

FRØYA KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL

Kommunestyret:			
Møtested: Kommunestyresalen, Frøya herredshus	Møtedato: 25.04.2013	Møtetid: 10.00 – 15.10	Av utvalgets medlemmer møtte 20 av 23
Fra og med sak:	40/13		
Til og med sak:	47/13		

Faste representanter i Kommunestyret i perioden 2011 - 2015

<u>Arbeiderpartiet:</u> Berit Flåmo Kristin Reppe Storø Vida Zubaite-Bekken Helge Borgen Gunn Heidi Hallaren Hedley Iversen Frode Reppe Eli Ann Karlsen Pål Terje Bekken Elin Antonsen Wahlvåg	<u>Fremskrittspartiet:</u> Hallgeir Bremnes Olaf Reppe Jarl Arthur Dyrvik Vivian Dolen Sjørdal Aleksander Sjøreng <u>Høyre:</u> Martin Nilssen Heidi Glørstad Nielsen	<u>Senterpartiet:</u> Bjørnar Espnes <u>Venstre:</u> Arvid Hammernes Vibeke Franck Sehm Edvin Paulsen Lillian Holm
---	---	--

Faste representanter med forfall:

<u>Arbeiderpartiet:</u> Hedley Iversen Elin Antonsen Wahlvåg	<u>Fremskrittspartiet:</u> Hallgeir Bremnes Olaf Reppe Jarl Arthur Dyrvik Aleksander Sjøreng <u>Høyre:</u> Heidi Glørstad Nielsen	<u>Senterpartiet:</u> Bjørnar Espnes <u>Venstre:</u> Lillian Holm Edvin Paulsen
---	---	---

Vararepresentanter som møtte:

<u>Arbeiderpartiet:</u> Thor Pettersen Egil Berge	<u>Fremskrittspartiet:</u> Stig Dyrvik Terje Grytvik <u>Høyre:</u> Ingen.	<u>Senterpartiet:</u> Sten S. Arntzen <u>Venstre:</u> Ola Grønskog Harald Aursøy
--	---	--

Merknader:

1. Innkalling til møte med sakliste ble enstemmig godkjent.
2. Orientering om MOT v/Ulrik Ervik og Roger Fredheim.
3. Kl. 12.30 Word Cafe havbruk, ca. 2 timer i Frøya kulturhus.
4. Kommunestyremøte ble satt på nytt kl. 14.30 til sak 45/13

Underskrift:

Berit Flåmo
Ordfører

Ola Grønskag
Protokollunderskriver

Frida Hanø Kvingedal
sekretær

HOVEDUTSKRIFT

Utvalg : Kommunestyret
Møtedato: 25.04.2013

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Innhold
40/13	13/428	GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 21.03.2013
41/13	13/427	REFERATSAK
42/13	13/365	FRØYA KOMMUNE - LOKALSAMFUNN MED MOT-AVTALE
43/13	12/1301	TRANSPORTPLAN FOR SØR-TRØNDELAG 2014-2023, DEL 2 PRIORITERINGER - HØRING
44/13	12/1328	GJENBRUKSTORG - FRØYA -GODKJENNING AV KJØPEKONTRAKTER
45/13	13/351	AVTALE OM LEIE OG GJENKJØP AV SKOLELOKALER - NORDSKAG OPPVEKSTSENTER
46/13	13/429	ORDFØRERENS ORIENTERING
47/13	12/1672	Unntatt offentlig ofl §13 KLAGE PÅ VEDTAK OM OPPREISNING

40/13

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 21.03.2013

Vedtak:

Protokoll fra møte 21.03.13 godkjennes som framlagt.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 21.03.13 godkjennes som framlagt.

41/13

REFERATSAK

Vedtak:

Vedlagte referatsaker taes til orientering.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Vedlagte referatsaker taes til orientering.

42/13

FRØYA KOMMUNE - LOKALSAMFUNN MED MOT-AVTALE

Vedtak:

Med utgangspunkt i dagens avtale gis de tre informatørene og koordinator en tidsressurs på til sammen 37%. Dette inkluderer kursing av trenere. (jf tabell 3).

