

FRØYA KOMMUNE

FORMANNSKAPET		Saksliste
Møtested: Kommunestyresalen, Frøya herredshus	Møtedato: 14.01.2013	Kl. 09.00

Møteinnkalling

Medlemmene innkalles herved til overnevnte møte. Forfall må straks meldes til informasjonen, Tlf 72 46 32 00 eller til postmottak@froya.kommune.no
Varamedlemmer møter etter nærmere beskjed.

Kl. 12.00 Innlegg v/Kjetil Ollestad fra Fylkesmannen om habilitet/åpne og lukkede møter.

Sakliste:

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Innhold
1/13	13/8	GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 04.12.12
2/13	12/722	TJENESTESAMARBEID I ORKDALSREGIONEN - SKATTEINNKREVIING
3/13	11/802	REGIONALT RAMSAR-SAMARBEID MELLOM FRØYA, HITRA OG ØRLAND UTVIKLING AV OMRÅDENES KVALITETER OG MULIGHETER.
4/13	13/5	KOMMUNALT PLANFORUM
5/13	12/1301	HØRING - TRANSPORTPLAN 2014 - 2023
6/13	12/404	UNDERSKRIFTSAKSJON "NEI TIL VINDKRAFTVERK PÅ FRØYA"
7/13	12/1617	FRØYA NYE NÆRINGSFORENING - SØKNAD OM STØTTE FRA NÆRINGSFONDET
8/13	13/3	ENTREPRENØRSKAP I SKOLEN - ENTREPRENØRSKAP SOM VALGFAG I SKOLEN OG GRÜNDERCAMP
9/13	12/1430	HANDLINGSPLAN FOR FYSISK AKTIVITET, IDRETT, FRILUFTSLIV OG ANLEGGSSUTVIKLING 2013-2017
10/13	12/1711	SPILLEMIDDELSØKNADER 2012 - PRIORITERINGER
11/13	13/6	ORDFØRERENS ORIENTERING
12/13	12/1672	Unntatt offentlig ofl §13 SØKNAD OM OPPREISNING

Sistranda, 11.01.13

Berit Flåmo
Ordfører

Frida Hanø Kvingedal
Sekretær

Saksdokumentene er lagt ut til offentlig ettersyn på følgende steder:

Frøya herredshus, www.froya.kommune.no.

Melding til medlemmene:

Det bes om at spørsmål som ønskes besvart under møtet må være overlevert ordfører/leder med kopi til politisk sekretariat senest 1 uke før møtet, fortrinnsvis på e-post. Dette med bakgrunn i en mer effektiv møteavvikling.

Ap og Høyre har anledning til gruppemøte på møtedagen, kl. 08.00 i møterom teknisk.

Borgelig gruppe har anledning til gruppemøte på møtedagen, kl. 08.00 i møterom B

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 14.01.2013	Arkivsaksnr: 13/8	Sak nr: 1/13
Saksbehandler: Harriet Strand	Arkivkode: 039	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
1/13	Formannskapet	14.01.2013

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 04.12.12

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 04.12.12 godkjennes som fremlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 04.12.12

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 14.01.2013	Arkivsaksnr: 12/722	Sak nr: 2/13
Saksbehandler: Sten Kristian Røvik	Arkivkode: 026 &01	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
2/13	Formannskapet	14.01.2013
/	Kommunestyret	

TJENESTESAMARBEID I ORKDALSREGIONEN - SKATTEINNKREVING

Innstilling:

1. Skatteinnkreving

Frøya kommune slutter seg til styringsgruppas vurdering om at rapporten fra delprosjektgruppa er et godt utgangspunkt for å etablere felles skatteinnkrevertjeneste for Orkdalsregionen.

Frøya kommune forplikter seg til å gå med i ei slik tjeneste med sikte på full oppstart fra 01.01.2013.

Frøya kommune er enig i at arbeidsgiverkontroll og innkreving av legalpantekrav hører inn som en naturlig del av ei framtidig felles innkrevingstjeneste, men slutter seg til anbefalingene om å innlemme disse oppgavene som seinere trinn.

Frøya kommune slutter seg til styringsgruppas vurdering om at det ikke er hensiktsmessig at tjenesten også skal ha kompetanse og kapasitet til å bistå kommunene i prosesser knytta til eiendomsskatt.

Frøya kommune slutter seg til forslaget om å be Orkdal ta på seg oppgavene som vertskommune, med ei avdeling på Hitra. Alle medarbeidere i tjenesten skal være ansatt i den samme vertskommunen.

Frøya kommune er enig i at det ikke er grunnlag for å opprette noe eget folkevalgt styringsorgan for samarbeidet på dette fagområdet. Overordna plan- og budsjettstyring ivaretas av regionrådet, mens administrative rutiner beskrives i vertskommuneavtalen. Det kan være aktuelt på et seinere tidspunkt å legge folkevalgt styring av ei felles skatteinnkrevertjeneste inn som en deloppgave for et folkevalgt styringsorgan som også har andre oppgaver.

Frøya kommune forutsetter at styringsgruppa (med bistand fra rådmannskollegiet)

- utarbeider forslag til en administrativ vertskommuneavtale, som seinere må vedtas av alle kommunestyrene
- utarbeider forslag til retningslinjer og evt avtaler for ansattes skifte av arbeidsgiver og oppmøtested, som også kan benyttes for samarbeid på andre fagområder
- organiserer og finansierer et iverksettingsprosjekt med tydelig ledelsesansvar og deltakelse fra vertskommunen, deltakerkommunene og tillitsvalgte.

2. Generelt

Frøya kommune slutter seg til at helheten for oppgavefordeling i regionen blir vurdert på overordna nivå i tjenestesamarbeidet, seinest på styringsgruppemøtet i juli 2012.

Prinsipper for fordeling av framtidige kostnader i fellestjenestene behandles som en egen sak i kommunestyret, etter innstilling fra styringsgruppa.

Vedlegg:

Tjenestesamarbeid i Orkdalsregionen Delprosjektrapport skatteinnkreving, datert 1. februar 2012
”Tjenestesamarbeid – iverksetting for barnevernsvakt og skatteinnkreving”, notat, oppdatert 16.03.2012

Saksopplysninger:

Ni av kommunene i Orkdalsregionen – Agdenes, Frøya, Hemne, Hitra, Meldal, Orkdal, Rindal, Skaun og Snillfjord – deltar i et prosjekt for utvikling av framtidig tjenestesamarbeid og tilhørende folkevalgt styring av interkommunalt samarbeid.

Grunnlaget for prosjektarbeidet er ei felles intensjonserklæring som ble vedtatt i alle ni kommunestyre i 2010, og som bl.a. sier at:

Etter kommunevalget i 2011 skal det – med utgangspunkt i at medlemskommunene skal bestå som egne kommuner - være etablert et helhetlig og forpliktende samarbeid om administrative støttefunksjoner, kompetansekrevene tjenester og plan- og utviklingsoppgaver som best kan løses gjennom samarbeid i Orkdalsregionen.

Styringsgruppa består av ordførere og rådmenn i de ni prosjektkommunene. Under sitt møte på Frøya 13.04.2012 vedtok styringsgruppa enstemmig ei felles innstilling om barnevernsvakt og skatteinnkreving, som sendes til kommunene, med tilråding om at kommunestyrene før sommeren 2012 fatter likelydende vedtak.

De to delprosjektgruppene for barnevernsvakt og skatteinnkreving har lagt fram sine innstillinger innen fristen 01.02.2012, som rådmannskollegiet satte høsten 2011.

Det vedlagte notatet ” Tjenestesamarbeid – iverksetting for barnevernsvakt og skatteinnkreving” oppsummerer de viktigste elementene i de to innstillingene og skisserer hvordan framtidig samarbeid på de to fagområdene kan innpasses i et helhetlig opplegg for tjenestesamarbeid i Orkdalsregionen.

