

FRØYA KOMMUNE

TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET

Saksliste

Møtested:
Kommunestyresalen

Møtedato:
11.09.2020

Kl.
09:00

Møteinnkalling

Medlemmene innkalles herved til overnevnte møte. Forfall må straks meldes til informasjonen, Tlf 72 46 32 00 eller til postmottak@froya.kommune.no
Varamedlemmer møter etter nærmere beskjed.

Kl. 09.00 **Befaring på Rabben. Oppmøte ved Rådhuset.**

Sakliste:

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
17/20	20/1967 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 11.06.20
18/20	20/1722 TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - 2021
19/20	20/1104 SØKNAD OM TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - FARTSDEMPERE - FJERNING/KUTTING AV HEKK - VEILYS I BOLIGFELT
20/20	20/1871 SØKNAD OM OPPSETT AV BUSSKUR OG BELYSNING
21/20	20/1855 SØKNAD OM BELYSNING PÅ TITRAN
22/20	20/1968 ORIENTERING

Sistranda, 04.09.20

Aleksander Søeng
Leder

Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

Saksdokumentene er lagt ut til offentlig ettersyn på følgende sted:

www.froya.kommune.no.

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
11.09.2020	20/1967	17/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Siv-Tove Skarshaug	033	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
17/20	Trafikksikkerhetsutvalget	11.09.2020

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 11.06.20

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 11.06.20 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 11.06.20

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
11.09.2020	20/1722	18/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	Q86	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
18/20	Trafikksikkerhetsutvalget	11.09.2020
/	Hovedutvalg for allmenne- og tekniske tjenester	

TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - 2021

Forslag til vedtak:

1. Hovedutvalg for allmenne og tekniske tjenester vedtar følgende prioriterte trafikk-sikkerhetstiltak i Frøya kommune for 2021:
 - a) Siktutbedring/– Fv 716 S2D1 m3117 – S2D1 m3212 samt etablering av busskur med veglys S2D1 m 3195 – Tverrvågen.
 - b) Prioriteringen er i tråd med kommunestyrets vedtak i sak 42/20 i møte den 18.06.20.
 - c) Saken går som referatsak til kommunestyret.

Vedlegg:

Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):

20/1722-1	TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK PÅ FYLKESVEG 2021 - INVITASJON TIL INNMELDING AV TILTAK
20/1722-2	TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - 2021

Saksopplysninger:

Trøndelag fylkeskommune v/seksjon Vegforvaltning har ved brev av 30.07.20. sendt kommunene i Trøndelag invitasjon til innmelding av trafikksikkerhetstiltak for 2021.

Frist for innmelding av tiltak er satt til 15.09.2020.

Fylkeskommunen opplyser at de nå påstarter arbeidet med å prioritere investeringstiltak for trafikksikkerhet til handlingsprogrammet for fylkesveger for 2021 gjennom prosjektet «TS-tiltak investering 2021»

Fylkeskommunen stadfester at lokalt trafikksikkerhetsarbeid er en svært viktig del av arbeidet for Nullvisjonen og økt trafikksikkerhet og i den forbindelse ønsker de kunnskap og kjennskap til den lokale

trafikksikkerhetssituasjonen i den enkelte kommune for å kunne gjennomføre de viktigste trafikksikkerhetstiltakene.

I tilknytning til ovennevnte ber derfor Fylkeskommunen om innspill på trafikksikkerhetstiltak på fylkeskommunale veier for prioritering og gjennomføring i 2021.

Øvre grense på kostnadsramme for tiltak som spilles inn er satt til 1 million kroner.

Det opplyses videre at det er ønskelig at kommunen gir en prioritet på tiltakene og tiltak som det ikke finnes rom for i tiltaksliste for 2021, bes kommunen spille inn disse tiltakene påfølgende år.

Fylkeskommunen vil vurdere og prioritere innmeldte trafikksikkerhetstiltak på bakgrunn av følgende kriterier:

- Forankring i kommunal trafikksikkerhetsplan
- Gjennomførbarhet i budsjett
- Tiltak innenfor en radius på 2 km fra grunnskole
- Trafikksikkerhetsfaglig begrunnelse for tiltak
- Vurdering av nytte (forventet effekt/resultat)
- Kostnadsoverslag
- Rinvirkninger i andre tiltak eller satsinger

Følgende forhold bes også kartlagt:

- Behov for grunnerverv
- Behov for faglige avklaringer av vegeier
- Behov for skiltvedtak
- Tiltak i regulert eller uregulert område

Fylkeskommunen opplyser at manglende avklaringer i ovennevnte kulepunkter (kartlegging) erfaringsvis forsinker gjennomføring av tiltak. Det er også viktig at tiltak som spilles inn i størst mulig grad ikke har behov for andre prosesser enn detaljplanlegging og gjennomføring.

Avslutningsvis opplyser Fylkeskommunen at de i utgangspunktet vil detaljplanlegge og gjennomføre tiltak i egen regi, men hvor det i enkelttilfeller kan være aktuelt, etter en totalvurdering, at kommunen selv gjennomfører tiltak. Det må i såfall inngås en gjennomføringsavtale. Det er en egen prosess som i såfall må følges.

Vurdering:

I K-sak 42/20 ble det vedtatt en rekke trafikksikkerhetstiltak i prioritert rekkefølge og bolket opp i de ulike kategorier. Disse tiltakene er spilt inn med egne skriv til Fylkeskommunen primo juli 2020 og hvor det er gitt tilsvarende på flere av tiltakene.

I ovennevnte sak ble det samordnet flere innspill overfor Fylkeskommunen som ble bolket opp i temaområder, så som:

Tema	Sted	Kommentar	Kostnad brutto
Fotgjengeroverganger	Djupmyra, Hamarvik og Dyrøy fergeleie	Ikke fått tilsvarende fra Fylkeskommunen p.t.	Kr 120.000
Fartsdumper	Fillingsnes	Fått tilsvarende fra Fylkeskommunen – det ses på alternative løsninger	Estimert til Kr 63.642
Gang- og sykkelvei	Neset	Ikke fått tilsvarende fra Fylkeskommunen – et større prosjekt som ikke har relasjon til dette innspillet	Estimert til Kr. 32.405.000
Reasfaltering	Hellesvik-Nordskaget, Titran, Sistranda,	Ikke gitt noen formell	Estimert til ca. kr.

	Flatval-Nabeita, Nordskaget, Kverva, Dyrvik-Neset, Dyrøya fra ungd.hus-Ørnli slip	tilbakemelding, men asfaltering av delstrekninger Gurvikdal-Sandvika samt Malmmyran på Titran er bekrefet skal asfalteres høst 2020	78.800.000 for alle tiltak
Siktutbedring	Tverrvågen, Strømøybotn bru, vegkryss Gurvikdal, avkjøring Dragsnes, Neset	Ikke gitt tilsva fra Fylkeskommunen p.t. Anbefales spilt inn som sak for investeringstiltak for trafikkisikkerhetstiltak i 2021, med bakgrunn i øvre kostnadsramme	Tverrvågen estimert til ca kr. 1.2 mill foruten prosjektering etc
Manglende rekkverk	Neset	Ikke fått tilbakemelding fra Fylkeskommunen	Tatt inn som delentreprise i sak om gang-og sykkelveg
Ny busslomme	«Karlasingen» Flatvalkryss	Fått tilsva fra Fylkeskommunen om at dette tiltaket skal utføres i 2020	Estimert til kr 838.950,-
Redusert fartsgrense	Dyrvik (ved Havgløtt, Hamarvik-Rabben	Ikke gitt tilsva fra Fylkeskommunen p.t.	-----
Utbedring bruer	Kværnøstraumen bru, Titran bru, Dyrøy bru, Trøstraumen bru	Fått tilsva fra Fylkeskommunen, tidligere signaler har vært at Kværnøybrua skal utbedres i 2020, via media fått kunnskap om at prosjektet er forsinket – ikke gitt tilbakemelding til Frøya kommune om dette – øvrige bruer skal ses i en helhetlig sammenheng for alle bruer i fylket	Ikke beregnet i sak 42/20 – kjøres egen prosess med Fylkeskommunen om disse tiltakene

Når det gjelder siktutbedring ble det spilt inn følgende behov og i følgende prioriterte rekkefølge:

1. Tverrvågen
2. Strømøybotn bru
3. Vegkryss Gurvikdal
4. Avkjøring Dragsnes
5. Neset

Det er ikke gitt tilsva på de 5 prioriteringene som omhandler siktutbedringer.