Alle kostnader knyttet til MOT-arbeidet slik det går fram av tabell 3 føres over rådmannens budsjett. Totalkostnaden dekkes ved bruk av disposisjonsfond og innarbeides i budsjett for langtidsperidoen.

Rådmannen bes evaluere arbeidet med MOT i Frøya kommune og deretter legge fram resultatet av evalueringen for HFD og formannskapet.

Enstemmig

Kommunestyrets behandling i møte 25.04.13:

Frp og V v/Ola Grønskag fremmet flg. forslag til tillegg:

”Evaluering må se på om oppnådde resultater er i samsvar med målsettingene.”

Votering:

Formannskapets innstilling: Enstemmig.

Forslag til tillegg fra Frp og V: Falt med 11 mot 9 stemmer avgitt fra Frp, Sp, Sv og Venstre.

Formannskapetets innstilling til kommunestyret:

Med utgangspunkt i dagens avtale gis de tre informatørene og koordinatoren en tidsressurs på til sammen 37%. Dette inkluderer kursing av trenere. (jf tabell 3).

Alle kostnader knyttet til MOT-arbeidet slik det går fram av tabell 3 føres over rådmannens budsjett.

Totalkostnaden dekkes ved bruk av disposisjonsfond og innarbeides i budsjett for langtidsperioden.

Rådmannen bes evaluere arbeidet med MOT i Frøya kommune og deretter legge fram resultatet av evalueringen for HFD og formannskapet.

Enstemmig

43/13

TRANSPORTPLAN FOR SØR-TRØNDELAG 2014-2023, DEL 2 PRIORITERINGER - HØRING

Vedtak:

Det vises til Transportplan for Sør-Trøndelag 2014-2023, Del 2 – Prioriteringer.

Frøya kommunestyre viser også til tidligere innspill til Del 1 – Utfordringer og vil sterkt påpeke de behov kommunen har for å få opprustet vegnettet, slik at både trafikksikkerheten økes for de myke trafikanter, samt at fremkommeligheten for tungtrafikken blir bedre.

Med den veksten man har i kommunens næringsliv og ikke minst innen havbruk, må dette bety økte rammer til investeringer langs fylkesvegnettet. Slik det fremgår av høringsutkastet er det ikke funnet rom for nye investeringer i kommunen ved videreføring av dagens økonomiske rammer. Dette er etter kommunestyret svært betenkelig og det må derfor legges et sterkt press på sentrale myndigheter for økte rammer til vegsektoren i planperioden.

Utbedring av fv. 714 mellom Frøya og Orkanger må sikres kontinuerlig drift og standardheving på hele veistrekningen med bakgrunn i næringslivets og øyregionens vekst.

Frøya kommune har i dag ingen direkte hurtigbåtforbindelse til Trondheim. Vi har i dag kun Kystekspresen og dette tilbudet må minst opprettholdes som i dag. I tillegg må det i forbindelse med den rivende utviklingen som skjer på Frøya og utbygging av kampflyplassen på Ørlandet igangsettes en direktebåtrute med Sistranda som endepunkt. Dette vil kunne åpne for dagpendling fra øyregionen til Ørlandet og motsatt. Det forutsettes at en slik direkte hurtigbåtforbindelse til Trondheim ikke går på bekostning av rutetilbudet til øyrekka.

Frøya kommune vedtar følgende prosjekter i prioritert rekkefølge i egen kommune som avspeiler gjennomføringsrekkefølge i handlingsplana:

1. Fv. 716 gjennom Flatval er en veg som på ingen måte har en standard sett i forhold til den trafikkøkning vi har hatt i forbindelse med tungtrafikken til nytt lakseanlegg på Nordskag. Her må det tidlig i planperioden avsettes midler til omlegging av fylkesvegen bak Flatval, samt ferdigstillelse av g/s-veg fra Nabeita skole til Flatval. Her har kommunen allerede foretatt regulering og det er nå egengodkjent reguleringsplan for denne vegomleggingen inkl. g/s-veg.

Frøya kommune har godkjent reguleringsplan for g/s-veg langs Fv. 714 Dyrvik – Hellesvik. Det vises til at dette prosjektet er oppstartet og må ferdigstilles. Dette prosjektet må prioriteres i planperioden i likhet med g/s-veg fra Nabeita skole til Flatval. I tillegg vil kommunen starte opp reguleringsplanlegging for g/s-veg Melkstaden(Sistranda) – Hamarvik langs Fv. 714. Alle disse strekningene har stor andel av tungtrafikk og er samtidig skoleveg og må derfor tas inn i handlingsplanen.

