

# FRØYA KOMMUNE

| FORMANNSKAPET                                    |                         | Saksliste    |
|--------------------------------------------------|-------------------------|--------------|
| Møtested: Kommunestyresalen,<br>Frøya herredshus | Møtedato:<br>07.06.2016 | Kl.<br>09:00 |

## Møteinnkalling

Medlemmene innkalles herved til overnevnte møte. Forfall må straks meldes til informasjonen, Tlf 72 46 32 00 eller til postmottak@froya.kommune.no  
Varamedlemmer møter etter nærmere beskjed.

**NB!** Umiddelbart etter møte blir det planforum, jfr. mail fra Kommuneplanleggeren.

### Sakliste:

| Saksnr. | Arkivsaksnr.<br>Innhold                                                                                        |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 76/16   | 16/1684<br><b>GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTET 24.05.16</b>                                                  |
| 77/16   | 16/1626<br><b>SØKNAD OM KOMMUNAL OVERTAKELSE AV VANN- OG AVLØPSANLEGG<br/>FOR SØRSKAGET BOLIGFELT, MÅSØVAL</b> |
| 78/16   | 16/1691<br><b>DRIFTS- OG AKTIVITETSTILSKUDD TIL FRIVILLIGE ORGANISASJONER 2016</b>                             |
| 79/16   | 16/1280<br><b>COOP MARKED DYRØY - GODKJENNING TYPISK TURISTSTED</b>                                            |
| 80/16   | 16/1664<br><b>PASIENTTRANSPORT TIL/FRA ØYREKKA-REKVISISJONSKJØRING OG/ELLER<br/>VIA KJØREKONTORET</b>          |
| 81/16   | 16/1262<br><b>MØTEPLAN 2. HALVÅR 2016</b>                                                                      |
| 82/16   | 16/1685<br><b>ORDFØRERS ORIENTERING</b>                                                                        |
| 83/16   | 16/1686<br><b>RÅDMANNS ORIENTERING</b>                                                                         |

Sistranda, 01.06.16

Berit Flåmo  
Ordfører

Siv-Tove Skarshaug  
Sekretær

**Saksdokumentene er lagt ut til offentlig ettersyn på følgende steder:**

Frøya herredshus og [www.froya.kommune.no](http://www.froya.kommune.no).

# FRØYA KOMMUNE

| Formannskapet      |              | Møtebok    |
|--------------------|--------------|------------|
| Møtedato:          | Arkivsaksnr: | Sak nr:    |
| 07.06.2016         | 16/1684      | 76/16      |
| Saksbehandler:     | Arkivkode:   | Gradering: |
| Siv-Tove Skarshaug | 033          |            |

| Saken skal behandles i følgende utvalg: |               |            |
|-----------------------------------------|---------------|------------|
| 76/16                                   | Formannskapet | 07.06.2016 |

## GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTET 24.05.16

### Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 24.05.16 godkjennes som framlagt.

### Vedlegg:

Protokoll fra møte 24.05.16.

### Saksopplysninger:

### Vurdering:

# FRØYA KOMMUNE

| Formannskapet   |              | Møtebok    |
|-----------------|--------------|------------|
| Møtedato:       | Arkivsaksnr: | Sak nr:    |
| 07.06.2016      | 16/1626      | 77/16      |
| Saksbehandler:  | Arkivkode:   | Gradering: |
| Bjørnar Grytvik | M55          |            |

| Saken skal behandles i følgende utvalg: |               |            |
|-----------------------------------------|---------------|------------|
| 77/16                                   | Formannskapet | 07.06.2016 |
| /                                       | Kommunestyret | 23.06.2016 |

## SØKNAD OM KOMMUNAL OVERTAKELSE AV VANN- OG AVLØPSANLEGG FOR SØRSKAGET BOLIGFELT, MÅSØVAL

### Forslag til vedtak:

Kommunen godkjenner søknaden om overtakelse av vann- og avløpsanleggene under følgende forutsetninger:

1. Kommunen overtar anleggene vederlagsfritt fra utbygger.
2. Det settes krav om at minst 10 stk boligenheter skal være ferdigstilt før overtakelsen ikraftsettes.
3. Kommunal overtakelse begrenses til å ikke gjelde stikkledninger, og installasjoner i disse, fra hovedledning inn til den enkelte eiendom.
4. Kommunen stiller med veiledning og kontroll under byggearbeidene for å sikre at anleggene blir utført forskriftsmessig og i tråd med kommunale standarder og krav.
5. Det holdes overtakelsesforretning før formell overtakelse skjer.
6. Utbygger stiller til rådighet nødvendig areal for større avløpsrenseanlegg ved et eventuelt kommunalt ønske om utvidelse av anlegget til 150 pe. Dette uten kostnad for kommunen. Utbygger avventer innkjøp av renseanlegg inntil saksfremlegg om utvidelse er behandlet i Formannskapet og Kommunestyret , senest august 2016.



# FRØYA KOMMUNE

| Formannskapet     |              | Møtebok    |
|-------------------|--------------|------------|
| Møtedato:         | Arkivsaksnr: | Sak nr:    |
| 07.06.2016        | 16/1691      | 78/16      |
| Saksbehandler:    | Arkivkode:   | Gradering: |
| Knut Arne Strømøy | 223          |            |

| Saken skal behandles i følgende utvalg: |               |            |
|-----------------------------------------|---------------|------------|
| 78/16                                   | Formannskapet | 07.06.2016 |

## DRIFTS- OG AKTIVITETSTILSKUDD TIL FRIVILLIGE ORGANISASJONER 2016

### Forslag til vedtak:

Formannskapet fordeler drifts- og aktivitetstilskudd til lag og organisasjoner for 2016 som følger

|                              |                |
|------------------------------|----------------|
| Sørburøy skolekorps          | 3 000          |
| Frøya skolekorps             | 3 000          |
| Frøya Teaterlag              | 3 000          |
| Mausund Seniordans           | 1 500          |
| Sangkoret Havdur             | 1 500          |
| Frøya Turlag                 | 3 000          |
| Hamarvik grendalag           | 6 000          |
| Grendalaget Lyngblomst       | 6 000          |
| Uttian grendalag             | 6 000          |
| Skjønhsals kretslag          | 6 000          |
| Flatval grendalag            | 6 000          |
| Stølan kretslag              | 6 000          |
| Dyrvik grendalag             | 6 000          |
| Neset grendalag              | 6 000          |
| Titran grendalag             | 6 000          |
| Klubben grendalag            | 6 000          |
| Bogøy velforening            | 6 000          |
| Frøyværingen                 | 1 000          |
| Humanetisk forbund           | 0              |
| Frøya revmatikerforening     | 0              |
| Frøya historielag            | 0              |
| DID-Sørfosen                 | 0              |
| Fordeles av Frøya idrettsråd | 218 000        |
| <b>Totalt</b>                | <b>300 000</b> |