Kommunedirektøren skulle ønske at rammen for tildeling av midler til trafikkisikkerhetstiltak i Fylkeskomunal regi hadde vært større. Kommunen har meldt inn en rekke tiltak med utbedringsbehov og tilrettelegging for en tryggere skolevei og ferdselsåre for myke og harde trafikanter.

Med tanke på fylkeskommunens øvre grense på kostnadsramme samt de store kapitalbehov øvrige tiltak har, anbefales det å prioritere tiltak innen siktutbedring og i dette tilfelle Tverrvågen som er vedtatt som 1. prioritet. Som begrunnelse for at Tverrvågen er gitt 1. prioritet er at små barn må krysse vegen i en 80km-sone med liten

sikt i begge retninger. Vegstrekningen anses svært trafikkfarlig med svinger i begge retninger, smal veg og kupert terreng. Det er behov for å etablere busskur og belysning på stedet med bakgrunn i at skolebarn må krysse vegen ved avstigning.

Tiltaket anses viktig som et ledd i tiltak «trygg og sikker skolevei» og er i tråd med kommunens føringer i Trafikksikkerhetsplanen.

Frøya kommune kan bistå med avtale om grunnnerverv.

Frøya kommune ble i 2017 godkjent som Trafikksikker kommune og i relasjon til denne har kommunen høy fokus på at trafikksikkerhetsmessige tiltak gis høy prioritet.

Kommunen har utarbeidet Trafikksikkerhetsplan for perioden 2016-2020 og skal i løpet av året rulleres og vedtas for 4 nye år, dvs perioden 2021-2025.

Trafikksikkerhetsplanen er utarbeidet i tilknytning til Fylkeskommunale- og nasjonale føringer og legge til rette for trafikkulykkesbegrensninger med aktuelle tiltak for utbedringer og forbedringer langs kommunale- og fylkeskommunale veger.

Forhold til overordna planverk:

Kommuneplanens samfunnsdel –

«Frøya har god infrastruktur og kommunikasjon – Satse på trafikksikre veier, med særlig fokus på utbygging av gang- og sykkelveier.»

Trafikksikkerhetsplan –

«Trafikksikker kommune»

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
11.09.2020	20/1104	19/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	Q80	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
8/20	Trafikksikkerhetsutvalget	11.06.2020
19/20	Trafikksikkerhetsutvalget	11.09.2020

SØKNAD OM TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - FARTSDEMPERE - FJERNING/KUTTING AV HEKK - VEILYS I BOLIGFELT

Forslag til vedtak:

Frøya kommune ser på løsning for å etablere fartsreduserende tiltak og siktførbedringer.

Behandling/vedtak i Trafikksikkerhetsutvalget den 11.06.2020 sak 8/20

Vedtak:

Saken utsettes til neste møte.

Enstemmig.

Trafikksikkerhetsutvalgets behandling i møte 11.06.20

Følgende forslag til vedtak ble fremmet:

Saken utsettes til neste møte.

Enstemmig.

Vedlegg:

Søknad av 13.11.2019

Saksopplysninger:

Se vedlegg.

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
11.09.2020	20/1871	20/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	233 T51	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
20/20	Trafikksikkerhetsutvalget	11.09.2020

SØKNAD OM OPPSETT AV BUSSKUR OG BELYSNING

Forslag til vedtak:

1. Søknad av 25.08.20. fra Anette Skarsvåg om oppsett av busskur med belysning innvilges under forutsetning av at ATB godkjenner busstopp på omsøkte sted.
2. Forutsatt at ATB godkjenner busstopp vil plassering av busskur gjøres i samråd med Fylkeskommunen og grunneier på Utfroyveien 993.

Vedlegg:

Kart

Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):

20/1871-1 SØKNAD OM TILSKUDD - FARLIG SKOLEVEI

20/1871-2 SØKNAD OM OPPSETT AV BUSSKUR OG BELYSNING

Saksopplysninger:

Anette Skarsvåg, Utfroyveien 989 søker den 25.08.20 om oppsett av busskur med belysning ved Tungvågen.

Bakgrunn for søknaden er at hun har en datter på 6 år som må gå langs Fv 716.

Det er 60km-fartsgrense på stedet, men søker opplyser at tyngre kjøretøy har en langt høyere fart enn det tillatte når de ferdes på vegstrekningen og at det har vært 2-nestenulykker med møtende biler/lastebiler når hun har fulgt sin datter til busstoppet ved innkjørselen til Utfroyveien 985.

Barnet må krysse vegen og det er ikke belysning langs vegtraceen, i tillegg til at busstopp ligger nedenfor en bakketopp og med svingete kurvatur.

Vurdering:

Frøya kommune er godkjent som trafikksikker kommune i 2017.

I denne ligger det vilkår om at kommunen skal legge til rette for trafikksikkerhetstiltak og spesielt der små skolebarn ferdes.

Denne søknaden er derfor i tråd med kommunens intensjoner om tilrettelegging for tryggere skolevei.

Idet det allerede er to busskur utplassert i Tungvågenområdet må det avklares med ATB at buss faktisk kan stoppe på omsøkte område.

Under forutsetning av forannevnte vil Kommunedirektøren anbefale at det etableres busskur m/lys mellom Utførveien 989 og 993 som ligger på en mere oversiktlig vegstrekning og innenfor 60-sonen.

Med forbehold om godkjenning fra ATB søkes det godkjenning for plassering av 3mx1,5m busskur med grunneier og Fylkeskommunen.

Forhold til overordna planverk:

Trafikksikkerhetsplan i Frøya kommune

Kommuneplanens samfunnsdel – «Ha god infrastruktur og kommunikasjon»

Økonomiske konsekvenser:

Busskur anskaffet – står på lager på Nabeita

Kobling av lys på busskur og anleggelse av grop for fundament til busskur samt transport/utplassering av busskur – ca 20.000

Budsjettpost/kontostreng:

P551328- 5500-332-02001

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
11.09.2020	20/1855	21/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	233 T51	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
21/20	Trafikksikkerhetsutvalget	11.09.2020

SØKNAD OM BELYSNING PÅ TITRAN

Forslag til vedtak:

1. Søknad fra Titran grendalag om tilskudd på kr. 100.000 til etablering av seks nye veilyspunkter avslås.
2. Begrunnelse for avslag er at tilskudd til veglys må tas inn i strategidel ved revidering av trafikksikkerhetsplan og ses helhetlig for alle vegstreknings i Frøya kommune.

Vedlegg:

Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):

20/1855-1 TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET - SØKNAD

20/1855-2 SØKNAD OM BELYSNING PÅ TITRAN

Saksopplysninger:

Titran grendalag søker den 24.08.2020 om tilskudd på kr. 100.000 for etablering av seks nye veilyspunkter på Titran.
Veglysene ønskes etablert på Skibuveien og Kjærvågsundveien.