2. Rutetilbudet til øyrekka må forbedres, ikke minst gjelder dette tidligere avganger fra øyrekka og innover og senere avganger i retur, enn det som er tilfelle i dag. Dette må innarbeides i de nye rutene i forbindelse med ny konsesjon fra 2014. Det må settes inn ei ferje med større kapasitet enn hva nåværende ferje har, og behovet for dette er særlig i helger og i sommerhalvåret. En ny ferje må ha salong over dekk av hensyn til komfort og opplevelser av øyrekka under reisen. Universell utforming kreves.

I høringsutkastet kan kommunestyre ikke se at ferjekaiene på Dyrøy, Sula og Mausund er tatt med i oversikten når det gjelder oppgraderingsbehov. Det må her nevnes at disse ferjekaiene mangler både toalett og venterom. Dette må være et fylkeskommunalt ansvar, så lenge det er et fylkeskommunalt ferjesamband. Det må her også tillegges at parkeringsplasser på Dyrøya må utbygges, da særlig med tanke på at dette er forutsatt skal være trafikknutepunktet for øyrekka. Reguleringsplan er utarbeidet av Frøya kommune, slik at plangrunnlaget foreligger.

3. Titran bru er en flaskehals og et trafikkfarlig punkt på Fv 410, hvor det har vært dødsulykker. Her må vegen legges om og det må enten legges ned kulvert eller bygges ny bru. Dette er et forhold som ved flere anledninger er påpekt av kommunestyret.
4. Fremkommeligheten på en del delstrekninger på våre fylkesveger som følge av dårlig vegdekke er svært vanskelig og utbedring av dekke og vertikalkurvaturen (store setninger) må tas inn i handlingsplanen. Dette gjelder spesielt Fv 413 Strømøybotn - Dyrøy ferjekai, Fv 410 Nordskag – Titran, da spesielt på strekningen Måsøval – kryss til Bua. Den siste strekningen har store setninger og er trafikkfarlig slik tilstanden er i dag. For Fv. 413, så gjelder dette hovedatkomsten til Dyrøya som etter den nye anbudsrunder skal være trafikknutepunktet til øyrekka.
5. Fv. 436 på Mausund og Fv. 437 på Sula har bruksklasse Bk6-28 tonn. Dette medfører sterke begrensninger i tungtrafikk for disse vegene og som gjør at bl.a. den ordinære søppelbilen ikke kan foreta innsamling av avfall. En oppgradering her til BkT 8 som et minimum bør tas med i handlingsplanen.
6. Kommunestyret er svært fornøyd med at man har brukt en del TS-midler for siktutbedring langs Fv. 714 Dyrvik – Nettet, samt Fv. 716 Hellesvik – Nordskag. Dette arbeidet må fortsette, da det på denne strekningen er områder med dårlig sikt og dermed trafikkfarlige punkter. Kommunestyret ser positivt på at man nå prioriterer oppgraderings- vedlikeholdsbehovet både for Frøya tunnelen og Hitratunnelen.
7. I forbindelse med kollektivtrafikken må det satses på flere trafiksikre bussholdeplasser, da man i dag har flere av/påstigninger i kryss hvor det oppstår en del trafikkfarlige situasjoner. Her må det gis innspill til AtB hvor det innskjerpes at av/påstigning kun skal skje på utbygde bussholdeplasser.
8. Frøya flyplass bør i perioden utbygges til en fullverdig kortbaneflyplass og kom e inn på det regionale rutenettet.

Enstemmig

Kommunestyrets behandling i møte 25.04.13:

Flg. omforente forslag til endringer ble fremmet:

Tilføyelse som siste setning til innstillingens 4. avsnitt:

Det forutsettes at en slik direkte hurtigbåtforbindelse til Trondheim ikke går på bekostning av rutetilbudet til øyrekka.

Pkt. 5 legges inn i pkt. 2 med endring i henhold til forslag fra SV.

