

# FRØYA KOMMUNE

## MØTEPROTOKOLL

### Trafikksikkerhetsutvalget:

Møtested: Kommunestyresalen	Møtedato: 19.09.2017	Møtetid: 09:00 - 10:00	Av utvalgets medlemmer møtte 9 av 11
Fra og med sak:	1/17		
Til og med sak:	2/17		

### Faste representanter i Trafikksikkerhetsutvalget i perioden 2015 - 2019

<b>Ap/Sv:</b> Kristin Reppe Storø, <b>leder</b> Torbjørn Måsøval, <b>nestleder</b> Heidi Taraldsen Arne Ervik	<b>Frp, H, Venstre og Sp:</b> Halgeir Arild Hammer (V) Mona Elisabeth Olsen Skarsvåg (FRP) Kristin Furunes Strømskag(H)	<b>Øvrige representanter:</b> 1 repr. fra Brukerrådet Steinar Sivertsen Vara: 1 repr. fra Lensmannskontoret: Arild Sollie 1 repr. fra lokal transportør Frøya Taxi: Gunnar E. Kvernø vara: Egil A. Vollan Barns representant: Eli Ann Karlsen
---	---	---

### Faste representanter med forfall:

<b>Ap/Sv:</b>	<b>Frp, H, Venstre og Sp:</b> Kristin Furunes Strømskag	<b>Øvrige representanter:</b>
---------------	--	-------------------------------

### Vararepresentanter som møtte:

<b>Ap/Sv:</b>	<b>Frp, H, Venstre og Sp:</b> Ingen	
---------------	--	--

### Merknader:

1. Innkalling til møte med saksliste ble enstemmig godkjent.

### Underskrift:

  
Kristin Reppe Storø  
Leder

  
Mona Olsen Skarsvåg  
Protokollunderskriver

  
Siv-Tove Skarshaug

Sekretær

# HOVEDUTSKRIFT

**Utvalg:** Trafikksikkerhetsutvalget  
**Møtedato:** 19.09.2017

## SAKSLISTE

<b>Saksnr.</b>	<b>Arkivsaksnr.</b>	<b>Innhold</b>
1/17	17/2352	<b>GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 14.06.16</b>
2/17	17/2353	<b>STATUS AV EKSISTERNEDE TRAFIKKSIKKERHETSPLAN</b>

1/17

**GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 14.06.16**

**Vedtak:**

**Protokoll fra møte 14.06.16 godkjennes som framlagt.**

**Enstemmig.**

**Forslag til vedtak:**

Protokoll fra møte 14.06.16 godkjennes som framlagt.

2/17

**STATUS AV EKSISTERENDE TRAFIKKSIKKERHETSPLAN**

**Gjennomgang av eksisterende trafikksikkerhetsplan.**



15. september 2017

***Trafikksikkerhetsutvalget – møte 19. september 2017***

Saker til diskusjon:

1. Mail datert 15.3 fra ordfører Berit – vedr oppfordring om å rygge bilen inn til parkeringsplassen. Ref vedlagt mail.
2. Mail datert 12. juli fra Trond Thorsø Skullerud vedr holdninger i trafikken, samt høy fart. Ref vedlagt mail.
3. Mail datert 18. august fra Gerard Rooker vedr nedsetting av fartsgrensen på Utfroyveien/Husvik.
4. Mail datert 23. august fra Nordskaget OPVS ved Heidi Nordtømme vedr trafikkfarlig vei/avkjørsel for buss. Ref vedlagt mail.
5. Mail datert 23. august fra Torunn Rotnes vedr trafikkfarlig vei mellom Hammarvika og Sistranda. Ref vedlagt mail.
6. Mail datert 16. september fra Randi Gaustad, Dyrøy OPVS vedr vurdering av særlig farlig skolevei. Ref vedlagt mail
7. Mail datert 16. september fra Åse Kristiansen vedr søknad om midler til trafikksikkerhetstiltak. Ref vedlagt mail.
  
8. Ordføreren ønsker en REFLEKSAKSJON

1

**Roger Ansgar Antonsen**

---

**Fra:** Berit Flåmo  
**Sendt:** 15. mars 2017 12:17  
**Til:** fk-alle  
**Emne:** TRAFIKKSIKKER KOMMUNE

HEI ALLE SAMMEN:-)

GRATULERER -VI ER I DAG SERTIFISERT SOM TRAFIKKSIKKER KOMMUNE!

Det er trafiksikkerhetsplanen vår som har ført til at vi er blitt en trafiksikker kommune. I dette arbeidet har flere virksomheter vært involvert sammen med Trygg Trafikk og selvsagt trafiksikkerhetsutvalget.

