

FRØYA KOMMUNE

FORMANNSKAPET		Saksliste
Møtested: Kommunestyresalen, Frøya herredshus	Møtedato: 02.09.2014	Kl. 09.00

Møteinnkalling

Medlemmene innkalles herved til overnevnte møte. Forfall må straks meldes til informasjonen, Tlf 72 46 32 00 eller til postmottak@froya.kommune.no
Varamedlemmer møter etter nærmere beskjed.

Kl. 09.00 **Helheltlig idrettspark - status v/Knut Arne Strømøy**

Sakliste:

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
145/14	14/1040 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 12.08.14
146/14	14/1005 NMK FRØYA - OPPLÅNING
147/14	14/1039 STRATEGISK NÆRINGSPLAN - HØRINGSUTKAST
148/14	13/147 SAMARBEIDSAVTALE MELLOM SØR-TRØNDELAGE FYLKESKOMMUNE V/FRØYA VIDEREgåENDE SKOLE, FRØYA KOMMUNE OG HAVFORSKNINGSINSTITUTTET
149/14	14/954 SØKNAD KOMMUNALT NÆRINGSFOND
150/14	14/1041 ORDFØRERENS ORIENTERING
151/14	14/1042 RÅDMANNENS ORIENTERING

Sistranda, 27.08.14

Berit Flåmo
Ordfører

Frida Hanø Kvingedal
Sekretær

Saksdokumentene er lagt ut til offentlig ettersyn på følgende steder:

Frøya herredshus, www.froya.kommune.no.

Melding til medlemmene:

Det bes om at spørsmål som ønskes besvart under møtet må være overlevert ordfører/leder med kopi til politisk sekretariat senest 1 uke før møtet, fortrinnsvis på e-post. Dette med bakgrunn i en mer effektiv møteavvikling.

Ap og Høyre har anledning til gruppemøte på møtedagen, kl. 08.00 i møterom teknisk.
Borgelig gruppe har anledning til gruppemøte på møtedagen, kl. 08.00 i møterom B

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
02.09.2014	14/1040	145/14
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Frida Hanø Kvingedal		

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
145/14	Formannskapet	02.09.2014

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 12.08.14

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 12.08.14 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 12.08.14.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
02.09.2014	14/1005	146/14
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Arthur Gipling	252	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
146/14	Formannskapet	02.09.2014

NMK FRØYA - OPPLÅNING

Forslag til vedtak:

Frøya kommune stiller seg positiv til NMK Frøya sin søknad om opplåning med kr 200.000,- i bank til kjøp av telt. Frøya kommune godkjenner opplåningen under forutsetning av at kommunens garanti fra 2009 pålydende kr 650.000,- ikke utvides.

Vedlegg:

Søknad om opplåning pr. e-post
 NMK 2013 Resultatregnskap
 NMK Frøya 2013 Resultat
 NMK Frøya 2013 Balanse
 Revisjonsberetning 2013
 Årsmelding 2013 NMK Frøya
 Budsjett 2014

Saksopplysninger:

NMK Frøya ønsker å øke sitt lån i Nordea Bank med kr 200.000,-. Formålet med lånet er at de skal betale et telt som ble innkjøpt i 2013. Klubben hadde før innkjøp av telt ingen fasiliteter eller tilholdssted ved banen når det er dårlig vær.

Klubben har de siste 2 årene utvist en god økonomistyring og alt av lån og regninger er betalt til rett tid. Økonomien i klubben synes pr. dags dato å være er ganske bra. Klubbens økonomiske resultater finns i sakens vedlegg.

NMK Frøya v/ Stig Sørli bekrefter at alle regninger og låneavdrag er betalt og ajour pr. dags dato.

Høsten 2011 ble det jobbet frem en handlingsplan for perioden 2012 – 2017. Den danner grunnlaget for videre utvikling og drift av NMK Frøya inkludert motorsportanlegget. Planen beskriver visjon, hovedmål, delmål, organisering, tiltak samt budsjett/økonomi både i et kort og langsiktig tidsperspektiv der klubb og motoranlegg sees i sammenheng. Planen beskriver fremtidsperspektiver, mål, strategi og tiltaksområder samt økonomi og finansielle forhold.

Vurdering:

NMK Frøya har lagt ned en stor innsats for å etablere et flott motorsportsenter som er lokalisert på Frøya Flyplass. Banen ble endelig ferdigstilt og godkjent i 2013.

Som et ledd i utviklingen av klubben ble det i 2012 satset spesielt på opplæringstilbud for barn og ungdom. Generelt er det behov for sport- og aktivitetstilbud, men samtidig også et skrikende behov for alternative læringsarenaer for mange elever i skolene.

På oppdrag av Frøya kommune ble det utarbeidet av forrige styret en opplæringsplan tilpasset elever som trenger et alternativt tilbud til ordinær undervisning. Selv om dette opplegget ble lagt på is i 2013, er det viktig å være tålmodig å behandle det som en langsiktig strategi. Med nytt klubbhus vil dette kunne lede til dagelever hver dag hele skoleåret. I tillegg til at det er et inntjeningspotensial i seg selv, vil det også generere mange synergier både aktivitets- og utstyrsmessig for klubben.

Opplegget ble innholdsmessig en stor suksess. Økonomisk ble det imidlertid en veldig kostbar ordning for NMK Frøya noe som ikke kunne fortsette i 2013. Det forhandles nå med kommunen om et videre opplegg. Avtalen med Frøya kommune er at dette prosjektet er lagt på is foreløpig, men at arbeidet med dette skal gjenopptas.

Totalt sett så har 2013 vært et positivt år for NMK Frøya, og med klubbens gjennomførte og videre planlagte aktiviteter i 2014, tegner dette til at det også blir et bra år.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
02.09.2014	14/1039	147/14
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Martin Østtveit-Moe		

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
147/14	Formannskapet	02.09.2014

STRATEGISK NÆRINGSPLAN - HØRINGSUTKAST

Forslag til vedtak:

Strategisk næringsplan 2014-2022 legges ut på høring fra 2.9.2014 til 14.10.2014

Vedlegg:

Strategisk næringsplan -høringsutkast

Saksopplysninger:

Den forrige strategiske næringsplanen for Frøya kommune ble utarbeidet av Frøya Næringscenter AS på oppdrag fra Frøya kommune. Denne planen ble vedtatt i 1999, og gjaldt fram til 2003. Siden 2003 har ikke Frøya kommune hatt noen gjeldende strategisk næringsplan.

I 2009 tok rådmannen initiativet til at Frøya kommune skulle sette seg i førersete for utarbeidelse av ny strategisk næringsplan. I 2010 ble det oppnevnt en prosjektgruppe for ferdigstillelse av planen. Prosjektgruppa bestod av faste medlemmer fra rådmannens stab, teknisk etat, Frøya Nye Næringsforening og Trøndersk Kystkompetanse AS. Prosjektgruppa hadde i sitt arbeid hatt bistand fra Sintef – Teknologi og samfunn, ved Arnt-Ivar Kverndal. I 2012 ble det utarbeidet et forslag til næringsplan som ble lagt på høring. Den ble aldri vedtatt. Årsaken til dette skal være at det ikke kom noen høringsuttalelser til planen. Det var derfor usikkerhet rundt oppslutningen til planen. Det stod skrevet i forslag at: *«Den viktigste forutsetningen for at planen skal lykkes med sin målsetting, er at næringslivet får et eierforhold til den strategiske næringsplanen.»*

Det ble etterspurt en ny strategisk næringsplan høsten 2013 fra formannskapet. Næringsrådgiver fikk i oppgave å starte denne prosessen da han startet våren 2014. Det ble satt ned en arbeidsgruppe bestående av:

- Næringsrådgiver Martin Østtveit-Moe
- Daglig leder Frøya næringsforum Oddrun Englund
- Trøndersk Kystkompetanse ved Heidi G. Nielsen
- Rektor Frøya vgs. Bjørnar Johansen
- Ordfører Berit Flåmo
- Kommuneplanlegger Jon B. Johnsen

Arbeidsgruppa har tatt utgangspunkt i den strategiske næringsplanen som ble lagt på høring i 2012. Det forslaget har blitt bearbeidet, strammet inn og oppdatert til dagens forhold og behov.

Vurdering:

Rådmann ber om at formannskapet legger denne planen ut til høring. 27. august gjennomfører/gjennomførte Frøya næringsforum en heldagssamling med næringsliv, politikere og administrasjon for å diskutere felles mål og utfordringer fremover. Innspillene fra denne samlingen kan være verdifulle for næringsplanen. Det er derfor tenkt at innspillene fra denne samlingen skal vurderes som en del av høringsperioden.

Under Nor-Fishing ble det arrangert et toppledermøte arrangert på bakgrunn av trepartssamarbeidet mellom Trondheim, Hitra og Frøya kommuner. Utbyttet av den samling skal evalueres av de tre kommunene og dette resultatet kan også føre til forslag til tiltak som kan tilføyes næringsplanen.

Det mye som skjer omtrent samtidig som næringsplanen legges ut på høring. Rådmannen mener at dette er bra fordi det setter fokus på og skaper engasjement rundt næringslivet på Frøya. En strategisk næringsplan er et felles verktøy for vekst og utvikling. Planen sier noe om hva vi vil være best på og hvordan vi skal få til dette. Samarbeid, entusiasme og engasjement fra kommune og næringsliv bør ligge i grunn i arbeidet. Så er det opp til arbeidsgruppa å fange opp de viktigste mål og tiltakene som diskuteres i høringsperioden.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
02.09.2014	13/147	148/14
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Martin Østtveit-Moe	431 &01	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
148/14	Formannskapet	02.09.2014

SAMARBEIDSAVTALE MELLOM SØR-TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE V/FRØYA VIDEREGÅENDE SKOLE, FRØYA KOMMUNE OG HAVFORSKNINGSINSTITUTTET

Forslag til vedtak:

Frøya kommune inngår samarbeidsavtale med Frøya videregående og Havforskningsinstituttet. Avtalene signers ved åpningen av Frøya kultur- og kompetansesenter.

Vedlegg:

Utkast-Samarbeidsavtale 2014 inkl vedlegg 250814

Saksopplysninger:

14.09.2012 inngikk Frøya kommune en intensjonsavtale over 2 år med Havforskningsinstituttet og Frøya videregående. Bakgrunn for prosjektet var gjensidig nytte av kompetanseoppbygging og et pilotprosjekt om å koble forskning og skoleverket til et samarbeid som kan være en modell for andre samarbeid langs kysten. Samarbeidet innebar blant annet datainnsamling til forskning og kompetanseheving innenfor marin biologi, akvakultur og kystøkologi.

Kontrakten løper ut 14.09.2014 og 19. juni ble det gjennomført en evaluering av hvordan samarbeidet har vært. De tre partene har sett på hva som har blitt gjort, hva som kan videreføres og hvorvidt det er nye prosjekter som er mulig å gjennomføre. På evalueringsmøtet ble det ytret et ønske om å gjøre intensjonsavtalen mer permanent ved å inngå en samarbeidsavtale. Derfor ble det utarbeidet et forslag til samarbeidsavtale som ble diskutert 20. august i Trondheim. Det er foreslått en signering av avtalen ved åpningen av Frøya kultur og kompetansesenter.

For Frøya kommune har samarbeidsavtalen betydning på to måter. Den åpner for at Havforskningsinstituttet kan bidra til kunnskapsoppbygging lokalt ved en eventuel realisering av Aktiv forvaltning. I tillegg til dette er Havforskningsinstituttet en støttespiller til utvikling av nye undervisningsmodeller i Newton Marin Rom. Dette er et undervisningsrom som Sistranda skole og Frøya videregående deler, men som også er tilgjengelig for de andre grunnskolene i Frøya kommune. Avtalen har ingen økonomiske forpliktelser for Frøya kommune utover reisekostander ved å delta på årlige evalueringsmøter i mai. De gjennomføres annethvert år i Bergen og på Frøya.

Vurdering:

Avtalene tar for seg flere forskningsprosjekter lokalt. Frøya videregående tar prøver for Havforskningsinstituttet og bidrar til innsamling av datamateriell til forskning. Samarbeidet med Havforskningsinstituttet er med og løfter undervisningstilbudet på Frøya vgs.. Det står i avtalen at:

«Gevinst for Frøya vgs: Opplæring, evt. kursing/undervisning i overvåkningsarbeid og datainnsamling i FoU-relaterte oppgaver. Økt kompetanse i marin biologi, akvakultur og kystøkologi gjennom forelesninger. Nær kontakt med og deltagelse i forskning og kunnskapsutvikling.»

Det er flott at Frøya videregående har en slik avtale og Frøya kommune bør støtte om en slik avtale som styrker skoletilbudet i kommunen.

Frøya kommune har også en gevinst i denne avtalen ved at kommunen får støtte til utvikling av moduler i Newton marine rom, som bidrar til et bedre skoletilbud for elever i grunnskolen og kan skape økt interesse og engasjement for hva som skjer i havet. Forhåpentligvis vil det også inspirere til å ta en utdanning i yrker relevante for næringslivet på Frøya.

Ved en eventuell realisering av prosjektet «Aktiv forvaltning» vil det være behov for kunnskapsoppbygging lokalt. Denne avtalen åpner for at Havforskningsinstituttet kan se på muligheter for å bidra med det. Kommunen er sterkt spesialisert innen havbruksnæringer og et sterkere bånd til relevante FoU- miljøer er en fordel.

Rådmannen ser derfor flere gode grunner til å signere denne avtalen og anbefaler ordfører signerer denne avtalen ved åpningen av Frøya kultur- og kompetansesenter. Det vil heller ikke være store økonomiske konsekvenser ved en avtaleinngåelse utover deltakelse på evalueringsmøter en gang per år (annenhver gang Bergen og Frøya).

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
02.09.2014	14/954	149/14
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Martin Østtveit-Moe	223	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
149/14	Formannskapet	02.09.2014

SØKNAD KOMMUNALT NÆRINGSFOND

Forslag til vedtak:

Formannskapet innvilger Frøya Næringsforums søknad om støtte fra det kommunale næringsfondet. Prosjektet støttes med inntil 54 800 kroner forutsatt at prosjektet gjennomføres i tråd med retningslinjene for Frøyas kommunale næringsfond.

Vedlegg:

Søknad fra Frøya Næringsforum.

Saksopplysninger:

Frøya Næringsforum har tatt initiativ til å arrangere en samling for næringsliv, politikere og kommuneadministrasjonen onsdag 27. august 2014. Samlingen skal være på Hotell Frøya med påfølgende båttur til Bogøya og middag på Supen Pøbb. Totale kostnader for samlingen er estimert til 112 300 kroner og Frøya næringsforum søker om støtte på 54 800 kroner fra næringsfondet.

Lignende samlinger har vært arrangert to ganger tidligere: i Sandvika i 2004 og på Ringholmen i 2008. På de samlingene har deltakerne jobbet frem et strategidokument med visjon, mål og tiltak. Mange av disse tiltakene har blitt helt eller delvis gjennomført.

Eksempler på tiltak er:

- Prosjektet «Frøya inn i fremtida»
- Utbedring av «Lakseveien» FV 714
- Rett-fram-løsning over Dolmsundet/Dolmsundbrua
- Nytt lakseslakteri på Frøya
- Kystby'n Sistranda
- Motorsportsenter
- Kontaktmøter mellom næringsliv og kommune/Frokostmøte første fredag hver måned
- Vinmonopol på Frøya kommune
- Lokal styring av RDA-midler (kompensasjon for avvikling av differensiert arbeidsgiveravgift).

Næringsforumet tror denne samlingen vil være en god mulighet til å få innspill til strategisk næringsplan som skal behandles denne høsten. 10. juni arrangerte Frøya næringsforum en samling i forkant av næringsforumets årsmøte: «Frøya – ett lag samme mål». Samlingen ble ledet av Ola By Rise fra Avantas og han skal bygge videre på den samlingen og være prosessleder på denne heldagssamlingen også.

Budsjett basert på pristilbud:

Hotell Frøya, møterom, lunsj etc.:	kr.	17 800
Båttur Bogøya tur/retur:	kr.	22 000
Middag Supen Pøbb:	kr.	10 000
Avantas:	kr.	25 000
Frøya Næringsforum 75 t à kr 750:	kr.	37 500
Sum:	kr.	112 300

Finansieringsplan:

Egenandelnæringslivet:	kr.	20 000
Egeninnsats Frøya Næringsforum:	kr.	37 500
Næringsfondet:	kr.	54 800
Sum:	kr.	112 300

Vurdering:

Denne søknaden ble sendt inn 7. august til kommunen. Det var derfor ikke mulig å behandle søknaden politisk før samlingen ble gjennomført. I retningslinjene til næringsfondet står det at det ikke skal gis støtte til tiltak som allerede er gjennomført fordi støtte fra næringsfondet skal ses på som motiverende og utløsende for gjennomføring av prosjektet. Rådmannen mener at søknadstidspunkt bør legges til grunn for en slik vurdering fordi behandlingstid er en faktor som søker ikke har kontroll over. Dette bør derfor ikke være en hindring for å innvilge støtte til Frøya Næringsforum.

Rådmannen er veldig positiv til at det gjennomføres en slik samling og flere fra kommunens administrasjon skal stille på denne samlingen. At næringsliv, kommunepolitikere og kommuneadministrasjon samles for å diskutere veien videre er verdifullt. Det at flere parter møtes slik skaper en arena hvor det er mulig å få bedre innsikt i Frøyas muligheter og utfordringer i årene som kommer. Resultatet fra tidligere samlinger har vært at partene har blitt enige om tiltak som vi ser at har blitt gjennomført. Mange av disse tiltakene har vært viktig for både næringsutviklingen og samfunnsutviklingen som har vært på Frøya i ettertid. Prosjektet «Frøya inn i fremtiden» oppstod på samlinga i Sandvika 2004 og prosjektet inneholdt over 20 tiltak for hva som skulle gjøres årene fremover. De fleste av disse tiltakene ble gjennomført. Målet med denne samlingen må derfor være at vi også i år klare å enes om viktige tiltak for tiden fremover.

I løpet av våren har arbeidsgruppen for strategisk næringsplan møttes for å jobbe frem et nytt forslag til næringsplan. Denne planen er det tenkt at skal legges ut på høring i september. Å samle næringsliv, politikere og administrasjon på samme tid som det jobbes med næringsplanen er verdifullt for arbeidet med planen. Frøya Næringsforum trekker frem nettopp at dette kan være en god mulighet til å få innspill på planen.