Innstillingens pkt. 9 flyttes til pkt. 7.

Innstillingens pkt. 8 blir siste pkt.

Votering:

Formannskapetets innstilling: Falt, enstemmig.

Formannskapetets innstilling med endring: Enstemmig.

Formannskapetets innstilling til kommunestyret:

Det vises til Transportplan for Sør-Trøndelag 2014-2023, Del 2 – Prioriteringer.

Frøya kommunestyre viser også til tidligere innspill til Del 1 – Utfordringer og vil sterkt påpeke de behov kommunen har for å få opprustet vegnettet, slik at både trafiksikkerheten økes for de myke trafikkanter, samt at fremkommeligheten for tungtrafikken blir bedre.

Med den veksten man har i kommunens næringsliv og ikke minst innen havbruk, må dette bety økte rammer til investeringer langs fylkesvegnettet. Slik det fremgår av høringsutkastet er det ikke funnet rom for nye investeringer i kommunen ved videreføring av dagens økonomiske rammer. Dette er etter kommunestyret svært betenkelig og det må derfor legges et sterkt press på sentrale myndigheter for økte rammer til vegsektoren i planperioden.

Utbedring av fv. 714 mellom Frøya og Orkanger må sikres kontinuerlig drift og standardheving på hele veistrekningen med bakgrunn i næringslivets og øyregionens vekst.

Frøya kommune har i dag ingen direkte hurtigbåtforbindelse til Trondheim. Vi har i dag kun Kystekspressen og dette tilbudet må minst opprettholdes som i dag. I tillegg må det i forbindelse med den rivende utviklingen som skjer på Frøya og utbygging av kampflyplassen på Ørlandet igangsettes en direktebåtrute med Sistranda som endepunkt. Dette vil kunne åpne for dagpendling fra øyregionen til Ørlandet og motsatt.

Frøya kommune vedtar følgende prosjekter i prioritert rekkefølge i egen kommune som avspeiler gjennomføringsrekkefølge i handlingsplana:

1. Fv. 716 gjennom Flatval er en veg som på ingen måte har en standard sett i forhold til den trafikkøkning vi har hatt i forbindelse med tungtrafikken til nytt lakseanlegg på Nordskog. Her må det tidlig i planperioden avsettes midler til omlegging av fylkesvegen bak Flatval, samt ferdigstillelse av g/s-veg fra Nabeita skole til Flatval. Her har kommunen allerede foretatt regulering og det er nå egengodkjent reguleringsplan for denne vegomleggingen inkl. g/s-veg.

Frøya kommune har godkjent reguleringsplan for g/s-veg langs Fv. 714 Dyrvik – Hellesvik. Det vises til at dette prosjektet er oppstartet og må ferdigstilles. Dette prosjektet må prioriteres i planperioden i likhet med g/s-veg fra Nabeita skole til Flatval. I tillegg vil kommunen starte opp reguleringsplanlegging for g/s-veg Melkstaden(Sistranda) – Hamarvik langs Fv. 714. Alle disse strekningene har stor andel av tungtrafikk og er samtidig skoleveg og må derfor tas inn i handlingsplanen.