### Vedlegg:

Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):

**Saksopplysninger:**

Tilskuddene er bekjentgjort i pressen samt på kommunens hjemmeside. I tillegg er det utsendt mail pluss påminningsmail til alle registrerte lag og organisasjoner i kommunen. På bakgrunn av at formannskapet har gitt sin tilslutning til å prioritere satsing på barn og unge samt ivareta folkehelseperspektivet har rådmannen valgt å prioritere idretten, da barn og unge inntil 25 år. Dette i tråd med tidligere års praksis. Tilskudd til grendelagene ligger på samme nivå som tidligere. Her kan også nevnes at grendelagene fikk veldig god uttelling ved tildelingen fra SalMar-fondet høsten 2015. Når det gjelder tilskudd til grendalag har rådmannen foreslått samme tilskudd til alle da det er vanskelig å skille både etter antall innbyggere og aktivitet. Alle grendelagene gjør en verdifull jobb uansett størrelsen på grenda.

**Vurdering:**

Rådmannen har gjort vurderinger med bakgrunn i vedtatte regler for «Drifts- og aktivitetstilskudd til frivillige organisasjoner». Formålet med ordningen er å stimulere til aktivitet innenfor kulturområdet i Frøya kommune. Alle åpne organisasjoner som ikke utestenger grupper eller enkeltpersoner på bakgrunn av etnisk bakgrunn, sosial tilhørighet eller politisk syn kan søke. Organisasjonen må kunne dokumentere

Ved gjennomgang av søknadene har rådmannen lagt til grunn de prioriteringene formannskapet har gjort tidligere når det gjelder barn og unge. Det som er nytt av året er at ansvaret for tildeling av til idrettslag og klubber skal foretas av Frøya Idrettsråd. Dette er bestemt gjennom samarbeidsavtalen som formannskapet har behandlet og vedtatt. Denne fordelingen vil bli foretatt så snart denne tildelingen er foretatt og potten til idretten er fastsatt.

Rådmannen mener idrettens andel bør ligge på samme nivå som de seneste årene, noe dette vedtaket legger opp til. Her kan nevnes at søkermassen viser at det søkes tilskudd for 620 aktive barn og unge under 25 år. Sett i lys av kommunens satsing på idrettsanlegg er det viktig å bidra til gode rammevilkår for aktive idrettsutøvere, spesielt blant de yngste.

Noen lag er av rådmannen foreslått satt til null. Humanetisk forbund fordi dette arbeidet etter rådmannens mening ikke faller innunder kriteriene i forhold til kulturområdet.

Frøya revmatikerforening er en interesseorganisasjon og foreslås avslått med samme bakgrunn.

Frøya historielag søker om bidrag til en metalldetektor, derfor ikke å betrakte som søknad på drifts og aktivitetstilskudd.

DIS-Sørfosen er en organisasjon som driver med slektsgransking, en aktivitet som er tvilsom å inkludere i kulturbegrepet. Organisasjonen er en organisasjon for kommunene Hitra, Frøya og Snillfjord.

## FRØYA KOMMUNE

| Formannskapet       |              | Møtebok    |
|---------------------|--------------|------------|
| Møtedato:           | Arkivsaksnr: | Sak nr:    |
| 07.06.2016          | 16/1280      | 79/16      |
| Saksbehandler:      | Arkivkode:   | Gradering: |
| Hjørdis Årvik Smalø | U60          |            |

| Saken skal behandles i følgende utvalg: |               |            |
|-----------------------------------------|---------------|------------|
| 79/16                                   | Formannskapet | 07.06.2016 |

## COOP MARKED DYRØY - GODKJENNING TYPISK TURISTSTED

## Forslag til vedtak:

Frøya kommune anser Dyrøy som typisk turiststed.

Frøya kommune vil på vegne av Coop Marked Dyrøy søke Fylkesmannen i Sør-Trøndelag om at de får holde åpent på søndager hele året, subsidiert mars til september .

## Saksopplysninger:

Coop Marked Dyrøy ber om at Frøya kommunen om å sende en søknad til fylkesmannen om at de kan ha søndagsåpent hele året. Bakgrunnen for dette er at turisttrafikken utgjør en stadig større del av deres omsetning. Dette spesielt etter at Dyrøy ble et knutepunkt med anløp av ferje og hurtigbåt til øyrekka utenfor Frøya.

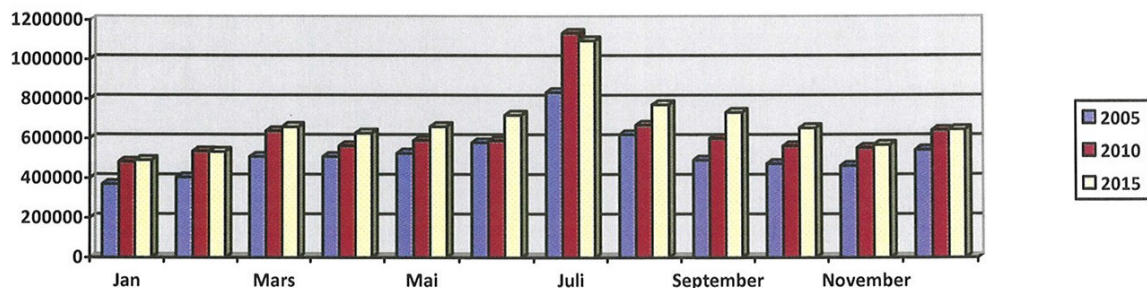
Åpningstider for faste utsalgssteder er regulert i Lov om Helligdager og helligdagsfred, jfr Vedlegg. Lovens § 2 fastsetter hva som defineres som helligdager. Lovens § 5 fastsetter at faste utsalgssteder som selger varer til forbrukere, skal holde stengt på helligdager, men med unntak for en rekke nærmere bestemte salgssteder. Videre i § 6 heter det at Fylkesmannen kan etter søknad fra kommunen ved forskrift bestemme at et område skal regnes som typisk turiststed, se annet ledd nr 4, for hele året eller deler av året. Som typisk turiststed kan bare regnes området der salget i de aktuelle periodene hovedsakelig skjer til turister.