For å gjøre innholdet i rapportene fra de to delprosjektgruppene lett tilgjengelig, har en valgt å ta de viktigste punktene med i det vedlagte notatet. Slik kan en få brukbar oversikt uten å lese de to rapportene veldig nøye.

Sammendrag fra delprosjektgruppas rapport - skatteinnkreving

Her følger delprosjektgruppas sammendrag:

Skatteinnkreving er ett av 5 delprosjekter i Tjenestesamarbeidsprosjektet for Orkdalsregionen. Gruppa har bestått av representanter fra hver av kommunene i Orkdalsregionen, med unntak av Rennebu, samt to tillitsvalgte.

Gruppas mandat har vært å danne grunnlag for felles skatteoppkrever fra 2012. Dette er et ambisiøst mål, og gruppa anser 01.01.13 som tidligste oppstartstidspunkt for et felles skatteoppkreverkontor. Noen kommuner er dessuten bundet av avtaler i eksisterende samarbeid, og de vilkår for oppsigelse som ligger i disse.

Samarbeid om skatteoppkreverfunksjonen vil gjøre tjenesten robust til å møte utfordringer som ferieavvikling, kompetanseutvikling og arbeidsmarked.

Skatteoppkreveren har også ansvar for arbeidsgiverkontroll, og mange av kommunene deltar i dag i et felles kontrollmiljø utenfor regionen. Det finnes kompetanse i regionen, og gruppa anbefaler å se på mulighetene til å videreutvikle dette.

Flere skatteoppkrevere/ kemnere har også kompetanse på innkreving av kommunale krav og legalpantekrav (kommunale avgifter og eiendomsskatt), og gruppa mener det er naturlig å vurdere om dette er oppgaver som skal følge med til et felles kontor.

Rådmannskollegiets vurderinger - skatteinnkreving

Rådmannskollegiet i Orkdalsregionen har gjort følgende vurderinger om skatteinnkreving:

Rådmannskollegiet ser rapporten som et godt utgangspunkt for å etablere felles skatteinnkrevertjeneste og går inn for å etablere ei slik tjeneste med virkning fra 01.01.2013.

Rådmannskollegiet mener at arbeidsgiverkontroll og innkreving av legalpantekrav hører inn som en naturlig del av ei framtidig felles innkrevingstjeneste, men har kommet til at det trolig er mest hensiktsmessig å innlemme disse som seinere trinn.

Det kan reises spørsmål ved om tjenesten som i utgangspunktet skal foreta innkreving, også bør ha kompetanse og kapasitet til å bistå kommunene i prosesser knytta til eiendomsskatt. Det er delte meninger om dette i rådmannskollegiet. Det er mulig å tenke seg et opplegg for at enkeltkommuner kan kjøpe tilleggstjenester etter behov. Men mange kommuner som har kompetanse på eiendomsskatt uten at denne er knytta til skatteinnkrevertjenesten, er skeptiske til å legge slike oppgaver inn i ei interkommunal tjeneste.

Grappa foreslår Orkdal som vertskommune, med ei avdeling på Hitra. Alle skal være ansatt i den samme vertskommunen. En må avklare om Orkdal er villig til å ta på seg oppgaven. Helheten for oppgavefordeling i regionen må vurderes på overordna nivå i tjenestesamarbeidet.

Det må utarbeides en administrativ vertskommuneavtale, for det er neppe grunnlag for noe eget folkevalgt styringsorgan på dette fagområdet. Rutiner for overordna plan- og budsjettstyring på administrativt nivå må da evt inngå i vertskommuneavtalen, eller kanskje legges til regionrådet.

En må ta stilling til om ansatte som får lang arbeidsreise som følge av omorganiseringa, kan gis kompensasjon for dette. Dette gjelder også på andre fagområder.

Det er mulig å organisere et iverksettingsprosjekt med den samme gruppa og en valgt vertskommune i spissen. Det bør velges en tydelig leder for iverksettinga. En må sørge for god involvering av tillitsvalgte. En framdriftsplan må avklare bl.a. når en formell avtale må være vedtatt av kommunestyrene og når en skal rekruttere leder og anna personell. Videre må en finne ut eksakt hvilke avklaringer som må skje med mer sentrale myndigheter, og så gjennomføre disse.

Dessuten er det behov for å avklare særskilt holdningene i Skaun, som har to års oppsigelsefrist på sin nåværende samarbeidsavtale med Melhus og Midtre Gauldal.

Rådmannskollegiets vurdering her følger saken ved behandling i ordfører-AU og styringsgruppa og kan seinere være grunnlag for utarbeidelse av et felles saksframlegg som sendes til kommunestyrene.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
14.01.2013	11/802	3/13
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Jan Otto Fredagsvik	026	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
3/13	Formannskapet	14.01.2013
/	Kommunestyret	

REGIONALT RAMSAR-SAMARBEID MELLOM FRØYA, HITRA OG ØRLAND UTVIKLING AV OMRÅDENES KVALITETER OG MULIGHETER.

Innstilling:

- Frøya kommunestyre mener at den framlagte forprosjektrapporten "Ramsarområdene i Frøya, Hitra og Ørland - rammebetingelser og muligheter for bruk og vern" datert august 2012 gir et godt grunnlag for det videre arbeidet med Ramsar-områdene i kystregionen og et videre samarbeid mellom de 3 kommunene.
- Frøya kommune deltar videre i det regionale Ramsar-samarbeidet med siktemål å utarbeide et 5-årig prosjekt i tråd med den framlagte forprosjektrapporten "Ramsar-områdene i Frøya, Hitra og Ørland - rammebetingelser og muligheter for bruk og vern."
- Arbeidsgruppa anmodes om å framlegge et prosjektforslag med tilhørende kostnads-overslag og finansieringsplan innen 01.09.2013.

Vedlegg:

- Forstudie - "Prosjektnotat fra forstudien" datert 01.03.2012.
- Forprosjekt - "Ramsarområdene i Frøya, Hitra og Ørland - rammebetingelser og muligheter for bruk og vern" datert august 2012.
- Utkast til forvaltningsplan for Froan
- KOMOPP-prosjektet

Saksopplysninger:

Ramsarkonvensjonen av 1975 er en internasjonal avtale som skal fremme nasjonal handling og internasjonalt samarbeid om bevaring og fornuftig bruk av våtmarksområder. Norge var blant de 6 første landene som signerte avtalen. Ramsaravtalen oppfordrer landene som har ratifisert den til å melde inn våtmarksområder av internasjonal betydning. Ramsarstatusen oppfattes som et kvalitetsstempel og som noe vi kan være stolte av. Fornuftig bruk (wise use) av områdene også i næringssammenheng, står sentralt i Ramsaravtalen. Det oppfattes som at verneområdene kan brukes på en slik måte at de vedlikeholder sin økologiske karakter.

Kommunene har følgende Ramsarområder:

- Frøya: Froan
- Hitra: Havmyran
- Ørland: Grandefjæra, Hovsfjæra, Innstrandfjæra og Kråkvågsvaet

Områdene dekker forskjellige våtmarkstyper, men samlet sett kompletterer de hverandre. Mange av utfordringene knyttet til ivaretagelse av verneverdiene, forvaltning av områdene og fornuftig bruk av dem er

felles for alle tre kommunene. Dette var også bakgrunnen for at kommunene ønsket å få vurdert et samarbeidsopplegg med utgangspunkt i kommunenes Ramsar-områder.

Med dette som bakteppe nedsatte de tre kommunene i samarbeid med Kysten er klar ei felles arbeidsgruppe sommeren 2011. Arbeidsgruppa fikk følgende sammensetning:

- Frøya: Alf Albrigtsen & Jan Otto Fredagsvik
- Hitra: Roger Antonsen & Ole Sundnes
- Ørland: Jarle Krangsås & Bernt Jørgen Stranden

Kysten er klar bidro finansielt og daglig leder Leif Harald Hanssen var invitert til møtene i gruppa.