2. Rutetilbudet til øyrekka må forbedres, ikke minst gjelder dette tidligere avganger fra øyrekka og innover og senere avganger i retur, enn det som er tilfelle i dag. Dette må innarbeides i de nye rutene i forbindelse med ny konsesjon fra 2014.
Det må settes inn ei ferje med større kapasitet enn hva nåværende ferje har, og behovet for dette er særlig i helger og i sommerhalvåret. En ny ferje må ha salong over dekk av hensyn til komfort og opplevelser av øyrekka under reisen. Universell utforming kreves. Flere parkeringsplasser og et venterom må ordnes på Dyrøya.
3. Titran bru er en flaskehals og et trafikkfarlig punkt på Fv 410, hvor det har vært dødsulykker. Her må vegen legges om og det må enten legges ned kulvert eller bygges ny bru. Dette er et forhold som ved flere anledninger er påpekt av kommunestyret.
4. Fremkommeligheten på en del delstrekninger på våre fylkesveger som følge av dårlig vegdekke er svært vanskelig og utbedring av dekke og vertikalkurvaturen(store setninger) må tas inn i handlingsplanen. Dette gjelder spesielt Fv 413 Strømøybotn - Dyrøy ferjekai, Fv 410 Nordskog – Titran, da spesielt på strekningen Måsøval – kryss til Bua. Den siste strekningen har store setninger og er trafikkfarlig slik tilstanden er i dag. For Fv. 413, så gjelder dette hovedatkomsten til Dyrøya som etter den nye anbudsrunder skal være trafikknutepunktet til øyrekka.
5. I høringsutkastet kan kommunestyret ikke se at ferjekaiene på Dyrøy, Sula og Mausund er tatt med i oversikten når det gjelder oppgraderingsbehov. Det må her nevnes at disse ferjekaiene mangler både toalett og venterom. Dette må være et fylkeskommunalt ansvar, så lenge det er et fylkeskommunalt ferjesamband. Det må her også tillegges at parkeringsplasser på Dyrøya må utbygges, da særlig med tanke på at dette er forutsatt skal være trafikknutepunktet for øyrekka. Reguleringsplan er utarbeidet av Frøya kommune, slik at plangrunnlaget foreligger.
6. Fv. 436 på Mausund og Fv. 437 på Sula har bruksklasse Bk6-28 tonn. Dette medfører sterke begrensninger i tungtrafikk for disse vegene og som gjør at bl.a. den ordinære søppelbil ikke kan foreta innsamling av avfall. En oppgradering her til BkT 8 som et minimum bør tas med i handlingsplanen.
7. Kommunestyret er svært fornøyd med at man har brukt en del TS-midler for siktutbedring langs Fv. 714 Dyrvik – Nettet, samt Fv. 716 Hellesvik – Nordskog. Dette arbeidet må fortsette, da det på denne strekningen er områder med dårlig sikt og dermed trafikkfarlige punkter. Kommunestyret ser positivt på at man nå prioriterer oppgraderings- vedlikeholdsbehovet både for Frøya tunnelen og Hitratunnelen

8. Frøya flyplass bør i perioden utbygges til en fullverdig kortbaneflyplass og komme inn på det regionale rutenettet.
9. I forbindelse med kollektivtrafikken må det satses på flere trafikksikre bussholdeplasser, da man i dag har flere av/påstigninger i kryss hvor det oppstår en del trafikkfarlige situasjoner. Her må det gis innspill til AtB hvor det innskjerpes at av/påstigning kun skal skje på utbygde bussholdeplasser.

Enstemmig

44/13

GJENBRUKSTORG - FRØYA -GODKJENNING AV KJØPEKONTRAKTER

Vedtak:

Det vises til forslag til kjøpekontrakter for kjøp av deler av Gnr. 8, bnr. 2 og Gnr. 8, bnr. 34, som omfatter et totalareal på ca. 11900 m².

Frøya kommunestyre godkjenner de fremlagte kjøpekontrakter som fremlagt under forutsetning av at Hamos Forvaltning IKS erverver totalt 12.000 m² av Nabeita industriområde til nytt gjenbrukstorg i samsvar med skisse datert 15.01.2013. Salgssummen for råtomt fastsettes til en pris på kr. 38,- pr. m² for 5000 m² og kr. 63,- pr. m² for 7000 m². I tillegg kommer refusjon for infrastruktur(veg, vann og kloakk) på kr. 90.000,-, samt tilknytningsavgifter til vann og kloakk.

Kostnadene ved inngåelse av kjøpekontraktene dekkes ved salgsinntekter fra salg av areal til Hamos Forvaltning IKS og TrønderEnergi.

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 25.04.13:

Repr. Sten S. Arntzen ba om at hans habilitet blir vurdert da han er ansatt i Hamos Forvaltning IKS.

Repr. Arntzen ble enstemmig erklært habil i sakens behandling.

Formannskapetets innstilling til kommunestyret:

Det vises til forslag til kjøpekontrakter for kjøp av deler av Gnr. 8, bnr. 2 og Gnr. 8, bnr. 34, som omfatter et totalareal på ca. 11900 m².