Søknaden er i tråd med retningslinjene for næringsfondet. Søknaden treffer ikke direkte på de 4 satsningsområdene for næringsfondet, men konsekvensen av en slik samling har tidligere ført til at næringsutvikling i tråd satsingsområdene til næringsfondet. Rådmannen mener derfor at det er strategisk fornuftig å arrangere en ny samling. Rådmannen anbefaler at formannskapet innvilger søknaden.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
02.09.2014	14/1041	150/14
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Frida Hanø Kvingedal		

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
150/14	Formannskapet	02.09.2014

ORDFØRERENS ORIENTERING

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
02.09.2014	14/1042	151/14
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Frida Hanø Kvingedal		

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
151/14	Formannskapet	02.09.2014

RÅDMANNENS ORIENTERING

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Frida Hanø Kvingedal
Arkivsaksnr.: 14/1040

Arkiv:

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 12.08.14

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 12.08.14 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 12.08.14.

FRØYA KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL

Formannskapet:			
Møtested:	Møtedato:	Møtetid:	Av utvalgets medlemmer møtte
Kommunestyresalen, Frøya herredshus	12.08.2014	09.00 – 13.00	7 av 7
Fra og med sak:	128/14		
Til og med sak:	144/14		

Faste representanter i Formannskapet i perioden 2011 - 2015

<u>Ap/Høyre:</u> Berit Flåmo, <i>ordfører</i> Martin Nilsen, <i>varaordfører</i> Kristin Reppe Storø Helge Borgen	<u>Frp/Sp:</u> Vivian Dolen SørDAL Aleksander Sørensen	<u>Venstre:</u> Arvid Hammernes
--	---	---

Faste representanter med forfall:

<u>Ap/Høyre:</u> Kristin Reppe Storø	<u>Frp/Sp:</u> Vivian Dolen SørDAL	
--	--	--

Vararepresentanter som møtte:

<u>Ap/Høyre:</u> Eli Ann Karlsen	<u>Frp/Sp:</u> Bjørnar Espnes	
--	---	--

Merknader:

1. Innkalling til møte med saksliste og tilleggssak 144/14 ble enstemmig godkjent.

Underskrift:

Berit Flåmo
Ordfører

Bjørnar Espnes
Protokollunderskriver

Frida Hanø Kvingedal
sekretær

HOVEDUTSKRIFT

Utvalg : Formannskapet

Møtedato: 12.08.2014

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
128/14	14/908 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 01.07.14
129/14	14/373 KULTURPLAN FOR FRØYA KOMMUNE 2014 - 2019
130/14	14/933 BUDSJETTJUSTERING - RESERVERTE TILLEGGSBEVILGNINGER
131/14	14/19 KJØP AV NY BRANNBIL/RØYKDYKKERBIL
132/14	14/848 FORHANDLINGSUTVALG FOR VINDKRAFT
133/14	14/327 NAUSTTOMT I AVLØYSVÅGEN
134/14	14/695 SØKNAD OM NAUSTTOMT I HAMMARVÅGEN
135/14	13/1365 INNGÅELSE AV AVTALE MED KRISESENTER
136/14	14/836 SØKNAD OM BRUK AV KOMMUNEVÅPEN UNDER VAREMERKET "FRØYAS"
137/14	14/797 SØKNAD OM FRITAK FRA POLITISKE VERV - TURID BERGET
138/14	14/894 SØKNAD OM FRITAK FRA POLITISKE VERV - EVA MARIE HAMMERVIK
139/14	14/911 SUPPLERING/NYVALG TIL NEMNDER, RÅD OG UTVALG GRUNNET DØDSFALL
140/14	14/909 ORDFØRERENS ORIENTERING
141/14	14/910 RÅDMANNENS ORIENTERING

142/14	10/1182	Unntatt offentlig ofl §13 RESSURSKREVENDE BRUKER, HJEMMEBASERTE TJENESTER - UTVIDET BRUKERSTYRT PERSONLIG ASSISTANSE. ØKNING BRUKERSTYRT PERSONLIG ASSISTANSE
143/14	14/603	Unntatt offentlig ofl §13 ØKNING AV TJENESTETILBUD - BPA
144/14	14/934	KVARTALSRAPPORT 2. KVARTAL 2014

128/14

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 01.07.14

Vedtak:

Protokoll fra møte 01.07.14 godkjennes som framlagt.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 01.07.14 godkjennes som framlagt.

129/14

KULTURPLAN FOR FRØYA KOMMUNE 2014 - 2019

Formannskapetets innstilling til kommunestyret:

1. Kommunestyret vedtar «Kulturplan 2014 – 2019» i samsvar med styringsgruppas forslag datert 26.06.14.
2. Formannskapet/kulturstyret utarbeider prioritetsliste for gjennomføring av tiltak for hvert år i planperioden 2014 – 2019.
3. Rådmannen rapporterer om gjennomføring av tiltakene i planen i den årlige årsmeldingen til kommunestyret.
4. Planen rulleres en gang i hver kommunestyreperiode.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

1. Kommunestyret vedtar «Kulturplan 2014 – 2019» i samsvar med styringsgruppas forslag datert 26.06.14.
2. Formannskapet/kulturstyret utarbeider prioritetsliste for gjennomføring av tiltak for hvert år i planperioden 2014 – 2019.
3. Rådmannen rapporterer om gjennomføring av tiltakene i planen i den årlige årsmeldingen til kommunestyret.
4. Planen rulleres en gang i hver kommunestyreperiode.

130/14

BUDSJETTJUSTERING - RESERVEVE TILLEGGSBEVILGNINGER

Formannskapetets innstilling til kommunestyret:

Reserverte tilleggsbevilgninger økes med kr. 300 000,-. Økningen dekkes ved bruk av disposisjonsfond.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Reserverte tilleggsbevilgninger økes med kr. 300 000,-. Økningen dekkes ved bruk av disposisjonsfond.

KJØP AV NY BRANNBIL/RØYKDYKKERBIL**Formannskapetets innstilling til kommunestyret:**

Frøya kommunestyre viser til tidligere vedtak i sak 6/14 og de anbud som nå er innkommet både på nye biler og en brukt bil. Kommunestyret ser det som viktig at Frøya Brann og redning nå bygges opp med nytt moderne utstyr for å møte de utfordringer man har som følge av økning av i antall større bygge og ikke minst befolkningsøkningen.

Kommunestyret vedtar følgende innkjøp av nytt/brukt bilmateriell og utstyr:

Ny brannbil inkludert opsjoner	: kr. 2.200.000,-
Ny røykdykkerbil(inkl. opsjoner)	: kr. 547.000,-
Kjøp av brukt bil fra Braco A/S	: <u>kr. 365.000,-</u>
Sum	: kr. 3.112.000,-
+ mva	: <u>kr. 778.000,-</u>
TOTALT	: <u>kr. 3.890.000,-</u>

Dette finansieres på følgende måte:

Låneopptak i 2014 i henhold til k.sak 6/14	: kr. 2.255.000,-
Momskompensasjon(ekskl. mva for røykdykkerbil)	: kr. 641.000,-
Forsikringsoppgjør i 2014	: kr. 245.000,-
Nytt låneopptak i 2015 som innarbeides i budsjettet	: <u>kr. 749.000,-</u>
TOTALT	: <u>kr. 3.890.000,-</u>

Det forutsettes at det før budsjettbehandlingen for 2015 og økonomiplanen for 2015 – 2018 fremlegges utredning som viser løsning for ny brannstasjon på Sistranda og Nordskag. Dette for at man skal kunne ha en tilfredsstillende brannstasjonsløsning ved anskaffelse av nye biler og utstyr.

Rådmannen bes utrede anskaffelse av en tankbil.

Enstemmig.

Formannskapetets behandling i møte 12.08.14:

Flg. omforente forslag til rådmannens innstilling

«Rådmannen bes utrede anskaffelse av en tankbil.»

Forslag til vedtak:

Frøya kommunestyre viser til tidligere vedtak i sak 6/14 og de anbud som nå er innkommet både på nye biler og en brukt bil. Kommunestyret ser det som viktig at Frøya Brann og redning nå bygges opp med nytt moderne utstyr for å møte de utfordringer man har som følge av økning av i antall større bygge og ikke minst befolkningsøkningen.

Kommunestyret vedtar følgende innkjøp av nytt/brukt bilmateriell og utstyr:

Ny brannbil inkludert opsjoner	: kr. 2.200.000,-
Ny røykdykkerbil(inkl. opsjoner)	: kr. 547.000,-
Kjøp av brukt bil fra Braco A/S	: <u>kr. 365.000,-</u>
Sum	: kr. 3.112.000,-
+ mva	: <u>kr. 778.000,-</u>
TOTALT	: <u>kr. 3.890.000,-</u>

Dette finansieres på følgende måte:

Låneopptak i 2014 i henhold til k.sak 6/14	: kr. 2.255.000,-
Momskompensasjon(ekskl. mva for røykdykkerbil)	: kr. 641.000,-
Forsikringsoppgjør i 2014	: kr. 245.000,-
Nytt låneopptak i 2015 som innarbeides i budsjettet	: <u>kr. 749.000,-</u>
TOTALT	: <u>kr. 3.890.000,-</u>

Det forutsettes at det før budsjettbehandlingen for 2015 og økonomiplanen for 2015 – 2018 fremlegges utredning som viser løsning for ny brannstasjon på Sistranda og Nordskag. Dette for at man skal kunne ha en tilfredsstillende brannstasjonsløsning ved anskaffelse av nye biler og utstyr.

132/14

FORHANDLINGSUTVALG FOR VINDKRAFT

Vedtak:

Formannskapet oppnevner forhandlingsutvalg vedrørende forhandlinger med Sarepta Energi om utbygging av vindkraft på Frøya. Det forutsettes at allerede inngått avtale fra 2005 danner grunnlaget for forhandlingene

Følgende forhandlingsutvalg oppnevnes:

- 1. Ordfører Berit Flåmo**
- 2. Opposisjonsleder Arvid Hammernes**
- 3. Kommunadvokat Kristine Stokholm Østerballe**
- 4. Teknisk sjef Andreas Kvingedal**

Enstemmig

Formannskapets behandling i møte 12.08.14:

Flg. omforente forslag til forhandlingsutvalg ble fremmet:

«Følgende forhandlingsutvalg oppnevnes:

1. Ordfører Berit Flåmo
2. Opposisjonsleder Arvid Hammernes
3. Kommunadvokat Kristine Stokholm Østerballe
4. Teknisk sjef Andreas Kvingedal»

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Formannskapet oppnevner forhandlingsutvalg vedrørende forhandlinger med Sarepta Energi om utbygging av vindkraft på Frøya. Det forutsettes at allerede inngått avtale fra 2005 danner grunnlaget for forhandlingene

Følgende forhandlingsutvalg oppnevnes:

1. Politiker
2. Politiker
3. Rådmannen oppnevner
4. Rådmannen oppnevner

133/14

NAUSTTOMT I AVLØYSVÅGEN

Formannskapetets innstilling til kommunestyret:

Frøya kommune selger sjøhustomt fra eiendommen Gnr. 5, bnr. 10 til Beate og Per Gunnar Ørndahl. Tomta begrenses til 100 m2 og det forutsettes at det bygges sjøhus for lagring av utstyr og ikke naust på tomta. Dette for å unngå betydelig terrenginngrep. Videre forutsettes at det opparbeides ny gangadkomst til småbåtanlegget som krysser tomta, slik at denne adkomsten blir opprettholdt. Tomteprisen fastsettes til kr. 30.000,- og kjøper betaler alle omkostninger ved eiendomsoverdragelsen.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Frøya kommune selger sjøhustomt fra eiendommen Gnr. 5, bnr. 10 til Beate og Per Gunnar Ørndahl. Tomta begrenses til 100 m2 og det forutsettes at det bygges sjøhus for lagring av utstyr og ikke naust på tomta. Dette for å unngå betydelig terrenginngrep. Videre forutsettes at det opparbeides ny gangadkomst til småbåtanlegget som krysser tomta, slik at denne adkomsten blir opprettholdt. Tomteprisen fastsettes til kr. 30.000,- og kjøper betaler alle omkostninger ved eiendomsoverdragelsen.

134/14

SØKNAD OM NAUSTTOMT I HAMMARVÅGEN

Vedtak:

Frøya kommune selger sjøhustomt på inntil 150 m2 til Kristin og Erlend Olssen i Hammarvågen.

Tomteprisen fastsettes til kr. 50.000,- og kjøper betaler alle omkostninger med eiendomsoverdragelsen.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Frøya kommune selger sjøhustomt på inntil 150 m2 til Kristin og Erlend Olssen i Hammarvågen.

Tomteprisen fastsettes til kr. 50.000,- og kjøper betaler alle omkostninger med eiendomsoverdragelsen.

135/14

INNGÅELSE AV AVTALE MED KRISESENTER

Formannskapetets innstilling til kommunestyret:

Frøya kommune inngår avtale med Kriesenter for Orkdal og omegn.

For 2014 tas utgiftene fra disposisjonsfondet.

Utgifter finansieres gjennom årlige rammetilskudd til kommunen, og legges inn i økonomiplan 2015-2019.

Enstemmig.

Formannskapetets behandling i møte 12.08.14:

Flg. omforente forslag til innstilling ble fremmet:

Det ble votert mellom de to forslagene:

Frøya kommune søker om deltakelse i Trondheim kriesenter:

Falt, enstemmig

Frøya kommune inngår avtale med Kriesenter for Orkdal og omegn:

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Frøya kommune søker om deltakelse i Trondheim krisesenter.
For 2014 tas utgiftene fra disposisjonsfondet.
Utgifter finansieres gjennom årlige rammetilskudd til kommunen, og legges inn i økonomiplan 2015-2019.

Eller:

Frøya kommune inngår avtale med Krisesenter for Orkdal og omegn.
For 2014 tas utgiftene fra disposisjonsfondet.
Utgifter finansieres gjennom årlige rammetilskudd til kommunen, og legges inn i økonomiplan 2015-2019.

136/14

SØKNAD OM BRUK AV KOMMUNEVÅPEN UNDER VAREMERKET "FRØYAS"**Vedtak:**

Saken utsettes. Rådmannen bes legge fram søknaden samt gjeldende reglement med veiledning.

Enstemmig.

Formannskapetets innstilling til kommunestyret:

Flg. omforente forslag til vedtak ble fremmet:

«Saken utsettes. Rådmannen bes legge fram søknaden samt gjeldende reglement med veiledning.

Forslag til vedtak:

Søknad om bruk av kommunevåpen under varemerket «Frøyas» avslås.

137/14

SØKNAD OM FRITAK FRA POLITISKE VERV - TURID BERGET**Formannskapetets innstilling til kommunestyret:**

Repr. Turid Berget gis fritak for resten av perioden med bakgrunn i flytting til annen kommune.

1. Fast medlem i Overskattetakstnemnda velges:_____.
2. Evt. vararepresentant dersom Ola Vie går inn som fast medlem:_____.
3. Leder i Overskattetakstnemnda velges:_____.
4. Fast representant i Trafikkrådet fra Sørværa velges:_____.
5. Evt. vararepresentant dersom Arnstein Antonsen går inn som fast representant:_____.
6. Til meddommer i Tingretten foreslås:_____.

Enstemmig.

Formannskapetets innstilling til kommunestyret:

Saken oversendes Kommunestyret uten innstilling. Saken oversendes lederen for SV til forslag på kandidater.

Forslag til vedtak:

Repr. Turid Berget gis fritak for resten av perioden med bakgrunn i flytting til annen kommune.

1. Fast medlem i Overskattetakstnemnda velges:_____.
2. Evt. vararepresentant dersom Ola Vie går inn som fast medlem:_____.
3. Leder i Overskattetakstnemnda velges:_____.
4. Fast representant i Trafikkrådet fra Sørværa velges:_____.
5. Evt. vararepresentant dersom Arnstein Antonsen går inn som fast representant:_____.
6. Til meddommer i Tingretten foreslås:_____.

138/14

SØKNAD OM FRITAK FRA POLITISKE VERV - EVA MARIE HAMMERVIK

Formannskapetets innstilling til kommunestyret:

Repr. Eva Marie Hammervik gis fritak for resten av perioden med bakgrunn i flytting til annen kommune.

1. Som varamedlem for Ola Vie til samarbeidsutvalget for Nettet barnehage velges_____.
2. Frøya kommune foreslår Miljøkonsulent Øyvør Helstad som meddommer til utvalg for Jordskiftesaker for resten av perioden.

Enstemmig.

Formannskapetets innstilling til kommunestyret:

Saken oversendes Kommunestyret uten innstilling. Saken oversendes lederen for SV til forslag på kandidater.

Forslag til vedtak:

Repr. Eva Marie Hammervik gis fritak for resten av perioden med bakgrunn i flytting til annen kommune.

1. Som varamedlem for Ola Vie til samarbeidsutvalget for Nettet barnehage velges_____.
2. Frøya kommune foreslår Miljøkonsulent Øyvør Helstad som meddommer til utvalg for Jordskiftesaker for resten av perioden.

139/14

SUPPLERING/NYVALG TIL NEMNDER, RÅD OG UTVALG GRUNNET DØDSFALL

Formannskapetets innstilling til kommunestyret:

Følgende valg gjøres til de nemnder, råd og utvalg som repr. Tor Pettersen var medlem av:

1. Som fast medlem i Rådet for stiftelsen Halten velges:_____.
2. Evt. vararepresentant dersom Gunn Heidi Hallaren går inn som fast medlem:_____.
3. Personlig varamedlem for Elin A. Wahlvåg i Overskattetakstnemnda velges:_____.
4. Representant i oppnevningssutvalg for konfliktrådsmedglere velges:_____.
5. Første varamedlem Heidi Hansen går inn som fast medlem i Kommunalt brukerråd og Bodil Hammerdal vil gå inn som siste varamedlem. Disse er forespurt.
6. Varamedlem for Heidi Madsvåg fra Kommunalt Brukerråd i Trafikksikkerhetsutvalget velges Kirsten Rønquist Antonsen som også er forespurt.

Enstemmig.

Formannskapets innstilling til kommunestyret:

Saken oversnedes Kommunestyret uten innstilling.