Arbeidsgruppa fikk følgende mandat:

- Utarbeide et forprosjekt som skal klargjøre
 - Hvilke forutsetninger vi legger til grunn for samarbeidet?
 - Hvilke ambisjoner vi skal ha sammen?
 - Hvilke oppgaver vi skal løse sammen?
 - Hvordan vi skal organisere samarbeidet?
 - Hvordan skal beslutningsprosessene og oppfølgingen gjennomføres?
- Fremme forprosjektet med Arbeidsgruppas innstilling til de respektive kommunene og Kysten er klar

Norsk senter for bygdeforskning ble engasjert som prosjektleder og utarbeidet i første fase en forstudie etterfulgt av et forprosjekt i tett dialog med Arbeidsgruppa. Forprosjektarbeidet er finansiert med tilskudd fra Kysten er klar, og tilskudd og betydelig egeninnsats i form av personalressurser fra kommunene.

De grunnleggende forutsetninger for prosjektet tar utgangspunkt i gjennomgående felles utfordringer relatert til

- i) **Forskning og utvikling (FoU)** - Kompetanseutvikling (i en helhetlig kompetansekjede) og formidling (modeller/utveksling) – forvaltningsrelatert og verdikjederelatert i et bruk/vern perspektiv
- ii) **Offentlige rammebetingelser/myndigheter** – Økonomiske (eks investering/drift av Ramsar sentre, del finansiering av næringsaktivitet, utarbeidelse av forvaltnings – og bruksplaner, m.v.) og juridiske virkemidler(eks lov/forskrifter, spesielt i forhold til direkte/indirekte bruk som verdiskaper))
- iii) **Nærings – og bedriftsutvikling** – Tiltak mot enkeltbedrifter og fellestiltak – også sett i forhold til den smale (direkte økonomisk) og den brede verdiskaping (miljø, kultur og sosial).

Tiltak innenfor og mellom disse hovedutfordringene må henge sammen, koordineres og samordnes.

Forprosjektrapporten anbefaler kommunene å jobbe fram et 5-årig pilotprosjekt av nasjonal karakter med fokus på tre hovedområder:

1. Hvordan kan vi ta bedre vare på verneverdiene i Ramsarområdene våre?
2. Hvordan kan vi bruke Ramsarområdene innenfor de gitte rammebetingelser?
3. Hvordan kan vi best samhandle for en bærekraftig utvikling, også økonomisk?

Vurdering:

Det regionale Ramsar-samarbeidet har allerede gitt positive effekter i form av

- økt lokalt engasjement for naturen vår, også i et bruk/vern-perspektiv
- kompetanse-, formidlings- og erfaringsoverføring til grunneiere, befolkning, næringsliv og forvaltning
- innovativ tilnærming til utfordringene
- entusiasme for framtidige utviklingsmuligheter som ligger i samarbeidsprosjektet, spesielt relatert til løsning av utfordringer og flaskehalsar bl a i forhold til muligheter for direkte og indirekte verdiskaping.

Dette er også et samarbeidsprosjekt som - samlet sett og individuelt - også vil kunne styrke kommunenes omdømme og image.

Kontakten med grunneierne - med sikte på bærekraftig utnyttelse av områdene i næringsssammenheng - har spesielt satt fokus på behovet for å ta vare på naturgrunnet slik at verneformålet ikke forringes over tid. Her

er det viktig at det bygges opp lokale innovative miljøer (kommune, næringsaktør, forskningsinstitusjoner m fl) som engasjerer seg i forhold til å ta vare på og innenfor et bærekraftig perspektiv, utnytte de naturverdiene vi har i regionen. Det er også viktig at disse er i aktiv dialog med relevante myndigheter regionalt og sentralt. Dette vil bidra aktivt til å opprettholde fokus på denne delen av naturarven vår også i et næringsperspektiv, både lokalt, regionalt og nasjonalt i årene framover.

Forprosjektrapporten understreker viktigheten av at vi utvikler en tenking hvor vi ser at verneområdene våre representerer en verdiskapingsressurs for oss, og ikke kun en begrensning i råderetten. Næringsutviklingsdelen viser mangfoldet i mulighetene og genererer en utviklingstenking som både direkte og indirekte (inkl synergieffekt) kommer kommunene og hele regionen vår til gode.

Gjennom et regionalt samarbeid som skissert i rapporten vil kommunene kunne videreutvikle etablerte nettverk, etablere nye kontakter og generere synergier på den praktiske siden opp mot næringsliv, forskning, undervisning, holdninger, forvaltning m v. Hver kommune utvikler sine lokale tilbud ut i fra egne prioriteringer. Parallelt utvikles det felles løsninger ut fra felles praktiske utfordringer. I tillegg vil kommunene samlet stå sterkere i forhold til utfordringer knyttet til nasjonale/regionale juridiske føringer og utvikling av kunnskap som grunnlag for forvaltning m v.

Forprosjektrapporten understreker sammenhengen mellom disse hovedområdene gjennom de tre arbeidspakkene som er forslått. Via de tre pakkene vil det bli satt et nasjonalt fokus på viktige tema knyttet til forvaltningen av naturarven vår. Arbeidspakkene vil gi økt forståelse og innsikt og vil generere en positiv utvikling både når det gjelder bevaring, rammebetingelser og bærekraftig utvikling av Ramsar-områdene våre.

I den vedlagte forprosjektrapporten side 35 er det skissert en plan for framdrift og oppfølging med sikte på etablering av et større pilotprosjekt med et nasjonalt referanseperspektiv. Hvis kommunene går inn for videreføring av prosjektet bør de (administrativt/politisk) - selv om planen for oppfølging tidsmessig er forskjøvet – samordne og koordinere prosessen ved oppfølging og videreføring. Som det fremgår av rapporten, er utfordringene med og utvikling og utnyttelse pr dato av de ulike Ramsar områdene forskjellig. Imidlertid vil det være en fordel både faglig og politisk at alle samarbeidskommuner blir med i en videreføring av prosjektet som skissert.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 14.01.2013	Arkivsaksnr: 13/5	Sak nr: 4/13
Saksbehandler: Jan Otto Fredagsvik	Arkivkode: 143	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
4/13	Formannskapet	14.01.2013
/	Kommunestyret	

KOMMUNALT PLANFORUM

Innstilling:

1. Frøya kommunestyre vedtar å etablere et kommunalt planforum.
2. Planforumet skal bestå av formannskapets medlemmer, supplert med aktuelle personer/instanser avhengig av hvilke saker som skal drøftes.
3. Ordfører leder planforumets møter. Det skal ikke fattes vedtak.

Vedlegg:

Ingen

Saksopplysninger:

Frøya kommune står nå foran rullering av kommuneplanens samfunnsdel. De siste årene er det dessuten inngått mange samarbeidsavtaler mellom kommunen og eksterne instanser. Hvilke konsekvenser vil disse avtalene ha på kort og lang sikt? Det er også et ubestridt faktum at kommunen blir utfordret av et svært aktivt næringsliv på tilrettelegging og optimalisering av rammevilkår. For å sikre at prosessen omkring rullering av kommuneplana favner så bredt som mulig slik at alle samfunnsinteresser i kommunen kan ivaretas på beste måte, er det uttrykt et ønske om at det etableres et **kommunalt planforum**. Her kan Formannskapet som planutvalg møte representanter for lokale samfunnsinteresser, det være seg næringsliv, frivillighet m.m. Et slikt kommunalt planforum kan operere med faste møtedager elles samles ved behov. Det skal ikke fattes vedtak på disse møtene.