Frøya kommunestyre godkjenner de fremlagte kjøpekontrakter som fremlagt under forutsetning av at Hamos Forvaltning IKS erverver totalt 12.000 m² av Nabeita industriområde til nytt gjenbrukstorg i samsvar med skisse datert 15.01.2013. Salgssummen for råtomt fastsettes til en pris på kr. 38,- pr. m² for 5000 m² og kr. 63,- pr. m² for 7000 m². I tillegg kommer refusjon for infrastruktur(veg, vann og kloakk) på kr. 90.000,-, samt tilknytningsavgifter til vann og kloakk.

Kostnadene ved inngåelse av kjøpekontraktene dekkes ved salgsinntekter fra salg av areal til Hamos Forvaltning IKS og TrønderEnergi.

Enstemmig.

45/13

AVTALE OM LEIE OG GJENKJØP AV SKOLELOKALER - NORDSKAG OPPVEKSTSENTER

Vedtak:

Vedtatt 168/12 står ved lag med unntak av følgende endring:

Frøya kommune går videre med prosjektet utbygging av Nordskaget oppvekstsenter, forutsatt at utlysning skjer, jfr. juridiske betraktninger fra Bjerkan Stav ANS.

Dette betyr at andre utbyggere enn grendalagene får mulighet til å komme med anbud på utbygginga. Et moment som må veie tungt i det videre arbeidet er tidligst mulig realisering av prosjektet.

Vedtatt med 19 mot 1 stemme.

Kommunestyrets behandling i møte 25.04.13:

Sv v/Turid Berget fremmet flg. forslag til vedtak:

”Frøya kommune takker nei til tilbudet fra grendalagene for Kverva, Nordskag og Valen på samarbeidsavtale om utbygging av Nordskag Oppvekstsenter.

Planene om en flerbrukshall på Nordskaget utredes nærmere i forbindelse med kommunal planlegging, samfunnsdelen med delplaner.”

Falt med 19 mot 1 stemme avgitt fra Sv.

Formannskapetets innstilling til kommunestyret:

Vedtak 168/12 står ved lag med unntak av følgende endring:

Frøya kommune går videre med prosjektet utbygging av Nordskaget oppvekstsenter, forutsatt at utlysning skjer, jfr. juridiske betraktninger fra Bjerkan Stav ANS.

Dette betyr at andre utbyggere enn grendalagene får mulighet til å komme med anbud på utbygginga.

Et moment som må veie tungt i det videre arbeidet er tidligst mulig realisering av prosjektet.

Enstemmig

46/13

ORDFØRERENS ORIENTERING

Ordføreren ga flg. orientering:

Formannskapet og ordføreren har nær kontakt med Visindi vedr. rådmannstillinga. Søknadsfristen går ut i morgen 26.04.13, og så langt er det kommet inn 5 – 6 potensielle kandidater. Forslag på ny rådmann vil komme på møte i mai.

Repr. Arvid Hammernes stilte flg. spørsmål:

Når vil det legges fram en sak for politisk behandling som gir svar vedrørende Frøya kultur- og kompetansesenter på vedtak som kommunestyret gjorde 30.09.10 i sak 119/10, pkt. 3, samt 30.08.12 i sak 120/12?

Rådmannen svarte:

Beklager at det som er etterspurt i lang tid ikke er besvart skikkelig enda, men det foreligger nå et forslag på driftsutgifter og inntekter som skal gjennomgås. Så langt ser det ut til at det er rimelig god kontroll. Håper på å få legge fram en sak til neste kommunestyremøte.

Repr. Vibeke Franck Sehm:

Frøya kommune har underskrevet en avtale med SalMar vedr. visningssenter i forbindelse med Frøya kultur- og kompetansesenter. I avtalens pkt. 2 og 3 ekskluderer kommunen andre aktører. Merkelig at avtalen ikke er kommet til politisk behandling. Forfordeler Frøya kommune SalMar på noe vis?

Rådmannen svarte:

Svaret er nei. Det er kun underskrevet en intensjonsavtale om en konsesjon. Ingen andre aktører har søkt.

Repr. Vibeke Franck Sehm:

Dette finner jeg merkelig. I 2011 søkte Frøya videregående skole sammen med en aktør om en konsesjon, men denne ble ikke besvart.

47/13

Unntatt offentlig OfI §13 KLAGE PÅ VEDTAK OM OPPREISNING