Bakgrunnen for søknaden er at det bor barn i skolepliktig alder langs veistrekningsene og det er ønskelig å få etablert belysning.

Vurdering:

Kommunedirektøren er opptatt av at Frøya kommune som trafikksikker kommune skal legge til rette for gode rammevilkår med trygg skolevei for våre elever.

Det er mange områder og grender i Frøya kommune som bør prioriteres med vegbelysning. Da vi nå er inne i en fase der vi skal rullere kommunens trafikksikkerhetsplan synes det naturlig at alle veger i kommunen kartlegges for behov for vegbelysning og at det legges en strategi for prioritering og framdrift for bl.a. vegbelysning.

Med bakgrunn i forannevnte rår derfor Kommunedirektøren at søknaden avslås og tas med som et innspill ved rullering av trafikksikkerhetsplanen.

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
11.09.2020	20/1968	22/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Siv-Tove Skarshaug	033	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
22/20	Trafikksikkerhetsutvalget	11.09.2020

ORIENTERING

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug
Arkivsaksnr.: 20/1967

Arkiv: 033

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 11.06.20

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 11.06.20 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 11.06.20

FRØYA KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL

Trafikksikkerhetsutvalget:			
Møtested: Frøyahallen	Møtedato: 11.06.2020	Møtetid: 09:00 - 11:50	Av utvalgets medlemmer møtte 10 av 11
Fra og med sak:	5/20		
Til og med sak:	16/20		

Faste representanter i Trafikksikkerhetsutvalget i perioden 2019-2023

<u>Sp/Frp</u> Aleksander Søreng. Leder Terje Grytvik Camilla Jensen, nestleder <u>H:</u> Eirik Bjørgan	<u>R:</u> Dordi Hammer <u>Ap:</u> Roger Tvervåg Gunn Heidi Hallaren <u>Repr. Lokal transportør:</u> Gunnar Egil Kvernø	<u>Barns repr.</u> Camilla Jensen <u>Leder Eldre og brukerråd</u> Sigbjørn Hellesvik <u>Repr. Politet:</u> Arild Sollie
---	---	---

Faste representanter med forfall:

<u>Sp/Frp</u> Camilla Jensen, nestleder <u>H:</u>	<u>R:</u> <u>Ap:</u> Roger Tvervåg Gunn Heidi Hallaren <u>Repr. Lokal transportør:</u>	<u>Barns repr.</u> Camilla Jensen <u>Leder Eldre og brukerråd</u> <u>Repr. Politet:</u> Arild Sollie
---	---	---

Vararepresentanter som møtte:

<u>Sp/Frp</u> Arnstein Antonsen <u>H:</u>	<u>R:</u> <u>Ap:</u> Nils Jørgen Karlsen Ann Kristin Kristoffersen <u>Repr. Lokal transportør:</u>	<u>Barns repr.</u> Magnhild Myrseth <u>Leder Eldre og brukerråd</u> <u>Repr. Politet:</u>
---	---	---

Merknader:

1. Innkalling med saksliste ble enstemmig godkjent.
2. Rep. Kvernø ble invilget permisjon fra kl. 11.25 under behandling av sak 13/20.

Underskrift:

Aleksander Sørensen
Leder

Aleksander Sørensen

Terje Grytvik
Protokollunderskriver

Terje Grytvik

Siv-Tove Skarshaug

Sekretær

Siv-Tove Skarshaug

HOVEDUTSKRIFT

Utvalg: Trafikksikkerhetsutvalget
Møtedato: 11.06.2020

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
5/20	20/1100 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 14.05.20
6/20	20/1102 GJENNOMGANG TILTAKS- OG PRIORITERINGSLISTE ETTER BEFARING 14.05.2020
7/20	20/1103 RABBen BARNEHAGE - PURRING OPPSETT AV SKILT - BARNEHAGE LANGS FV 714
8/20	20/1104 SØKNAD OM TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - FARTSDEMPERE - FJERNING/KUTTING AV HEKK - VEILYS I BOLIGFELT
9/20	20/1105 STØLAN KRETSLAG - SØKNAD OM REDUSERT FARTSGRENSE
10/20	20/1106 BEKKEN FV 6462 - PURRING FYLKET - SØKNAD OM ETABLERING AV FARTSDUMPER
11/20	20/1108 TILSAGNSBREV TILSKUDD ETABLERING AV GANGSTI VED NORDSKAG OPPVEKSTSENTER
12/20	20/1109 REPARASJON/USTKIFTING AV VEILYSARMATURER STREKNINGEN NESSET- HELLESVIK - UTLEGG FK - REF.KRAV FYLKESKOMMUNEN
13/20	20/1110 MELDING FRA TRYGG TRAFIKK VEDRØRENDE TRAFIKKSIKKERHETSPLAN
14/20	20/1111 OVERSIKT OVER ETABLERTE BUSSKUR OG VEGLYS PERIODEN 2018-2020
15/20	20/1112 DISPONIBLE MIDLER FOR TSU 2020
16/20	20/1113 KOPI AV BREV TIL FYLKESKOMMUNEN AV 15.05.20 - PURRING UTBEDRING AV BRUER

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 14.05.20

Vedtak:

Protokoll fra møte 14.05.20 godkjennes som framlagt.

Enstemmig.

Innstilling:

Protokoll fra møte 14.05.20 godkjennes som framlagt.

6/20

GJENNOMGANG TILTAKS- OG PRIORITERINGSLISTE ETTER BEFARING 14.05.2020

Vedtak:

Trafikksikkerhetsutvalget vedtar vedlagte prioriteringsliste. (Se vedlegg)

Enstemmig.

Trafikksikkerhetsutvalgets behandling i møte 11.06.20

Trafikksikkerhetsutvalget vedtar vedlagte prioriteringsliste.

Enstemmig.

Innstilling:

7/20

RABBEN BARNEHAGE - PURRING OPPSETT AV SKILT - BARNEHAGE LANGS FV 714

Vedtak:

Saken purres til Fylkeskommunen.

Enstemmig.

Trafikksikkerhetsutvalgets behandling i møte 11.06.20

Følgende forslag til vedtak ble fremmet:

Saken purres til Fylkeskommunen.

Enstemmig.

Innstilling:

8/20

SØKNAD OM TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - FARTSDEMPERE - FJERNING/KUTTING AV HEKK - VEILYS I BOLIGFELT

Vedtak:

Saken utsettes til neste møte.

Enstemmig.

Trafikksikkerhetsutvalgets behandling i møte 11.06.20

Følgende forslag til vedtak ble fremmet:

Saken utsettes til neste møte.

Enstemmig.

Innstilling:

9/20

STØLAN KRETSLAG - SØKNAD OM REDUSERT FARTSGRENSE

Vedtak:

Trafikksikkerhetsutvalget slutter seg til forslag for nedsettelse av fartsgrenes til 60 km. Og legger den til prioriteringslisten fra sak 6/20.

Enstemmig.

Trafikksikkerhetsutvalgets behandling i møte 11.06.20

Følgende forslag til vedtak ble fremmet:

Trafikksikkerhetsutvalget slutter seg til forslag for nedsettelse av fartsgrenes til 60 km. Og legger den til prioriteringslisten fra 6/20.

Enstemmig.

Innstilling:

10/20

BEKKEN FV 6462 - PURRING FYLKET - SØKNAD OM ETABLERING AV FARTSDUMPER

Vedtak:

Trafikksikkerhetsutvalget legger til dette som et eget punkt i prioriteringslisten fra sak 6/20.

Punkt som omhandler redusert fartsgrense overføres til sak 9/20.

Enstemmig.