Vurdering:

Rådmannen er enig i at det er viktig å sikre bred deltakelse fra alle samfunnsinteresser når arbeidet med rullering av kommuneplanens samfunnsdel nå skal påbegynnes. Å etablere et **kommunalt planforum** synes å være et fornuftig tiltak. Rådmannen ser for seg at et slikt forum bør bestå av formannskapet som planutvalg, rådmannen og supplert med aktuelle personer/instanser alt etter hvilke saker som skal drøftes. Planforumet bør samles ved behov og ikke ha faste møtedager. Det kan og skal selvsagt ikke fattes vedtak på disse møtene. Rådmannen vil i tillegg minne om at også frokostmøtene som avholdes første onsdag i hver måned er en viktig møteplass under en planprosess der det ikke minst kan orienteres om det pågående planarbeidet.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
14.01.2013	12/1301	5/13
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Andreas Kvingedal	Q13 &13	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
5/13	Formannskapet	14.01.2013
/	Kommunestyret	

HØRING - TRANSPORTPLAN 2014 - 2023

Innstilling:

Frøya kommunestyre viser til Transportplan for Sør-Trøndelag 2014-23 – Høringsdokument Del 1 – Utfordringer, og gir følgende innspill til høringsdokumentet.

- Fv. 436 på Mausund og Fv. 437 på Sula har bruksklasse Bk6-28 tonn. Dette medfører sterke begrensninger i tungtrafikk for disse vegene og som gjør at bl.a. den ordinære søppelbil ikke kan foreta innsamling av avfall. En oppgradering her til BkT 8 som et minimum bør tas med i handlingsplanen.
- Fremkommeligheten på en del delstrekninger på våre fylkesveger som følge av dårlig vegdekke er svært vanskelig og utbedring av dekke og vertikal kurvaturen (store setninger) må tas inn i handlingsplanen. Dette gjelder spesielt Fv 413 Strømøybotn - Dyrøy ferjekai, Fv 410 Nordskag – Titran, da spesielt på strekningen Måsøval – kryss til Bua. Den siste strekningen har store setninger og er trafikkfarlig slik tilstanden er i dag. For Fv. 413, så gjelder dette hovedadkomsten til Dyrøya som etter den nye anbudsrunder skal være trafikknutepunktet til øyrekka.
- Fylkesveg 716 gjennom Flatval er en veg som på ingen måte har en standard sett i forhold til den trafikkøkning vi har hatt i forbindelse med tungtrafikken til nytt lakseanlegg på Nordskag. Her må det tidlig i planperioden avsettes midler til omlegging av fylkesvegen bak Flatval, samt ferdigstillelse av g/s-veg fra Nabeita skole til Flatval. Her har kommunen allerede foretatt regulering og det er nå egengodkjent reguleringsplan for denne vegomleggingen inkl. g/s-veg.
- Frøya kommune har også godkjent reguleringsplan for g/s-veg langs Fv. 714 Dyrvik - Hellesvik. Dette prosjektet må prioriteres i planperioden i likhet med g/s-veg fra Nabeita skole til Flatval. I tillegg vil kommunen starte opp reguleringsplanlegging for g/s-veg Melkstaden (Sistranda) – Hamarvik langs Fv. 714. Alle disse strekningene har stor andel av tungtrafikk og er samtidig skoleveg og må derfor tas inn i handlingsplanen.
- Titran bru er en flaskehals og et trafikkfarlig punkt på Fv 410, hvor det har vært dødsulykker. Her må vegen legges om og det må enten legges ned kulvert eller bygges ny bru. Dette er et forhold som ved flere anledninger er påpekt av kommunestyret.
- Kommunestyret er svært fornøyd med at man har brukt en del TS-midler for siktutbedring langs Fv. 714 Dyrvik – Nesset, samt Fv. 716 Hellesvik – Nordskag. Dette arbeidet må fortsette, da det på denne strekningen er områder med dårlig sikt og dermed trafikkfarlige punkter. Kommunestyret ser positivt på at man nå prioriterer oppgraderings- vedlikeholdsbehovet både for Frøyatunnelen og Hitratunnelen
- I forbindelse med kollektivtrafikken må det satses på flere trafikksikre bussholdeplasser, da man i dag har flere av/påstigninger i kryss hvor det oppstår en del trafikkfarlige situasjoner. Her må det gis innspill til AtB hvor det innskjerpes at av/påstigning kun skal skje på utbygde bussholdeplasser.
- I høringsutkastet kan kommunestyre ikke se at ferjekaiene på Dyrøy, Sula og Mausund er tatt med i oversikten når det gjelder oppgraderingsbehov. Det må her nevnes at disse ferjekaiene mangler både toalett og venterom. Dette må være et fylkeskommunalt ansvar, så lenge det er et fylkeskommunalt ferjesamband. Det må her også tillegges at parkeringsplasser på Dyrøya må utbygges, da særlig med tanke på at dette er forutsatt skal være trafikknutepunktet for øyrekka. Reguleringsplan er utarbeidet av Frøya kommune, slik at plangrunnlaget foreligger.
- Frøya kommune har i dag ingen direkte hurtigbåtforbindelse til Trondheim. Vi har i dag kun Kystekspresen og dette tilbudet må minst opprettholdes som i dag. I tillegg bør det i forbindelse

med utbygging av kampflyplassen på Ørlandet igangsettes en direktebåtrute med Sistranda som endepunkt. Dette vil kunne åpne for dagpendling fra øyregionen til Ørlandet og motsatt.

- **Frøya flyplass bør i perioden utbygges til en fullverdig kortbaneflyplass og komme inn på det regionale rutenettet,**

Vedlegg:

Brev fra Sør-Trøndelag Fylkeskommune, datert 07.12.2012
Transportplan for Sør-Trøndelag 2014 – 23 – Del 1:Utfordringer

Saksopplysninger:

Fylkeskommunen har nå igangsatt arbeidet med Transportplan for Sør-Trøndelag 2014-23. Planen utformes som en regional plan etter plan- og bygningsloven, og prosessen følger det planprogram som ble sendt på høring ultimo september 2012.

Transportplan for Sør-Trøndelag 2014-23 skal legge grunnlag for fylkeskommunens prioriteringer gjennom handlingsprogram og budsjettvedtak. Samtidig skal den gi innspill og føringer til prosesser som angår Sør-Trøndelag, men som ligger utenfor fylkeskommunens direkte ansvarsområde. Planen skal fremlegges for fylkestinget i juni 2013.

Det er nå utkast på del 1:Utfordringer som sendes til høring. Gjennom høringsinnspill på dette vil fylkeskommunen få oversikt over viktige behov sett fra kommuner, næringsliv, offentlige etater og andre høringsparter. I dokumentet som er vedlagt er det forsøkt å finne en struktur som gjør det enkelt for høringspartene å konkretisere sin innspill.

Det er satt en frist til høringsuttalelse til 25.01.2013.

Vurdering:

Rådmannen vil i saksutredningen omtale de punkter som har relevans for Frøya kommune.

Tigjengelighet:

I dokumentet er høringspartene utfordret til å komme med innspill når det gjelder utfordringer innen vegsektoren. Her er bl.a. forholdet omkring akseltrykk og tigjengelighet et sentralt punkt. I Frøya kommune har vi for både for Fv. 436 på Mausund og for Fv. 437 på Sula en bruksklasse på Bk 6 – 28 tonn. Dette medfører sterke begrensninger i tungtrafikk for disse vegene og som gjør at bl.a. den ordinære søppelbilen ikke kan foreta innsamling av avfall. Dette må i dag foretas med traktor og sekkerrenovasjon, samt mellomlagring i containere. Dette har tiltider ført til lukt/forurensningsproblematikk som kunne vært unngått ved en opprustning av vegnettet på i disse to øysamfunnene.

Fremkommelighet:

Videre er det også vist til utfordringer når det gjelder fremkommelighet, ikke minst gjelder dette vegdekkets tilstand. Her har Frøya kommune ved flere anledninger vist til den dårlige tilstanden som er på Fv 413 fra Strømøybotn til Dyrøy ferjeleie, samt på Fv. 410 Nordskag – Titran, da spesielt på strekningen fra Måsøval til kryss til Bua. Den siste strekningen har store setninger og er faktisk trafikkfarlig slik tilstanden er i dag. For Fv. 413 gjelder dette hovedadkomsten til øyrekka med den økte trafikken vi har fått som følge av ferjeforbindelsen til Mausund og Sula. Dyrøya er også det nye trafikknutepunktet til hele øyrekka når det nye båt/ferjetilbudet som nå har vært ute på anbud setter i drift i 2014.