**TILTAK:**

Vi starter med oss selv; ALLE ansatte rygger bilen inn til parkeringsplassen når dere ankommer arbeidsplassen. De kommunale bilene-en selvfølge!

Hvorfor? Det er fort gjort at man blir distraheret av mobil , giring, tilpasse speil o.a i forbindelse med oppstart av en kjøretur,-tenkt over det?

Mange ulykker skjer nemlig i denne forbindelsen.

Vi ønsker oss alle lykke til med trafiksikkerhetsarbeidet i kommunen vår!

Hilsen

Berit  
Ordfører

Sendt fra min iPad

2

## Roger Ansgar Antonsen

---

**Fra:** Roger Ansgar Antonsen  
**Sendt:** 12. juli 2017 13:39  
**Til:** skullerudtrond@gmail.com  
**Kopi:** Svanhild Mosebakken; Beathe Sandvik Meland; Berit Flåmo; Kristin Reppe Storø; Postmottak; Roger Ansgar Antonsen  
**Emne:** Trafikksikkerhet Frøya (og Hitra)  
**Vedlegg:** Frøya kommune - Trafikksikkerhetsplan 2016 - 2020.pdf

Hei

Jeg har mottatt din mail vedrørende dine opplevelser i trafikken på Frøya og Hitra. Det er svært beklagelig.

Frøya kommune jobber aktiv med at alle skal kunne ferdes/bevege seg trykt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist - barn, ungdom eller voksen.

Vedlagt ligger kommunes trafikksikkerhetsplan.

Det er undertegnede som har et overordnet ansvar for trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen.

Jeg tar opp din mail i neste møte i trafikksikkerhetsutvalget – der politikere og politi er medlemmer. Dette møte avholdes i august/september. Du hører fra meg når møte er avholdt.

PS! Jeg har kopiert din mail slik at adressatene over ser din henvendelse.

*«Hei!*

*Jeg er har fritidsbolig på Titran, Frøya og har i de 10 siste år kjørt til / fra Trondheim stort sett hver helg i perioden etter påske tom oktober. I tillegg tilbringes ferier på Frøya.*

*Det var med stor interesse at jeg tidligere i år leste om at Frøya er sertifisert som "Trafikksikker Kommune".*

*I den siste mnd har jeg kjørt tidlig på mandag morgen til jobb i Trondheim.*

*Gode venner på Frøya har advart meg mot å kjøre strekningen Nordskog - Flatval i tidsrommet før ansatte begynner morgenskift på Salmar, Nordskog. "Det er ikke trygt"*

*Det kan jeg bekrefte, innersving og høy meget hastighet er gjenganger.*

*Nå i helgen var det 2 hendelser omtalt på Frøya.no*

*Hva er det med trafikk kulturen?*

*Jeg kjenner lite til sertifiseringen og hva det innebærer, men håper at holdningsarbeidet også inkluderer de store arbeidsplassene.*

*vet ikke hvem som er rett adressat i denne sammenhengen, men stoler på at det eventuelt sendes videre til de som arbeider med trafikksikkerhet.*

*Med ønske om null skadete og drepte i trafikken (en kan jo håpe.....)*

*mvh*

*Trond Thorso Skullerud  
Titran / Trondheim»*

Ha en god dag!

Med vennlig hilsen

3

Trafikksikkerhets utvalget Frøya Kommune  
v/ Kristin Reppe Storø

Gerard Rooker og Gabriëla Lukassen  
Utfrøyveien 1574  
7266 Kverva  
gerardrooker@gmail.com

Vedr. Nedsetting av fartsgrensen på Utfrøyveien/Husvik.