Forslag til vedtak:

Følgende valg gjøres til de nemnder, råd og utvalg som repr. Tor Pettersen var medlem av:

1. Som fast medlem i Rådet for stiftelsen Halten velges:_____.
2. Evt. vararepresentant dersom Gunn Heidi Hallaren går inn som fast medlem:_____.
3. Personlig varamedlem for Elin A. Wahlvåg i Overskattetakstnemnda velges:_____.
4. Representant i oppnevningsutvalg for konfliktrådsmedglere velges:_____.
5. Første varamedlem Heidi Hansen går inn som fast medlem i Kommunalt brukerråd og Bodil Hammerdal vil gå inn som siste varamedlem. Disse er forespurt.
6. Varamedlem for Heidi Madsvåg fra Kommunalt Brukerråd i Trafikksikkerhetsutvalget velges Kirsten Rønquist Antonsen som også er forespurt.

140/14

ORDFØRERENS ORIENTERING

Nor-Fishing neste uke. Adgangskort fås av ordføreren. Stor aktivitet under messa.

Veldig kritisk til rapporten fra DSB. Stor reaksjon fra ordføreren på at Frøya får en slik negativ omtale i rapporten. Et enstemmig formannskap er veldig kritisk og bestyret over at ledelsen får en slik kritikk. Med hvilken bakgrunn kan DSB komme med en slik kritikk? Er det vikarierende motiv for kritikken? Formannskapet ber om at det utformes et skriv som en uttalelse til rapporten. Vil ta avstand fra kritikken som kom på dårlig ledelse og feile strategier.

Repr. Helge Borgen: Hva skjer med det omtalte plankegjerdet på Flatval?

Teknisk sjef: Saken følges opp. Tvangsmulkt blir å gjelde fra neste uke.

Repr. Helge Borgen: Ligger en hotellbåt på Flatval med plass til 30 personer. Er det bare å legge en hotellbåt ved en hvilken som helst kai? Hvordan blir dette håndtert?

Teknisk sjef: Det er bedt søknad på midlertidig leieplass. Saken følges opp i forhold til håndtering av septik, avfall og parkering.

Repr. Aleksander Søren: Frøya har vært godt besøkt i sommer, men reagerer på utgåtte brosjyrer som ligger fremme i OSK.

Rådmannen: Skal fjernes i dag.

Frøya kommune har vedtatt at Turistinformasjon skal ivaretas av Kystnorge.com

141/14

RÅDMANNENS ORIENTERING

Venstre v/repr. Arvid Hammernes oversendte følgende spørsmål til formannskapsmøte 12.08.14:

”Er avgangresultatene og grunnskolepoeng hos oss kjent for skoleåret 2013-14?

Hvis svaret er ja, bes det at formannskapet orienteres i møte 12.08.14.

Bakgrunnen for spørsmålet er det ønskes opplysninger om situasjonen innen skole da Frøya kommune har hatt svært svake resultater på grunnskolepoeng i de siste årene. Det er av interesse å vite om det har blitt forbedringer.

Rådmannen: Kommunebarometeret er også en del av dette og derfor må rådmannen ha mer tid. Skal jobbe mer mot de skolene det gjelder.

Ordføreren: Ber om å få denne informasjonen på neste kommunestyret som er skoleeiere.

Repr. Helge Borgen: Er fortørnet over at HFD ikke får de sakene som naturlig skal behandles i dette utvalget. Ordfører, rådmann og hovedutvalgsleder tar et møte på saksflyten til de forskjellige utvalgene.

Rådmannen: Ba teknisk sjef orientere fra rapporten fra DSB.

Teknisk sjef/Brannsjef Andreas Kvingedal: Har vært stort mediapress i fra nesten hele landet.

Mener Anne Rygh Pedersen bommer totalt på strategi

Nordskag oppvekstsenter. Orienterte om utfordringene med overtakelse av det kommunale rekkehuset til barnehage.

Rådgiver Næring Martin Østveit-Moe: SalMar har tatt kontakt vedr. internett/breibånd da det er dårlig forhold i Froan. Har fått kr. 75.000,- fra Fylkeskommunen til utbygging på Sørburøy, SalMar tar resten av kostnadene. Gjennomføres i oktober.

Møte med Havforskningsinstituttet og Frøya v.g.s. Havforskningsinstituttet og Frøya v.g.s går videre og får en del støtte samt at de skal bidra i undervisning og samarbeid om Newton rom.

Skal ha møte under messa neste uke. Kanskje alle avtaler kan være underskrevet innen åpningen av Frøya kultur- og kompetansesenteret. Den forrige avtalen går ut i september. Sak til neste formannskapsmøte.

142/14 **Unntatt offentlig Ofi §13**

**RESSURSKREVENDE BRUKER, HJEMMEBASERTE TJENESTER - UTVIDET BRUKERSTYRT
PERSONLIG ASSISTANSE. ØKNING BRUKERSTYRT PERSONLIG ASSISTANSE**

143/14 **Unntatt offentlig Ofi §13**

ØKNING AV TJENESTETILBUD - BPA

144/14

KVARTALSRAPPORT 2. KVARTAL 2014

Formannskapetets innstilling til kommunestyret:

Kvartalsrapport 2. kvartal 2014 tas til orientering.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Kvartalsrapport 2. kvartal 2014 tas til orientering.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Arthur Gipling
Arkivsaksnr.: 14/1005

Arkiv: 252

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

NMK FRØYA - OPPLÅNING

Forslag til vedtak:

Frøya kommune stiller seg positiv til NMK Frøya sin søknad om opplåning med kr 200.000,- i bank til kjøp av telt. Frøya kommune godkjenner opplåningen under forutsetning av at kommunens garanti fra 2009 pålydende kr 650.000,- ikke utvides.

Vedlegg:

Søknad om opplåning pr. e-post
NMK 2013 Resultatregnskap
NMK Frøya 2013 Resultat
NMK Frøya 2013 Balanse
Revisjonsberetning 2013
Årsmelding 2013 NMK Frøya
Budsjett 2014

Saksopplysninger:

NMK Frøya ønsker å øke sitt lån i Nordea Bank med kr 200.000,-. Formålet med lånet er at de skal betale et telt som ble innkjøpt i 2013. Klubben hadde før innkjøp av telt ingen fasiliteter eller tilholdssted ved banen når det er dårlig vær.

Klubben har de siste 2 årene utvist en god økonomistyring og alt av lån og regninger er betalt til rett tid. Økonomien i klubben synes pr. dags dato å være er ganske bra. Klubbens økonomiske resultater finns i sakens vedlegg.

NMK Frøya v/ Stig Sørli bekrefter at alle regninger og låneavdrag er betalt og ajour pr. dags dato.

Høsten 2011 ble det jobbet frem en handlingsplan for perioden 2012 – 2017. Den danner grunnlaget for videre utvikling og drift av NMK Frøya inkludert motorsportanlegget. Planen beskriver visjon, hovedmål, delmål, organisering, tiltak samt budsjett/økonomi både i et kort og langsiktig tidsperspektiv der klubb og motoranlegg sees i sammenheng. Planen beskriver fremtidsperspektiver, mål, strategi og tiltaksområder samt økonomi og finansielle forhold.

Vurdering:

NMK Frøya har lagt ned en stor innsats for å etablere et flott motorsportsenter som er lokalisert på Frøya Flyplass. Banen ble endelig ferdigstilt og godkjent i 2013.

Som et ledd i utviklingen av klubben ble det i 2012 satset spesielt på opplæringstilbud for barn og ungdom. Generelt er det behov for sport- og aktivitetstilbud, men samtidig også et skrikende behov for alternative læringsarenaer for mange elever i skolene. På oppdrag av Frøya kommune ble det utarbeidet av forrige styret en opplæringsplan tilpasset elever som trenger et alternativt tilbud til ordinær undervisning. Selv om dette opplegget ble lagt på is i 2013, er det viktig å være tålmodig å behandle det som en langsiktig strategi. Med nytt klubbhus vil dette kunne lede til dagelever hver dag hele skoleåret. I tillegg til at det er et inntjeningspotensial i seg selv, vil det også generere mange synergier både aktivitets- og utstyrmessig for klubben.

Opplegget ble innholdsmessig en stor suksess. Økonomisk ble det imidlertid en veldig kostbar ordning for NMK Frøya noe som ikke kunne fortsette i 2013. Det forhandles nå med kommunen om et videre opplegg. Avtalen med Frøya kommune er at dette prosjektet er lagt på is foreløpig, men at arbeidet med dette skal gjenopptas.

Totalt sett så har 2013 vært et positivt år for NMK Frøya, og med klubbens gjennomførte og videre planlagte aktiviteter i 2014, tegner dette til at det også blir et bra år.

Harriet Strand

Fra: Postmottak
Emne: VS: Opplåning NMK Frøya
Vedlegg: NMK 2013 Resultatregnskap.pdf; NMK Frøya 2013 balanse.pdf; NMK Frøya 2013 resultat.pdf; Revisjonsberetning 2013 Underskrevet.pdf; Budsjett 2014.docx; Årsmelding 2013 NMK Frøya.docx

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Stig Sørli [mailto:stig@h-sether.no]

Sendt: 18. august 2014 23:17

Til: Arthur Gipling

Kopi: Marit Wisløff Norborg

Emne: SV: Opplåning NMK Frøya

Hei Arthur

FRØYA KOMMUNE	Mottatt:
Arkiv: 252	Rnr: 4379/14
Saksbeh: AGI	Jnr: 14/1005-1
Kassasjon:	Bevar

Vedlagt følger årsmøte dokumenter.

Om du mangler noe nå vennligst send på meg en mail.

Kontoutskrift som viser betalt låneavdrag kan skannes og sendes til deg viss behov.

Søknad:

Nmk Frøya ønsker å øke lånet oppe på banen med 200 000. Formålet med denne søknaden er for at vi skal betale teltet vi kjøpte i fjor. Som sagt så har vi ingen fasiliteter el tilholdssted når det er dårlig vær.

Vi har de siste 2 sesongene etter min inntreden betalt alt av lån og regninger til rett tid. Og økonomi er ganske bra.

Bekrefter her at alle regninger og låneavdrag er betalt frem til i dag.

Med hilsen

Stig Tore Sørli
VVS Ingeniør/Prosjektleder/Rørleggermester
H.Sæther VVS AS
7252 Dolmøy
Tlf.privat.72 44 22 97
Tlf. mob. 97 09 18 08
Email. stig@h-sether.no

Fra: Arthur Gipling [Arthur.Gipling@froya.kommune.no]

Sendt: 18. august 2014 10:07

Til: Stig Sørli

Kopi: Marit Wisløff Norborg

Emne: Opplåning NMK Frøya

Dato fra-til:

Regnskapsår 2013

Periode 01 - 01

Resultatregnskap

for

Frøya NMK

Side: 1

Nr.	Kontonavn	Denne periode			Hittil		
		Regnskap i år	Regnskap i fjor	Budsjett	Regnskap i år	Regnskap i fjor	Budsjett
Salgs- og driftsinntekt							
3020	Salg Kiosk	246 258,00 cr			246 258,00 cr		
3100	Sponsorinntekter	58 750,00 cr			58 750,00 cr		
3200	Kontingentinntekter	38 425,00 cr			38 425,00 cr		
3442	Tilskudd MHN	75 000,00 cr			75 000,00 cr		
3600	Leieinntekt	164 955,00 cr			164 955,00 cr		
3900	Annen driftsrelatert inntekt	62 284,40 cr			62 284,40 cr		
3920	Inntekt inngang	176 228,00 cr			176 228,00 cr		
	Salgs- og driftsinntekt	821 900,40 cr	0,00	0	821 900,40 cr	0,00	0
Varekostnad.							
4100	Innkjøp varer	102 314,24			102 314,24		
4120	Banelisens	8 600,00			8 600,00		
4200	Innkjøp varer	0,00			0,00		
4500	Innleie arbeidskraft	15 875,00			15 875,00		
4530	Kjør for Livet	120 000,00			120 000,00		
	Varekostnad.	246 789,24	0,00	0	246 789,24	0,00	0
Driftskostn. og av- og nedskrivninger							
6000	Avskrivning på bygn./annen fast eiendom	191 655,00			191 655,00		
6010	Avskr. transportm., maskiner og inventar	39 798,17			39 798,17		
6310	Leie areal	55 400,00			55 400,00		
6340	Lys, varme	19 956,95			19 956,95		
6490	Annen leiekostnad	15 800,00			15 800,00		
6510	Verktøy / utstyr	21 010,00			21 010,00		
6600	Reparasjon og vedlikehold	2 226,00			2 226,00		
6610	Vedlikehold	2 673,00			2 673,00		
6620	Reparasjon og vedlikehold utstyr	43 514,66			43 514,66		
6800	Kontorrekvisita	4 564,00			4 564,00		
6850	Møtekostnader	4 845,52			4 845,52		
6860	Møte, kurs, oppdatering o l	12 280,00			12 280,00		
	Driftskostn. og av- og nedskrivninger	413 723,30	0,00	0	413 723,30	0,00	0
Annen driftskostnad							
7320	Reklamekostnad	21 554,00			21 554,00		
7390	Annen salgskostnad	2 000,00			2 000,00		
7410	Kontingent	9 450,00			9 450,00		
7500	Forsikringspremie	1 000,00			1 000,00		
7770	Bank- og kortgebyr	1 191,50			1 191,50		
7790	Annen kostnad	2 809,26			2 809,26		
	Annen driftskostnad	38 004,76	0,00	0	38 004,76	0,00	0
	Driftskostnader	698 517,30	0,00	0	698 517,30	0,00	0
8050	Annen renteinntekt	84,44 cr			84,44 cr		
8150	Annen rentekostnad	72 616,00			72 616,00		
8155	Rentekostnad leverandørgjeld	1 441,42			1 441,42		
	Årsresultat	49 410,12 cr	0,00	0	49 410,12 cr	0,00	0

Dato fra-lit:

Balanse

Regnskapsår: 2013

for

Periode: 01 - 01

Frøya NMK

Side: 1

Nr.	Kontonavn	Denne periode			Hittil		
		Regnskap i år	Regnskap i fjor	Budsjett	Regnskap i år	Regnskap i fjor	Budsjett
EIENDELER							
1100	Motorsportbane	5 386 109,35			5 386 109,35		
1101	Avskr. Motorsportbane	191 655,00 cr			191 655,00 cr		
1250	Kioskvogn	7 000,00			7 000,00		
1251	Feiebørste	25 833,33			25 833,33		
1252	Tidtakningsutstyr	46 183,50			46 183,50		
1253	Tracksalys	40 000,00			40 000,00		
1254	Telt	112 500,00			112 500,00		
1500	Kundefordringer	2 261,19			2 261,19		
1570	Andre kortsiktige fordringer	0,00			0,00		
1900	Kontanter	0,00			0,00		
1920	Bankinnskudd	28 965,75			28 965,75		
1930	Bank byggekonto	9 206,42			9 206,42		
1940	Bank 64010691492	59 812,80			59 812,80		
	Eiendeler	5 526 217,34	0,00	0	5 526 217,34	0,00	0
EGENKAPITAL OG GJELD							
2050	Annen egenkapital	3 653 612,60 cr			3 653 612,60 cr		
2240	Pantelån	1 037 015,00 cr			1 037 015,00 cr		
2400	Leverandørgjeld	720 268,00 cr			720 268,00 cr		
2780	Påløpt arbeidsgiveravgift	911,62 cr			911,62 cr		
2910	Lån Furberg & Sønn	50 000,00 cr			50 000,00 cr		
2930	Skyldig lønn	0,00			0,00		
2940	Skyldige feriepenger	0,00			0,00		
2950	Påløpt rente	15 000,00 cr			15 000,00 cr		
2960	Kortsiktig gjeld	0,00			0,00		
	Egenkapital og gjeld	5 476 807,22 cr	0,00	0	5 476 807,22 cr	0,00	0
	Beregnet resultat	49 410,12 cr	0,00	0	49 410,12 cr	0,00	0
	Sum beregnet egenkapital og gjeld	5 526 217,34 cr	0,00	0	5 526 217,34 cr	0,00	0

NMK Frøya			
Balanse 2013			
1100	Motorsportbane	5 386 109	
1101	Avskrivning motorsportbane	-191 655	
1250	Kioskvogn	7 000	
1251	Feiebørste	25 833	
1252	Tidtakingsutstyr	46 184	
1253	Tracksalys	40 000	
1255	Telt	112 500	
1500	Kundefordringer	2 261	
1920	Bankinnskudd	28 966	
1930	Bank Byggekonto	9 206	
1940	Bank 6401.06.91492	59 813	
	Sum Eiendeler	5 526 217	
2050	Annen Egenkapital	3 703 023	
2240	Pantelån	1 037 015	
2400	Leverandørgjeld	720 268	
2780	Påløpt arbeidsgiveravgift	912	
2910	Lån Furberg & Sønn	50 000	
2950	Påløpt rente	15 000	
	Sum egenkapital og gjeld	5 526 217	

NMK Frøya		
Resultatregnskap 2013		
	Resultat	Budsjett
Alle tall i kr.	2013	2013
Salg Butikk/kiosk	246 258	100 000
Medlemsavgift	0	50 000
Billettsalg	176 228	20 000
Loddsalg	0	50 000
Lisenser	0	10 000
Baneutleie	164 955	100 000
Egne arrangement	0	100 000
Off. tilskud, kulturmidler	0	50 000
Støtte privat næringsliv	133 750	100 000
Treningsavgift	38 425	70 000
Ungdomsklubb	0	250 000
Andre inntekter	62 284	50 000
Sum inntekter	821 900	950 000
Varekjøp	102 314	60 000
Leie Frøya Flyplass	55 400	60 000
Lisenser, kontingenter	18 050	0
Strømutgifter	19 957	10 000
Leie, kjøp utstyr	36 810	50 000
Reparasjon og vedlikehold	48 414	0
Kontorrekvisita, post, møter etc	9 410	2 000
Reise og oppholdsutgifter, kurs	12 280	50 000
Forsikringer	1 000	3 000
Ungdomsklubb	120 000	240 000
Markedsføring	23 554	50 000
Renter på lån	75 164	245 000
Organisering og ledelse		100 000
Andre kostnader, feriepenger, tidtakingsutyr, telt, etc	18 684	100 000
Avskrivninger bane	191 655	0
Avskrivninger utstyr	39 798	0
Sum kostnader	772 490	970 000
Resultat	49 410	-20 000

Revisjonsberetning for NMK Frøya – 2013

Revisjon av regnskapet for 2013 er gjennomført i samarbeid med regnskapsfører og styreleder. Revisjonen har fokusert på gjennomgang av viktige balanseposter, samt utvalgte resultatkontoer og bilagskontroll.