Coop Marked Dyrøy opplyser følgende:

*«Driften av avdelingen er meget marginal, og vi legger ikke skjul på at det må gjøres grep for at den fortsatt skal ha sin berettigelse. Omsetningen viser på ingen måte den samme utviklingen som turisttrafikken har hatt i området, og tabellen viser at vi med dagens åpningstider ikke makter å tilfredsstille de behov turistene har. Derfor vil søndagsåpen butikk være en vinn/vinn-situasjon for butikk og publikum. Samtidig er det viktig å presisere at butikkens betjening har det bestemte inntrykk av at det allerede i dag er turistene /fritidsbolger som bidrar til å opprettholde omsetningsnivået.*

*Vi har sett en utvikling hvor turisttrafikken utgjør en stadig større del av omsetningen på Coop Marked dyrøy, og spesielt etter at Dyrøy ble et knutepunkt med anløp av ferje og hurtigbåt til øyrekka utenfor Frøya.*

*Vi viser her tallene for årene 2005, 2010 og 2015 – måned for måned:*



Butikken har også et drivstoffanlegg som ansees som meget viktig for området. Det er 2 mil til ærreste konkurrent. Både bil og båttrafikk utgjør drivstoffomsetningen. Vi har hatt en del driftsproblemer med anlegget de siste årene, og har derfor valgt å ikke inkludere denne om-setningen i oversikten. Med hjelp fra det statlige Merkur-programmet er det nå relativt nytt pumpeanlegg, og drivstofftankene er undersøkt i 2015 og garantert for minst 5 nye år.

På Hitra ble områdene Knarrlagsund, Kvenvær, Ut-Hitra og Hestvika allerede i 1999 definert som typiske turiststeder. Dyrøy kan på alle måter sammenlignes med disse stedene, med den forskjell at Dyrøy, som tidligere nevnt, utgjør et viktig trafikkknutepunkt for Frøyas øyrekke.

Vi håper en søknad kan sendes Fylkesmannen så snart som mulig. «

#### Vurdering:

Dyrøya har de senere år opplevd nedgang i befolkningen, men er nå i oppsving igjen. I tillegg er det veldig mange som har hytter og fritidsboliger i området. Det har en nærhet til havet og øyrekken utenfor Frøya som gjør at de tiltrekker seg stadig nye fritidsboende.

Coop Marked Dyrøy ønsker i utgangspunktet at det søkes om status som turiststed for hele året. I en søknad bør man imidlertid også ha med subsidiært for perioden mars til september. Bakgrunne for dette er at man ser av omsetningen at det er i sommermånedene at omsetningen er kraftig økt, og at når man ser på søknader gjort av andre kommuner ser vi at de ofte er avslått pga av at det ikke foreligger dokumentasjon på hvor stor del av omsetningen som ligger til turistene. Hvor mye av omsetningen resten av året som ligger til turistene er veldig vanskelig å stadfeste, og Coop Marked Dyrøya har kun sagt at en god del av omsetningen resten av året gjelder salg til turistene uten å spesifisere det nærmere.

Coop Marked Dyrøy peker på at driften av avdelingen er meget marginal, og at det må gjøres grep for at den fortsatt skal ha sin berettigelse. Omsetningen viser på ingen måte den samme utviklingen som turisttrafikken har hatt i området, og tabellen over viser at de med dagens åpningstider ikke makter å tilfredsstille de behov turistene har.

Det er ingen tvil om at turistene står for en stor del av omsetningen hos Coop Marked Dyrøy. Ankepunktet er kanskje hva det vil bety for handelen hos de andre coop butikkene i øyrekka. Vil en eventuell godkjenning av Dyrøy gi de butikkene som ligger i øyrekken mindre omsetning eller ligger omsetningen de har hos egne lokale kunder? Frøya kommune har også i en høring i 2015 sag nei til søndagsåpne butikker. Forslaget om å bygge ned reguleringen av butikkens åpningstider på søndag er forankret i Regjeringens politiske plattform (Sundvolden-erklæringen). Utgangspunktet for forslaget om å fjerne påbudet om søndagsstengte butikker er at man anser tilbud og etterspørsel som bedre egnet enn lovverket til å regulere butikkens åpningstider. Det pekes også på at endringsforslaget gir større likebehandling mellom butikker og bidrar til å forenkle regelverket.

Ved å søke om søndagsåpent for Coop Marked Dyrøy vil man kunne si at man ikke likebehandler butikkene, og at dette kan gi negative konsekvenser for butikkene i Mausund, Sula og Sør-Burøy. Det er imidlertid vanskelig å si noe om hvor stor andel av omsetningen hos Coop Marked Dyrøy som kommer fra turister og fastboende i øyrekken. Man vil kanskje tro at de som skal videre handler der de kommer fra, evt at de handler på de butikkene som er tilgjengelig i øyrekken og dermed ikke påvirker resultatet hos Coop Marked Dyrøy nevneverdig.

Turistsesongen utvides stadig, og selv om den største omsetningen ligger i sommermåneden juli ser vi også at omsetningen er jevnt høyere fra mars til og med oktober enn november, januar og februar. Dette både i året 2015 og sett i sammenheng med årene tidligere. Omsetningen for 2015 i de nevnte månedene er vestentlig høyere enn tidligere år, noe som tyder på at turistene står for en god del av handelen hos Coop Marked Dyrøy.

## FRØYA KOMMUNE

| Formannskapet       |              | Møtebok    |
|---------------------|--------------|------------|
| Møtedato:           | Arkivsaksnr: | Sak nr:    |
| 07.06.2016          | 16/1664      | 80/16      |
| Saksbehandler:      | Arkivkode:   | Gradering: |
| Hjørdis Årvik Smalø | G02          |            |

| Saken skal behandles i følgende utvalg: |               |            |
|-----------------------------------------|---------------|------------|
| 80/16                                   | Formannskapet | 07.06.2016 |

**PASIENTTRANSPORT TIL/FRA ØYREKKA-REKVISISJONSKJØRING OG/ELLER VIA KJØREKONTORET**

**Forslag til vedtak:**

Frøya kommune søker Statens Vegvesen om fortrinnsrett i sambandet Dyrøy-Øyrekka for drosjer som transporterer pasienter med nødvendig dokumentasjon for transport til/fra behandling. Søknaden skal gjelde for transport med ferge og Frøyfart når denne erstatter annen transport i øyrekka.