Trafikksikkerhetsutvalgets behandling i møte 11.06.20

Følgende forslag til vedtak ble fremmet:

Trafikksikkerhetsutvalget legger til dette som et eget punkt i prioriteringslisten fra sak 6/20.

Punkt som omhandler redusert fartsgrense overføres til sak 9/20.

Enstemmig.

Innstilling:

11/20

TILSAGNSBREV TILSKUDD ETABLERING AV GANGSTI VED NORDSKAG OPPVEKSTSENTER

Vedtak:

Saken følges opp av bygg- og kommunalteknikk.
Kommunedirektøren gir TSU tilbakemelding innen tilskuddsfristen.

Enstemmig.

Trafikksikkerhetsutvalgets behandling i møte 11.06.20

Følgende forslag til vedtak ble fremmet:

Saken følges opp av bygg- og kommunalteknikk.
Kommunedirektøren gir TSU tilbakemelding innen tilskuddsfristen.

Enstemmig.

Innstilling:

12/20

**REPARASJON/UTSKIFTING AV VEILYSARMATURER STREKNINGEN NESSET-HELLESVIK -
UTLEGG FK - REF.KRAV FYLKESKOMMUNEN**

Vedtak:

Saken tas til orientering.

Enstemmig.

Trafikksikkerhetsutvalgets behandling i møte 11.06.20

Følgende forslag til vedtak ble fremmet:

Saken tas til orientering.

Enstemmig.

Innstilling:

13/20

MELDING FRA TRYGG TRAFIKK VEDRØRENDE TRAFIKKSIKKERHETSPLAN

Vedtak:

Orienteringen fra Trygg trafikk tas til etterretning, og at TSU kommer tilbake til dette under rullering av Trafikksikkerhetsplan.

Enstemmig.

Trafikksikkerhetsutvalgets behandling i møte 11.06.20

Følgende forslag til vedtak ble fremmet:

Orienteringen fra Trygg trafikk tas til etterretning, og at TSU kommer tilbake til dette under rullering av Trafikksikkerhetsplan.

Enstemmig.

Innstilling:

14/20

OVERSIKT OVER ETABLERTE BUSSKUR OG VEGLYS PERIODEN 2018-2020

Vedtak:

Saken utsettes til neste møte og tabellen oppdateres.

Enstemmig.

Trafikksikkerhetsutvalgets behandling i møte 11.06.20

Følgende forslag til vedtak ble fremmet:

Saken utsettes til neste møte og tabellen oppdateres.

Enstemmig.

Innstilling:

15/20

DISPONIBLE MIDLER FOR TSU 2020

Vedtak:

TSU har 473 000, i driftsmidler og 100 000,- på disposisjonsfondet inkl. moms.

Orientering tas til etterretning.

Enstemmig.

Trafikksikkerhetsutvalgets behandling i møte 11.06.20

Følgende forslag til vedtak ble fremmet:

TSU har 473 000, i driftsmidler og 100 000,- på disposisjonsfondet inkl. moms.

Orientering tas til etterretning.

Enstemmig.

Innstilling:

16/20

KOPI AV BREV TIL FYLKESKOMMUNEN AV 15.05.20 - PURRING UTBEDRING AV BRUER

Vedtak:

Saken tas til orientering.

Enstemmig.

Trafikksikkerhetsutvalgets behandling i møte 11.06.20

Følgende forslag til vedtak ble fremmet:

Saken tas til orientering.

Enstemmig.

Innstilling:

Oversikt trafiksikkerhetstiltak Frøya kommune – møte TSU 11.06.2020

Oppsummering:

Tiltak	Område	Oppgave	Ansvarlig	Veg	Kommentar	Prioritet
Fotgjenger- overgang	Djupmyra	Det søkes om etablering av fotgjengerovergang	Fylkeskommunen	Fv 716	Fotgjengerovergang bør etableres ved innkjøring til Djupmyra boligfelt	
	Dyrøya	Det søkes om etablering av fotgjengerovergang	Fylkeskommunen	Fv 6466	Fotgjengerovergang bør etableres ved buskur ved fergeleie	
Fartsdumper	Bekken – Fillingenes	Søknad fra beboere om etablering av fartsdumper	Fylkeskommunen	Fv 6462	Det vises til brev av 13.07.18 fra Frøya kommune – purres	
Gang- og sykkelvei						
	Nesset Strekningen Dyrvik- Hellesvik	Gang- og sykkelvei må prioriteres av fylkeskommunen – deler av trace allerede utsprenget	Fylkeskommunen	Fv 714	Tettbebygd område med mye myke trafikanter, syklende og barns skoleveg Området er klarlagt for igangsetting – reg.plan utarbeidet og godkjent	1
Reasfaltering	Hellesvik – Nordskaget Strekningen Gurvikdal – Norddalen bes spesielt prioritert	Reasfaltering må prioriteres av Fylkeskommunen			Hovedferdselsåre langs Fv 714 - vegen er i svært dårlig forfatning og anses meget trafikkfarlig – store huller i vegdekke – slitasje ned til gruslag – vegarm løs og masser sklir ut i terreng. Bærelag må forsterkes og grøftrens utføres	1
	Titran	Reasfaltering av veg langs Malmryan må	Fylkeskommunen	Fv 716	Vegen er i meget dårlig forfatning og flere huller,	

		prioriteres av Fylkeskommunen			krakkelerig, »berg og dalbane», utgliding av asfaltkanter. Det må foretas opprusting med forsterking av bærelag, grøftrens, reasfaltering	2
	Sistranda	Reasfaltering fra Rabben til Siholmen	Fylkeskommunen	Fv 714	Groper i kjørebane, krakkelerig, flere nestenulykker pga tilstand sist vinter – hovedfartsåre i sentrum Fylkeskommunen kontaktes med bakgrunn i prioritering jfr innspill 2019	3
	Flatval-Nabeita	Reasfaltering	Fylkeskommunen	Fv 716	Saken spilt inn til Fylkeskommunen i 2019 – purres opp	4
	Nordskaget	Reasfaltering	Fylkeskommunen	Fv 6460	Vegen er i veldig dårlig forfatning – dype spor, store huller, krakkelerig, løse vegarmer	5
	Kverva	Reasfaltering	Fylkeskommunen	Fv 6460	Vegen er i veldig dårlig forfatning – dype spor, store huller, krakkelerig, løse vegarmer	6
	Dyrvik-Nesset	Reasfaltering	Fylkeskommunen	Fv 714	Vegen er i veldig dårlig forfatning – dype spor, store huller, krakkelerig, løse vegarmer	7
Siktutbedring						
	Tverrvågen	Siktutbedring/etablering av busslomme og	Fylkeskommunen	Fv 716	Små barn må krysse vegen i 80-sone med liten sikt i begge retninger – anses	

		veglys – redusert fartsgrense			svært trafikkfarlig og tiltak med siktutbedring og etablering av busslomme og veglys må utbedres. Innvilget 60-sone fra Fylkeskommunen – skilting med ny fartsgrense bør umiddelbart følges opp av Fylkeskommunen	1
	Strømøybotn bru (retning Dyrøya mot Svellingen)	Siktutbedring	Fylkeskommunen	Fv 6466	Uoversiktlig og svingete veg i begge retninger før inngangen til ei smal bru	2
	Gurvikdal vegkryss	Siktutbedring	Fylkeskommunen	Fv 716	Uoversiktlig vegkryss med stor trafikkmengde må utbedres snarlig	3
	Avkjøring Dragsnes	Siktutbedring	Fylkeskommunen	Fv 6466	Sving ved avkjøring til Dragsnes må utbedres – skolebarn krysser veien – uoversiktlig	4
	Nesset	Siktutbedring	Fylkeskommunen	Fv 714	Veldig dårlig sikt mellom nordligste avkjørsel til næringsområde på Nesset – bergnabbe rekker ut i vegarm – sprenging må foretas	
Manglende rekkverk	Nesset	Oppsett rekkverk	Fylkeskommunen	Fv 714	Vest for gamle Coop (innkjøring til bhg) langs Fv 714 må rekkverk anlegges – fotgjengere har falt i grøfta grunnet manglende rekkverk	1