Inntektene for 2013 ble 821.900,-. Budsjetter for året var 950.000,-. Inntektene er vanskelige å kontrollere da det er lite underlag for hvordan inntektene har oppstått og dokumentasjonen her bør innskjerpes. For hvert stevne eller arrangement bør det utarbeides en oppstilling over hvor mange billetter som selges, samt at øvrige inntekter som kiosk etc spesifiseres. Forhåndsnummererte billetter og dagbøker fra kiosksalg vil bedre kontrollen og sporbarheten av inntektene og anbefales innført.

Inntekter fra baneutleie og sponing fra næringslivet har vært bedre enn budsjetter hvilket er meget bra.

Kostnadmessig har regnskapet til NMK Frøya tidligere blitt ført som et kontantregnskap. Revisor har for 2013 anbefalt en vridning av regnskapet i retning av mer normalisert regnskapsskikk. Dette innebærer at investeringer i nytt utstyr aktiveres i balansen og avskrives over forventet levetid. NMK Frøyas største eiendel er Motorsportbanen. Denne har pr 01.01.2013 en bokført verdi på 5.386.109,35. Revisor anbefaler at det fra samme dato avskrives på banen tilsvarende de avdrag som betales på gjelden som er på banen. Dette tilsvarer for 2013 en total avskrivning på 191.655.

Det er i forbindelse med regnskapet for 2013 gjennomført rydding av gamle kundefordringer og leverandørgjeld. Disse postene var oppstått med bakgrunn i manglende kontroll på inngående fakturaer og dokumentasjon. Dette ser ut til å være mye bedre for 2013, da det kun er enkeltfakturaer som mangler. Revisor har gjennomgått disse postene med styreleder som vil innhente kopi av fakturaer. Det anbefales at det ved alle betalinger kontrolleres at det ligger en faktura fra leverandøren som underlag.

Den største enkeltstående kostnaden for 2013 er til Kjør for livet med kr 120.000. Prosjektet er i følge styrets leder avsluttet og vil ikke medføre kostnader for 2014 og kommende år.

Gjeld til NCC Roads AS er forsøkt avstemt mot avtale fra 2010 som er vedlagt som underlag til betaling av avdrag for 2013. I følge den opprinnelige avtalen med NCC skal gjelden pr 31.12.2013 være 778.960,-. Bokført gjeld i NKF Frøya er 704.258,-. Revisor ber styreleder avstemme dette med regnskapsfører og NCC.

Totale kostnader i 2013 er kr 772.490 Dette gir et regnskapsmessig resultat på kr 49.410. I tillegg til kostnader er det investert kr 277.630 i telt, feiemaskin, tracksalys og tidtakingsutstyr.

Regnskapet for 2013 en riktig informasjon om aktiviteten i NMK Frøya.

Frøya, 03. mars 2013

Hallgeir Bremnes


Rune Kvilvang

Driftsbudsjett 2014

DRIFTSINNTEKTER		
Salg: "Butikk"	170	
Andre inntekter:		
Medlemsavgift. (NMK Sentralt.)	20	
Billettsalg. (Arrangement i forbindelse med fest/treff.)	60	
Baneutleie (klubber, kjøreskoler etc.) (Leieinntekter bane.)	150	
Egne arrangement. (Mulig midtsommertreff etc.)	150	
Offentlige tilskudd, kulturmidler. (søknader, fond etc.)	150	
Støtte privat næringsliv. (sponsoravtaler.)	100	
Treningsavgift. (gokart/bil.)	70	
Andre inntekter. (gokartutleie etc.)	100	
	970	
DRIFTSKOSTNADER		
Varekjøp. (Kiosk.)		50
Andre kostnader:		
Leie Frøya flyplass		55
Strømutgifter		10
Leie, kjøp utstyr. (Siste avdrag kostemaskin etc.)		30
Leie postboks		2
Reise og oppholdsutgifter. (møter etc.)		10
Forsikringer. (treningslisenser, forsikring av bygninger etc.)		10
Markedsføring. (hitra/frøya etc samt mulig skilting ved vei.)		50
Renter og avdrag på lån. (faste avgifter.)		300
Organisering og ledelse. (div materiell, rekvisitter kontor etc.)		20
Andre kostnader, vedlikeholdskostnader, premier, garasje og siste avdrag på telt etc.		300
		837
Sum resultat		+ 133

Årsmelding 2013

Året 2013 har på mange måter vært et innholds- og begivenhetsrikt år for NMK Frøya. Det er i den sammenhengen først og fremst all grunn til å takke for dugnadsinnsatsen til de (barn, ungdom og voksne) som har bidratt i klubben og i motorsportsenteret som sådan.

Handlingsplan

Høsten 2011 ble det jobbet frem en handlingsplan for perioden 2012 – 2017. Den danner nå grunnlaget for videre utvikling og drift av NMK Frøya inkludert motorsportanlegget. Planen beskriver visjon, hovedmål, delmål, organisering, tiltak samt budsjett/økonomi både i et kort og langsiktig tidsperspektiv der klubb og motoranlegg sees i sammenheng. Planen beskriver fremtidsperspektiver, mål, strategi og tiltaksområder samt økonomi og finansielle forhold. Vi henviser for øvrig til planen, men gjengir visjonen og forretningsideen.

Visjon: *NMK Frøya er en sentral aktør og samarbeidspartner for nærings- og samfunnsutviklingen i regionen relatert til både befolkningsvekst, kompetent arbeidskraft samt gode oppvekstforhold for barn og ungdom.*

Forretningside: *I tillegg til god økonomisk inntjeningssevne gjennom egen aktivitet, skal NMK Frøya være både synlig og erkjennes som en avgjørende faktor for nærings- og samfunnsutviklingen i regionen. Dette skal komme til uttrykk gjennom betydelig økonomisk støtte fra både offentlig og privat sektor.*

I forhold til planens ambisjonsnivå må året 2013 kunne sies å være et aktivt og godt år. Planen skal gjennomgå og justeres hvert år og på den måten danne grunnlaget for kommende driftsår.

Medlemskap

I 2013 ble det en del ferre medlemmer enn året før, dette skyldes mange forskjellige faktorer. En del av de aktive utøverne har ønsket å ta et friår, samt at vi før sesongen 2013 ble nødt til å begynne på «scratch» igjen med bl.a. ansettelse av ny styreleder.

Pr 31/12 var antall medlemmer 102 mot 144 året før. Når det gjelder verving av nye medlemmer må vi gjøre en innsats selv.

Arrangement og trening

Det har vært et aktivt år både trenings- og arrangemangsmessig. Det har i stort sett hele sesongen blitt organisert gokarttrening på onsdags kveld og på lørdager. (noen lørdager er

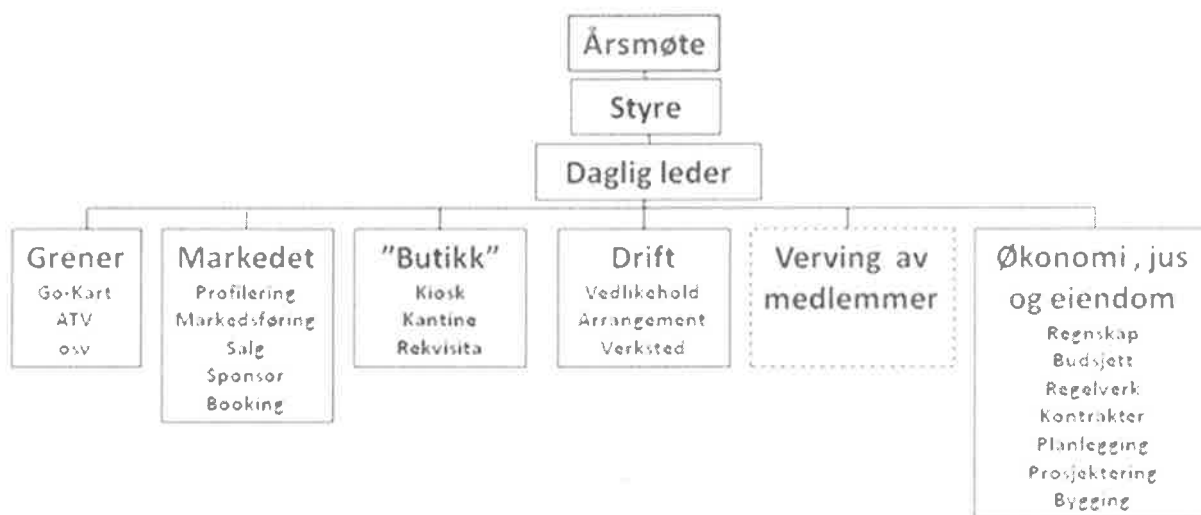
Ungdomsklubb og dagelever

Som et ledd i utviklingen av klubben ble det i 2012 satset spesielt på opplæringstilbud for barn og ungdom. Generelt er det behov for vårt sports- og aktivitetstilbud, men samtidig også et skrikende behov for alternative læringsarenaer for mange elever i skolene. På oppdrag av Frøya kommune ble det utarbeidet av forrige styret en opplæringsplan tilpasset elever som trenger et alternativt tilbud til ordinær undervisning. Selv om dette opplegget ble lagt på is i år, er det viktig å være tålmodig å behandle det som en langsiktig strategi. Med nytt klubbhus vil dette kunne lede til dagelever hver dag hele skoleåret. I tillegg til at det er et inntjeningspotensial i seg selv, vil det også generere mange synergier både aktivitets- og utstyrmessig for klubben.

Opplegget ble innholdsmessig en stor suksess. Økonomisk ble det imidlertid en veldig kostbar ordning for NMK Frøya noe som ikke kunne fortsette i 2013. Det forhandles nå med kommunen om et videre opplegg oss i mellom. Avtalen vi har med kommunen er at dette prosjektet er lagt på is foreløpig.

Organisering og dugnad 2013

I handlingsplanen er klubborganisasjonen strukturert slik:



Økonomi

Som det går frem av regnskapet ble omsetningen i 2013 på vel kr 900 000 kr. Dette er litt under budsjettet . Størstedelen av inntjeningen kommer fra kiosksalg og baneleie. På butikk/kiosksalgsiden er det imidlertid fortsatt utviklingspotensialer. Inntjeningen er viktig, da Frøya Motorsportsenter er et kostbart anlegg å drive, og motorsport er kostbart. Vi trenger denne inntjeningen for at de unge håpefulle skal kunne ha muligheten til å utøve den sporten de ønsker!

Til tross for god omsetning sliter vi likviditetsmessig enda, men klubben har, totalt sett, aldri hatt en bedre økonomi pr i dag.

Hovedårsaken til dette skyldes primært kostnadene med ungdomsklubben (Kjør for livet), samt at regninger for ca 70 000 ikke var bokført og betalt i 2012 (noe som kom fram i lyset i løpet av 2013.) og at noen næringslivsaktører ikke innfridde den støtten vi ble forespeilet i den sammenhengen. Vi har tre store kostnadsfaktorer hvert år, nemlig årsleie til Frøya Flyplass, låneavdrag til Nordea og avbetaling på asfaltering til NCC på til sammen kr 300', og det er viktig at vi først og fremst håndterer budsjett og økonomi i henhold til det. Svak likviditet er spesielt belastende og demotiverende for en dugnadsorganisasjon og det blir viktig at 2014 bringer oss ut av denne situasjonen.

Totalt sett har 2013 vært et positivt år for NMK Frøya, og vi tror at med de forespeilede aktiviteter vil 2014 også bli et bra år!

Hamarvik, den 21.01.2014

Styret i NMK Frøya

Stig Tore Sørli (Styrets leder)

Johnny Charles Bremnes

Helge Myrseth

John Tore Antonsen

Geir Furberg

Håkon Sæthernes

Tom Arild Omdal

Paul Andre Meland

Espen Håvard Hauan

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Martin Østtveit-Moe
Arkivsaksnr.: 14/1039

Arkiv:

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

STRATEGISK NÆRINGSPLAN - HØRINGSUTKAST

Vedtak:

Forslag til vedtak:

Strategisk næringsplan 2014-2022 legges ut på høring fra 2.9.2014 til 14.10.2014

Vedlegg:

Strategisk næringsplan -høringsutkast

Saksopplysninger:

Den forrige strategiske næringsplanen for Frøya kommune ble utarbeidet av Frøya Næringscenter AS på oppdrag fra Frøya kommune. Denne planen ble vedtatt i 1999, og gjaldt fram til 2003. Siden 2003 har ikke Frøya kommune hatt noen gjeldende strategisk næringsplan.

I 2009 tok rådmannen initiativet til at Frøya kommune skulle sette seg i førersete for utarbeidelse av ny strategisk næringsplan. I 2010 ble det oppnevnt en prosjektgruppe for ferdigstilling av planen. Prosjektgruppa bestod av faste medlemmer fra rådmannens stab, teknisk etat, Frøya Nye Næringsforening og Trøndersk Kystkompetanse AS. Prosjektgruppa hadde i sitt arbeid hatt bistand fra Sintef – Teknologi og samfunn, ved Arnt-Ivar Kverndal. I 2012 ble det utarbeidet et forslag til næringsplan som ble lagt på høring. Den ble aldri vedtatt. Årsaken til dette skal være at det ikke kom noen høringsuttalelser til planen. Det var derfor usikkerhet rundt oppslutningen til planen. Det stod skrevet i forslag at: *«Den viktigste forutsetningen for at planen skal lykkes med sin målsetting, er at næringslivet får et eierforhold til den strategiske næringsplanen.»*

Det ble etterspurt en ny strategisk næringsplan høsten 2013 fra formannskapet. Næringsrådgiver fikk i oppgave å starte denne prosessen da han startet våren 2014. Det ble satt ned en arbeidsgruppe bestående av:

- Næringsrådgiver Martin Østtveit-Moe
- Daglig leder Frøya næringsforum Oddrun Englund

- Trøndersk Kystkompetanse ved Heidi G. Nielsen
- Rektor Frøya vgs. Bjørnar Johansen
- Ordfører Berit Flåmo
- Kommuneplanlegger Jon B. Johnsen

Arbeidsgruppa har tatt utgangspunkt i den strategiske næringsplanen som ble lagt på høring i 2012. Det forslaget har blitt bearbeidet, strammet inn og oppdatert til dagens forhold og behov.

Vurdering:

Rådmann ber om at formannskapet legger denne planen ut til høring. 27. august gjennomfører/gjennomførte Frøya næringsforum en heldagssamling med næringsliv, politikere og administrasjon for å diskutere felles mål og utfordringer fremover. Innspillene fra denne samlingen kan være verdifulle for næringsplanen. Det er derfor tenkt at innspillene fra denne samlingen skal vurderes som en del av høringsperioden. Under Nor-Fishing ble det arrangert et toppledermøte arrangert på bakgrunn av trepartssamarbeidet mellom Trondheim, Hitra og Frøya kommuner. Utbyttet av den samling skal evalueres av de tre kommunene og dette resultatet kan også føre til forslag til tiltak som kan tilføyes næringsplanen.

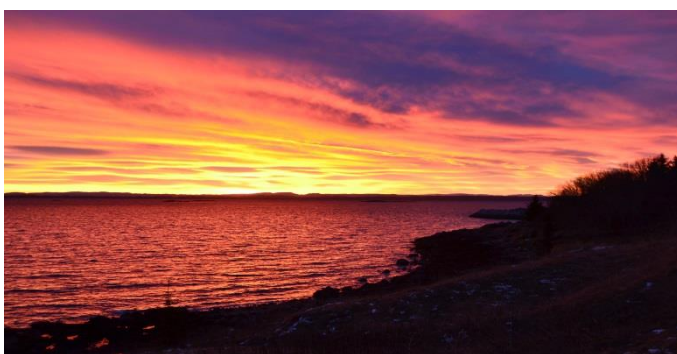
Det mye som skjer omtrent samtidig som næringsplanen legges ut på høring. Rådmannen mener at dette er bra fordi det setter fokus på og skaper engasjement rundt næringslivet på Frøya. En strategisk næringsplan er et felles verktøy for vekst og utvikling. Planen sier noe om hva vi vil være best på og hvordan vi skal få til dette. Samarbeid, entusiasme og engasjement fra kommune og næringsliv bør ligge i grunn i arbeidet. Så er det opp til arbeidsgruppa å fange opp de viktigste mål og tiltakene som diskuteres i høringsperioden.



Frøya kommune

Strategisk næringsplan 2014-2018

«Kraft og mangfold»



Opphavsrettigheter, forsidebilder:

Bilde øverst: Siw Aina Strømøy

Nest nederst til høyre: Salmar Farming, ved Brage Hansen

Nederst til høyre: illustrasjon av FHL

Nest nederst til venstre: Frøya kommune

Nederst til venstre: Frøya kommune

Innhold

Hvorfor strategisk næringsplan?	4
Frøya i vekst.....	4
Næringsplanen er et verktøy.....	4
Frøya sin posisjon og rolle i dag	5
Frøya i en større kontekst	7
Organisering og oppfølging	8
Mandat	8
Årshjul.....	8
Styrker, svakheter, muligheter og trusler	9
1. Vi skal jobbe for å utnytte Frøyas fortrinn	10
1.1 Det er fortsatt uutnyttede muligheter i havrommet	10
1.2 Øyrekka og næringsaktivitet i øyrekka skal være et satsingsområde.....	10
1.3 Utnytte mulighetene som Frøya kultur- og kompetansesenteret og Blått kompetansesenter utgjør.	11
1.4 Det må satses på reiseliv	11
2. Frøya skal bli internasjonalt ledende på marine næringer.	11
2.1 Tilrettelegging av areal	12
2.2 Profileringsplan av Frøya.....	12
3. Frøya setter fokus på utdanning, kompetanseutvikling og forskningsaktivitet	12
3.1 Frøya må satse på å bli en satellitt for utdanning, kompetanseutvikling og forskningsaktivitet	13
3.2 Tilgang på arbeidskraft, kunnskap og kompetanse	13
4. Frøya kommune må sikre tilgang til å rekruttere god og tilstrekkelig med arbeidskraft	13
4.1 Det må være attraktivt å bo og leve i Frøya kommune.....	14
4.2 Frøya kan ta en mer aktiv rolle for å bli synlig ovenfor studenter og utflyttere.	14
4.3 Frøya kommune må legge til rette for lokale utdanningstilbud	14
5. Det må jobbes for å få attraktive og konkurransedyktige rammevilkår	15
5.1 Infrastrukturen må tilfredsstille næringslivets behov.	15
5.2 Gode utviklingsarenaer	15
6. Utvikle Sistranda sentrum	16
6.1 Tiltrekke oss nye butikker og styrke handelsnæringa	16
6.2 Ha fortsatt fokus på sentrumsnære boliger	16
6.3 Oppgradering, forskjønning og fremtidig vedlikehold av uteområder i sentrum	16

Hvorfor strategisk næringsplan?