Primært søkes det om fortrinnsrett hele året, sekundært fortrinnsrett under verkstedsopphold for båt/ferge/samt turistsesongen mai – september.

**Saksopplysninger:**

Det er mottatt følgende brev fra Frøya Øyråd v/Olga R. Johansen.

*«MS Vetleffjord og Frøyaferga betjener transport til/fra øyrekka. Ved verkstedopphold brukes Frøyfart som ikke betjener biler. Vetleffjord (kapasitet 6-7 biler) betjener de to første avgangene fra øyrekka hele året. Drosjer har ikke fortrinnsrett på ferge.*

*Flere personer er avhengige av drosjetransport til/fra fastlege, spesialister, fysioterapi, kreftbehandling og dialyse. Dette er bestillingsruter via kjørekontolet.*

*Ved avreise har drosjen blitt stående igjen flere ganger, eller at noen "har gitt bort plassen sin i køa til drosjen". Drosjen kan ikke kjøre ned til fergeleiet kvelden før (stille i kø), eller stå lang tid i kø med pasienter i bilen. Er det ikke kapasitet på båt/ferge kommer ikke pasienter til bestilt behandling. Egenandeler må likevel betales for drosje og lege ved manglende oppmøte uavhengig av frikort.*

*Er det ikke plass fra Dyrøya og utover må en vente lang tid til neste anløp, med slitne og sultne passasjerer. Drosjesjåfører fra Frøya, Orkanger osv kan i verste fall risikere overnatting i øyrekka ved hjemtransport av pasienter (ingen returtur).*

*Drosjeeier på Mausund har bekreftelse fra lege ang ukentlig nødvendig transport av en pasient, men transportør godtar ikke denne. Denne inneholder personopplysninger og underlagt taushetsplikt, er derfor ikke vedlegg.*

*"Forskrift om transport med ferje" pkt 3 omhandler fortrinnsrett. Der omtales bl.a. "Teleselskapers og elektrisitetsvesenets feilrettebiler i tjenesteoppdrag og busser i rute". Disse har, med flere, fortrinnsrett. Drosjer med pasienttransport har ikke.*

*Helse Nord fikk i 2004 innvilget av Statens vegvesen at pasienter på reise i drosje/turløyvevogn har fortrinnsrett. Retten gjelder "alle riksveiferjesamband i Nord-Norge og fylkeslegene i Nordland". Dette gjelder i turistsesongen.*

*Ang. ruteendringer oppleves varsling som meget dårlig. (Siste opplevelse 21.04.16 med varsling på AtB sine sider et døgn senere, ingen varsling via app/Mail. Ruteendring ved siste PLANLAGTE verkstedopphold ble lagt ut under ett døgn før ruteendring, selv om "alle" visste at ferga skulle på verksted. Dette gjør at det blir problemer med bestilt behandling, og de som er avhengig av rutetilbudet i arbeidssammenheng vil i verste fall tape inntekt på dette.*

*På bakgrunn av dette ber Frøya øyråd ordfører og rådmann - søke Statens Vegvesen/STFK om fortrinnsrett i sambandet Dyrøy-Øyrekka for drosjer som transporterer pasienter med nødvendig dokumentasjon for transport til/fra behandling.*

*Primært søkes det om fortrinnsrett hele året, sekundært fortrinnsrett under verkstedopphold for båt/ferge samt turistsesongen mai-september.*

*-søke om tillatelse til å ta med "drosje med pasienttransport" på Frøyfart når denne erstatter annen transport i øyrekka.*

*-oppfordre AtB om atruteendringer varsles så snart som mulig.*

*For Frøya øyråd,  
Olga R.Johansen»*

Retten om fortrinnsrett finner vi i «Forskrift om transport med ferge». Nedenfor er de paragrafene som regulerer dette gjengitt.

### *§ 3.Fortrinnsrett*

*Kjøretøy tas med i den rekkefølge disse kommer til ferjekai/oppstillingsplass, med mindre ferjefører eller den denne bemyndiger bestemmer noe annet på grunn av stuings- og vekthensyn. Ferjefører eller den denne bemyndiger kan og i enkelttilfeller gjøre unntak for motorvogn med farlig last, når dette gir betydelige ulemper for mange andre som skal med ferje.*

*Utrykningskjøretøy under utrykning, teleselskapers og elektrisitetsvesenets feilrettebiler i tjenesteoppdrag og busser i rute har fortrinnsrett. Utrykningskjøretøy har fortrinnsrett også på retur. Kjøretøy i merket begravellesfølge, hestetransport og transport av levende dyr i næringsvirksomhet har fortrinnsrett ved å varsle ferjefører senest 15 minutter før ferjeavgang.*

*Leger, jordmødre, hjemmesykepleiere, prester, veterinærer og politi har fortrinnsrett på uoppsettelig tjenestereise.*

*Regionvegkontoret kan gi fortrinnsrett til andre i særlige tilfeller.*

*Dersom det møter opp flere med fortrinnsrett ved ferjeleiet enn ferjen kan ta med, bestemmer ferjefører eller den denne bemyndiger hvem som er mest berettiget. Livsviktige transporter skal alltid gå foran.*

– Hovedregelen er at forkjørsrett går til kjøretøy hvor det gjelder liv, helse eller viktige samfunnsoppdrag. Drosjene har i dag ikke en slik forkjørsrett på ferjene i Sør-Trøndelag. I følge § 3 i "Forskrift om transport med ferje" heter det under punktet om dyretransport at dyr i transport i næringsvirksomhet har forkjørsrett på ferja. Det gjelder også hvis en hest skal til Leangen på travløp. Da får dyretransporten forkjørsrett på ferja hvis sjåføren ringer og varsler ferjemannskapet senest et kvarter før avgang.

Frakter en drosje et eldre menneske som har legetime for eksempel i Trondheim, har drosjen ikke forkjørsrett, selv om turen er en hard påkjenning for pasienten.