Med den store tungtrafikken vi har på vegene i kommunen så er det også store hindringer for fremkommelighet på grunn av smale veger. Her vil det spesielt pekes på Fv. 716 ved Flatval, hvor tungtrafikken til kommunens største arbeidsplass, Innovamar, går gjennom et tettbebygd område på smal og svingete veg og som samtidig er skoleveg for barn til Nabeita skole. I tillegg har hele strekningen fra Siholmen – Dyrøy ferjekai en økt biltrafikk og hvor vegen er smal og svingete på lange strekninger. Selv om det er igangsatt utbedringsarbeid for siktutbedring, samt bygging av gang- og sykkelveg på deler av strekningen må det her bevilges betydelig med midler, slik at denne vegstrekningen oppnår en akseptabel standard.

I tillegg til smale vegstrekninger har vi på Fv. 410 Nordskag – Titran en flaskehals som snarest må utbedres. Dette gjelder Titra bru, hvor vi har en trafikkfarlig innsnevring hvor det har skjedd dødsulykker. Dette forholdet er påpekt ved flere anledninger til vegeier, uten at det her har skjedd noe. Brua ligger i dag i en ”bakslyng” og er vanskelig å passere for tungtrafikken, dette har også medført store skader på brua. Her må det snarest vurderes å

rette opp vegen og legge kulvert eller bygge ny bru. Det er derfor underlig at Titran bru ikke er nevnt i det tilsendte høringsutkastet.

Sikkerhet:

For bruer har dette området blitt omtalt ovenfor – Titran bru. Det er også positivt at man også har foretatt en del siktutbedringer langs Fv. 714 på strekningen Siholmen – Hellesvik og på Fv. 716 på strekningen Hellesvik – Nordskag. Det er imidlertid flere strekninger her som må siktutbedres, dersom man skal oppnå den sikkerheten man bør ha langs disse strekningene.

Det er gledelig at man har prioritert oppgraderings- og vedlikeholdsbehovet både for Frøyatunnelen og Hitratunnelen svært høyt. Dette ikke minst ut fra den store andelen vi har av tungtrafikk gjennom disse tunnelene.

Kollektivtraseer og holdeplasser:

Arbeidet med å bygge ut bussholdeplasser langs våre hovedveger må fortsette. Disse holdeplassene må utformes slik at det er mulig for på/avstigning for passasjerer i begge retninger. I dag har vi bussholdeplasser som er trafikkfarlige, hvor passasjerer faktisk settes av i vegbanen. Det må også gis signaler til AtB om å stoppe kun på bussholdeplasser og ikke som i dag, hvor av/påstigning foretas i mange vegkryss hvor det ikke er tilrettelagt for busstopp.

Fergeruter/fergekaier:

I Frøya kommune har vi i dag 3 ferjekaier i drift. Det er forbausende å lese høringsnotatet å oppdage at ingen av disse ferjekaiene er nevnt når det gjelder oppgraderingsbehov. Dette er ferjekaier som mangler både toalett og venterom. Det som i dag foreligger av løsninger er rent provisorisk og bekostes fullt ut av kommunen (ca. kr. 100.000,- pr. år). Ferjesambandet er et fylkeskommunalt ansvar og da må man også forvente at det er fylkeskommunen som skal bekoste slike fasiliteter ved ferjekaiene. I tillegg har man store utfordringer når det gjelder parkering ved Dyrøy ferjekai. Dette problemet vil ytterligere bli forsterket nå det blir det eneste knutepunktet for trafikken til øyrekka, fra 2014. Her må det snarest foretas utbygging og etter kommunens oppfatning er dette et fylkeskommunalt ansvar så lenge ferjesambandet er fylkeskommunalt.

Gang og sykkelveg:

Frøya kommune har egengodkjent reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs Fv. 714 på strekningen Siholmen – Hellesvik. Plangrunnlaget er således på plass og foreløpig er g/s-veg ferdigstilt på strekningen Siholmen – Dyrvik. Dette arbeidet må fortsette og prioriteres med ferdigstillelse i første omgang frem til Uttiankrysset og så videre til Nesset. I tillegg vil nå kommunen igangsette reguleringsplanarbeid for gang- og sykkelveg langs Fv. 714 på strekningen Melkstaden(Sistranda) og Hamarvik. Dette er en svært trafikkfarlig strekning med stor trafikk av myke trafikkanter.

For Flatval er det egengodkjent reguleringsplan for fullføring av g/s-veg fra Nabeita skole og frem til Flatval, samt omlegging av Fv. 716 bak Flatval. Denne strekningen er omtalt lengre frem i saksutredningen.

Kollektiv:

Hurtigbåttilbudet må forbedres, slik at det daglig går hurtigbåt fra Sistranda til Trondheim tur/retur, samt at Kystekspresen minst må holde samme nivå som i dag. Med en direkterute fra øyregionen med Sistranda som endepunkt vil vi få en mulig pendlerrute tur /retur Brekstad som vil være viktig i forbindelse med den nye hovedflybasen som nå skal utbygges.

For øyrekka må rutetilbudet legges slik at det er mulig for tidligere avganger fra øyrekka og inn til Fast-Frøya og senere avganger motsatt veg, i forhold til de ruter man nå opererer med. Dette for at man skal kunne gjennomføre dagsturer til Trondheim, samt delta i aktiviteter på fast-Frøya på en bedre måte enn det som er mulig i dag.

Fly/flyplasser:

Frøya flyplass bør i perioden utbygges til en fullverdig kortbaneflyplass og komme inn på det regionale rutenettet.

Havn:

Frøya kommune har inngått intensjonsavtale med Trondheim havn, noe som kan medføre at vi kan få beder utnyttelse av våre kaier, med mer gods fra bil til båt. Det må også tillegges at kommunen nå er i ferd med å bygge ut ny dypvannskai i Nordhammervika, som vil bedre kaisituasjonen for kommunen betydelig, da vi i dag ikke har noen dypvannskai.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 14.01.2013	Arkivsaksnr: 12/404	Sak nr: 6/13
Saksbehandler: Jon Birger Johnsen	Arkivkode: S82	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
6/13	Formannskapet	14.01.2013
/	Kommunestyret	

UNDERSKRIFTSAKSJON "NEI TIL VINDKRAFTVERK PÅ FRØYA"

Innstilling:

Saken legges frem for behandling i formannskap og kommunestyre uten forslag til innstilling.

Vedlegg:

1. Dokument fra aksjonen "Nei til vindkraftverk på Frøya" datert 14.11.2012.
2. Kopi av KSTsaknr: 65/12.
3. Avtale mellom Frøya kommune og Nord- Trøndelag Elektrisitetsverk FKF og TrønderEnergi Kraft AS, inngått 14.11.05.

Saksopplysninger:

Den 14. november 2012 fikk formannskapet overlevert et dokument fra aksjonen "Nei til vindkraftverk på Frøya." Dokumentet består av følgende:

- Lister med navn på alle de personene som har ført seg opp på navnelistene til underskriftskampanjen.
- Brev til Frøya kommune ved ordfører fra "Nei til vindkraft på Frøya", datert 14.11.2012.
- Ett dokument på 3 sider undertegnet Eskil Sandvik, Kåre-Anton Midtsian og Hans Anton Grønnskag.
- Ett dokument på 5 sider av Hans Anton Grønnskag med tittelen "Dette er utfordringa nå".

I følge aksjonskomiteen, som består av Hans Anton Grønnskag, Eskil Sandvik og Kåre-Anton Midtsian, er det samlet inn 964 underskrifter mot vindmøller på Frøya og krav om ny folkeavstemming om vindmøller på Frøya (se vedlegg 1).