Frøya i vekst

Frøyasamfunnet er i en rivende utvikling. De siste årene har kommunen opplevd en sterk befolkningsvekst og et næringsliv i sterk vekst. Frøya kommune jobber for at denne trenden skal kunne fortsette. Da er det nødvendig med planer som legger strategier for hvordan vi skal sikre videre utvikling. Frøyas visjon er en måte å uttrykke hvordan vi ønsker å møte fremtiden.

Frøya kommune har kraft og mangfold som sin visjon. Her på Frøya skal det være rom for å satse og vilje til å bidra, og vi har det i oss at det er viktig og riktig å spille hverandre gode.

4

Frøya kommunes visjon er også slik vi ønsker at næringslivet på Frøya skal være: sterkt og mangfoldig. Denne næringsplanen peker på 6 hovedmål som er viktige for Frøyas utvikling. Vi skal bygge videre på og utnytte Frøyas fortrinn. Næringslivet er spesialisert mot havbruk og deler av fiskeri og vi ønsker at Frøya skal ta en internasjonalt ledende rolle innenfor dette området. Det er viktig for Frøya å sette fokus på utdanning, kompetanseutvikling og forskningsaktivitet for å være frempå blant annet innenfor produksjon av sjømat. Vi ser et stort behov for fokus på å få til god og tilstrekkelig rekruttering av arbeidskraft. En viktig rolle for kommune, næringsforum og næringshage er å ha fokus på rammevilkår slik at Frøya oppleves som attraktivt og konkurransedyktig. En viktig del av dette er å sette fokus på sentrumsutvikling av Sistranda. Derfor har sentrumsutvikling blitt et eget hovedmål i næringsplanen.

Næringsplanen er et verktøy

En strategisk næringsplan kan være et godt felles verktøy for vekst og utvikling. Vår strategiske næringsplan sier hva vi ønsker å bli bedre til og hvordan vi skal få det til. For at en slik plan skal være et godt verktøy forutsetter det samarbeid, entusiasme og engasjement.

Næringsplanen er et felles verktøy for vekst og utvikling. Den setter rammene for hva vi skal fokusere på og prioritere i årene som kommer. Det er viktig å tenke langsiktig og planlegge for de utfordringene og behovene vi ser vil komme de neste årene. I denne planen er det derfor utarbeidet langsiktige mål og strategier for det næringspolitiske arbeidet i kommunen som politikere, offentlig forvaltning, utdanningsinstitusjoner og næringsliv skal jobbe med. Dette har vi fulgt opp med konkrete tiltak for å nå planens langsiktige mål. Både ansvar og tidsperspektiv er foreslått for de konkrete tiltakene.

Strategisk næringsplan for Frøya kommune vedtas av kommunestyret og gis status som en sektorplan for næring. I arbeidsgruppa har næringsforum, næringshage, videregående skole, politisk representant og kommunens administrasjon vært involvert i arbeidet. Dette har blitt gjort for å oppnå en bred involvering fra næringsliv, organisasjoner, skole, politikere og administrasjon.

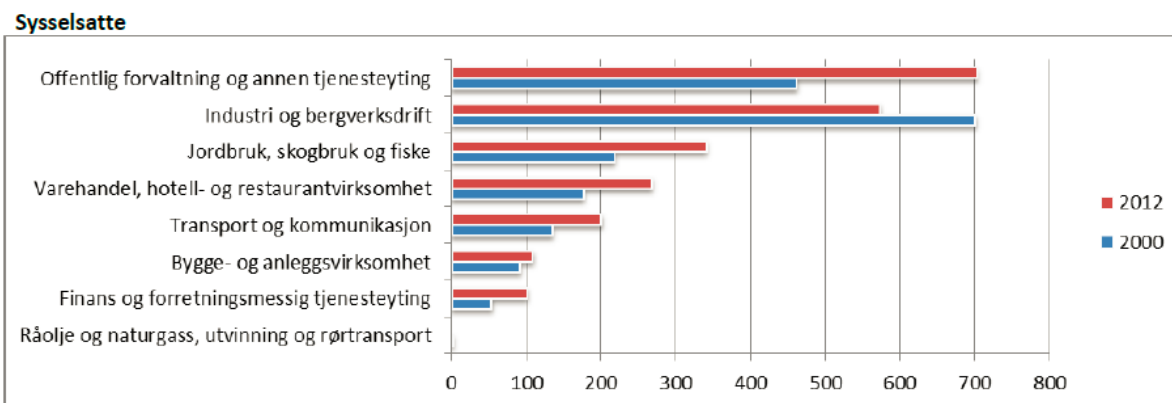
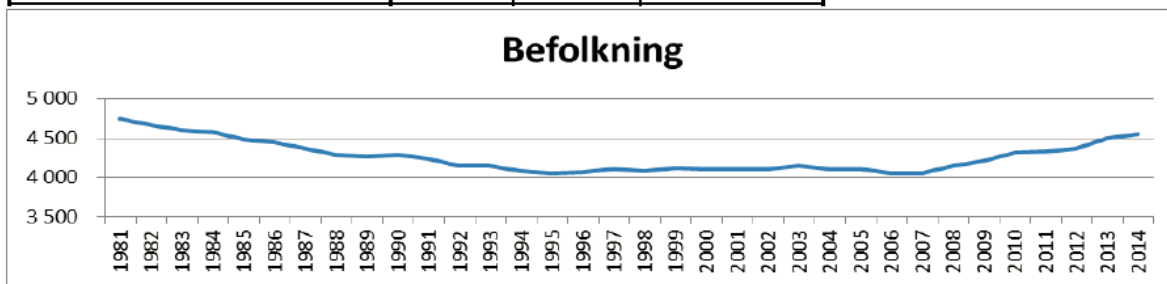
En næringsplan må være et levende dokument for å lykkes med planens målsetninger.

Det er viktig at involverte parter har eierskap til den strategiske næringsplanen slik at alle aktørene jobber sammen mot felles mål som vi tror er til beste for Frøyasamfunnet og næringslivet. Arbeidsgruppa har derfor foreslått en organisering for oppfølging og evaluering av næringsplanen som et verktøy for å holde fokus på våre mål og gjøre dokumentet levende.

Frøya sin posisjon og rolle i dag

Frøya kommune har hatt en positiv befolkningsvekst fra 2007-2013 med en vekst på 454 personer (10,1 %). Det er per 1. januar 2013: 4 506 personer som bor på Frøya. Av disse utgjør 2 677 personer arbeidsstyrken (blant personer mellom 16-74 år).

ANTALL INNBYGGERE		Prosentvis endring	Prosentvis endring	Annualisert årlig vekstrate
2004*	2014*	2004-2014	2009-2014	2004-2014
4107	4547	10,71 %	7,88 %	1,03 %



Kilde: Bearbejdet av sekretariatet for Orkdalsregionen og Sør-Trøndelag fylkeskommune, originalkilde er SSB

På NHOs nærings-NM for 2013 kapret regionen Frøya/Hitra første plassen på en av karingens fire mål for næringsutvikling: Vekstindeks. Tre indikatorer er lagt til grunn for den vurderingen: andel foretak med omsetningsvekst høyere enn prisstigningen (KPI), andel foretak med realvekst justert for effekten av bransjestrukturen og andel foretak med vekst i verdiskaping.

I NHOs kommune-NM er Frøya/Hitra den regionen som har beveget seg mest opp, med 29 plasser til 37. plass i 2012:

«Hitra og Frøya var for noen år siden preget av nedgang i fiske og fraflytting, men er blant de kommuner som har hatt svært positive virkninger av oppdrettsvirksomhet. En stor andel av befolkningen og arbeidsstyrken er innvandrere og antallet innvandrere er tredoblet fra 2008 til 2012.»

Oversikt over topp 10 nasjoner bosatt på Frøya:

Topp 10 nasjoner Utenlandske statsborgere	2011
Litauen	174
Polen	90
Estland	70
Tyskland	48
Sverige	35
Latvia	21
Thailand	17
Bulgaria	14
Filippinene	10
Danmark	10

Kilde: Bearbeidet av sekretariatet for Orkdalsregionen og Sør-Trøndelag fylkeskommune, originalkilde er SSB

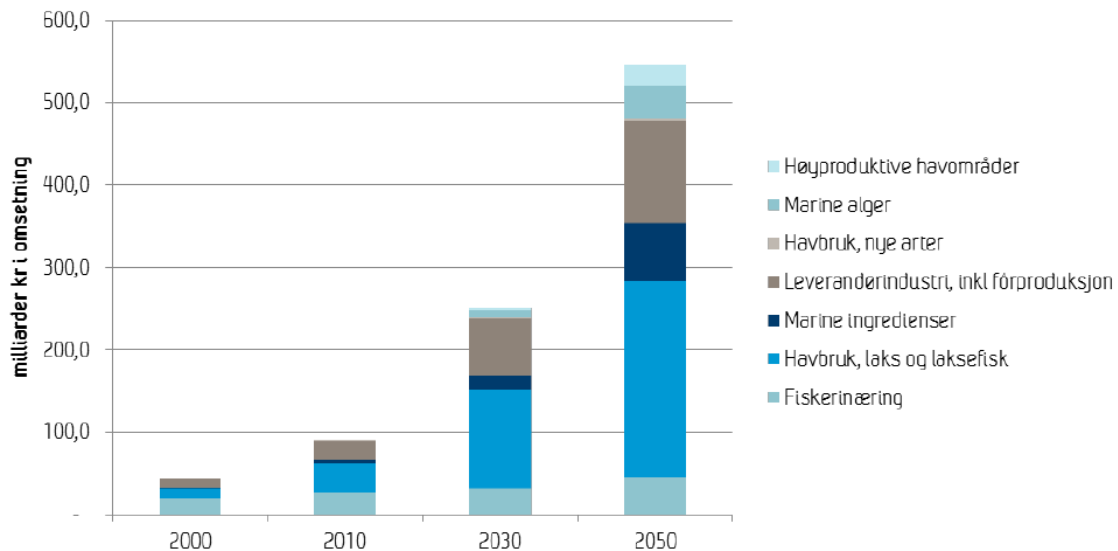
Norsk institutt for by- og regionforskning (NIBR) har analysert Sør-Trøndelag for å finne ut hvilke regioner har potensiale til å bli regionale tyngdepunkt i tillegg til Trondheim og har kommet frem til at:

«Hitra/Frøya. Den regionen som ved siden av Orkdal scorer best på det meste. Hovedutfordringene er en relativ liten befolkning som er spredt på flere tettsteder, lav integrasjon med nabokommunene og en utvikling som i de senere årene er basert på innvandring. Regionen er også sårbar for ekstern påvirkning på grunn av sin næringsspesialisering.»

Frøya i en større kontekst

Frøya-samfunnet har hatt en god utvikling de siste årene. Næringene på Frøya er i stor grad spesialiserte innenfor fiskeri og havbruksnæringene og tilknyttede næringer. Skal vi se på utsiktene fremover er det naturlig å se til blant annet NTVA og DKNVS rapport *Verdiskaping basert på produktive hav i 2050*. De har stor tro på marin verdiskapning og tror potensiale for verdiskapningen i 2050 er 550 milliarder:

Scenário 2050: Potensial for marin verdiskapning



7

Marin Strategiplan Trøndelag 2011-2014 er en viktig overordnet regional føring som er forankret i en felles fylkesplan for Trøndelag og er et styringsdokument for økt verdiskapning innen marin sektor i Trøndelag. I korte trekk identifiserer planen 8 strategier som frem til 2014 har vært i fokus for å nå visjonen:

«Trøndelag skal bli verdens ledende og mest bærekraftige havbruksregion og Norges viktigste på deler av den øvrige marine sektor»

Strategier der Trøndelag skal bli (og delvis er) internasjonalt ledende

- Strategi 1 Havbruk som viktig verdiskaper
- Strategi 2 Bærekraftig havbruk- og fiskeriteknologi
- Strategi 3 Industriell marin bioteknologi
- Strategi 4 Forebyggende fiskehelse

Strategier der Trøndelag skal bli nasjonalt (og delvis er) ledende

- Strategi 5 Videreutvikling av fiskerinæringen
- Strategi 6 Marine arter i oppdrett
- Strategi 7 Bruk og vern av kysten
- Strategi 8 Synergier mellom blå og grønn sektor

Organisering og oppfølging

Den strategiske næringsplanen må være et levende dokument, og skal utvikle seg i takt med samfunnsutviklingen både på Frøya og i regionen for øvrig. Skal vi lykkes med dette er det avgjørende at det oppnevnes en tverrfaglig og tverrinstitusjonell næringsplangruppe, Strategisk Næringsplan – gruppen, som gis et mandat for oppfølgingen og koordineringen. Da ordføreren innehar det overordnede ansvaret for alle politisk vedtatte planer, er det naturlig at ordføreren også er leder av gruppen.

SNP-gruppe, sammensetning:

Leder	Ordfører
	Rådmann/kommunens administrasjon
	Frøya Næringsforum
	Frøya VGS
	Trøndersk Kystkompetanse

Næringsrådgiver fungerer som sekretær og skal koordinere og tilrettelegge for møteaktiviteten. Antall representanter fra hver institusjon avklares etter høring og politisk behandling.

Mandat:

Ivareta oppfølging av Strategisk Næringsplan, herunder

- Ta ansvar og være pådriver for oppfølging av tiltakene i handlingsplanen.
- Være bindeleddet for å ivareta koordinering og dialog mellom lokalt næringsliv, Frøya Næringsforum, Frøya kommune, Trøndersk Kystkompetanse, Frøya VGS og FoU-institusjoner.
- Inneha det overordnede ansvaret for å foreta en årlig gjennomgang av status i gjeldende handlingsplan (årshjul; se punkt 2.3), med det formål å avklare hvilke tiltak som er utført/ ikke utført. På bakgrunn av denne gjennomgangen skal det utarbeides forslag til rullering av handlingsplanen.

Årshjul

Fra og med 2015 skal SNP- gruppen etablere en årlig rutine, med det formål å gjennomføre en årlig rullering inkludert politisk behandling av delmål og konkrete tiltak. Denne årlige gjennomgangen skal avdekke status for de ulike tiltakene i næringsplanen, samtidig som nye tiltak kan vurderes. Rulleringsprosessen skal legge til rette for lokal medvirkning og involvering.

SNP-gruppen er ansvarlig for at handlingsplanen rulleres årlig, i samvirke med rullering av kommende års budsjettplan, også i forhold til føringer for langtidsbudsjettet. Neste års handlingsplan skal senest vedtas i siste Formannskaps-/ Kommunestyremøte før jul, hvert år.

Styrker, svakheter, muligheter og trusler

Frøya-samfunnet har sine styrker og svakheter, samtidig som det finnes både muligheter og trusler. I forarbeidet til denne planen ble det utarbeidet til sammen 16 SWOT-analyser innenfor ulike bransjer/temaer for Frøya. Av hensyn til omfanget er ikke disse SWOT-analysene vedlagt næringsplanen, men er samlet i et eget dokument.

I desember 2011 arrangerte Frøya kommune og Frøya Nye Næringsforening (nå Frøya Næringsforum, forkortert til FNF) i samarbeid med Trøndersk Kystkompetanse (TKK) og Sintef, en workshop for næringslivet i lokalene til Frøya Næringspark på Nesset. På workshopen kom det inn mange konkrete innspill til hva næringslivet mener er Frøyas fortrinn og flaskehalser. Alle innspill og forslag til tiltak som kom inn, er sammenstilt som et eget dokument sammen med SWOT-analysene.

Med utgangspunkt i disse SWOT-analysene, næringslivets innspill under workshopen og en oppdatering av hva som har skjedd siden workshopen – kan vi her presentere en overordnet SWOT for Frøya per 2014.

Tabell: Overordnet SWOT-analyse for Frøya

	STYRKER	SVAKHETER
	- Internasjonalt ledende havbruksregion. - Lokal leverandørklynge med lokalt eierskap. - En vekst-kommune. - Kystkultur og endringsvillighet - Naturgitte fordeler og forutsetninger for fiskeri og havbruk - Nærhet til marine ressurser.	- Ensidig/ sårbart næringsgrunnlag: Fiskeri- og havbruk. - Mangelfull infrastruktur, spesielt innenfor IKT og transport. - Fraksjonert reiseliv (mange små aktører). - Mangel på kompetanse/ kompetent arbeidskraft. - Stor gjennomstrømming av arbeidskraft.
	MULIGHETER	TRUSLER
	- Vekst/ videreutvikling innenfor marin sektor. - Videreutvikle reiselivsnæringen. - Styrke bolyst og kommunens attraktivitet. - Utvikle Sistranda som et attraktivt kommunesentrum. - Produksjon av fornybar energi. - Å bli et hovedsete som praksisfelt for forskning, utvikling og utdanning innen marin sektor.	- At kommunen ikke er rask nok til å tilrettelegge næringsarealer på land og sjø. - Oppdrettsnæringas omdømme. - Endring av rammebetingelser for fiskeri- og havbruksnæringen (forårsaket av klimaendringer, juridiske endringer etc.). - Internasjonale konjunkturer. - Tilgjengelighet/ dekning/ kapasitet på IKT (mobilnett/ bredbåndsnett). - Manglende fokus på urbanisering ved fortetning og bedre servicetilbud kan være en hindring for attraktivitet og tilflytting.

1. Vi skal jobbe for å utnytte Frøyas fortrinn

Frøya har mange fortrinn, både sett ut i fra beliggenheten, natur- og kulturkvaliteter, og ikke minst det eksisterende næringslivet. Næringslivet på Frøya peker seg på mange måter ut, blant annet er det flere internasjonale aktører med lokalt eierskap. Viktige fokusområder er de marine og maritime næringene, møteplasser, utvikling av det lokale støtteapparatet, kultur- og naturbasert verdiskaping, utnytte lokalt potensiale innenfor fornybar energi og utnytte mulighetene ved det nye Kultur og kompetansesenteret og Blått kompetansesenter. kompetansesenter. Et annet fortrinn som Frøya har er viljen til å prøve og å satse. Det er viktig at Frøya også framover gir rom for dette og er kreativ når det gjelder næringsutvikling innen nye områder/bransjer.