Syke mennesker som trenger skyss med drosje for å komme seg til lege og sykehusbesøk sliter med lange dager ombord i drosjen og i ferjekø. Drosjer har ikke forkjørsrett på ferjene og ferjene venter heller ikke ekstra på drosjene selv om bilene er ute på pasientoppdrag. På Frøya har det utviklet seg en ekstremsituasjon hvor en enkelttur kan ta 15 timer inn til Sistranda og drosjesjåføren kan også ende med å måtte overnatte i øyrekka.

#### **Vurdering:**

Saken vedrørende pasienttransport og forkjørsrett var oppe i media i september 2013 og Frøya Taxi sendte en henvendelse til Sør-Trøndelag fylkeskommune i mai samme år hvor de ber om å få prioriter på fergene. Daværende samferselssjef i Sør-Trøndelag Odd Moland sa da følgende:

*–Jeg forstår problemstillingen. Ambulanse er alternativet hvis det har med helse og liv å gjøre. Når folk tar drosje tilsier ikke helsetilstanden at man skal ha prioritet. Dette er vanskelig å vurdere. Det er mulig vi må må ta dette opp på en mer grundig, prinsipiell måte, sier Moldestad.»*

Saksbehandler har vært i kontakt med nåværende samferselssjef Oddveig Kipperberg for å høre om det har vært gjort noe i forhold til dette. Det er ikke mottatt noe svar fra dem, så vi går ut fra at saken ikke er tatt opp. Frøya kommune bør derfor gjøre en formell søknad for å få forkjørsrett for pasienter som har behov for dette.



# FRØYA KOMMUNE

| Formannskapet      |              | Møtebok    |
|--------------------|--------------|------------|
| Møtedato:          | Arkivsaksnr: | Sak nr:    |
| 07.06.2016         | 16/1262      | 81/16      |
| Saksbehandler:     | Arkivkode:   | Gradering: |
| Siv-Tove Skarshaug | 033          |            |

| Saken skal behandles i følgende utvalg: |               |            |
|-----------------------------------------|---------------|------------|
| 81/16                                   | Formannskapet | 07.06.2016 |
| /                                       | Kommunestyret |            |

## MØTEPLAN 2. HALVÅR 2016

### Forslag til vedtak:

| Utvalg | August | September      | Oktober        | November          | Desember | Januar         |
|--------|--------|----------------|----------------|-------------------|----------|----------------|
| KST    | 25.08. | 29.09          | 27.10          | 24.11             | 15.12    | 26.01          |
| FSK    | 16.08  | 06.09<br>20.09 | 04.10<br>18.10 | 15.11 og<br>16.11 | 06.12    | 10.01<br>24.01 |
| HFF    | 18.08  | 15.09          | 13.10          | 10.11             | 08.12    | 12.01          |
| HFD    | 23.08  | 13.09          | 11.10          | 08.11             | 01.12    | 17.01          |

- Felles formannskapsmøte med Trondheim og Hitra kommuner 10. og 11.august.
- Budsjettmøte formannskapet tirsdag 15. og onsdag 16. november.
- Budsjettmøte kommunestyret torsdag 15.desember.

\*1) Kommunestyrets møter holdes på Torsdager med møtestart kl. 10.00

\*2) Formannskapetets møter holdes på Tirsdager med møtestart kl. 09.00

\*3) Hovedutvalg for drift holdes på Tirsdager med møtestart kl. 09.00

\*2) Hovedutvalg for forvaltning Torsdager med møtestart kl. 09.00

☐ Ved behandling av spesielle tema kan tidspunkt for møtestart bli justert.

☐ Avvik fra Frøya Herredshus som møtested vil fremgå av innkalling og kunngjøres særskilt.

Vedlegg:

# FRØYA KOMMUNE

| <b>Formannskapet</b>                        |                                | <b>Møtebok</b>          |
|---------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| <b>Møtedato:</b><br>07.06.2016              | <b>Arkivsaksnr:</b><br>16/1685 | <b>Sak nr:</b><br>82/16 |
| <b>Saksbehandler:</b><br>Siv-Tove Skarshaug | <b>Arkivkode:</b><br>033       | <b>Gradering:</b>       |

| <b>Saken skal behandles i følgende utvalg:</b> |               |            |
|------------------------------------------------|---------------|------------|
| 82/16                                          | Formannskapet | 07.06.2016 |

## ORDFØRERS ORIENTERING

# FRØYA KOMMUNE

| <b>Formannskapet</b>                        |                                | <b>Møtebok</b>          |
|---------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| <b>Møtedato:</b><br>07.06.2016              | <b>Arkivsaksnr:</b><br>16/1686 | <b>Sak nr:</b><br>83/16 |
| <b>Saksbehandler:</b><br>Siv-Tove Skarshaug | <b>Arkivkode:</b><br>033       | <b>Gradering:</b>       |

| <b>Saken skal behandles i følgende utvalg:</b> |               |            |
|------------------------------------------------|---------------|------------|
| 83/16                                          | Formannskapet | 07.06.2016 |

## RÅDMANNS ORIENTERING

## SAKSFRAMLEGG

**Saksbehandler:** Siv-Tove Skarshaug  
**Arkivsaksnr.:** 16/1684

**Arkiv:** 033

**Saken skal behandles i følgende utvalg:**

Formannskapet

### **GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA 24.05.16**

**Forslag til vedtak:**

Protokoll fra møte 24.05.16 godkjennes som framlagt.

**Vedlegg:**

Protokoll fra møte 24.05.16.

**Saksopplysninger:**

**Vurdering:**

# FRØYA KOMMUNE

## MØTEPROTOKOLL

| Formannskapet:                         |            |               |                              |
|----------------------------------------|------------|---------------|------------------------------|
| Møtested:                              | Møtedato:  | Møtetid:      | Av utvalgets medlemmer møtte |
| Kommunestyresalen,<br>Frøya Herredshus | 24.05.2016 | 09:00 - 16:40 | 7 av 7                       |
| Fra og med sak:                        | 56/16      |               |                              |
| Til og med sak:                        | 75/16      |               |                              |

### Faste representanter i Formannskapet i perioden 2015 - 2019

| <u>Ap:</u>                                                                                                             | <u>Frp/Sp/H:</u>                   | <u>Venstre:</u>       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Berit Flåmo, <i>ordfører</i><br>Kristin Reppe Storø<br>Pål Terje Bekken,<br><i>varaordfører</i><br>Gunn Heidi Hallaren | Aleksander Søreng<br>Martin Nilsen | Arvid Agnar Hammernes |

### Faste representanter med forfall:

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

### Vararepresentanter som møtte:

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

### Merknader:

1. Orientering Måsøval fiskeoppdrett v/ Asle Rønning.
2. Innkalling og saksliste ble enstemmig godkjent.
3. Sak 62/16 behandles etter sak 56/16.
4. Sak 75/16 ble behandlet før sak 71/16.
5. Sak 73/16 og sak 74/16 ble behandlet før sak 71/16.
6. Rep. Gunn Heidi Hallaren ble innvilget permisjon fra kl 16.10 under behandling av sak 72/16.