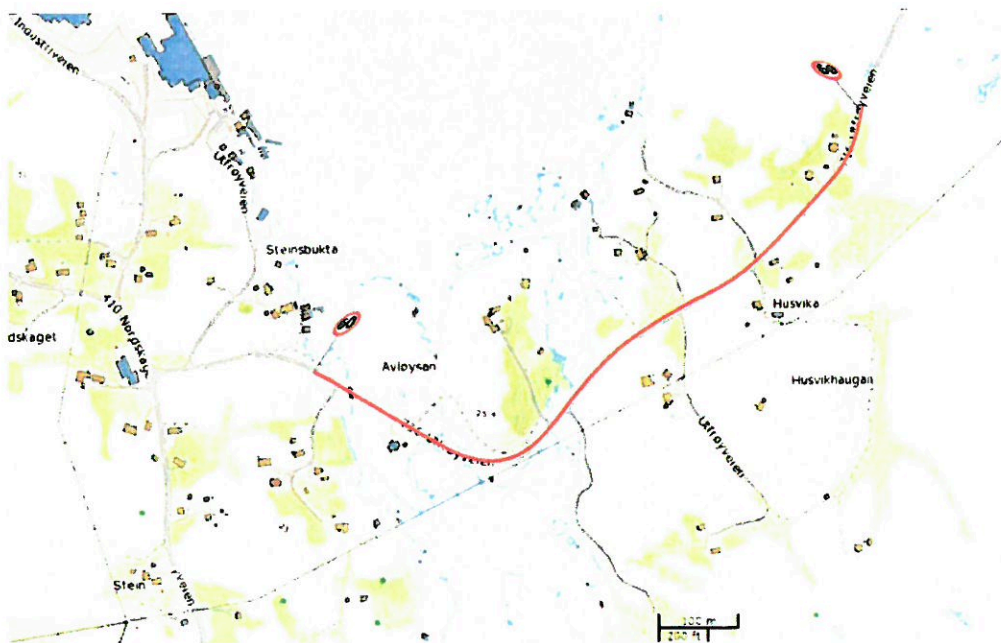
Hei,

På denne strekningen er nåværende fartsgrensen 80 km/t. Siden strekningen er ganske oversiktlig og langstrekt er det for mange fristende til å kjøre *minst* 80 km/t.

Vi skulle gjerne se at fartsgrensen settes ned, i alle fall, på angitte strekning. Barna våres er store nok til å sykle til Nordskog skole, men vi er ikke trygge på sikkerheten dersom det kjøres så pass fort.

Vi håper at det finnes muligheter til å gjennomføre et tiltak som skal gjøre veien til en trafiksikker (skole)vei.

Med vennlig hilsen,  
Gerard Rooker og Gabriëla Lukassen



4

**Roger Ansgar Antonsen**

---

**Fra:** Heidi Nordtømme  
**Sendt:** 23. august 2017 10:39  
**Til:** Roger Ansgar Antonsen  
**Kopi:** Tonje Dahlø Sørli  
**Emne:** Trafikksikker skolevei

**Oppfølgingsflagg:** Følg opp  
**Status for flagg:** Fullført

Hei

Jeg har fått tilbakemelding om at Nordskag har en utfordring med skoleveien til en av våre elever: eleven har skoleskysst og når han går av bussen må han gå over veien på et uoversiktlig sted med 80-soner. Eleven går i 2.klasse og er ny elev på skolen. Det er bussjåføren som har reagert på dette.

De første dagene har mora hentet ham, i dag har jeg snakket med bussjåføren som skal kjøre ham hjem, han følger ham over veien.

Jeg har også snakket med vår kontakt i Boreal, Edmund Ysland, og spurt om de i noen dager framover kan følge ham over veien. Han ringer tilbake i dag eller tidlig i morgen, når han har fått sjekket ut med sine folk.

Da har vi forhåpentlig håndtert dette de første dagene. Spørsmålet mitt er: hva vi gjør videre? Som trafikksikker kommune bør vi finne en god løsning på dette.

Jeg har forsøkt å komme i kontakt med AtB, både på telefon og mail, for å høre om de kan se på dette, men har ikke fått kontakt med dem.



FRØYA KOMMUNE  
FRØYA KOMMUNE

Vennlig hilsen

Heidi Nordtømme  
Vikarierende virksomhetsleder  
Nordskag oppvekstsenter

[www.froya.kommune.no](http://www.froya.kommune.no)



**NORDSKAG OPPVEKSTSENTER**  
TRYGGHET-SAMHOLD-IDENTITET



5

## Roger Ansgar Antonsen

---

**Fra:** Kristin Reppe Storø  
**Sendt:** 24. august 2017 09:14  
**Til:** Torunn Rotnes  
**Kopi:** Roger Ansgar Antonsen  
**Emne:** Re: Trafikksikkerhet

Hei Torunn

Vi er kjent med denne strekningen, og jeg mener den er langt oppe på vår prioriteringsliste til fylkeskommunen. Dessverre er det lite som skjer med veiene for tiden.

Det blir avholdt et møte i kommunens trafikksikkerhetsutvalg i løpet av høsten.

Tar med oss din henvendelse for å vurdere om det er noe vi kan gjøre opp imot fylkeskommunen.