1.1 Det er fortsatt uutnyttede muligheter i havrommet

Rapporten *Verdiskapning basert på produktive hav 2050* estimerer at den marine verdiskapningen i verden har et potensiale på i overkant av 500 milliarder. Det vil si et potensiale for en femdobling av verdiskapningen. Denne veksten tror eksperter vil skje både ved at dagens kjerneområder videreutvikles og at nye industrier vokser frem. På Frøya ser vi muligheter for å ta del i denne veksten og vi ønsker å gjøre det vi kan for å bli en viktig aktør også i denne utviklingen. Frøya ønsker å fortsatt legge til rette for at fiskeri har rom for å vokse og utvikle seg.

Tiltak:

- FNF, TKK og næringsrådgiver skal, i tett samarbeid med næringen, starte arbeidet med å jobbe frem en Arena -søknad rettet mot marin sektor, innen utgangen av 2015
- Søke og legge til rette for nye næringer og leverandørindustri
- Det må være et godt samarbeid med fiskere, fiskarlag og fiskemottak.
- Samarbeidet mellom kommunen og fiskerirettlederkontoret skal styrkes.
- Næringsfondet skal være en god finansieringskilde når fiskere skal videreutvikle sin bedrift/foretak.
- Det må jobbes målrettet for at vi skal tiltrekke oss relevant kompetanse innen forskning og marine fag.
- Frøya kommune skal jobbe for at det er rom for både bruk og vern, innenfor rammen av den kommende forvaltningsplanen for Froan.

Ansvar: Frøya kommune, næringsforum og næringshage

Fremdrift: 2014-2016

1.2 Øyrekka og næringsaktivitet i øyrekka skal være et satsingsområde.

I dag er det i hovedsak Sula, Mausund, Sørburøya og Bogøya som har helårs bosetting i øyrekka. Næringsaktiviteten i øyrekka består blant annet av fiske, oppdrett, matbutikker, servicenæring og reiselivsnæring. For å beholde bosetning og næringsaktivitet er det viktig at øyrekka oppleves attraktiv med tilfredsstillende infrastruktur.

Tiltak:

- Rutetilbudet til øyrekka må sterkt forbedres.
- Parkeringsmuligheter og fasiliteter for reisende på Dyrøya må forbedres (parkering og venterom).
- Det bør stimuleres til kreativ næringsetablering i øyrekka.
- Det bør ses på muligheter for å redusere kostnader ved pendling.
- Sørge for at KystNorge legger til rette for egnet reiselivsaktivitet i øyrekka (kartlegging og utvikling).
- Utnytte Ramsar-statusen innenfor reiseliv.

Ansvar: Frøya kommune, TKK, næringsforum, destinasjonsselskapet Kyst Norge og de som bor i øyrekka.

Fremdrift: 2014-2018

1.3 Utnytte mulighetene som Frøya kultur- og kompetansesenteret og Blått kompetansesenter utgjør.

Frøya kultur- og kompetansesenter (FKK) åpner i september 2014, og blir et flott bygg som inneholder kultur og utdanning. FKK vil være en god møtearena. Frøya kultur- og kompetansesenter eies av Frøya kommune og Sør-Trøndelag fylkeskommune. Arbeidet med Blått kompetansesenter (BK) startet i 2013 og byggestart er planlagt mot slutten av 2014. Dette senteret skal huse forskning, innovasjon, utdanning og utvikling innen havbruk i vid forstand.

Tiltak:

- Jobbe for at FKK blir et naturlig og attraktivt knutepunkt for kultur, næring og kompetanse regionalt.
- Være våken på synergieffekter som kommer av aktiviteten rundt FKK og BKK.
- Ta i bruk FKK og fyller det med aktiviteter.
- Jobbe for å få flere store aktører innen marin sektor til å ta i bruk Frøya og Blått kompetansesenter, og bidra til at de ser verdien av nærhet til dette viktige praksisfeltet.
- Jobbe for at BKK blir en god koblingsboks mellom næring, forskning og utdanning.
- Jobbe for at aktører utenfor BKK kobles opp mot senteret slik at det blir et regionalt senter for forskning og kompetanse innen marin sektor.

Ansvar: Frøya kommune, TKK, Frøya Næringsforum og næringslivet.

Fremdrift: 2014-2022

1.4 Det må satses på reiseliv

Frøya kommune kan by på et spennende og eksotisk reisetilbud. Det har lenge blitt sagt om øyrekka at «Øyrekka er gullrekka». Slagordet er et resultat av besøkendes opplevelser i øyrekka. I tillegg har Fast-Frøya flere flotte attraksjoner som for eksempel Titran med Stabben fort, Gaustadbrygga og utsikt til Slettringen fyr, samt små og store attraksjoner rundt om i alle de aktive grendene på hele Frøya. Frøya har mye å by på kulturelt og i reiselivssammenheng! Vi ser at reiselivsnæringen på Frøya har et potensiale til å vokse og skape flere arbeidsplasser og flere tilbud til turister.

Tiltak:

- Det må jobbes aktivt for å opprettholde den aktiviteten som allerede er i kommunen.
- Legge til rette for etablering av campingplass og tømrestasjon for bobiler/campingvogner. Dette bør inn i arealplanen.
- Arrangere en temadebatt/work-shop med tema: Reiselivssatsingen fremover.
- Evaluere organisering av reiselivssatsingen.

Ansvar: Frøya kommune, Frøya Næringsforum, reiselivsaktører, Kyst Norge

Fremdrift: 2014-2022

2. Frøya skal bli internasjonalt ledende på marine næringer.

Fiskeri og havbruk er, og har vært, to bærebjelker for vår samfunnsutvikling. Per i dag er havbruksnæringen selve motoren for næringsutvikling på Frøya. Havbruk og fiskeri vil, etter all sannsynlighet, være styrende for verdiskapningen på Frøya fremover både på kort og lang sikt. En stadig økende global befolkningsvekst vil trolig medføre at markedet for sjømat også vil øke fremover.

Viktige fokusområder er tilrettelegging av areal, rammebetingelser, arbeidskraft, kunnskap og kompetanse, profilering og marked.

2.1 Tilrettelegging av areal

I løpet av høsten 2014 blir Nord-Hammervika næringsområde ferdigstilt. Det er et næringsområde på ca. 140 daa som allerede er fulltegnet. Skarpneset er ferdigregulert og klart for utbygging. Dette er et næringsområde på ca 105 daa. Tilgang på gode næringsareal er viktig når man skal tiltrekke seg nye bedrifter og gründere. Det er også sær viktig at Frøya har nok næringsarealer med tanke på den veksten som har vært, er og vil komme i havbruksnæringen.

Tiltak:

- Samhandling og godt samarbeid mellom kommune og næringsliv må styrkes.
- Styrke markedsføringen av arealer og arbeide med å tiltrekke oss nye bedrifter.
- Aktivt søke nye aktører til å etablere seg på nye eller tilgjengelige næringsarealer.

Ansvar: Frøya kommune, FNF og næringslivet selv.

Fremdrift: 2014-2017

12

2.2 Profilering av Frøya

Partnere for Nyskaping gjennomførte i 2013 en undersøkelse blant studenter på NTNU for å finne ut blant annet om Frøya og Hitra er attraktive, og hvorvidt nyutdannede ønsker å flytte til Frøya. Undersøkelsen viste at Frøya har et stort forbedringspotensial og dette har det blitt tatt tak i siden. Både næringsliv og kommunen har behov for å rekruttere personer med riktig fagbakgrunn. Dette behovet vil vokse i fremtiden, og Frøya være frempå og synlig i kampen om de beste hodene.

Tiltak:

- Være synlig på nasjonale og internasjonale konferanser og utstillinger som er relevant for Frøya.
- Tilstedeværelse på utdanningsarenaer, f.eks. NTNU, HiST, BI.
- Jobbe for å tiltrekke oss besøk av viktige beslutningstaker og samarbeidspartnere.

Ansvar: Frøya kommune, TKK, FNF og næringen selv.

Fremdrift: Kontinuerlig

3. Frøya setter fokus på utdanning, kompetanseutvikling og forskningsaktivitet

Dersom Frøya skal bli en verdensledende region innenfor havbruk må det satses sterkere på utdanning, kompetanseutvikling og forskningsaktivitet. Frøya videregående skole tilbyr fagutdanning for marine næringer lokalt. I tillegg bør det satses på desentralisert høyere utdanning. Stadig flere arbeidsoppgaver krever høyere utdanning. Det er viktig at det også fremover gis god og relevant karriereveiledning til ungdommen. Frøya videregående og Frøya kommune har gode relasjoner og godt samarbeid med høyskoler og universitet. Dette må pleies og utvikles videre. Koblinger til forskningsmiljøer som jobber tett på praksisfeltet er viktig for å utvikle nye løsninger, og å løse flaskehalser. Med sterke koblinger til de beste

forskningsmiljøene kan næringslivet på Frøya lede an i utviklingen, og kompetansemiljøet på Frøya styrkes.

3.1 Frøya må satse på å bli en satellitt for utdanning, kompetanseutvikling og forskningsaktivitet

Frøya er i dag praksisfeltet for blå sektor. På Frøya produseres og fangstes sjømat som forsyner verden. Vi ser at marin sektor stadig utvikles og sjømatproduksjon, fiske, leverandørindustri og prosessindustri tar i bruk ny teknologi og stiller høyere krav til kompetanse. Det er derfor viktig at Frøya kobler seg opp mot forsknings- og kompetansemiljøene for å styrke næringa, rekruttere kompetanse og gjøre Frøya kommune enda mer attraktiv for næringsaktivitet.

Tiltak:

- Frøya kommune er praksisfeltet for blå sektor og bør kobles sterkere opp mot forsknings- og kompetansemiljø.
- En sterk satsning på Blått kompetansesenter vil skape et større kompetansemiljø innen blå sektor.
- Fokus på å styrke trepartssamarbeidet med Hitra og Trondheim kommune for å styrke Trøndelag som sjømatregion.
- Høyere og høyere krav til kompetanse gjør at det i enda større grad må legges til rette lokalt for utdanning på høyere nivå.

Ansvar: Frøya kommune, næringa selv, næringshage og næringsforum

Fremdrift: 2014-2022

13

3.2 Tilgang på arbeidskraft, kunnskap og kompetanse

Tilgang på tilstrekkelig arbeidskraft med riktig kompetanse er ofte en utfordring. Det er derfor viktig å ha en god dialog om nåværende og fremtidige behov for å best mulig tiltrekke seg den kompetansen som er nødvendig. Frøya kommune har stor arbeidsinnvandring. Det gjennomføres nå en kartlegging av kompetansen disse besitter. Det er nærliggende å tro at denne kompetansen ikke utnyttes godt nok pr i dag. Befolkningsveksten som har vært de siste 7-8 årene har også ført til et press på boligmarkedet. Skal Frøya fortsatt ha en befolkningsvekst må det finnes tilstrekkelig med boliger å eie eller leie.

Tiltak:

- Kontinuerlig oppdatering på hvilken kompetanse vi har på Frøya
- Ha en god dialog med næringsliv om arbeidskraft og kompetansebehov.
- Undersøke tiltaksmuligheter for å få bedre tilgang på boliger til leie.

Ansvar: Frøya kommune og FNF

Fremdrift: Kontinuerlig

4. Frøya kommune må sikre tilgang til å rekruttere god og tilstrekkelig med arbeidskraft

En konsekvens av utviklingen innenfor næringslivet er at det stilles stadig større krav til kompetanse. Som følge av dette må det tilrettelegges for et lokalt utdanningstilbud, også på høyre nivå. Vi må motivere våre unge til å ta en utdanning som gjør at de kan bo og jobbe i heimkommunen. Det er viktig at Frøya er et attraktivt sted å bo og arbeide, og at dette blir synliggjort for både de som bor her og de som er potensielle tilflyttere. En god oversikt over hvilke kompetansebehov næringslivet har og vil ha behov for fremover er viktig i denne

sammenheng. Det er viktig at Frøya er et attraktivt sted å bo for potensielle tilflyttere. Det bør også være oppmerksomhet rundt utfordringer for par som flytter til Frøya med tanke på jobb nr. 2.

4.1 Det må være attraktivt å bo og leve i Frøya kommune

Frøya skal være et godt sted å bo og leve. Skal næringslivet utvikle seg og skape nye arbeidsplasser må Frøya være et sted folk vil etablere seg. Det er viktig at de som bor i kommunen trives, og at tilflyttere finner seg til rette og blir værende.

Tiltak:

- Det må jobbes bevisst for å tiltrekke oss sentrale servicetilbud.
- Frøya kommune må ha et godt og variert fritidstilbud.
- Kommunen skal arrangere infomøter for tilflyttere.
- Etablering av et mottakssenter eller boligkontor kan gjøre det enklere for tilflyttere og potensielle tilflyttere å etablere seg på Frøya.

Ansvar: Frøya kommune, FNF og lokale organisasjoner

Fremdrift: 2014-2022

14

4.2 Frøya kan ta en mer aktiv rolle for å bli synlig ovenfor studenter og utflyttere.

Frøya kommune bør ta grep for å utnytte det potensialet som ligger i å få utflytta frøyværing tilbake til kommunen. Ser vi på statistikk for innenlands flytting har Frøya kommune et flytteregetenskap som går i minus. Den store befolkningsveksten i kommunen skyldes først og fremst stor arbeidsinnvandring fra utlandet.

Tiltak:

- Gjennomføre arrangement for utflytta Frøyværing og Frøyværing som studerer (Frøyakveld).
- Næringslivet må bli mer synlig i universitets- og høyskolemiljø.
- Følge opp «Flytt tilbake»-prosjektet

Ansvar: Frøya kommune, TKK og næringslivet.

Fremdrift: 2014-2022

4.3 Frøya kommune må legge til rette for lokale utdanningstilbud

Det må legges enda bedre til rette for lokale utdanningstilbud som desentralisert utdanning og god videregående utdanning, samt et sterkt ressursenter. Vi må planlegge de behovene for arbeidskraft og kompetanse som kommer. Utdanning må tilpasses behovet.

Tiltak:

- Kartlegge fremtidige behov for arbeidskompetanse som kommer på kort og lang sikt.
- Jobbe for god samhandling mellom grunnskole, videregående skole, ressursenter og opplæringskontoret.
- Organisere faste samlinger med næringsaktørene for å diskutere og fremme behovet for arbeidskraft.

Ansvar: Frøya kommune, utdanningsinstitusjonene, FNF og næringen selv.

Fremdrift: 2014-2022

5. Det må jobbes for å få attraktive og konkurransedyktige rammevilkår

Rammevilkår er viktig både lokalt og nasjonalt. Rammevilkårene må være både attraktive og konkurransedyktige for at bedrifter skal velge å etablere seg på Frøya. Frøya er sårbar for endringer i rammevilkår nasjonalt/internasjonalt, spesielt innenfor fiskeri og havbruk. Det er derfor en fordel med et allsidig næringsliv. Det er også viktig at Frøya lokalt har gode løsninger for infrastruktur, transport og logistikk, samtidig som det er etablert utviklingsarenaer og ordninger som stimulerer til innovasjon og nyskaping.

5.1 Infrastrukturen må tilfredsstillende næringslivets behov.

Fylkesvei 714 er under utbygging og Frøyasamfunnet merker allerede nå fordelene av dette. Historien viser at veiutbygging har vært avgjørende for veksten i næringslivet. Med etableringen av BK vil kommunikasjon bli enda viktigere for å tiltrekke forskningsinstitusjoner og nye bedrifter. I en slik sammenheng vil en direktebåt mellom Sistranda og Trondheim ha en positiv samfunnsøkonomisk betydning. Det er også langt til nærmeste flyplass med faste flyvninger. En utvidelse av Frøya Flyplass bør vurderes på nytt. Annen viktig infrastruktur er bredbånd og mobildekning, vannforsyning og strømmnett.

Tiltak:

- Jobbe for å etablere en direktebåt mellom Trondheim og Sistranda.
- Se på muligheter for å utvide Frøya flyplass og øke aktiviteten på flyplassen.
- Sørge for god kommunikasjon til og fra øyrekka, både når det gjelder folk og gods.
- Støtte opp om Minofas arbeid med å etablere en fergeforbindelse mellom Hitra og Hemne.
- Etablere flere dypvannskaier (Skarpneset) og sentrumsnær liggekai som muliggjør at større båter foretar proviantering på Sistranda.
- Arealavklaringer til sjøs: avveininger mellom havbruk, fiske, natur og ferdsel.
- Utbedring av bredbånd og mobildekning.
- Ha tilstrekkelig vannforsyning for næringsetablering.
- Utbygging av strømmnett/fiber i sammenheng med fremtidig planlagte næringsområder.
- Opprettholde mottaksstrukturen for fisk og skalldyr.
- Kartlegge mulighetene for finansiering av fiskefartøy, bla. i Innovasjon Norge.

Ansvar: Frøya kommune, næringen selv og FNF.

Fremdrift: 2014-2022

5.2 Gode utviklingsarenaer

Det er viktig at det offentlige og utviklingsapparatet har en god dialog med næringslivet om behov og utfordringer slik at det kan legges best mulig til rette for næringsutvikling. Nøkkelord er felles møtearena, god dialog med fokus på å spille hverandre gode, veiledning for nyetableringer, rask saksbehandling og tilrettelegging for utvidelse og utvikling av eksisterende virksomheter.

Tiltak:

- Aktiv etablerer- og førstelinjetjeneste.
- Intensivere entreprenørskapsholdninger for eksempel gjennom Grunder Camp og etablererprogram.
- Ha faste møtearenaer mellom næringsliv og det offentlige (frokostmøter)
- Være oppdatert på gjeldende statlige rammevilkår og følge med på eventuelle endringer som kan ha betydning for oss.

Ansvar: Næringsrådgiver, TTK og FNF

Fremdrift: Kontinuerlig

6. Utvikle Sistranda sentrum

Et sterkt kommunesentrum er et viktig bidrag i å gjøre Frøya mer attraktiv. Store deler av servicenæringen holder til på Sistranda og et godt service- og tjenestetilbud gjør kommunen attraktiv som bo og arbeidskommune. Viktige fokusområder for sentrumsutvikling er: flere etableringer av butikker og servicetilbud, tilgang på sentrumsnære boliger, forskjønning av sentrum og det å ha et levende sentrum både dag og kveld og hverdag og helg.

6.1 Tiltrekke oss nye butikker og styrke handelsnæringa

Sistranda er et flott kommunesenter med variert utvalg i butikker. Et sterkere sentrum vil føre til økt aktivitet for eksisterende butikker og servicetilbud, redusere handelslekkasjen, trygge arbeidsplasser og flere nyetableringer, som igjen gir nye arbeidsplasser. Det bør fortsatt satses på å tiltrekke seg andre service og tjenestetilbud som komplementerer og utvider det tilbudet som allerede finnes på Frøya.