### Underskrift:

  
Berit Flåmo  
Ordfører

  
Arvid Hammernes  
Protokollunderskriver

  
Siv-Tove Skarshaug  
Sekretær

# HOVEDUTSKRIFT

**Utvalg:** Formannskapet  
**Møtedato:** 24.05.2016

## SAKSLISTE

| <b>Saksnr.</b> | <b>Arkivsaksnr.<br/>Innhold</b>                                                            |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 56/16          | 16/1543<br><b>GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTET 03.05.16</b>                              |
| 57/16          | 16/1445<br><b>GODKJENNING AV PROTOKOLL HOVEDUTVALG FOR KULTUR I FORMANNSKAPET 19.04.16</b> |
| 58/16          | 16/1600<br><b>REFERATSAKER</b>                                                             |
| 59/16          | 16/1433<br><b>KYSTPILGRIMSLEDEN</b>                                                        |
| 60/16          | 16/1432<br><b>PLASSERING AV BAUTA OVER JOHN A. WIDTZOE</b>                                 |
| 61/16          | 16/1279<br><b>SØNDRE FOSEN VANNOMRÅDE</b>                                                  |
| 62/16          | 15/124<br><b>OFFISIELLE ADRESSER - NYE VEINAVN PÅ FRØYA</b>                                |
| 63/16          | 16/1565<br><b>EIERSKAPSMELDING FOR FRØYA KOMMUNE 2016</b>                                  |
| 64/16          | 16/1358<br><b>MORGENDAGENS OMSORG - TRINN 2</b>                                            |
| 65/16          | 16/1525<br><b>GODKJENNING AV ÅRSBERETNING OG REGNSKAP</b>                                  |
| 66/16          | 16/1570<br><b>INNDEKNING AV PREMIEAVVIK FOR 2015</b>                                       |
| 67/16          | 16/1408<br><b>ÅRSMELDING 2015</b>                                                          |
| 68/16          | 16/1574<br><b>BUDSJETTJUSTERING FOR 2016</b>                                               |

|       |                                                        |
|-------|--------------------------------------------------------|
| 69/16 | 16/1345<br><b>TV-AKSJONEN NRK 2016</b>                 |
| 70/16 | 16/6<br><b>REVISJON AV KOMMUNEDLPLAN FOR SISTRANDA</b> |
| 71/16 | 16/1579<br><b>ORDFØRERS ORIENTERING</b>                |
| 72/16 | 16/1578<br><b>RÅDMANNNS ORIENTERING</b>                |

#### **HOVEDUTVALG FOR KULTUR OG NÆRING**

|       |                                                                     |
|-------|---------------------------------------------------------------------|
| 73/16 | 16/1159<br><b>ÅRSMELDING 2015 - KULTUR OG NÆRING</b>                |
| 74/16 | 16/1415<br><b>KVARTALSRAPPORT 1. KVARTAL 2016, KULTUR OG NÆRING</b> |
| 75/16 | 16/1530<br><b>NÆRINGSFONDET - RAPPORT 2015</b>                      |

56/16

**GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTET 03.05.16**

**Vedtak:**

**Protokoll fra møte 03.05.16 godkjennes som framlagt.**

**Enstemmig.**

**Forslag til vedtak:**

Protokoll fra møte 03.05.16 godkjennes som framlagt.

57/16

**GODKJENNING AV PROTOKOLL HOVEDUTVALG FOR KULTUR I FORMANNSKAPET 19.04.16**

**Vedtak:**

**Protokoll fra møte 19.04.16 godkjennes som framlagt.**

**Enstemmig.**

**Forslag til vedtak:**

Protokoll fra møte 19.04.16 godkjennes som framlagt.

58/16

**REFERATSAKER**

**Vedtak:**

**Referatene tas til orientering.**

**Enstemmig.**

**Forslag til vedtak:**

Referatene tas til orientering.

59/16

**KYSTPILGRIMSLEDEN**

**Vedtak:**

1. Frøya kommune støtter initiativet for å innlemme steder på Frøya som reisemål innenfor Kystpilgrimsleden
2. I første omgang legges det opp til at Korsan på Daløya, Titran kapell og Sula blir reisemål



3. Frøya kommune bevilger kr. 10.000 til det forberedende arbeidet. Bevilgningen tas fra Reserverte tilleggsbevilgninger, konto 14.901.1100.325. Ny saldo: kr. 314.270,00. Arbeidsgruppa fortsetter sitt arbeid og søker økonomisk støtte fra aktuelle instanser for å få laget informasjonstavler m.m.

Enstemmig.

**Formannskapetets behandling i møte 24.05.16:**

*Følgende forslag til endring i pkt 2 ble fremmet av Ap:*

«2. I første omgang legges det opp til at Korsan på Daløya, Titran kapell og Sula blir reisemål»

Enstemmig.

**Forslag til vedtak:**

1. Frøya kommune støtter initiativet for å innlemme steder på Frøya som reisemål innenfor Kystpilgrimsleden
2. I første omgang legges det opp til at Korsan på Daløya og Titran kapell blir reisemål
3. Frøya kommune bevilger kr. 10.000 til det forberedende arbeidet. Bevilgningen tas fra Reserverte tilleggsbevilgninger, konto 14.901.1100.325. Ny saldo: kr. 314.270,00. Arbeidsgruppa fortsetter sitt arbeid og søker økonomisk støtte fra aktuelle instanser for å få laget informasjonstavler m.m.

