FRØYA KOMMUNE

FORMANNSKAPET		**Saksliste**
Møtested:	**Møtedato:**	**Kl.**
Kommunestyresalen, Frøya herredshus	19.02.2013	09.00

Møteinnkalling

Medlemmene innkalles herved til overnevnte møte. Forfall må straks meldes til informasjonen,
Tlf 72 46 32 00 eller til postmottak@froya.kommune.no
Varamedlemmer møter etter nærmere beskjed.

Sakliste:

Saksnr.	Arkivsaksnr. **Innhold**
31/13	13/201 **RUTETILBUD I ØYREKKA**

Sistranda, 04.11.26

Berit Flåmo
Ordfører

Frida Hanø Kvingedal
Sekretær

Saksdokumentene er lagt ut til offentlig ettersyn på følgende steder:

Frøya herredshus og www.froya.kommune.no.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		**Møtebok**
Møtedato:	**Arkivsaksnr:**	**Sak nr:**
19.02.2013	**13/201**	**31/13**
Saksbehandler:	**Arkivkode:**	**Gradering:**
Jon Birger Johnsen		

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
31/13	Formannskapet	19.02.2013

RUTETILBUD I ØYREKKA

Forslag til vedtak:

Formannskapet avsetter inntil kr. 150 000,- til utarbeidelse av rapport angående rutetilbud i øyrekka. Beløpet tas fra reserverte tilleggsbevilgninger.

Vedlegg:

Ingen.

Saksopplysninger:

Frøya kommune ønsker å se nærmere på rutetilbudet til hele øyrekka. Bakgrunnen for dette er at det rutetilbudet som eksisterer i dag, ikke oppleves godt nok tilrettelagt for fastboende og turister/ hyttebeboere i øyrekka. Det er eksempelvis vanskelig for de som bor i øyrekka å benytte seg av fritidsaktiviteter/ kulturtilbud på kveldstid på fast- Frøya, uten å overnatte.

AtB har nå utarbeidet et forslag til et nytt rutetilbud for å betjene øyrekka.

Vurdering:

Det forslaget som AtB nå har utarbeidet, oppleves heller ikke som godt nok tilrettelagt for våre innbyggere/ turister. Det er derfor ønskelig å engasjere en uhildet part som kan gjennomføre et følgende prosjekt på oppdrag fra Frøya kommune:

1. Gjennomføre møter med befolkningen/ brukere av rutetilbudet i hele øyrekka for å få frem deres ønsker og behov når det gjelder rutetilbud til fast- Frøya for både hurtigbåt og ferge. Viktige kriterier i denne sammenheng vil være å ha et rutetilbud som muliggjør arbeidspendling, deltagelse på fritids- og kulturarrangementer samt benyttelse av kollektivtransport videre "innover".

2. Basert på de innkomne innspill, vurdere de ønskede behov oppimot hva som kan/ vil være et realistisk og optimalt rutetilbud for hele øyrekka. Derretter skal det gjennomføres en kostnadsberegning på dette.

3. Deretter skal dette lokalt utarbeidede forslaget sammenlignes med forslaget/ tilbudet som AtB ønsker å betjene øyrekka med.

Dette arbeidet skal resultere i en rapport som skal behandles i formannskap og/ eller kommunestyre.

Vi har vært i kontakt med Asplan Viak som har gjennomført slike undersøkelser tidligere, og som kan være villig til å ta på seg et slikt oppdrag. Det kan også være andre konsulentfirma som kan ta på seg et slikt oppdrag. Et grovt kostnadsoverslag for en slik rapport-utarbeidelse befinner seg et sted mellom 100 000,- til 150 000,- kroner. Ut fra kommunens egne bestemmelser skal det innhentes tilbud fra minst tre tilbydere før det inngås avtaler i denne størrelsesorden.

Det er ikke avsatt midler til slike formål i budsjettet. Det betyr at en eventuell finansiering må tas fra reserverte tilleggsbevilgninger. De reserverte tilleggsbevilgningene er et begrenset årlig beløp som formannskapet selv har råderett over. Dette gir formannskapet et økonomisk handlingsrom i saker der det ikke finnes budsjetterte midler. Av denne grunn ønsker rådmannen prinsipielt ikke å tilråde bruk av denne potten. Rådmannen er imidlertid bedt om å fremme denne saken av ordfører, som tilleggsak til dagens formannskapsmøte. Av denne grunn fremmes saken med positivt forslag til vedtak.