Ny busslomme						
	Flatval	Busslomme med belysning må etableres ved nytt kryss ved omlegging av gamle fylkesveg	Fylkeskommunen	Fv 716	Forutsetningen med etablering av ny vegtrase var etablering av busslomme med belysning for skolebarn og andre brukere	1
Redusert fartsgrense						
	Dyrvik (ved Havgløtt) - Sistranda	Det er tidligere omsøkt Fylkeskommunen redusert fartsgrense i 80- sone ved Dyrvik boligfelt til 60-sone	Fylkeskommunen	Fv 714	Fylkeskommunen vil som et midlertidig tiltak redusere fartsgrensen på strekningen til 50-sone (svar forventes innen utgangen av juni 2020) og se helhetlig på ny fartsgrense for strekningen Dyrvik – Sistranda Det søkes om permanent 60-sone	1
	Hamarvik-Rabben	Fra Hammarberget til Rabben Fra 80-sone ved Hammarberget og 70-sone fra Melkstaden endres med helhetlig 60-sone for strekningen og fram til eksisterende 50-sone ved Rabben	Fylkeskommunen	Fv 714	På strekningen er det flere boligfelt under regulering samt at regulert «utkikkspunkt» ved Hammarberget er i etableringsfase	2

Utbedring bruer						
	Kværnøystrau men bru	Bru med tredekke	Fylkeskommunen	Fv 6466	Utsifting av brudekke er satt som 1.prioritet hos Fylkeskommunen over bruer i fylket og er lovt utbedret innen 2020 – brudekke er råttent og spiker og skruer i dekket er «opp i dagen» og anses meget trafikkfarlig med fare for punktering for mindre kjøretøy – brudekket er veldig sleipt ved nedbør og værmessige forhold – rekkverk er helt råttent og anses meget trafikkfarlig	Saken purret i eget brev til Fylkeskommunen 15.05.20.
	Titran bru	Bru av tredekke	Fylkeskommunen	Fv 6460	Tredekke er i meget dårlig forfatning – råttent – rekkverk av bolket opp med bruk av treverk og stål – fundamentering for stålrekkverk er i treverket som er råttent – dårlig sikt i begge retninger – smal bru - svingete veg før påslagspunkt bru	Saken purret i eget brev til Fylkeskommunen 15.05.20.
	Dyrøy bru	Bru av tredekke	Fylkeskommunen	Fv 6466	Tredekke i meget dårlig forfatning - råttent – rekkverk er i dårlig forfatning	Saken purret i eget brev til Fylkeskommunen 15.05.20.

	Trøstraumen bru	Bru av betong	Fylkeskommunen	Fv 6466	Gammelt betongdekke som må rehabiliteres – rekkeverk av stål er helt gjennomrustet og anses meget trafikkfarlig	Saken sendt til Fylkeskommunen i eget brev 15.05.20.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 20/1722

Arkiv: Q86

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget
Hovedutvalg for allmenne- og tekniske tjenester

INNSPILL TIL FYLKESKOMMUNENS INVESTERINGSTILTAK FOR TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK 2021

Vedtak:

Forslag til vedtak:

1. Hovedutvalg for allmenne og tekniske tjenester vedtar følgende prioriterte trafikk-sikkerhetstiltak i Frøya kommune for 2021:
 - a) Siktutbedring/– Fv 716 S2D1 m3117 – S2D1 m3212 samt etablering av busstur med veglys S2D1 m 3195 – Tverrvågen.
 - b) Prioriteringen er i tråd med kommunestyrets vedtak i sak 42/20 i møte den 18.06.20.
 - c) Saken går som referatsak til kommunestyret.

Vedlegg:

Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):

20/1722-1 TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK PÅ FYLKESVEG 2021 - INVITASJON
TIL INNMELDING AV TILTAK

20/1722-2 TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - 2021

Saksopplysninger:

Trøndelag fylkeskommune v/seksjon Vegforvaltning har ved brev av 30.07.20. sendt kommunene i Trøndelag invitasjon til innmelding av trafikksikkerhetstiltak for 2021.

Frist for innmelding av tiltak er satt til 15.09.2020.

Fylkeskommunen opplyser at de nå påstarer arbeidet med å prioritere investeringstiltak for trafikksikkerhet til handlingsprogrammet for fylkesveger for 2021 gjennom prosjektet «TS-tiltak investering 2021»

Fylkeskommunen stadfester at lokalt trafikksikkerhetsarbeid er en svært viktig del av arbeidet for Nullvisjonen og økt trafikksikkerhet og i den forbindelse ønsker de kunnskap og kjennskap til den lokale trafikksikkerhetssituasjonen i den enkelte kommune for å kunne gjennomføre de viktigste trafikksikkerhetstiltakene.

I tilknytning til ovennevnte ber derfor Fylkeskommunen om innspill på trafikksikkerhetstiltak på fylkeskommunale veger for prioritering og gjennomføring i 2021.

Øvre grense på kostnadsramme for tiltak som spilles inn er satt til 1 million kroner.

Det opplyses videre at det er ønskelig at kommunen gir en prioritet på tiltakene og tiltak som det ikke finnes rom for i tiltaksliste for 2021, bes kommunen spille inn disse tiltakene påfølgende år.

Fylkeskommunen vil vurdere og prioritere innmeldte trafikksikkerhetstiltak på bakgrunn av følgende kriterier:

- Forankring i kommunal trafikksikkerhetsplan
- Gjennomførbarhet i budsjett
- Tiltak innenfor en radius på 2 km fra grunnskole
- Trafikksikkerhetsfaglig begrunnelse for tiltak
- Vurdering av nytte (forventet effekt/resultat)
- Kostnadsoverslag
- Rinvirkninger i andre tiltak eller satsinger

Følgende forhold bes også kartlagt:

- Behov for grunnerverv
- Behov for faglige avklaringer av vegeier
- Behov for skiltvedtak
- Tiltak i regulert eller uregulert område

Fylkeskommunen opplyser at manglende avklaringer i ovennevnte kulepunkter (kartlegging) erfaringsvis forsinker gjennomføring av tiltak. Det er også viktig at tiltak som spilles inn i størst mulig grad ikke har behov for andre prosesser enn detaljplanlegging og gjennomføring.

Avslutningsvis opplyser Fylkeskommunen at de i utgangspunktet vil detaljplanlegge og gjennomføre tiltak i egen regi, men hvor det i enkelttilfeller kan være aktuelt, etter en totalvurdering, at kommunen selv gjennomfører tiltak. Det må i såfall inngås en gjennomføringsavtale. Det er en egen prosess som i såfall må følges.

Vurdering:

I K-sak 42/20 ble det vedtatt en rekke trafikksikkerhetstiltak i prioritert rekkefølge og bolket opp i de ulike kategorier. Disse tiltakene er spilt inn med egne skriv til Fylkeskommunen primo juli 2020 og hvor det er gitt tilsvaer på flere av tiltakene.