I Kommunelovens kap. 6A. *Innbyggerinitiativ og rådgivende lokale folkeavstemninger* står det følgende i § 39a. *Innbyggerinitiativ:*

"1. Innbyggerne i kommunen eller fylket kan fremme forslag som gjelder kommunens eller fylkeskommunenes virksomhet. Kommunestyret eller fylkestinget plikter selv å ta stilling til forslaget dersom minst 2 prosent av innbyggerne står bak forslaget. Likevel er 300 underskrifter i kommunen eller 500 i fylket alltid tilstrekkelig."

Formannskapet og kommunestyret behandlet våren 2012 planendingssøknaden til Frøya Vindkraftverk, der det ble gitt en tilrådning for utbygging (vedlegg 2).

Vurdering:

Listene inneholder underskrifter fra personer bosatt både i og utenfor kommunen, og personer over/ under 18 år. For å kvalitetssikre at kommunestyret i Frøya kommune er pliktig til å ta stilling til innbyggerinitiativet jmfør kommunelovens § 39a, er deler av navnelistene gjennomgått. Rådmannen bekrefter med dette at navnelistene inneholder navn på over 300 personer bosatt i Frøya kommune i stemmeberettiget alder. Slik rådmannen ser det er dermed kommunestyret pliktig til å ta stilling til forslaget om ny folkeavstemming vedrørende vindkraft på Frøya.

Dersom kommunestyret mener at det her må gjennomføres en ny folkeavstemming, vil rådmannen vurdere de eventuelle konsekvenser/ juridiske sider av saken dette kan føre med seg. I denne forbindelse kan det nevnes at Frøya kommune har inngått en avtale med Nord-Trøndelag Elektrisitetsverk FKF og TrønderEnergi Kraft AS av 14.11.05 (vedlegg 3).

Saken legges frem uten rådmannens forslag til innstilling, da saken er av politisk karakter.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 14.01.2013	Arkivsaksnr: 12/1617	Sak nr: 7/13
Saksbehandler: Jon Birger Johnsen	Arkivkode: 223	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
7/13	Formannskapet	14.01.2013

FRØYA NYE NÆRINGSFORENING - SØKNAD OM STØTTE FRA NÆRINGSFONDET

Forslag til vedtak:

1. Frøya Nye Næringsforening innvilges 13,3 % støtte, inntil kr. 100 000,- til sentrumsutvikler som omsøkt.
2. Søker må akseptere vilkårene for tildeling innen tre måneder fra tilsagnsdato

Vedlegg:

Søknad fra Frøya Nye Næringsforening, datert 26.11.2012

Saksopplysninger:

Frøya Nye Næringsforening søker næringsfondet om et tilskudd på kr 100 000,- til utvikling av Sistranda sentrum for perioden 1.1.2013 til 31.12.2013. Etter samtale med søker og daglig leder i Frøya Nye Næringsforening Audun Klev, har de valgt å ta ut kostnadene for 2014 i søknaden.

Bakgrunnen for søknaden er at behovet for en sentrumsutvikler for Sistranda sentrum er stort. Dette ble blant annet belyst under en workshop i forbindelse med arbeidet med strategisk næringsplan der både kommune, næringsliv, Trøndersk Kystkompetanse og Sintef deltok.

Næringsforeningen har vært i kontakt med næringslivsaktører og eiere i Sistranda sentrum, og det er vilje til å være med på et spleiselag med kommunen for å få til en oppgradering av sentrumen.

For å få en større helhet i utviklingsarbeidet i hele kommunen ønsker styret i Frøya Nye Næringsforening å legge arbeidet for en sentrumsutvikler inn i en delstilling som daglig leder i næringsforeningen. Styret har sagt en delstilling på minst 60 %. På bagrunn av dette ser de et finansielt behov på kr 750 000,- pr. år, med følgende forslag til finansiering:

Kontingentinntekter:	kr	200 000,-
Frøya kommune	”	150 000,-
Frøya kommune, næringsfond	”	100 000,-
Tilskudd fra næringsliv/ eiere	”	300 000,-
Til sammen	kr	750 000,-

I budsjettvedtaket (KST sak 180/12) står det følgende: ”Det settes av kr. 150 000,- årlig til sentrumsutvikling i samarbeid med næringsforeningen”. Frøya kommunes oppgitte bidrag på kr. 150 000,- er derfor vedtatt avsatt i budsjettet. Av totalsummen for 2013, søkes det om kr 100 000,- i støtte fra næringsfondet, tilsvarende 13,3 % av den totale kostnadsrammen for prosjektet.

Søker mener at arbeidet med sentrumsutvikling bør være ferdig samtidig med at det nye senteret blir åpnet 17. mai 2014. De vil komme tilbake med en ny søknad om tilskudd for 2014 på et senere tidspunkt.

Vurdering:

Sentrumsutvikling av Sistranda er et satsningsområde for Frøya. Dette er blant annet trukket fram i arbeidet med strategisk næringsplan. Dette er et viktig tiltak sett i lys av å skape et mest mulig attraktivt sentrum for tilreisende og Frøyas innbyggere.

Frøya Nye Næringsforening viser med denne søknaden et samfunnsansvar for utviklingsarbeidet på Frøya. Den planlagte 60 % stillingen skal både bekle rollen som sentrumsutvikler og daglig leder i næringsforeningen.

I de gjeldende vedtatte satsningsområdene for kommunalt næringsfond (vedtatt 26.04.2012) finner vi blant annet ”*Prosjekter som berører tiltak i den strategiske næringsplanen*”. Tiltross for at den strategiske næringsplanen ikke er vedtatt, vurderes søknaden å komme innenfor dette satsningsområdet.

Rådmannen innstiller på at søknaden om støtte innvilges som omsøkt. Støtten vil utbetales etterskuddsvis, etter at det fremlegges et godkjent regnskap som stemmer overens med søknadens kostnadsoverslag.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 14.01.2013	Arkivsaksnr: 13/3	Sak nr: 8/13
Saksbehandler: Jon Birger Johnsen	Arkivkode:	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
8/13	Formannskapet	14.01.2013

ENTREPRENØRSKAP I SKOLEN - ENTREPRENØRSKAP SOM VALGFAG I SKOLEN OG GRÜNDERCAMP

Forslag til vedtak:

1. Frøya kommune tegner samarbeidsavtale med Ungt Entreprenørskap Trøndelag som løper årlig fra 14. januar 2013. Avtalen for 2013 koster kr. 29 000,-.
2. Valgfag Entreprenørskap på ungdomstrinnet på Sistranda skole utvikles og tilbys fra og med skoleåret 2013 – 2014. Årlige utgifter for dette er estimert til kr. 32 300,-.
3. GründerCamp arrangeres i tilknytning til den årlige Yrkes- og Utdanningsmessa for Frøya, Hitra og Snillfjord. Frøya kommunes årlige utgifter til dette er beregnet til kr. 11 000,-.
4. Prosjektets totalkostnad kr. 72 300,- for 2013 finansieres ved bruk av reserverte tilleggsbevilgninger budsjettpost 14901.1000.120 og eventuell støtte fra kommunalt næringsfond budsjettpost 14745.1101.325. Kostnadmessig fordeling foretas administrativt ut fra behov innenfor tilhørende områder. Tiltaket innarbeides i handlingsplanprogrammet for 2014 – 2016 med årlig kostnad på kr. 72 300,-.

Vedlegg:

Retningslinjer for samarbeidsavtaler med kommuner samt forslag til samarbeidsavtale mellom Ungt Entreprenørskap Trøndelag og Frøya kommune.

Saksopplysninger:

Den regionale næringshagen Trøndersk Kystkompetanse AS (TKK) har vært i kontakt med Ungt Entreprenørskap (UE) Trøndelag med den hensikt å få entreprenørskap som valgfag i 8. klasse på Frøya og Hitra fra høsten 2013.

I tillegg er det planlagt å gjennomføre en såkalt Gründercamp i forbindelse med yrkes- og utdanningsmessa for ungdomskolene og de videregående skolene på Hitra og Frøya.

