolkningsvekst. Allikevel har også vi de seneste tiårene opplevd en sentralisering innad i kommunen. På 50-60 tallet bodde store deler av befolkningen vår i øyrekka - nærme havet, arbeidsplassen og matfatet.

I dag bor ca 300 av frøyværingene igjen i det som mange referer til som Gullrekka vår. Fraflytting har preget de veiløse samfunnene de siste tiårene. I dag ser vi at trenden er i ferd med å snu, sakte men sikkert. Reiselivsnæring, kampen mot marin forsøpling og etablering av folkehøyskole gjør at det igjen er optimisme i øysamfunnene. Men vi ser at det er sårbart. Infrastruktur med store nok fartøyer med god regularitet, kommunale tjenester og infrastruktur må være på plass for at det skal være attraktivt å etablere seg, drive næring og bo i øyrekka.

Jeg vil understreke hvor positiv jeg mener satsningen fra regjeringen er. Gratis ferje til de mindre veiløse samfunnene langs Norgeskysten vil bidra til å ivareta bosetting, stimulere til næringsutvikling og ivaretagelse av kulturlandskapet.

Sambandet i øyrekka er Trøndelags mest kompliserte samband. To fartøyer, 9 anløpssteder og store variasjoner gjennom året. Øyer med og uten biler.

Dessverre ser vi at regjeringens satsning ikke helt treffer et så spesielt samband som det er i øyrekka. M/S Vetlefjord er en kombibåt, en katamaran som tar både passasjerer, biler og gods. Kombibåten avlaster den begrensede ferjekapasiteten i Sørværan og er eneste fartøy som går til Nordværan. Innretningen på ordningen med gratis ferje har ikke tatt høyde for denne kompleksiteten. Dette vil føre til konkurransevridning, urettferdighet og uønsket vridning av trafikk fra et fartøy til et annet.

I møte med AtB som Trafikkrådet hadde 15.juni fikk vi klarlagt at AtBs oppfatning er at gratis ferje er knyttet til samband, ikke type fartøy. Dette vil si at deres tolkning er at alle anløp i Sørværan omfattes av

ordningen, både Frøyaferja og Vetlefjord. AtBs anbefaling til Trøndelag fylkeskommune er også at de tar økonomisk høyde for at sambandet i Nordværan inkluderes når det innføres gratis ferje. Dette vil si at begge fartøy og alle anløpssteder i øyrekka vil bli gratis.

Det er pr nå usikkert når fylkeskommunen beslutter noe rundt dette. Ordningen med gratis ferje skal inntre fra 1.juli. Det er derfor viktig at vi får på plass dette vedtaket nå. AtB informerte om at de trenger 14 dager for å kunne få på plass administrasjon av gratis frakt av passasjerer, biler og gods.

For borgerlig gruppe har tilrettelegging og stimulering til aktivitet og bosetting i øyrekka vært en av våre hovedsaker. For å fjerne usikkerheten rundt ordningen, forhindre urettferdighet mellom ulike øyer og bidra til vekst og utvikling støtter jeg derfor interpellasjonen.

Ordfører vil allikevel foreslå følgende forslag til vedtak for å ta høyde for at det kan komme endringer i innretning av ordningen, både fra regjeringen og fra Trøndelag fylkeskommune:

1. Frøya kommune går i dialog med Trøndelag fylkeskommune og AtB om å dekke frakt av passasjerer, biler og gods, slik at begge fartøyer og alle anløpssteder vil bli omfattet av ordningen.
2. Frøya kommune dekker fartøy/anløpssteder som ikke omfattes av ordningen fra 1. juli. Frøya kommune dekker denne kostnaden frem til 01.01.23. Kostnaden begrenses oppad til 2 millioner kr.
3. Hvis Trøndelag fylkeskommune eller regjeringen kommer med annen innretning, reduseres Frøya kommunes bidrag tilsvarende.
4. Utgiftene dekkes ved bruk av disposisjonsfondet.