I ovennevnte sak ble det samordnet flere innspill overfor Fylkeskommunen som ble bolket opp i temaområder, så som:

Tema	Sted	Kommentar	Kostnad brutto
Fotgjengeroverganger	Djupmyra, Hamarvik og Dyrøy fergeleie	Ikke fått tilsvaer fra Fylkeskommunen p.t.	Kr 120.000
Fartsdumper	Fillingsnes	Fått tilsvaer fra Fylkeskommunen – det ses på alternative løsninger	Estimert til Kr 63.642
Gang- og sykkelvei	Nesset	Ikke fått tilsvaer fra Fylkeskommunen – et større prosjekt som ikke har relasjon til dette innspillet	Estimert til Kr. 32.405.000
Reasfaltering	Hellesvik-Nordskaget, Titran, Sistranda, Flatval-Nabeita, Nordskaget, Kverva, Dyrvik-Nesset, Dyrøya fra ungd.hus-Ørnli slip	Ikke gitt noen formell tilbakemelding, men asfaltering av delstrekninger Gurvikdal-Sandvika samt Malmmyran på Titran er bekrefet skal asfalteres høst 2020	Estimert til ca. kr. 78.800.000 for alle tiltak
Siktutbedring	Tverrvågen, Strømøybotn bru, vegkryss Gurvikdal, avkjøring Dragsnes, Nesset	Ikke gitt tilsvaer fra Fylkeskommunen p.t. Anbefales spilt inn som sak for investeringstiltak for trafikksikkerhetstiltak i 2021, med bakgrunn i øvre kostnadsramme	Tverrvågen estimert til ca kr. 1.2 mill foruten projektering etc
Manglende rekkverk	Nesset	Ikke fått tilbakemelding fra Fylkeskommunen	Tatt inn som delentreprise i sak om gang-og sykkelveg
Ny busslomme	«Karlasingen» Flatvalkrysset	Fått tilsvaer fra Fylkeskommunen om at dette tiltaket skal	Estimert til kr 838.950,-

		utføres i 2020	
Redusert fartsgrense	Dyrvik (ved Havgløtt, Hamarvik-Rabben	Ikke gitt tilsva fra Fylkeskommunen p.t.	-----
Utbedring bruer	Kværnøystraumen bru, Titran bru, Dyrøy bru, Trøastraumen bru	Fått tilsva fra Fylkeskommunen, tidligere signaler har vært at Kværnøybrua skal utbedres i 2020, via media fått kunnskap om at prosjektet er forsinket – ikke gitt tilbakemelding til Frøya kommune om dette – øvrige bruer skal ses i en helhetlig sammenheng for alle bruer i fylket	Ikke beregnet i sak 42/20 – kjøres egen prosess med Fylkeskommunen om disse tiltakene

Når det gjelder siktutbedring ble det spilt inn følgende behov og i følgende prioriterte rekkefølge:

1. Tverrvågen
2. Strømøybotn bru
3. Vegkryss Gurvikdal
4. Avkjøring Dragsnes
5. Nettet

Det er ikke gitt tilsva på de 5 prioriteringene som omhandler siktutbedringer.

Kommunedirektøren skulle ønske at rammen for tildeling av midler til trafikkikkerhetstiltak i Fylkeskomunal regi hadde vært større. Kommunen har meldt inn en rekke tiltak med utbedringsbehov og tilrettelegging for en tryggere skolevei og ferdselsåre for myke og harde trafikanter.

Med tanke på fylkeskommunens øvre grense på kostnadsramme samt de store kapitalbehov øvrige tiltak har, anbefales det å prioritere tiltak innen siktutbedring og i dette tilfelle Tverrvågen som er vedtatt som 1. prioritet. Som begrunnelse for at Tverrvågen er gitt 1. prioritet er at små barn må krysse vegen i en 80km-sone med liten sikt i begge retninger. Vegstrekningen anses svært trafikkfarlig med svinger i begge retninger, smal veg og kupert terreng. Det er behov for å etablere busskur og belysning på stedet med bakgrunn i at skolebarn må krysse vegen ved avstigning.

Tiltaket anses viktig som et ledd i tiltak «trygg og sikker skolevei» og er i tråd med kommunens føringer i Trafikkikkerhetsplanen.

Frøya kommune kan bistå med avtale om grunnnerverv.

Frøya kommune ble i 2017 godkjent som Trafikksikker kommune og i relasjon til denne har kommunen høy fokus på at trafikksikkerhetsmessige tiltak gis høy prioritet. Kommunen har utarbeidet Trafikksikkerhetsplan for perioden 2016-2020 og skal i løpet av året rulleres og vedtas for 4 nye år, dvs perioden 2021-2025.

Trafikksikkerhetsplanen er utarbeidet i tilknytning til Fylkeskommunale- og nasjonale føringer og legge til rette for trafikkulykkesbegrensninger med aktuelle tiltak for utbedringer og forbedringer langs kommunale- og fylkeskommunale veger.

Forhold til overordna planverk:

Kommuneplanens samfunnsdel –

«Frøya har god infrastruktur og kommunikasjon – Satse på trafikksikre veier, med særlig fokus på utbygging av gang- og sykkelveier.»

Trafikksikkerhetsplan –

«Trafikksikker kommune»

Siktutbedring

Små barn må krysse vegen i 80-sone med liten sikt i begge retninger, ansees svært trafikkfarlig og tiltak med siktutbedring og etablering av busslomme og veglys må utbedres. Innvilget 60-sone fra Fylkeskommunen, skifting med ny fartsgrense bør umiddelbart følges opp av Fylkeskommunen.