60/16

**PASSERING AV BAUTA OVER JOHN A. WIDTSOE**

**Vedtak:**

1. Frøya kommune takker Frøya Historielag for initiativet med å få reist en ny bauta over John A Widtsøe og takker Arne M Dahlø for å ha spredt kunnskap om denne verdensberømte frøyværingen her på Frøya.
2. Frøya kommune støtter forslaget om at bautaen plasseres på Sistranda og i nærhet av Frøya kultur og kompetansesenter. Kommunen vil være pådriver for å så snart som mulig å bli enig med Sør-Trøndelag fylkeskommune om hvor bautaen eksakt bør plasseres
3. Frøya kommune støtter ideen om avduking av bautaen i 2017 samtidig med lansering av boka om John A Widtsøe og boka om Frøya Videregående skole.
4. I det videre arbeid fram mot denne begivenheten opprettes en arbeidsgruppe der Frøya kommune stiller med 2 personer: Fra formannskapet oppnevnes ordføreren til arbeidsgruppa og en oppnevnt av rådmannen.

Enstemmig.

**Formannskapetets behandling i møte 24.05.16:**

*Følgende forslag til endring i pkt. 2 ble fremmet av Ap:*

«Frøya kommune støtter forslaget om at bautaen plasseres på Sistranda og i nærhet av Frøya kultur og kompetansesenter. Kommunen vil være pådriver for og så snart som mulig å bli enig med Sør-Trøndelag fylkeskommune om hvor bautaen eksakt bør plasseres»  
Tillegg i pkt. 4

«Fra formannskapet oppnevnes ordføreren til arbeidsgruppa»

#### **Forslag til vedtak:**

1. Frøya kommune takker Frøya Historielag for initiativet med å få reist en ny bauta over John A Widtsoe og takker Arne M Dahlø for å ha spredt kunnskap om denne verdensberømte frøyværingen her på Frøya.
2. Frøya kommune støtter forslaget om at bautaen plasseres på Sistranda og i nærhet av Frøya Videregående skole. Kommunen vil være pådriver for å så snart som mulig å bli enig med Sør-Trøndelag fylkeskommune om hvor bautaen eksakt bør plasseres.
3. Frøya kommune støtter ideen om avduking av bautaen i 2017 samtidig med lansering av boka om John A Widtsoe og boka om Frøya Videregående skole.
4. I det videre arbeid fram mot denne begivenheten opprettes en arbeidsgruppe der Frøya kommune stiller med 2 personer: En oppnevnt av Formannskapet og en oppnevnt av rådmannen.

61/16

#### **SØNDRE FOSEN VANNOMRÅDE**

#### **Vedtak:**

1. **Frøya kommunestyre godkjenner vedlagte *Prosjektplan for Søndre Fosen vannområde 2016-2020*.**
2. **Frøya kommunestyre vedtar å gå inn med egenandel på kr 42 789 i 2016 og kr 71 331 hvert år i perioden 2017 - 2019 til sekretariatet for vannområdet, i tillegg til å bidra med egeninnsats jfr. budsjettforslaget. Egenandel for 2016 tas fra reserverte tilleggsbevilgninger, konto 14.901.1100.325. Egenandel for perioden 2017-2019 innarbeides i økonomiplan.**
3. **Frøya kommunestyre delegerer til rådmannen å oppnevne kontaktpersoner i kommunen som sekretariatet kan forholde seg til innen teknisk sektor.**

**Enstemmig.**

#### **Forslag til vedtak:**

1. Frøya kommunestyre godkjenner vedlagte *Prosjektplan for Søndre Fosen vannområde 2016-2020*.
2. Frøya kommunestyre vedtar å gå inn med egenandel på kr 42 789 i 2016 og kr 71 331 hvert år i perioden 2017 - 2019 til sekretariatet for vannområdet, i tillegg til å bidra med egeninnsats jfr. budsjettforslaget. Egenandel for 2016 tas fra reserverte tilleggsbevilgninger, konto 14.901.1100.325. Egenandel for perioden 2017-2019 innarbeides i økonomiplan.
3. Frøya kommunestyre delegerer til rådmannen å oppnevne kontaktpersoner i kommunen som sekretariatet kan forholde seg til innen teknisk sektor.

**OFFISIELLE ADRESSER - NYE VEINAVN PÅ FRØYA**

**Vedtak:**

**Frøya kommune vedtar følgende veinavn:**

**Veadressenavn:**

**Nordskaget, Kverva, Myranveien, Daløya, Bustvika, Håvika (etter justering av parsell), Titranveien, Måøyberget Områdeadressenavn:**

**Bogøya, Smaløya, Korsvaløya, Gjæsingen, Vardøya, Kjerkdalsvatnet,**

**Omadressering: Staulan endres til Stølan.**

**Vedtatt med 6 mot 1 stemmer.**

**Øvre Valaveien, Valaveien (forlengelse), Aukbeina, Toverudveien,**

**Enstemmig.**

**Formannskapetets behandling i møte 24.05.16:**

Rep. Kristin Reppe Storø ba om vurdering av sin habilitet da hun er eier av Øvre Valeaveien , Valaveien, Aukbeina og Toverudveien.

Rep. Kristin Reppe Storø ble enstemmig vurdert inhabil i Øvre Valeaveien , Valaveien, Aukbeina og Toverudveien.

*Følgende forslag til vedtak ble fremmet av Ap:*

«Frøya kommune vedtar følgende veinavn:

Veadressenavn:

Nordskaget, Kverva, Myranveien, Daløya, Bustvika, Håvika (etter justering av parsell), Titranveien, Måøyberget Områdeadressenavn:

Bogøya, Smaløya, Korsvaløya, Gjæsingen, Vardøya, Kjerkdalsvatnet,

Omadressering: Staulan endres til Stølan»

*Vedtatt med 6 mot 1 stemme avgitt av Martin Nilsen.*

**Rådmannsforslag untatt Øvre Valaveien, Valaveien (forlengelse), Aukbeina, Toverudveien,**

**Frøya kommune vedtar følgende veinavn:**

*Veadressenavn:* Nordskagveien, Kvervaveien, Myranveien, Daløyveien, Bustvikveien, Håvika (etter justering av parsell), Titranveien, Måøyberget

*Områdeadressenavn:* Bogøya, Smaløya, Korsvaløya, Gjæsingen, Vardøya, Kjerkdalsvatnet.

*Omadressering:* Staulan endres til Stølan

**Falt med 1 mot 6 stemmer.**

**Øvre Valaveien, Valaveien (forlengelse), Aukbeina, Toverudveien,**

**Enstemmig.**

**Forslag til vedtak:**

**Frøya kommune vedtar følgende veinavn:**

*Veadressenavn:* Nordskagveien, Kvervaveien, Myranveien, Daløyveien, Bustvikveien, Håvika (etter justering av parsell), Titranveien, Øvre Valaveien, Valaveien (forlengelse), Aukbeina, Toverudveien, Måøyberget

*Områdeadressenavn:* Bogøya, Smaløya, Korsvaløya, Gjæsingen, Vardøya, Kjerkdalsvatnet.