Mvh

Kristin Reppe Storø  
Leder hovedutvalg for drift

Sendt fra min iPhone

> Den 23. aug. 2017 kl. 23.21 skrev Torunn Rotnes <torunn-rotnes@hotmail.com>:

>

>

> Hei

> Jeg kjører mellom Hamarvika og Sistranda ofte. Jeg er på vakt, redd for å møte syklende /gående. Jeg går og sykler skjelden, redd for å bli påkjørt. Strekningen er uoversiktlig og farten er høy.

> Det hadde vært en god og trygg løsning med gang- og sykkelbane mellom grendene. Mange barn og unge ferdes mellom disse grendene på fritida for å benytte ulike arenaer.

> Om det tar på tida å få en bane på plass, av økonomiske eller andre årsaker, kan men da i det minste redusere farten til 60 km/t på denne strekningen??!!

>

> Mvh Torunn Hammer

>

>

> Sendt fra min iPhone

6

## Roger Ansgar Antonsen

---

**Fra:** Randi Gaustad  
**Sendt:** 8. september 2017 08:44  
**Til:** Roger Ansgar Antonsen  
**Emne:** Vurdering av særlig farlig skolevei

God morgen, Roger!

Jeg har to saker angående vurdering av særlig farlig skolevei.

Begge sakene ligger utenfor retten til avstandsskyss (avstand 1,1-2 km fra skolen, og dette gjelder i år elever i 2. og 3. klasse, så de oppfyller ikke retten til avstandsskyss).

### SAK 1

Den ene saken gjelder særlig farlig skolevei fra boligfeltet bak Seashell. Eleven må her ferdes langs en smal hovedvei, med mye trafikk, spesielt på morgenen.

Pr i dag kjøper foreldrene busskort til eleven, men de ønsker å få innvilget ordinær skyss grunnet særlig farlig skolevei.

Saken vil ha betydning for flere elever.

### SAK 2

Den andre eleven bor 1,1 km unna skolen, og må ferdes langs en sidevei, til dels smal og uten belysning i vinterhalvåret. Ikke høyt trafikkert.

Pr i dag er det foreldre som kjører eleven til og fra skolen, men de ønsker å få innvilget ordinær skyss grunnet særlig farlig skolevei.

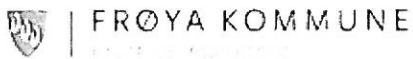
Bussen har for noen år tilbake kjørt denne veien, men har de senere år ikke gjort det (ukjent av hvilken årsak).

Jeg har vært i kontakt med Boreal, som sier de må få beskjed av ATB om å kjøre dit. Mens ATB sier at de skal sende en forespørsel til Boreal om de kan kjøre dit (hvis ikke, vil skyssen bli utført med taxi).

Uansett må vi avklare om strekningen skal betegnes som særlig farlig skolevei eller ikke.

Slik det er pr nå, er det lagt inn søknad i Cert om skyss grunnet særlig farlig skolevei, og dette er innvilget (automatisk), men selve transporten har ikke kommet i orden.

Jeg trenger bistand til å vurdere om disse to strekningene skal betegnes som særlig farlig skolevei eller ikke.



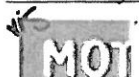
Vennlig hilsen

Randi Gaustad  
Virksomhetsleder Dyrøy oppvekstsenter

Tlf: 72447509

Mob: 97158174

[www.froya.kommune.no](http://www.froya.kommune.no)



7

## Roger Ansgar Antonsen

---

**Fra:** Ann Kristin Kristoffersen  
**Sendt:** 16. september 2017 23:17  
**Til:** Roger Ansgar Antonsen  
**Kopi:** aa.krist@online.no  
**Emne:** Søknad om midler til trafiksikkerhetstiltak

Hei

Vil med dette søke om midler til trafiksikkerhetstiltak får Flatval Grend. Med dette mener jeg økonomisk bistand til å skaffe lys i veilysene rundt bussholdeplassen der våre barn venter på skoleskys. Vi på Flatval har som kjent gratis buss til og fra skole pga tungtrafikken igjennom grenda. Pr dags dato er deler av veilysene våre i grenda blitt ødelagt av en utforkjørsel som skjedde 9 mai 2017, der traileren ødela veilysene får ca 20000 kr. ( Karlasvingen). Så har vi hatt noe fiberutbygging i grenda der de også har slitt av kabel, ikke reparert. Veilysforeninga har siden i sommer undersøkt hvem som skal betale får skadene som er påført oss i grenda, men det ser ut til at dette tar tid å få avklart. Mørketida og vinteren lar seg ikke vente, derfor søker vi no om støtte rundt bussholdeplassen der ca 15 barn ialderen 6 år og oppover står å venter på bussen. Håper på positiv behandling av søknaden.