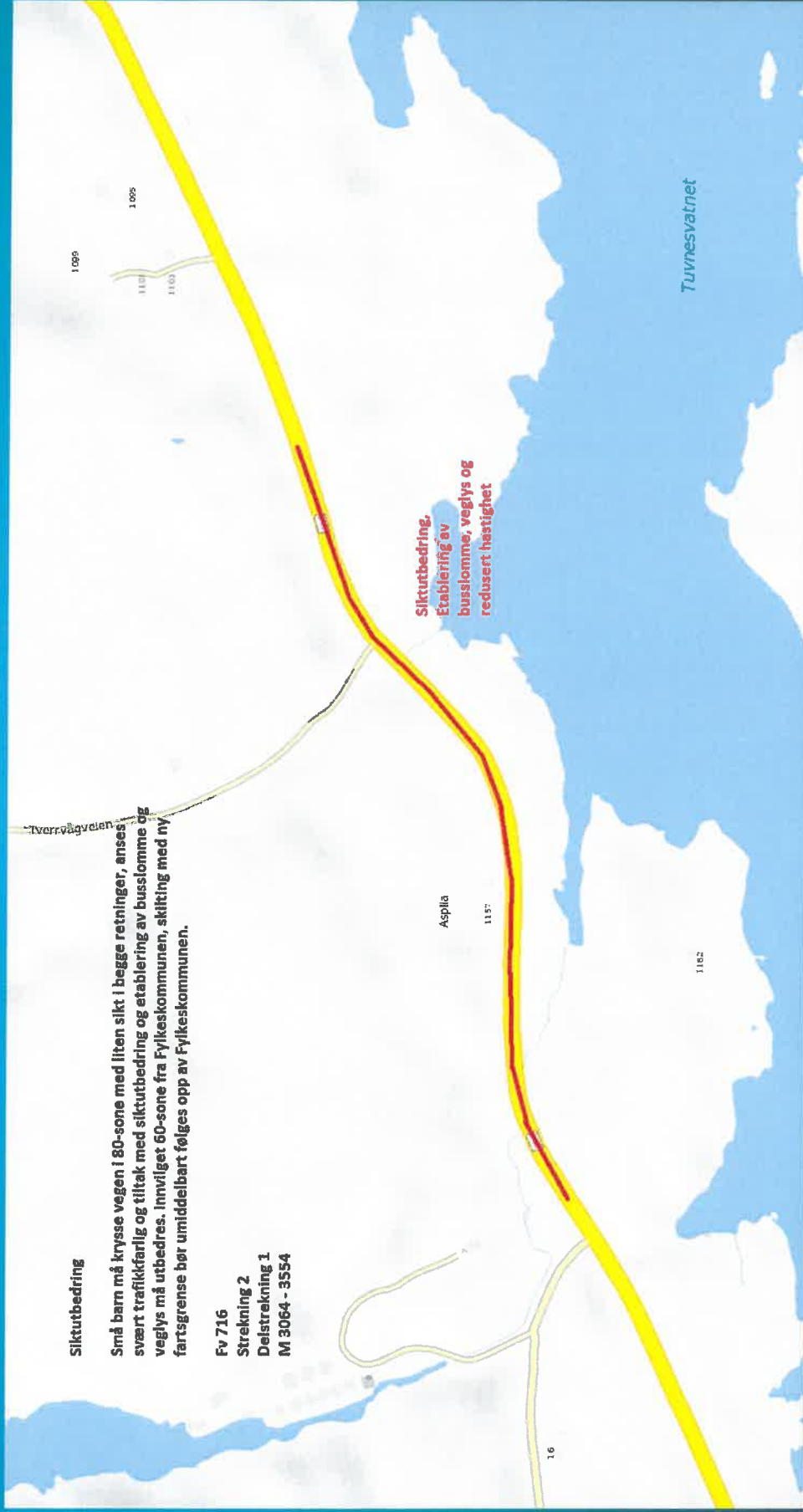
Fv 716

Strekning 2

Delstrekning 1

M 3064 - 3554

Siktutbedring,
Etablering av
busslomme, veglys og
reduisert hastighet



Siktutbedring Tuvnesvatnet

Asplia

Asplia		ca.	490 meter				01.07.2020
Prosess	Telest	Enh.	Antall	Pris kr.	Sum kr	Sum kopro	Pris/m
1	Forberedende tiltak og gen. Kostnader						
	Grunnervr (striperverv 10m for hele strekningen	m2	3000	kr 15,00	kr 45 000,00		
	Rigg og drift % av netto entreprisrekostn	%	10	kr 287 100,00	kr 287 100,00		
	Forberedende produksjonsarbeider	%	5	kr 143 550,00	kr 143 550,00		
	Sum forberedende tiltak og gen. Kostnader				kr 475 650,00	kr 970,71	
2	Sprengning og masseflytting						
21.1	Vegetasjonsrydding	RS	1	kr 80 000,00	kr 80 000,00		
21.2	Matjordavtøking	m3	500	kr 27,00	kr 13 500,00		
21.3	Renst av berg	m2	1200	kr 25,00	kr 30 000,00		
22.3	Sprengning med spesielle restriksjoner	m3	6000	kr 80,00	kr 480 000,00		
25.1	Masseflytting i vegleie	m3	6000	kr 78,00	kr 468 000,00		
	Sum sprengning og masseflytting				kr 1 071 500,00	kr 2 186,73	
4	Grøfter kummer og rør						
	Drensgrofter	lm	400	kr 175,00	kr 70 000,00		
	Drensledninger	lm	400	kr 120,00	kr 48 000,00		
	Sandfang	stk	8	kr 20 000,00	kr 160 000,00		
	Overvann grøfter	lm	400	kr 180,00	kr 72 000,00		
	Overvann ledninger	lm	400	kr 150,00	kr 60 000,00		
	Overvannkum	stk	6	kr 25 000,00	kr 150 000,00		
	Sum grøfter, kummer og rør				kr 560 000,00	kr 1 142,86	
6	Vegdekke						
	Acfalt kjøresaler -binding og sivebag	tonn	600	kr 1 400,00	kr 840 000,00		

Sum vegdekk						kr	840 000,00	kr	1 714,29
Vegutstyr og miljøtiltak									
Grøntarealer og stråninger (inkl sikring av fjellskjæring)	m2	2000	kr	50,00	kr		100 000,00		
Gjerder på topp fjellskjæring	lm	350	kr	670,00	kr		234 500,00		
Vegmerking	RS	1	kr	65 000,00	kr		65 000,00		
Sum vegutstyr og miljøtiltak						kr	399 500,00	kr	815,31
Sum entreprisekostnad									
Gen. kostn. (prosjektering, byggeledelse, forsikringer mm.)	%	15				kr	3 346 650,00	kr	6 829,90
Sum byggekostnad						kr	501 997,50		
Tillegg uforutsatt	%	10				kr	3 848 647,50	kr	1 255,68
Sum prosjektkostnad ekskl mva						kr	364 864,75		
mva 25%	%	25				kr	4 233 512,25	kr	1 381,24
Sum prosjektkostnad inkl mva						kr	1 058 378,06		
						kr	5 291 890,31	kr	1 726,55

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 20/1104

Arkiv: Q80

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

SØKNAD OM TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - FARTSDEMPERE - FJERNING/KUTTING AV HEKK - VEILYS I BOLIGFELT

Forslag til vedtak:

Frøya kommune ser på løsning for å etablere fartsreduserende tiltak og siktførbedringer.

Vedlegg:

Søknad av 13.11.2019

Saksopplysninger:

Se vedlegg.

Vurdering:

Forhold til overordna planverk:

Økonomiske konsekvenser:

Budsjettpost/kontostreng:

Debet *kontostreng*/beløp

Kredit *kontostreng*/beløp

Ny saldo på den konto som blir belastet:

TSU 11/6-20

Vedlegg 3

Fra: Marit Ervik [muervik@gmail.com]
Til: Postmottak [postmottak@froya.kommune.no]
Kopi:
Sendt: 13.11.2019 20:59:53
Emne: Trafikksikkerhet i Bekkaelva
Vedlegg:

Videresendes til den det måtte gjelde.

Hei

Det har vært flere nestenulykker i øvre del av Bekkaelva(i et kryss ved bakketopp). Det kjøres fort, det er mørkt og det er plantet en hekk av sitgagran ved det utsatte krysset. Hekken har nå vokst seg vel høy, noe som fører til at bilistene ikke ser hverandre før de er ute i krysset. Det er mange barn i området!! Og de vises heller ikke når de kommer syklende eller sittende på en classy-walk. Heldigvis har det ikke skjedd noen alvorlig ulykke enda, men vi frykter det værste og vi er mest redde for at det skal skje noe med barna våre.

Vi har tidligere tatt kontakt med kommunen for å få fartsdumper i vår del av feltet. Da ble det sagt at det skulle ordnes når det skulle legges ny asfalt. Den asfalten som er nå var kun anleggsasfalt og skulle utbedres når feltet var ferdig utbygd. Noe det nå er.

Vi ser for oss flere tiltak:

- fartsdempere
- fjerning/kutting av hekk
- veilys i boligfeltet

Håper at det blir tatt tak i dette før noe skjer.

Ta kontakt hvis noe er uklart.

Mvh

Marit og Ulrik Ervik
92850286

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 20/1871

Arkiv: 233 T51

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

SØKNAD OM OPPSETT AV BUSSKUR OG BELYSNING

Vedtak:

Forslag til vedtak:

1. Søknad av 25.08.20. fra Anette Skarsvåg om oppsett av busskur med belysning innvilges under forutsetning av at ATB godkjenner busstopp på omsøkte sted.
2. Forutsatt at ATB godkjenner busstopp vil plassering av busskur gjøres i samråd med Fylkeskommunen og grunneier på Utfroyveien 993.

Vedlegg:

Kart

Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):

20/1871-1 SØKNAD OM TILSKUDD - FARLIG SKOLEVEI

20/1871-2 SØKNAD OM OPPSETT AV BUSSKUR OG BELYSNING

Saksopplysninger:

Anette Skarsvåg, Utfroyveien 989 søker den 25.08.20 om oppsett av busskur med belysning ved Tungvågen.