Tiltak:

- Ha tilstrekkelig tilgang på lokaler.
- Ha et nært samarbeid med Frøya handelsstandsforening.
- Arrangere en etablerersamling for potensielle nye butikker og servicetilbud.
- Kontinuerlig og systematisk søke etter nye servicetilbud og butikker.

Ansvar: Frøya kommune, gårdeiere, Frøya Handelstand og FNF.

Fremdrift: 2014-2022

6.2 Ha fortsatt fokus på sentrumsnære boliger

Frøya kommune vokser i folketall. Dette medfører økt behov for boliger av god standard. Sistranda og omegn er det området i øyregionen med størst befolkningstetthet. Skal Sistranda bevare sin attraktivitet og vokse videre som kommunesenter, må det legges en langsiktig strategi for boligbygging.

Tiltak:

- Følge opp boligbehov i rullering av næringsplan.
- Kontinuerlig møte etterspørselen etter boliger ved å sørge for å ha tilgjengelig areal.

Ansvar: Frøya kommune

Fremdrift: 2014-2022

6.3 Oppgradering, forskjønning og fremtidig vedlikehold av uteområder i sentrum

Et attraktivt sentrum er et sted med god balanse mellom travle handels- og aktivitetsområder og «lommer» med rom for ro og litt hvile. Det er viktig å finne en god løsning på flyt av folk, parkering, gods inn og ut og ellers en effektiv håndtering av de behov butikkene og tjenestetilbyderne har. Det har skjedd mye i Sistranda sentrum på kort tid med bygging av FKK, utbygging av Hotell Frøya med tilhørende uteområde, ny miljøgate, forskjønning rundt offentlige bygg og nye lekeplasser for barn. Det er viktig at dette vedlikeholdes og tilpasses der hvor det er mulig. Sistranda sentrum skal ha gode uteområder for barn og voksne i alle aldre, og sørge for universell utforming også utendørs.

Tiltak:

- Videreføre pågående prosjekt om oppgradering, forskjønning og vedlikehold av uteområder i sentrum.
- Sikre tilstrekkelig tilgang på parkeringsplasser.
- Nær dialog med handelstandsforeninga for å få tak i tilbakemeldinger, innspill og klager de mottar fra kunder og brukere.

Ansvar: Frøya kommune, handelsstand, gårdeiere og FNF.

Fremdrift: 2014-2016

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Martin Østtveit-Moe
Arkivsaksnr.: 13/147

Arkiv: 431 &01

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

SAMARBEIDSAVTALE MELLOM SØR-TRØNDELAGE FYLKESKOMMUNE V/FRØYA VIDeregående skole, FRØYA KOMMUNE OG HAVFORSKNINGSINSTITUTTET

Forslag til vedtak:

**Frøya kommune inngår samarbeidsavtale med Frøya videregående og
Havforskningsinstituttet. Avtalene signeres ved åpningen av Frøya kultur- og
kompetansesenter.**

Vedlegg:

Utkast-Samarbeidsavtale 2014 inkl vedlegg_250814

Saksopplysninger:

14.09.2012 inngikk Frøya kommune en intensjonsavtale over 2 år med Havforskningsinstituttet og Frøya videregående. Bakgrunn for prosjektet var gjensidig nytte av kompetanseoppbygging og et pilotprosjekt om å koble forskning og skoleverket til et samarbeid som kan være en modell for andre samarbeid langs kysten. Samarbeidet innebar blant annet datainnsamling til forskning og kompetanseheving innenfor marin biologi, akvakultur og kystøkologi.

Kontrakten løper ut 14.09.2014 og 19. juni ble det gjennomført en evaluering av hvordan samarbeidet har vært. De tre partene har sett på hva som har blitt gjort, hva som kan videreføres og hvorvidt det er nye prosjekter som er mulig å gjennomføre. På evalueringsmøtet ble det ytret et ønske om å gjøre intensjonsavtalen mer permanent ved å inngå en samarbeidsavtale. Derfor ble det utarbeidet et forslag til samarbeidsavtale som ble diskutert 20. august i Trondheim. Det er foreslått en signering av avtalen ved åpningen av Frøya kultur og kompetansesenter.

For Frøya kommune har samarbeidsavtalen betydning på to måter. Den åpner for at Havforskningsinstituttet kan bidra til kunnskapsoppbygging lokalt ved en eventuel realisering av Aktiv forvaltning. I tillegg til dette er Havforskningsinstituttet en støttespiller til utvikling av nye undervisningsmodeller i Newton Marin Rom. Dette er et

undervisningsrom som Sistranda skole og Frøya videregående deler, men som også er tilgjengelig for de andre grunnskolene i Frøya kommune. Avtalen har ingen økonomiske forpliktelser for Frøya kommune utover reisekostander ved å delta på årlige evalueringsmøter i mai. De gjennomføres annethvert år i Bergen og på Frøya.

Vurdering:

Avtalene tar for seg flere forskningsprosjekter lokalt. Frøya videregående tar prøver for Havforskningsinstituttet og bidrar til innsamling av datamateriell til forskning. Samarbeidet med Havforskningsinstituttet er med og løfter undervisningstilbudet på Frøya vgs.. Det står i avtalen at:

«Gevinst for Frøya vgs: Opplæring, evt. kursing/undervisning i overvåkningsarbeid og datainnsamling i FoU-relaterte oppgaver. Økt kompetanse i marin biologi, akvakultur og kystøkologi gjennom forelesninger. Nær kontakt med og deltagelse i forskning og kunnskapsutvikling.»

Det er flott at Frøya videregående har en slik avtale og Frøya kommune bør støtte om en slik avtale som styrker skoletilbudet i kommunen.

Frøya kommune har også en gevinst i denne avtalen ved at kommunen får støtte til utvikling av moduler i Newton marine rom, som bidrar til et bedre skoletilbud for elever i grunnskolen og kan skape økt interesse og engasjement for hva som skjer i havet. Forhåpentligvis vil det også inspirere til å ta en utdanning i yrker relevante for næringslivet på Frøya.

Ved en eventuell realisering av prosjektet «Aktiv forvaltning» vil det være behov for kunnskapsoppbygging lokalt. Denne avtalen åpner for at Havforskningsinstituttet kan se på muligheter for å bidra med det. Kommunen er sterkt spesialisert innen havbruksnæringer og et sterkere bånd til relevante FoU- miljøer er en fordel.

Rådmannen ser derfor flere gode grunner til å signere denne avtalen og anbefaler ordfører signerer denne avtalen ved åpningen av Frøya kultur- og kompetansesenter. Det vil heller ikke være store økonomiske konsekvenser ved en avtaleinngåelse utover deltagelse på evalueringsmøter en gang per år (annenhver gang Bergen og Frøya).

SAMARBEIDSAVTALE

mellom

Havforskningsinstituttet

og

Frøya videregående skole (Sør-Trøndelag Fylkeskommune)

og Frøya kommune

1. Bakgrunn for avtalen

Denne samarbeidsavtalen bygger på og avløser intensjonsavtalen mellom de samme parter som ble inngått i september 2012. Et samarbeid mellom de deltakerne institusjoner vil være en nyskaping som vil kunne få positiv effekt og betydning både for Havforskningsinstituttet, Frøya vgs./Frøya kommune og for nasjonen/myndigheter. Med den aktivitet som allerede er i området, med de planer som foreligger og ut fra kommunens geografiske plassering ansees Frøya og området som meget interessant (strøm, topografi, miljø, havbruk, marine ressurser (opp/ned i næringskjeden), m.v.).

Gevinst for Havforskningsinstituttet: God hjelp til datainnsamling, prøveinnsamling og prøvehåndtering/forsendelser. evt. noe analysehjelp. Kvalifisert (opplært) personell fra Frøya vgs (lærere pluss elever) bør også kunne bidra med kostnadseffektiv analysehjelp. Instituttet vil bli mer operativt langs en viktig del av kysten. Tilgang til lokal infrastruktur, bl.a. skolefartøy.

Gevinst for Frøya vgs: Opplæring, evt. kursing/undervisning i overvåkningsarbeid og datainnsamling i FoU-relaterte oppgaver. Økt kompetanse i marin biologi, akvakultur og kystøkologi gjennom forelesninger. Nær kontakt med og deltagelse i forskning og kunnskapsutvikling.

Gevinst for Frøya kommune: Støtte til utvikling av Newton rom bidrar til et bedre skoletilbud for elever i grunnskolen som kan skape økt interesse og engasjement for hva som skjer i havet, samt inspirere til å ta en utdanning i yrker relevante for næringslivet på Frøya. Ved en eventuell realisering av prosjektet «Aktiv forvaltning» vil det være behov for kunnskapsoppbygging lokalt. Denne avtalen åpner for at Havforskningsinstituttet kan se på muligheter for å bidra med det. Kommunen er sterkt spesialisert innen havbruksnæringer og et sterkere bånd til relevante FoU- miljøer er en fordel.

- l) Havforskningsinstituttet leverer råd til myndigheter, næring og samfunn, men identifiserer også nye problemstillinger som løses gjennom forsknings- og utviklingsprosjekter. Hovedvirksomhetsområdene er forskning og kunnskapsutvikling innenfor marine økosystemer, marine miljø, klima og akvakultur (miljø, helse, påvirkning på økosystemer, m.v.).

- II) Frøya vgs. har videregående utdanning innenfor fisk/fangst og akvakultur. Skolen har en undervisningstillatelse for laks/ørret som drives i samarbeid med næringen, undervisningsfartøy av katamarantype kombinert for fiske/fangst og akvakultur, lab konteiner knyttet til fartøyet, plan for implementering av ROV utdanning, tilgang til et mindre settefiskanlegg i Ervika (ruste opp for resirkulering, også for marine arter), og i sammenheng med det nye Kultur – og Kompetansesenteret ulike prosesser i gang for å styrke undervisning ved skolen. I tillegg arbeides det med å knytte ulike forskningsprosjekter og forskningsinstitusjoner i tilknytning til selve senteret og omliggende fasiliteter.
- III) Frøya kommune har ansvar for opplæring i grunnskolen. Dette inkluderer blant annet et Newton rom hvor skoleelever kan ta i bruk forskjellige moduler for å lære om hva som skjer i havet og langs kysten. Kommunen har også et forvaltningsansvar for blant annet kysten og havområdene i kommunen.

2. Formål og geografisk område

Målsetting: Gjensidig nytte og kompetanseoppbygging. Samarbeid mellom forskning og skoleverket som også kan tjene som modell for tilsvarende samarbeid andre steder langs kysten.

En av hensiktene med et større og mer aktiv bruk av det videregående skolesystem vil være å gi raskere og bedre forskningsresultater til bruk i rådgivningen, bidra med aktuelle og relevante temaer i undervisningen, bidra til større forståelse av behovet for en bærekraftig forvaltning og bidra til økt rekruttering til fiskeri – og havbruksnæringen.

Styrke næringskontakt, bl.a. ved at Frøya vgs har en geografisk gunstig lokalisering i forhold til viktige deler av næringslivet tilknyttet marine villlevende ressurser, oppdrett og havbruk.

Ut fra behov for økt verifisert kunnskap marine problemstillinger, interesse fra Havforskningsinstituttets og Frøya vgs. sine øvrige samarbeidspartnere og områdets forutsetninger bør det vurderes gjennomført en vurdering med sikte på planlegging og etablering av større tverrfaglige og tverrinstitusjonelle forskningsprosjekt i samarbeid med næringslivet i området og med ekstern finansiering. Pilot-/referanseprosjekter med varighet på min. 5 år foreslås utviklet og søkes finansiert.

Frøya videregående skole sitt undervisningsfartøy vil kunne dekke området Stadt – Lofoten. Samarbeid mellom partnerne kan omfatte innsamling av ulike materiale/data i det marine miljø og økosystem gjennom implementering av dette i undervisningen ved vgs. og eller leie av fartøyet til spesielle tokt/undersøkelser.

3. Samarbeidsområder

Særlig aktuelle samarbeidsområder vil være knyttet til ressurovervåkning, miljøovervåkning, effekter av akvakultur og internasjonalisering - jf. vedlegg over oppgaver og områder.

Samarbeidet vil også omfatte muligheter for hospitering hos hverandre, bl.a. i forbindelse med Teknologi og Forskningslære (TOF2), besøk av instituttets forskningsteam/-fartøy på Frøya, og opplegg for implementering av bl.a. instituttets rapporter inn i undervisningen ved skolen, både i forhold til marine relaterte fag og studiespesialisering. Dette inkluderer også foredrag/forelesninger av Havforskningsinstituttets personell ved ønske/behov. Tjenlige måter å overføre forelesninger over nettet, både live og som opptak, vil bli utviklet og utprøvd.

Partene kan videre delta på hverandres tokt for å gjennomføre vitenskapelig arbeid for egne prosjekter der det er praktisk gjennomførbart (lugarkapasitet osv.). Partene finansierer da sin egen deltagelse.

4. Samarbeid og evaluering

Samarbeidet skal være dynamisk. Det er viktig at partene har god kjennskap til hverandres kompetanse og kapasitet. For å sikre informasjonsflyt og ansvarsbevissthet i forhold til samarbeidsavtalen og gjensidig påvirkningsmulighet, opprettes et utvalg. Utvalget ledes av Havforskningsinstituttet og skal bestå av 2 personer fra hver av avtalepartnerne, til sammen 6 personer. Utvalget har ansvar for å trekke andre relevante fagpersoner med i diskusjoner i utvalget. Utvalget møtes én gang pr. år, i løpet av mai måned, slik at planleggingen følger skoleåret. Utvalget møtes annethvert år på Frøya og i Bergen. Til mai-møtet utarbeider utvalget en statusrapport (tabellformat) med vurdering av fremdrift for samarbeidsprosjekter og utviklingen av samarbeidet. Utvalget skal ha ansvar for å stimulere til samarbeid og løpende ta stilling til områder, prosjekt og tiltak som skal prioriteres, inkl. felles eksterne projektsøknader. Utvalget utarbeider en liste/oversikt over aktuelle samarbeidsprosjekter i det/de kommende skoleår.

5. Økonomi

Partene dekker sine egne personellutgifter, inkl. reise- og oppholdsutgifter. Frøya vgs dekker drift av fiske-/skolefartøy innenfor ordinær undervisningsformål. Innkjøp av utstyr som trengs ihht vedlegg over aktuelle oppgaver betales av partene som nevnt i vedlegget.

6. Synliggjøring

Partene skal hver for seg og etter beste skjønn påpeke annen parts innsats i prosjekter og annet samarbeid overfor media og i aktuelle fora. Ved utarbeidelse av rapporter fra prosjekter der personell fra partene har bidratt skal dette gå klart frem. Partnerne må imidlertid sikre at informasjon som en part har stilt til disposisjon for de andre parter ikke kommer uvedkommende i hende.

7. Samarbeidsavtalens varighet

Avtalen løper til den blir oppsagt. Avtalen kan sies opp med seks måneders varsel.

8. Kontrakteksemplarer og signatur

Denne Samarbeidsavtalen er underskrevet i 3 eksemplarer, hvorav hver av Partene har fått ett eksemplar.

Bergen/Sistranda,

Havforskningsinstituttet

Frøya videregående skole

Frøya kommune

Vedlegg: liste/oversikt over aktuelle samarbeidsoppgaver og arbeidsområder på kort og lengre sikt

Vedlegg - liste/oversikt over aktuelle samarbeidsoppgaver og arbeidsområder i løpet av det nærmeste skoleåret

Nedenfor listes oppgaver og områder som man vil arbeide med fra høstsemesteret 2014. Angående ansvarspersoner vil det spesielt for Frøya vgs. antakelig bli noen justeringer som foreløpig ikke er avklart bl.a. på grunn av permisjoner.

Skoleåret 2014-2015:

Oseanografisk stasjon ved Frøya

Havforskningsinstituttet som har 8 faste hydrografiske stasjoner fra Lista til Nordkapp (etablert i perioden 1935 – 1947) ønsker å plassere en stasjon utenfor Frøya. Frøya vgs. har foretatt hydrografiske målinger på 3 alternative stasjoner på samme dag. Basert på resultater fra de innsendte målingene har instituttet besluttet følgende:

- Måling – Stasjon kalt "Frohavet" – en gang pr. uke. Avklare presis posisjon etter forslag fra Frøya vgs. Planlagt oppstart ca 15. august 2014.
- Stasjon kalt "Frøya indre" er vurdert som ikke aktuell som målestasjon på grunnlag av innsendte målinger.
- Stasjon kalt "Frøya ytre" ønskes tatt 3 – 4 ganger pr. år (en gang pr. kvartal).
- Instrumentet lagres vått.
- Opplæring – instituttet sender person til Frøya vgs. eller ansvarlig på skolen besøker instituttet. Oppstart i august. Koble Terje Hovland Havforskningsinstituttet og Jussi Evertsen, Frøya vgs.
- Godtgjørelse 2500,- pr. prøve
- Frøya vgs. utarbeider operativ tidsplan for prosjektet (samarbeid med Havforskningsinstituttet)

Ansvar: Terje Hovland/Jan Erik Stiansen, Havforskningsinstituttet og Ola Vie/Asgeir Johansen, Frøya vgs.

Innsamling av biologiske prøver fra fiskemottak

- Prosjektet inngår i et nasjonalt program for å bedre bestandsberegningene som grunnlag for Havforskningsinstituttets kvoteråd til fiskerimyndighetene. I denne sammenheng ønsker Havforskningsinstituttet at den nasjonale prøvetakingen forbedres i området Frøya/Hitra.
- Prøvetakingen foreslås gjennomført med en prøvetakingsdag annen hver uke ved Dyrøya i perioden 01.02 – 15.04 2015, til sammen 6 prøvetakninger. Se egen prosedyre for denne prøvetakingen.
- Prøvetaking av skolekvote

- Mausund fiskemottak, Mausundvær, tar imot notsei i sesongen april-juni. Frøya vgs avtaler mottak av en notsei prøve på 30-50 fisk (fra hver notfangst) annen hver uke i sesongen. Biologisk prøvetaking foretas på laboratorium ved skolen. Samme prosedyre som ovenfor.
- Frøya vgs. utarbeider operativ tidsplan for prosjektet (samarbeid med Havforskningsinstituttet) innen desember 2014.