Det legges opp til at entreprenørskap som valgfag i skolen og Gründercamp gjennomføres årlig fra 2013.

Entreprenørskap i skolen:

Ungt Entreprenørskap er en landsomfattende, ideell organisasjon som arbeider med entreprenørskap i skolen og som stimulerer til samarbeid mellom skole og næringsliv. Organisasjonen skal i samspill med skoleverket, næringslivet og andre aktører, blant annet:

- gi barn og ungdom forståelse for betydningen av verdiskapning og nyskaping i næringslivet
- fremme barn og ungdoms samarbeidsevne og ansvarsbevissthet
- gi forståelse for og kunnskap om etikk og regler i nærings- og arbeidslivet
- styrke samhandlingen i lokalsamfunnet mellom nærings- og arbeidslivet og skolene

<http://sor-trondelag.ue.no>

For å benytte UE Trøndelags programmer, kompetanse og erfaring kreves det at Frøya kommune blir samarbeidspartner med UE. En avtale med UE Trøndelag koster for 2013 kr 29 000,-. I denne prisen ligger opplegg for valgfaget ”Produksjon av varer og tjenester” (Entreprenørskap) i ungdomsskolen, og opplæring/deltagelse på seminar, messer etc.

På utdanningsdirektoratets hjemmesider finner vi følgende læreplan i valgfaget *produksjon av varer og tjenester*:

”Føremål

Valfaga skal medverke til at elevane, kvar for seg og i fellesskap, styrker lysta til å lære og opplever meistring gjennom praktisk og variert arbeid. Valfaga er tverrfaglege og skal medverke til heilskap og samanheng i opplæringa.

Samfunnet treng skapande menneske som ser moglegheiter for nye og framtidige arbeidsplassar som kan sikre vidareføring og utvikling av velferd og velstand. Valfaget produksjon av varer og tenester skal medverke til å utvikle ein kultur for entreprenørskap og eit samfunn der skapartrong, kreativitet og innovasjon blir verdsette. Valfaget skal medverke til å auke forståinga for det lokale ressursgrunnlaget, og vise korleis dette kan utnyttast på ein miljømessig berekraftig måte.

Opplæringa skal medverke til å utvikle kreativitet og skaparglede ved å stimulere interessene til elevane og styrkje deira sjølvtrillit og motivasjon for å lære. Opplæringa skal medverke til at elevane ser moglegheiter og utfordringar i lokalmiljøet, og inspirere dei til å bruke kompetansen i og utanfor skolen. Elevane skal få praktisk trening i idéutvikling og med dei prosessane som er nødvendige for å ferdigstille og tilby ei vare eller ei teneste.

Gjennom praktisk arbeid skal elevane få grunnleggjande erfaring med entreprenørskap, og dei skal samarbeide om å etablere ei verksemd som omfattar prosessen frå idé til ferdig produkt. Bruk av ulike læringsarenaer og samarbeid med ulike aktørar i lokalsamfunnet er ein del av opplæringa, der det er naturleg. Evne til samarbeid og kommunikasjon skal utviklast i praktisk samhandling med medelevar og evt. andre aktørar. Elevane skal øve opp evna til kritisk tenking gjennom dei vala dei må ta for å gjere ferdig ei vare eller ei teneste.

Valfaget hentar hovudelement frå kunst og handverk/duodji og frå mat og helse. Element frå norsk/samisk, matematikk og samfunnsfag kan også inngå.”

Årlige utgifter:

Frøya kommunes medlemskap i UE Trøndelag	kr.	29 000,-
Gjennomføring av valgfaget i skolen/ oppfølging av elever (estimert)		
Tidsressurs for lærer(e)	kr.	27 300,-
Kurskostnader, reise og lignende	kr.	5 000,-
Utgifter til gjennomføring av GründerCamp (estimert)		
Beverting	kr.	4 000,-
Utstyr	kr.	1 000,-
Assistanse lønnskostnad	kr.	2 000,-
Transport	kr.	3 000,-
Diverse	kr.	1 000,-
Årlige total kostnader	kr.	72 300,-

Hitra kommune har bevilget et tilsvarende beløp for dekning av utgifter til GründerCamp.

Vurdering:

Gjennom dette valgfaget skal altså elevene samarbeide om å etablere en virksomhet, en elevbedrift. Dette er entreprenørskap i praksis. Det er viktig at distriktsungdom motiveres og trenes til å starte bedrifter som kan gi lønnsomme arbeidsplasser for dem selv og andre. Dette kan bidra til å få fram bedrifter som ikke er havbruksorienterte og derigjennom oppnå et mer mangfoldig og robust næringsliv.

I KRD sine retningslinjer for Kapittel 551, post 60: ”Tilskot til fylkeskommunar for regional utvikling”, delegert til kommunene, står det at fylkeskommunen kan dekke alle typer kostnader for Ungt Entreprenørskap. Dette gjelder også for kommunene dersom fylkeskommunen ikke allerede har dekket det prosjektet saken gjelder. Det

er dermed mulig å bevilge penger fra næringsfondet til dette formålet. Dette bør imidlertid skje på bakgrunn av en søknad til næringsfondet.

Rådmannen anbefaler at Frøya kommune tegner en samarbeidsavtale med UE Trøndelag, som løper årlig fra 1. januar 2013.01.08. Videre anbefales det at valgfag i Entreprenørskap: ”*Produksjon av varer og tjenester*” utvikles og tilbys i ungdomsskolens 8. trinn og at GründerCamp arrangeres hvert år i tilknytning til Yrkes- og Utdanningsmessa for Frøya, Hitra og Snillfjord.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 14.01.2013	Arkivsaksnr: 12/1430	Sak nr: 9/13
Saksbehandler: Knut Arne Strømøy	Arkivkode:	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
9/13	Formannskapet	14.01.2013
/	Kommunestyret	

HANDLINGSPLAN FOR FYSISK AKTIVITET, IDRETT, FRILUFTSLIV OG ANLEGGsutvikling 2013-2017

Innstilling:

Framlagt Handlingsplan for fysisk aktivitet, idrett, friluftsliv og anleggsutvikling i Frøya kommune 2013 – 2017 godkjennes.

Vedlegg:

- Handlingsplan
- Høringsuttalelse fra Frøya IL
- Høringsuttalelse fra Frivilligsentralen
- Høringsuttalelse fra NMK Frøya
- Høringsuttalelse fra Frøya Golfklubb
- Høringsuttalelse fra Titran grendalag
- Høringsuttalelse fra Dyrvik grendalag
- Innspill fra formannskapet

Saksopplysninger:

Idrett og fysisk aktivitet er det området som engasjerer flest mennesker i fritiden. Det krever aktiv samfunnsplanlegging for å ivareta disse intensjonene i arealforvaltningen, og for å få til en fornuftig tilrettelegging og organisering av de ulike aktivitetene. For å oppnå dette blir det stadig viktigere å utvikle gode planer som politisk styringsredskaper for utviklingen innenfor idrett, fysisk aktivitet og friluftsliv. Gjennom planen skal området bli gjenstand for klare behovsvurderinger i forhold til samfunnsmessige og idrettspolitiske mål.

Sentrale myndigheter har siden slutten av 80-tallet vektlagt viktigheten av slik samfunnsplanlegging, og grunnlaget for prioritering av spillemidler skal styrkes gjennom planer i den enkelte kommune.

Anlegg for idrett, fysisk aktivitet og friluftsliv som det søkes spillemidler til må være innarbeidet i en kommunal plan. Det er ingen strenge krav til utforming av planen, og kommunene står fritt til å velge form og organisering. Planen kan være selvstendig eller den kan inngå i et annet av kommunens plandokumenter. Det sentrale er at anlegg og andre tiltak skal være innarbeidet i en strukturert plan for området

Planen må være underlagt politisk styring i kommunen. Hensikten med planen er å ha en politisk vedtatt og oppdatert plan for utvikling av idrettsanlegg i kommunen. Brukere av planen er i tillegg til politikere, ansatte i administrasjonen og engasjerte innbyggere.