Bakgrunn for søknaden er at hun har en datter på 6 år som må gå langs Fv 716. Det er 60km-fartsgrense på stedet, men søker opplyser at tyngre kjøretøy har en langt høyere fart enn det tillatte når de ferdes på vegstrekningen og at det har vært 2-nestenulykker med møtende biler/lastebiler når hun har fulgt sin datter til busstoppet ved innkjørselen til Utfroyveien 985.

Barnet må krysse vegen og det er ikke belysning langs vegtraceen, i tillegg til at busstopp ligger nedenfor en bakketopp og med svingete kurvatur.

Vurdering:

Frøya kommune er godkjent som trafikksikker kommune i 2017.

I denne ligger det vilkår om at kommunen skal legge til rette for trafikksikkerhetstiltak og spesielt der små skolebarn ferdes.

Denne søknaden er derfor i tråd med kommunens intensjoner om tilrettelegging for tryggere skolevei.

Idet det allerede er to busstur utplassert i Tungvågenområdet må det avklares med ATB at buss faktisk kan stoppe på omsøkte område.

Under forutsetning av forannevnte vil Kommunedirektøren anbefale at det etableres busstur m/lys mellom Utfroyveien 989 og 993 som ligger på en mere oversiktlig vegstrekning og innenfor 60-sonen.

Med forbehold om godkjenning fra ATB søkes det godkjenning for plassering av 3mx1,5m busstur med grunneier og Fylkeskommunen.

Forhold til overordna planverk:

Trafikksikkerhetsplan i Frøya kommune

Kommuneplanens samfunnsdel – «Ha god infrastruktur og kommunikasjon»

Økonomiske konsekvenser:

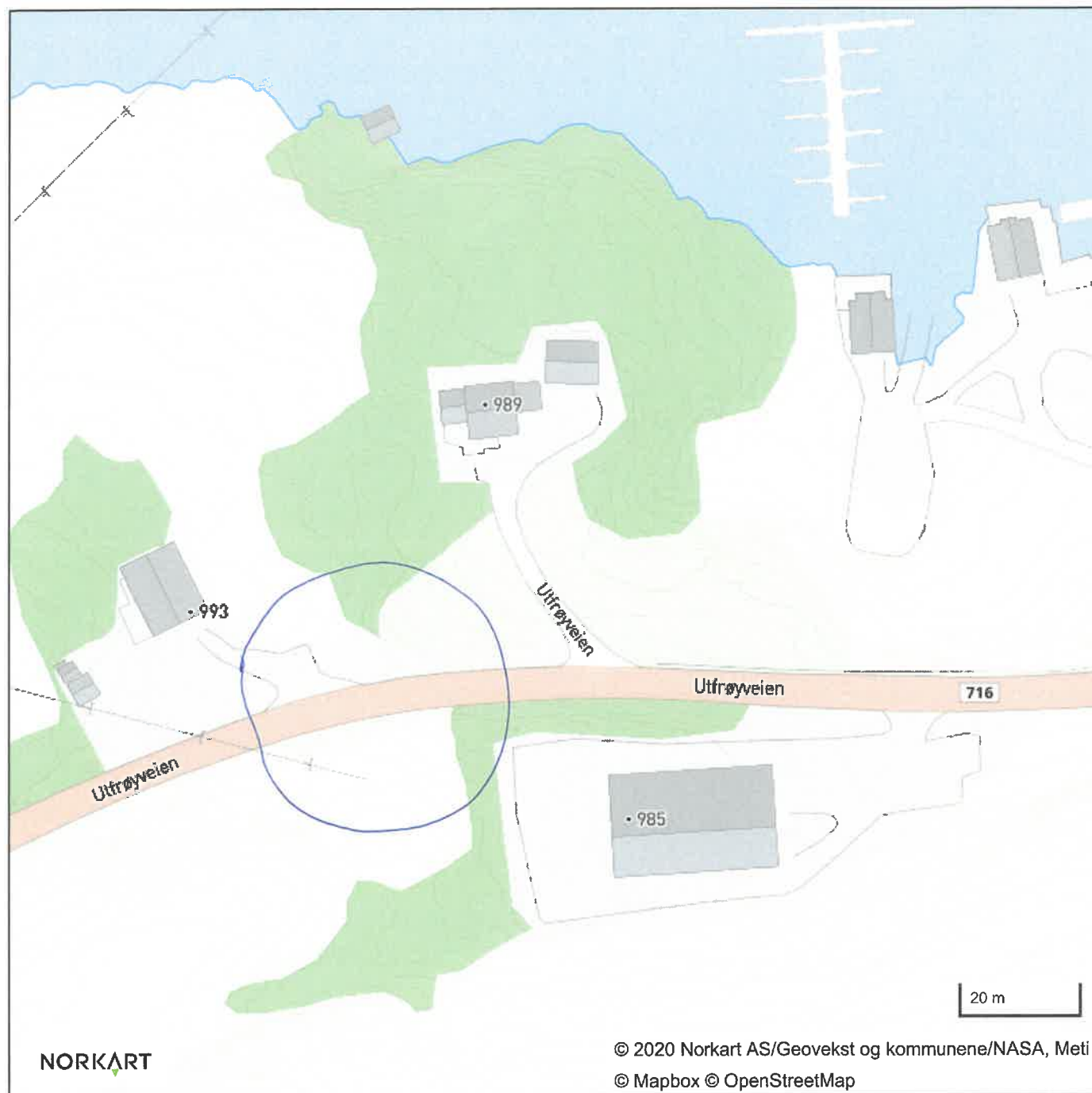
Busstur anskaffet – står på lager på Nabeita

Kobling av lys på busstur og anleggelse av grop for fundament til busstur samt transport/utplassering av busstur – ca 20.000

Budsjettpost/kontostreng:

P551328- 5500-332-02001

Frøya kommune



SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 20/1855

Arkiv: 233 T51

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

SØKNAD OM BELYSNING PÅ TITRAN

Vedtak:

Forslag til vedtak:

1. Søknad fra Titran grendalag om tilskudd på kr. 100.000 til etablering av seks nye veilyspunkter avslås.
2. Begrunnelse for avslag er at tilskudd til veglys må tas inn i strategidel ved revidering av trafikksikkerhetsplan og ses helhetlig for alle vegstrekninger i Frøya kommune.

Vedlegg:

Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):

20/1855-1 TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET - SØKNAD

20/1855-2 SØKNAD OM BELYSNING PÅ TITRAN

Saksopplysninger:

Titran grendalag søker den 24.08.2020 om tilskudd på kr. 100.000 for etablering av seks nye veilyspunkter på Titran.

Veglysene ønskes etablert på Skibuveien og Kjærvågsundveien.

Bakgrunnen for søknaden er at det bor barn i skolepliktig alder langs veistrekningene og det er ønskelig å få etablert belysning.

Vurdering:

Kommunedirektøren er opptatt av at Frøya kommune som trafikksikker kommune skal legge til rette for gode rammevilkår med trygg skolevei for våre elever.

Det er mange områder og grender i Frøya kommune som bør prioriteres med vegbelysning. Da vi nå er inne i en fase der vi skal rullere kommunens trafikksikkerhetsplan synes det naturlig at alle veger i kommunen kartlegges for behov for vegbelysning og at det legges en strategi for prioritering og framdrift for bl.a. vegbelysning.

Med bakgrunn i forannevnte rår derfor Kommunedirektøren at søknaden avslås og tas med som et innspill ved rullering av trafikksikkerhetsplanen.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug
Arkivsaksnr.: 20/1968

Arkiv: 033

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

ORIENTERING