Mvh Åse Kristiansen.  
Sendt fra min iPa

## Referat fra befarings vedrørende trafikksikkerhetstiltak langs kommunale- og fylkeskommunale veier i Frøya kommune, 28.04.17

---

Deltakere: Kitt Julie Hansen (Frøya kommune), Alf Magne Skarsvåg (Frøya Anleggsservice AS), Jan Rødal (Statens vegvesen)

---

Gjelder tiltak med støtte fra Aksjon skolevei 2017

### **Tiltak A Etablering av ventelomme ved FV716, Krutvika**

Tiltaket gjennomføres i tråd med Håndbok V123 (kollektivhåndboka) beskrevet med 2,5x4m. Lommen asfalteres. Avklare grunn med eiendomsseksjonen i SVV, samt grunneier i området. Ansvarlig: Kitt

### **Tiltak Ba Etablering av veilys ved leskur, Gåsvikern**

Lys settes opp mellom leskur og søppelkontainere. Det skal benyttes LED i belysningsklasse CE5 som skal tilfredsstillende avskjermingsklasse C6 eller blendingsklasse D6.

### **Tiltak Bb Etablering av veilys ved leskur, Setra**

Lys settes opp på høyre side av leskur. Det bør vurderes om det skal settes opp ytterligere 2 lyspunkt i tilknytning til fergeleie/parkeringsplass. Bestilles i så fall som tilleggsarbeid. Ansvarlig: Kitt sjekker dette. Det skal benyttes LED i belysningsklasse CE5 som skal tilfredsstillende avskjermingsklasse C6 eller blendingsklasse D6.

### **Tiltak Bc Etablering av veilys ved leskur, Sandvika**

Lys settes opp mellom postkasser og leskur. Det skal benyttes LED i belysningsklasse CE5 som skal tilfredsstillende avskjermingsklasse C6 eller blendingsklasse D6.

### **Tiltak Bd Etablering av veilys ved leskur, Klubben**

Lys settes opp på motsatt side av veien. Det er betydelig kostnadsbesparende, samtidig som det gir tilfredsstillende belysning til leskuret. Leskuret ligger langs en oversiktig vei (rettstrekning). Det skal benyttes LED i belysningsklasse CE5 som skal tilfredsstillende avskjermingsklasse C6 eller blendingsklasse D6.

### **Tiltak C Etablering av leskur ved busslomme, Nettet**

Leskur (middels størrelse) etableres ved eksisterende rampe. Uproblematisk ift både hovedvei (sikt) og passasje av buss på lomme.

### **Tiltak D Etablering av lomme, leskur og veilys ved Sykehjemmet**

Lomma etableres naturlig i terrenget (ingen sprengning) og asfalteres, leskur (middels) plasseres på lomme og veilys settes opp på høyre side av leskur (mot Sykehjemmet). Det skal benyttes LED i belysningsklasse CE5 som skal tilfredsstillende avskjermingsklasse C6 eller blendingsklasse D6.

## Roger Ansgar Antonsen

---

**Fra:** Arvid Hammernes  
**Sendt:** 21. august 2017 11:05  
**Til:** Roger Ansgar Antonsen  
**Emne:** VS: Utsettelse

**Fra:** Kitt Julie Hansen  
**Sendt:** 3. august 2017 14:19  
**Til:** Frøya Anleggsservice AS  
**Kopi:** Arvid Hammernes  
**Emne:** SV: Utsettelse

Viser til brev, datert 04.07.17, vedrørende utsettelse med oppstart og ferdigstilling av Trafikksikkerhetstiltak langs kommunale- og fylkeskommunale veier i Frøya kommune.

Utsettelse er greit.

Vi forventer en ferdigstilling så snart som mulig og senest innen 15.09.17. Ber også om at tiltak som omhandler busslommer og leskur prioriteres først med tanke på skolestart medio august.

Mvh Kitt Julie Hansen

**Fra:** Frøya Anleggsservice AS [<mailto:itte@online.no>]  
**Sendt:** 6. juli 2017 14:52  
**Til:** Kitt Julie Hansen <[KittJulie.Hansen@froya.kommune.no](mailto:KittJulie.Hansen@froya.kommune.no)>  
**Kopi:** Arvid Hammernes <[Arvid.Hammernes@froya.kommune.no](mailto:Arvid.Hammernes@froya.kommune.no)>; 'Ingebjørg Tobiassen' <[ingebjorg@froya-anlegg.no](mailto:ingebjorg@froya-anlegg.no)>  
**Emne:** Utsettelse