Den planen Frøya har gjaldt for perioden 2001-2005, men det er foretatt revideringer fortløpende når det gjelder prioriteringer i forhold til spillemidler. Det er kommunen som hvert år setter opp en prioritert liste over anlegg det søkes spillemidler for, da på bakgrunn av en uttalelse fra Frøya Idrettsråd.

I 2011 ble det forsøkt å lage en ny plan ved å innhente innspill fra alle organisasjoner og lag. Da tilbakemeldingene uteble har nå administrasjonen valgt en annen innfallsvinkel. En plan ble utarbeidet våren 2012 og utsendt til alle lag og organisasjoner for tilbakemeldinger. Vi mottok her fire tilbakemeldinger. Planen er gjennomgått to ganger i idrettsrådet etter at høringsuttalelsene kom inn og rådet har sluttet seg til planen. Planen er også forelagt saksbehandler i fylkeskommunen med positive tilbakemeldinger. Anleggsdelen er inndelt i tre deler ”ordinære anlegg”, ”nærmiljøanlegg” og ”kulturbygg” etter innspill fra fylket.

Etter behandlingen i Frøya Idrettsråd ble det bestemt politisk at plana skulle sendes en ny runde til grendalagene. Plana er utsendt i alt tre ganger og vi har også ved telefonisk henvendelser bedt om flere tilbakemeldinger. Etter disse rundene fikk vi to tilbakemeldinger.

De tilbakemeldingene som er mottatt er det tatt hensyn til og innspillene er innbakt i planen, da med unntak av uttalelsene fra Titran og Dyrvik grendalag som er oversendt til teknisk etat for videre oppfølging.

Planen er også korrigert på bakgrunn av innspill fra første gangs behandling i formannskapet.

Videre kan bemerkes at det er kommunestyret som hvert år foretar den endelige innstilling når det gjelder mottatte og godkjente søknader om spillemidler, da med anbefaling fra idrettsrådet.

En ny politisk vedtatt plan er påkrevet for at kommunen skal kunne tildeles spillemidler i 2013.

Vurdering

Det er helt nødvendig at Frøya kommune får på plass en overordnet plan for idrett og fysisk aktivitet når det gjelder tildeling av spillemidler, men det er også viktig at det politiske nivå kommer i dialog med idretten i forhold til å få en oversikt over lagenes tanker om utviklingen både når det gjelder aktiviteter, behov og anleggsutvikling.

Rådmannen er av den formening at formannskapet som kulturutvalg etablerer årlige møtepunkter med Frøya Idrettsråd for en åpen dialog. Frøya Idrettsråd har signalisert sterke ønsker om å komme i et tett samarbeid.

Frøya Idrettsråd har ikke fungert tilfredsstillende de siste årene, men det er nå etablert et nytt styre med engasjerte idrettsledere så alt bør nå ligge til rette for et godt og fruktbart samarbeid.

Det er viktig at politisk nivå i samarbeid med idretten selv bidrar til en målrettet styring både når det gjelder utviklingen av aktiviteter og anleggsutvikling.

Når det gjelder prioriteringer innenfor planlagte anlegg som framgår av planen, vil eventuelle nye anleggsplaner bli lagt fram for politisk nivå for om ønskelig å endre tidligere prioriteringer. Dette kan være nødvendig da behov og ønsker fra idretten selv kan endre seg. Dette bør i så fall gjøres i tett samarbeid med Frøya idrettsråd. Når det gjelder ”anleggslisten 2013-2017” i planen kan det bemerkes at ”Basishall i amfiet” og ”Rehabilitering av Golan” står helt nederst under Ordinær anlegg. Dette er prosjekter idretten etterspør og Frøya IL har signalisert at de ønsker å bidra til å realisere disse anleggene. Grunnen til at de er plassert nederst er at der pr. i dag ikke foreligger konkrete planer og kostnadsberegninger for disse prosjektene. Det er heller ikke avsatt midler i budsjettet for å igangsette arbeid her.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 14.01.2013	Arkivsaksnr: 12/1711	Sak nr: 10/13
Saksbehandler: Knut Arne Strømøy	Arkivkode:	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
10/13	Formannskapet	14.01.2013
/	Kommunestyret	

Sпилемиддeлsøknader 2012 - Prioriteringer

Innstilling:

Frøya kommunes prioritering av spillemiddelsøknader 2012 – ordinære anlegg:

1. Mausund Svømmehall - rehabilitering
2. Frøya Idrettspark – løpebaner
3. NMK Frøya – klubbhus/tribuner

Frøya kommunes prioritering av spillemiddelsøknader – nærmiljøanlegg:

1. Mausund skole m.flere – fast dekke på balløkke
2. Bogøyvær velforening – ballbinge

Frøya kommunes prioritering av spillemidler 2012 – kulturbygg:

1. Frøya kultur og kompetansesenter

Vedlegg:

Saksopplysninger:

Søknadene sendes inn til Frøya kommune elektronisk som videresender disse til Sør-Trøndelag fylke. Det er fylket som prioriterer mellom alle søknader fra kommunene etter fastsatte kriterier og sentrale føringer. Fristen for å levere søknader til kommunen var satt til 1. desember.

Kommunen prioriteringer settes opp innefor to kategorier, ordinære anlegg og mindre kostnadskrevende anlegg kalt Nærmiljøanlegg.

Når det gjelder søknader til kulturhus er dette en egen ordning men vi har valgt å ta med en prioritering i denne ordningen også selv om det er kun en aktuell søknad.

Administrasjonens forslag til prioriteringer er likelydende med vedtak i Frøya Idrettsråd fattet i møte 15.11.2012 på bakgrunn av signaler om innkomne søknader i 2012. Det ligger i retningslinjene for kommunale idrettsråd at disse skal uttale seg før politiske vedtak.

Alle søknader er for øvrig innarbeidet i forslag til ”Handlingsplan for fysisk aktivitet, idrett, friluftsliv og anleggsutvikling i Frøya kommune 2013 – 2017”. Dette er et krav for eventuell tildeling.

Vurdering:

Når det gjelder de to søknadene på nærmiljøanlegg er dette de samme to anleggene som også søkte i 2011 uten å få midler. Det er godt håp om at begge anleggene vil få midler i 2012. Det kan også opplyses at Frøya kommune i 2012 forskutterte midler til disse anleggene som nå er i drift.

Søknad på midler for rehabilitering av Mausund svømmehall var også prioritert på topp for ordinære anlegg i 2011, men fikk ikke midler da. Årets søknad er omarbeidet etter nye kostnadsberegninger når det gjelder den totale renoveringen.

Søknaden fra Frøya Idrettspark gjelder midler til å fullføre løpebanene. Anlegget er klart for legging av fast dekke og det er dette det søkes om spillemidler til.

NMK Frøya har med stor støtte fra lokalt næringsliv greid å finansiere nytt klubbhus og verksted. Det er viktig for klubben å få sendt en godkjent spillemiddelsøknad da de tar sikte på å starte byggingen allerede i 2013. En godkjent søknad betyr at de kan starte arbeidet selv om de ikke skulle få tippemidler i 2012.

Når det gjelder søknaden på spillemidler for nytt kulturhus omfattes denne av en egen ordning som ikke har noe med tildelingene til idrettsanlegg å gjøre.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 14.01.2013	Arkivsaksnr: 13/6	Sak nr: 11/13
Saksbehandler: Harriet Strand	Arkivkode: 039	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
11/13	Formannskapet	14.01.2013

ORDFØRERENS ORIENTERING

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 14.01.2013	Arkivsaksnr: 12/1672	Sak nr: 12/13
Saksbehandler: May Therese Foss	Arkivkode:	Gradering: Unntatt offentlig ofl §13

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
12/13	Formannskapet	14.01.2013

SØKNAD OM OPPREISNING

Saken er unntatt offentlighet og vil bli lagt fram i møtet.