Ansvar: Kjell Nedreaas, Havforskningsinstituttet og Frøya vgs. v/ Kyrre Pettersen (i tillegg Martin Sæther, Ola Vie og Bjørn Jensen)

Kartlegging og verifisering/verdisetting av gyteområder

- Plan legges for hvilke områder som skal kartlegges.
- Frøya vgs. gjennomfører vertikale (50 – 0) egghåvinger en gang annenhver uke i perioden 01.03 – 15.04 etter opplegg og prosedyre fra Havforskningsinstituttet, inklusiv sortering og gruppering av eggstørrelse. Instituttet er behjelpelig med bildeanalyse og evt. genetiske analyser av eggene.

Ansvar: Kjell Nedreaas, Havforskningsinstituttet, og Kyrre Pettersen, Frøya vgs.

Biologisk prøvetaking kamskjellfangster/alderslesing av kamskjell

Samarbeidet startet med forsker Øivind Strand i 2013 som har hatt div. prosjekter (også samarbeid med næringen) over flere år i området. Kamskjell som indikatorart i forhold til lokale utslipp. Kamskjell er en art som er enkelt tilgjengelig i området. Tanken er at dette på sikt kan inngå i nordisk samarbeid med Lysekil og Vejle.

Sammen med NSL, Havforskningsinstituttet, næringsaktører og Frøya vgs. møte med NFK/FKD 28.03-14 om sterkere fokus på bl.a. forskning. I samarbeid med Frøya vgs. og næringen (Seashell) ønsker Havforskningsinstituttet:

- Formalisert overvåkning
 - Registrering av data fra fangstloggbøker – individuell fangsteffektivitet (CPUE). Kontakt allerede opprettet og loggbøker utvekslet.
 - Registrering av data fra vektbasert sortering direkte fra fangst
 - Kartlegging av alderssammensetning og størrelse
 - Sesongvariasjon
 - Sammenligning mellom områder
 - Kamskjell som miljøindikator – besøk av Ellen Grefsrud/Øivind Strand 3 – 9. august og 10. – 30. august 2014.
- Undervisningspakke – 2 dagers kursopplegg – implementering i undervisningen ved Frøya vgs.
 - Biologi / livshistorie
 - Kamskjell som miljøindikator

- Opplæring i aldersbestemmelse
- ERA – effekter av oppdrett på hardbunn (skjellsand)

Ansvar - operativt: Ellen S. Grefsrud/Øivind Strand, Havforskningsinstituttet og Bjørn Jensen og Ola Vie og/eller Martin Sæther, Frøya vgs.

Høsting av stortare og grisetang/blæretang

Kunnskap om effekter av tarehøsting på fisk og krepsdyr, fangsteffektivitet før/etter høsting, eventuell påvirkning fra oppdrett, mv. er mangelfull.

For utvikling av kunnskap om stortare og grisetang synes Frøya med Froan område å være et komplett caseområde for forskning. Her har en et mangfoldig økosystem, felter av stortare som ikke beskattes (i Froan vernet), felter med høsting, oppdrett mot tarefelter, aktiv næringsutøver, mv. I tillegg har området også lang tradisjon med høsting av grisetang og forsøksopplegg med dyrking av sukkertare.

- Ut fra behov for økt verifisert kunnskap om stortare og delvis grisetang/blæretang, interesse fra Frøya vgs. sine øvrige samarbeidspartnere og områdets forutsetninger bør det vurderes gjennomført en vurdering med sikte på planlegging og etablering av et større tverrfaglig og tverrinstitusjonelt forskningsprosjekt i samarbeid med næringslivet i område og med ekstern finansiering.
- Tare tas inn i prosjektet/programmet Aktiv Forvaltning
- Behov for utvikling av miniatyr taretrål til forskning
- Kartlegging av grisetang/blæretang. Kartlegging/røveuttak er planlagt uke 43, 2014.
- Utvikle en modell som benytter en vitenskapelig arbeidsmetode, og benyttes i faget Teknikk og forskningslære. Det jobbes også med blæretang og metodikk rundt kartlegging av dette.
- Et pilotprosjekt -/referanseprosjekt med varighet på min. 5 år foreslås utviklet og søkes finansiert.

Ansvar: Henning Steen, Havforskningsinstituttet og Ola Vie (og Asgeir Johansen/Alf Albrigtsen), Frøya vgs.

Taskekrabbe og sjøkreps

Havforskningsinstituttet ønsker et samarbeid med Frøya vgs. om:

- Taskekrabbe
 - Bestandssammensetning på dyp som det tradisjonelt ikke fiskes på.
 - Utforske om det lar seg gjøre å drive krabbefiske gjennom hele sesongen (juni – des.) på flere dyp (10 – 100 m)
 - Standard forsøksteiner uten fluktåpninger
 - Ukentlig målinger av alle krabbene i forsøksteinene

- Sjøkreps
 - Innsamling av data fra kommersiell teinefiskere
 - Data fra et område vi vet lite om
 - Data fra det økende teinefisket langs kysten
 - Sammenlignbare med tilsvarende data fra fritidsfiske undersøkelsene
 - Fangstrater, lengdemålinger, kjønnsrater

Sammen med Gullborg Søvik utarbeide opplegg for kartlegging og bruk av MS "Fru Inger".

Ansvar: Gullborg Søvik, Havforskningsinstituttet og Kyrre Pettersen/Martin Sæther, Frøya vgs.

Overleving av leppefisk i oppdrettsmerd

Prosjektet er under planlegging. Vil blant annet være knyttet til tillatelse i Ervika Settefiskanlegg (nedlagt anlegg og prosess for overtakelse av Frøya vgs) og drift av lab konteiner knyttet til undervisningsfartøyet.

- Et større forsøk vil bli gjennomført høsten 2014. Skolen kan bli en del av dette forsøket. Aktuelt med oppfølging i merd på undervisningstillatelsen, merking av en del leppefisk som blir satt ut for å finne dødsårsak, levetid mv. lengdemål, vekt mv. Måles av elever. Opplæring gis av HI.
- Forsøk med «rømming» av leppefisk kan gjøres enkelt med et kar og bit av not.

Ansvar: Anne B. Skiftesvik, Havforskningsinstituttet og Bjørn Jensen/Asgeir Johansen, Frøya vgs.

Fiskevelferd og oppdrettsmiljø

Havforskningsinstituttet mener at fremtidig undervisning innen havbruk/oppdrett bør fokusere mer på fiskevelferd og oppdrettsmiljø.

- i) Et samarbeid mellom instituttet, Frøya vgs. og lokale oppdrettere innenfor fiskevelferd kan omfatte bl.a.:
 - Miljøpåvirkning fra havbruk, bl.a. knyttet til det pågående ERA prosjektet "Environmental responses to organic and inorganic effluents from aquaculture"
 - Elevoppgaver – Overvåkning av et utsett av laks: Oppdrettsmiljø (+ alger, plankton), fiskevelferd, vekst, fôrforbruk, sykdom, parasitter, dødelighet, mv.

- Utplassering av og registrering av data fra Welfaremeterbøye med ulike sensorer (bl.a. oksygen, klorofyll, temperatur, salt), ekkolodd og strømmåler. Data fra dette vil egne seg godt i undervisning og som elevoppgaver. Kartlegge mulig finansiering av oppdrettere, Frøya vgs., m.fl.
 - Data fra SWIM- (Salmon Welfare Index Model) og MOM (Matfiskanlegg Overvåkning og Modellering) -undersøkelser
- ii) Frøya vgs. og Havbruktstjenesten, Sistranda, arbeider med det faglige grunnlaget for søknad om forskningstillatelse i stor-/kommersiell skala relatert til fiskehelse, fiskevelferd, mattrygghet og miljø i driftssamarbeid med kommersielle aktører. Søkerne ønsker og har prosesser, spesielt knyttet til faglig samarbeid med Havforskningsinstituttet og Veterinærinstituttet, relatert til interessante og utvalgte områder.

Ansvar: Terje Svåsand, Raymond Bannister, Tore Kristiansen, m.fl., Havforskningsinstituttet og Asgeir Johansen, Ola Vie, Alf Albrigtsen, m.fl. Frøya vgs.

Aktiv Forvaltning – lokal tilpasset forvaltning

Avventer avklaring fra NFD. Det anbefales at prosjektet implementeres mer operativt (også gjennom Frøya kommune) i allerede etablert samarbeid mellom Havforskningsinstituttet, Frøya vgs. og Frøya kommune og følges opp av partnerne.

Gjennom det etablerte samarbeidet er kunnskapsoppbygging relatert til lokale/regionale ressurser godt i gang og vil bli ytterlig utvidet.

Ansvar: Torjan Bodvin/Guldborg Søvik, Havforskningsinstituttet, Asgeir Johansen/Alf Albrigtsen, Frøya vgs., og Øyvør Helstad, Frøya kommune.

Newton Marin Rom

- Newton Marin Rom som ble åpnet 2012 et et samarbeid mellom Frøya vgs. og Sistranda skole, fysisk lokalisert i felles natur- og realfagavdeling.
- Det arbeides med to nye Newton moduler, en i oseanografi og en ny modul som er kalt «kamskjell som miljøindikator»– utvikling av disse er basert på faglige innspill fra Havforskningsinstituttet.

Ansvar: Jan Erik Stiansen, Ellen Sofie Grefsrud og Øivind Strand, Havforskningsinstituttet, Ola Vie, Frøya vgs. og NN, Frøya kommune.

Samarbeid om internasjonale engasjementer

- Frøya vgs. har samarbeid og henvendelse om samarbeid internasjonalt både fra institusjoner i Norden, EU, Asia og Sør – Amerika. Dette omfatter både samarbeid relatert til elevutveksling, lærere/elever, opplegg for undervisning innenfor marin sektor, samarbeid mot næringslivet og forskning.
- Asgeir Johansen har sendt en henvendelse til Havforskningsinstituttet om oppnevning av en representant m/vara fra instituttet i en strategigruppe for Frøya vgs. for utarbeidelse av en internasjonal strategi med handlingsplan. Prosessen starter ca. medio sep. 2014.
- Strategigruppa er sammensatt som følger: Representanter fra de 4 programområdene ved Frøya vgs., 2 representanter for avtalepartnerne (Havforskningsinstituttet og NTNU), en fra næringslivet og 2 observatører.

Ansvar: Rolf Engelsen/Anne Osland, Havforskningsinstituttet, og Asgeir Johansen/Ola Vie, m.fl. Frøya vgs.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Martin Østtveit-Moe
Arkivsaksnr.: 14/954

Arkiv: 223

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

SØKNAD KOMMUNALT NÆRINGSFOND – FRØYA NÆRINGSFORUM

Forslag til vedtak:

Formannskapet innvilger Frøya Næringsforums søknad om støtte fra det kommunale næringsfondet. Prosjektet støttes med inntil 54 800 kroner forutsatt at prosjektet gjennomføres i tråd med retningslinjene for Frøyas kommunale næringsfond.

Vedlegg:

Søknad fra Frøya Næringsforum.

Saksopplysninger:

Frøya Næringsforum har tatt initiativ til å arrangere en samling for næringsliv, politikere og kommuneadministrasjonen onsdag 27. august 2014. Samlingen skal være på Hotell Frøya med påfølgende båttur til Bogøya og middag på Supen Pøbb. Totale kostnader for samlingen er estimert til 112 300 kroner og Frøya næringsforum søker om støtte på 54 800 kroner fra næringsfondet.

Lignende samlinger har vært arrangert to ganger tidligere: i Sandvika i 2004 og på Ringholmen i 2008. På de samlingene har deltakerne jobbet frem et strategidokument med visjon, mål og tiltak. Mange av disse tiltakene har blitt helt eller delvis gjennomført.

Eksempler på tiltak er:

- Prosjektet «Frøya inn i fremtida»
- Utbedring av «Lakseveien» FV 714
- Rett-fram-løsning over Dolmsundet/Dolmsundbrua
- Nytt lakseslakteri på Frøya
- Kystby'n Sistranda
- Motorsportsenter
- Kontaktmøter mellom næringsliv og kommune/Frokostmøte første fredag hver måned
- Vinmonopol på Frøya kommune
- Lokal styring av RDA-midler (kompensasjon for avvikling av differensiert arbeidsgiveravgift).

Næringsforumet tror denne samlingen vil være en god mulighet til å få innspill til strategisk næringsplan som skal behandles denne høsten. 10. juni arrangerte Frøya næringsforum en samling i forkant av næringsforumets årsmøte: «Frøya – ett lag samme mål». Samlingen ble ledet av Ola By Rise fra Avantas og han skal bygge videre på den samlingen og være prosessleder på denne heldagssamlingen også.

Budsjett basert på pristilbud:

Hotell Frøya, møterom, lunsj etc.:	kr.	17 800
Båttur Bogøya tur/retur:	kr.	22 000
Middag Supen Pøbb:	kr.	10 000
Avantas:	kr.	25 000
Frøya Næringsforum 75 t à kr 750:	kr.	37 500
Sum:	kr.	112 300

Finansieringsplan:

Egenandelnæringslivet:	kr.	20 000
Egeninnsats Frøya Næringsforum:	kr.	37 500
Næringsfondet:	kr.	54 800
Sum:	kr.	112 300

Vurdering:

Denne søknaden ble sendt inn 7. august til kommunen. Det var derfor ikke mulig å behandle søknaden politisk før samlingen ble gjennomført. I retningslinjene til næringsfondet står det at det ikke skal gis støtte til tiltak som allerede er gjennomført fordi støtte fra næringsfondet skal ses på som motiverende og utløsende for gjennomføring av prosjektet. Rådmannen mener at søknadstidspunkt bør legges til grunn for en slik vurdering fordi behandlingstid er en faktor som søker ikke har kontroll over. Dette bør derfor ikke være en hindring for å innvilge støtte til Frøya Næringsforum.

Rådmannen er veldig positiv til at det gjennomføres en slik samling og flere fra kommunens administrasjon skal stille på denne samlingen. At næringsliv, kommunepolitikere og kommuneadministrasjon samles for å diskutere veien videre er verdifullt. Det at flere parter møtes slik skaper en arena hvor det er mulig å få bedre innsikt i Frøyas muligheter og utfordringer i årene som kommer. Resultatet fra tidligere samlinger har vært at partene har blitt enige om tiltak som vi ser at har blitt gjennomført. Mange av disse tiltakene har vært viktig for både næringsutviklingen og samfunnsutviklingen som har vært på Frøya i ettertid. Prosjektet «Frøya inn i fremtiden» oppstod på samlinga i Sandvika 2004 og prosjektet inneholdt over 20 tiltak for hva som skulle gjøres årene fremover. De fleste av disse tiltakene ble gjennomført. Målet med denne samlingen må derfor være at vi også i år klare å enes om viktige tiltak for tiden fremover.

I løpet av våren har arbeidsgruppen for strategisk næringsplan møttes for å jobbe frem et nytt forslag til næringsplan. Denne planen er det tenkt at skal legges ut på høring i september. Å samle næringsliv, politikere og administrasjon på samme tid som det jobbes med

næringsplanen er verdifullt for arbeidet med planen. Frøya Næringsforum trekker frem nettopp at dette kan være en god mulighet til å få innspill på planen.

Søknaden er i tråd med retningslinjene for næringsfondet. Søknaden treffer ikke direkte på de 4 satsningsområdene for næringsfondet, men konsekvensen av en slik samling har tidligere ført til at næringsutvikling i tråd satsingsområdene til næringsfondet. Rådmannen mener derfor at det er strategisk fornuftig å arrangere en ny samling. Rådmannen anbefaler at formannskapet innvilger søknaden.

Frøya kommune
Kommunalt Næringsfond
7260 SISTRANDA

05.08.14

SØKNAD OM DEKNING AV KOSTNADER I FORBINDELSE MED NÆRINGSSAMLING 27.08.14.

Frøya Næringsforum har tatt initiativ til å arrangere en ny samling for politikere, kommuneansatte og næringsliv. Samlingen legges denne gangen til Hotell Frøya, med båttur til Bogøya som avslutning.

Lignende samlinger er arrangert to ganger tidligere. Første gang var i 2004 i Sandvika i Verdal, og siste gang var i 2008 på Ringholmen. Begge ganger har deltakerne jobbet fram et strategidokument med visjon, mål og tiltak. De fleste av tiltakene er helt eller delvis gjennomført.

Her er noen eksemplar på tiltak som er gjennomført, og som er en ren konsekvens av samlingene:

- Prosjektet «Frøya inn i framtida»
- Utbedring av «Lakseveien» FV 714
- Rett-fram-løsning over Dolmsundet/Dolmsundbrua
- Nytt lakseslakteri på Frøya
- Utbedring av flyplassen
- Kystby'n Sistranda
- Motorsportsenter
- Kontaktmøter mellom næringsliv og kommune/ Frokostmøtene første fredag hver måned
- Vinmonopol til Frøya
- Lokal styring av RDA-midler (kompensasjon for avvikling av differensiert arbeidsgiveravgift)

Ola By Rise i Avantas (tidl Total Consult) vil være vår prosessleder på samlingen den 27. august. Som en oppstart og innledning til samlingen hadde vi en vellykket sekvens vi kalte «Frøya – ett lag samme mål» med Ola By Rise på årsmøtet i Frøya Næringsforum den 10. juni.

Det arbeides p.t. med rullering av strategisk næringsplan for Frøya. Samlingen vil også være en god mulighet til å få innspill fra næringslivet til planen.

Budsjett basert på pristilbud:

Hotell Frøya, møterom, lunsj etc.:	kr 17 800
Båttur Bogøya tur/retur:	kr 22 000
Middag Supen Pøbb:	kr 10 000
Avantas:	kr 25 000
Frøya Næringsforum 75 t à kr 750:	<u>kr 37 500</u>

Sum: **kr 112 300**

Finansieringsplan:

Egenandel næringslivet:	kr 20 000
Egeninnsats Frøya Næringsforum:	kr 37 500
Næringsfondet:	<u>kr 54 800</u>

Sum: **kr 112 300**

På bakgrunn av ovennevnte søker vi næringsfondet om kr 54 800 til dekning av kostnader i forbindelse med næringssamlingen den 27. august.

Med hilsen

FRØYA NÆRINGSFORUM



Oddrun Englund

daglig leder

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Frida Hanø Kvingedal
Arkivsaksnr.: 14/1041

Arkiv:

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

ORDFØRERENS ORIENTERING

Forslag til vedtak:

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Frida Hanø Kvingedal
Arkivsaksnr.: 14/1042

Arkiv:

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

RÅDMANNENS ORIENTERING

Forslag til vedtak: