

Oppdragsgiver: **Frøya kommune**

Oppdragsnr.: **186330** Dokumentnr.: **001**

Til: Frøya kommune v/ Stian Aspaas Haugen

Fra: JOLRo

Dato 2019-02-06

► Ny trafikkløsning i detaljregulering Siholmen Myratangen

Hensikt

Det er gjort en vurdering av hva som kan gjøres for å bedre trafikksituasjonen ved Coop Sistranda. Det er kommet frem til en anbefalt løsning som er utdypet og argumentert for i dette notatet.

Anbefalt løsning

Den anbefalte løsningen går i korte trekk ut på følgende (Se Figur 1 for utklipp av skisse):

- Å etablere nye busslommer på begge sider av Nordfrøyvegen.
- Eksisterende gangfelt flyttes.
- Det anbefales å legge inn fartshumper i gangfelt over Nordfrøyvegen
- Etablering av fortau gir tydeligere skille mellom trafikantgrupper, mindre utflytende areal og en bedre situasjon for myke trafikanter.
- Innkjøring forbudt ved bedehuset/butikk. Kun utkjøring.
- Varelevering skal foregå ved å kjøre inn på ny veg til Siholmen etterfulgt av gjennomkjøring av området ved Coop. Utkjøring ved Bedehus/butikk.
- I henhold til reguleringsplan flyttes en samleveg på østsiden og en adkomstveg stenges og gjøres om til GS-veg.
- En tredje adkomstveg på vestsiden av fv. 714, som i dag har felles utkjøring med den stengte adkomsten, må flyttes nordover. Nord for gangfelt mellom holdeplassene.

Dagens kollektivløsning er ikke i henhold til vegnormalene. Det foreslås ny sørgående løsning i samme område som dagens, og ny nordgående løsning i tilknytning til næringsområdet N/K/T. Ny plassering av kollektivpunkter er god og løsningen er godt definert. Løsningen gir god trafikksikkerhet og fremkommelighet for både kjørende og fotgjengere.

Situasjonen kommer nok til å forbli som den er en stund, men det vi tar inn i planen må passe med en fremtidig permanent løsning for hele området. Den anbefalte løsningen er kompatibel med å beholde dagens løsninger på vestsiden av Nordfrøyvegen og kan dermed bygges uten å utføre større endringer. Ettersom nytt kjøremønsteret ikke kan komme på plass før ny veg er bygget, kreves rekkefølgebestemmelser på dette.

Dimensjoneringskriterier og geometri

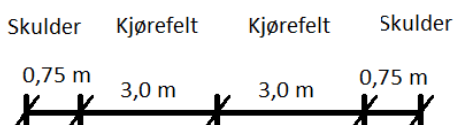
Vegene dimensjoneres etter ny håndbok N100 (2018).

Fv. 714 Nordfrøyvegen gis dimensjoneringsklasse Hø2. Vegen går gjennom et lokalt sentrum/tettsted. Det er fartsgrense 50 km/t på stedet i dag, og denne fartsgrensa legges til grunn for reguleringsplanen. Gangveg utformes som fortau.

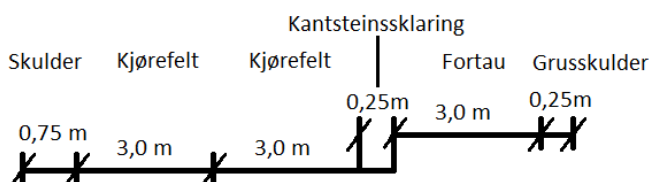
Stoppstikt ved fartsgrense 50 km/t, $L_s = 45$ m, ligger til grunn for sikt i kryss og avkjørsler.

Følgende normalprofiler er lagt til grunn for veger med bredde 7,5 m (Figur 2):

Normalprofil uten kantstein:



Normalprofil med kantstein og fortau:



Figur 2: Normalprofiler.

Kjørebanebredde er 3 m med 0,75 m skulder der hvor det ikke er kantstein, og 0,25 m kantsteinsklaring langs kantstein. Fortausbredde er satt til 3 m (asfaltert bredde) + 0,25 m grusskulder mot sideterreng. Utenfor bedehuset/butikken er det regulert 4 m til fortausareal for å gi handlingsrom til fortau med drenering.

Lokalveger til Siholmen er dimensjonert etter dimensjoneringsklasse L1 (lokalveg), 7,5 m bredde, med nedsatt fartsgrense 50 km/t (tettbygd strøk).

Lokalvegen langs havna (i bukta) gis dimensjoneringsklasse L1 (Lokalveg) med bredde 6,5 m for å tilfredsstille minstekrav til bredde i denne dimensjoneringsklassen. Adkomst med lastebil til kontor-/næringsarealet er sikret fra sør, men på grunn av uavklart situasjon er det noen fravik knyttet til breddeutvidelse, sporing og trafikkkløsning i nord. Dette er videre forklart i avsnitt om fravik.

Nordgående busslomme har fullgod standard, lengde 70 m. Sørgående busslomme ligger utenfor planområdet, men for å vise en helhetlig kollektivløsning i området er den skissert utbedret i henhold til utbedringsstandard (lengde 54 m). Det er kort avstand mellom kryss og avkjørsler og dermed ikke mulig å oppnå fullgod standard.

Sikt i noen kryss dimensjoneres med ÅDT over 500 i sekundærvæg for å møte fremtidig vekst, dette gir krav til sikt lengde 10 m inn i sekundærvæg. Adkomstveger, som den envegskjørtede adkomstvegen, dimensjoneres med ÅDT under 500 og har derfor krav til sikt lengde 6 m inn i sekundærvæg.

Fravik i nord

I nordøstre hjørne av planen ligger et kryssområde delvis innenfor planavgrensningen. Kryssutforming er hentet fra gjeldende reguleringsplan (2004). Norconsult har av Frøya kommune blitt bedt om å regulere samme situasjon som eksisterende reguleringsplan i dette området, se figur 3 nedenfor. Det er derfor ikke gjort endringer i trase og kryssplassering/utforming. En helhetlig løsning for adkomst og internveger i dette området må avklares i fremtidig reguleringsplan for området.



Figur 3: Skjermdump fra eksisterende plankart.

1	2019-02-06	Notat	JOLRo	EsTho	AsBj
Version	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.