*Omadressering:* Staulan endres til Stølan.

**EIERSKAPSMELDING FOR FRØYA KOMMUNE 2016****Vedtak:**

Eierskapsmeldingen for Frøya Kommune 2016 godkjennes som fremlagt med noen endringer.

Eierandelene som står i regnskapets balanse og som ikke er med i eierskapsmeldingen vil Rådmannen fremme en egen sak på for å rette opp.

Enstemmig.

**Forslag til vedtak:**

Eierskapsmeldingen for Frøya Kommune 2016 godkjennes som fremlagt.

Eierandelene som står i regnskapets balanse og som ikke er med i eierskapsmeldingen vil Rådmannen fremme en egen sak på for å rette opp.

**MORGENDAGENS OMSORG - TRINN 2****Vedtak:**

1. Kommunestyret tar prosjektplan for «morgendagens omsorg – del 2», vedtatt i styringsgruppa 21.04.16 til etterretning, og ber om at denne legges til grunn for det videre arbeid med å utvikle helse- og omsorgstjenestene i Frøya kommune.
2. Kommunestyret ønsker at eldrerådet og brukerrådet deltar aktivt i prosessen ved at de stiller med representanter i alle delprosjektene.
3. Rådmannen bes om å orientere formannskap og kommunestyret om utviklingen i prosjektet månedlig.
4. Kommunestyret vil i egen sak vedta lokalisering av nytt helsehus og nye omsorgsboliger.
5. Rådmannen gis fullmakt til å disponere inntil kr. 1.000.000 til videre planleggingsarbeidet, tas fra midlene avsatt i vedtak 30/16 (grønne konsesjoner)

Enstemmig.

**Forslag til vedtak:**

1. Kommunestyret tar prosjektplan for «morgendagens omsorg – del 2», vedtatt i styringsgruppa 21.04.16 til etterretning, og ber om at denne legges til grunn for det videre arbeid med å utvikle helse- og omsorgstjenestene i Frøya kommune.
2. Kommunestyret ønsker at eldrerådet og brukerrådet deltar aktivt i prosessen ved at de stiller med representanter i alle delprosjektene.
3. Rådmannen bes om å orientere formannskap og kommunestyret om utviklingen i prosjektet månedlig.
4. Kommunestyret vil i egen sak vedta lokalisering av nytt helsehus og nye omsorgsboliger.
5. Rådmannen gis fullmakt til å disponere inntil kr. 1.000.000 til videre planleggingsarbeidet, tas fra midlene avsatt i vedtak 30/16 (grønne konsesjoner)

**GODKJENNING AV ÅRSBERETNING OG REGNSKAP****Vedtak:**

Årsberetning og regnskap for 2015 godkjennes som framlagt

Merforbruket på kr 2.374.527,59 for 2015 dekkes inn ved bruk av dispensasjonsfondet.

Utgående balanse for balansefondet er i henhold til budsjettet på kr 7.279.057,04 for 2016. Etter at merforbruket fra regnskapsåret 2015 er dekket inn vil utgående balanse på dispensasjonsfondet være (7.279.057,04 – 2.374.527,59) kr 4.904.529,45.

Mindreforbruket på investeringer kr 16 176 408,98 avsettes til investeringsfond.

I forbindelse av inndekning av underskudd fra driftsregnskapet 2015 og disponering av overskudd fra investeringsregnskapet 2015 gjøres følgende budsjettmessige endringer:

|   |                |                                          |                   |
|---|----------------|------------------------------------------|-------------------|
| K | 19400.9000.880 | Bruk av disposisjonsfond                 | Kr. 2.374.527,59  |
| D | 15300.9000.880 | Dekning av underskudd                    | Kr. 2.374.527,29  |
|   |                |                                          |                   |
| K | 09300.9000.880 | Disp.av mindre forbruk invest.regnskapet | Kr. 16.176.408,98 |
| D | 05480.9000.880 | Avs. til investeringsfond                | Kr. 16.176.408,98 |

Enstemmig.

**Forslag til vedtak:**

Årsberetning og regnskap for 2015 godkjennes som framlagt

Merforbruket på kr 2.374.527,59 for 2015 dekkes inn ved bruk av dispensasjonsfondet.

Utgående balanse for balansefondet er i henhold til budsjettet på kr 7.279.057,04 for 2016. Etter at merforbruket fra regnskapsåret 2015 er dekket inn vil utgående balanse på dispensasjonsfondet være (7.279.057,04 – 2.374.527,59) kr 4.904.529,45.

**INNDEKNING AV PREMIEAVVIK FOR 2015****Vedtak:**

Premieavvik fra 2015 foreslås avsette til disposisjonsfond ved følgende budsjettmessige endringer:

|   |                |                                   |                  |
|---|----------------|-----------------------------------|------------------|
| K | 10907.1101.171 | Premieavvik KLP                   | Kr. 4.367.594,00 |
| K | 10997.1101.171 | Arbeidsgiver avg. Premieavvik KLP | Kr. 222.747,00   |
| D | 10908.1101.171 | Premieavvik SPK                   | Kr. 297.609,00   |
| D | 10998.1101.171 | Arbeidsgiver avg. Premieavvik SPK | Kr. 15.178,000   |
| D | 15400.1101.171 | Avsetninger til disposisjonsfond  | Kr. 4.227.554,00 |

Enstemmig.

**Forslag til vedtak:**

Premieavvik fra 2015 foreslås avsette til disposisjonsfond ved følgende budsjettmessige endringer:

|   |                |                                   |                  |
|---|----------------|-----------------------------------|------------------|
| K | 10907.1101.171 | Premieavvik KLP                   | Kr. 4.367.594,00 |
| K | 10997.1101.171 | Arbeidsgiver avg. Premieavvik KLP | Kr. 222.747,00   |
| D | 10908.1101.171 | Premieavvik SPK                   | Kr. 297.609,00   |
| D | 10998.1101.171 | Arbeidsgiver avg. Premieavvik SPK | Kr. 15.178,000   |
| D | 15400.1101.171 | Avsetninger til disposisjonsfond  | Kr. 4.227.554,00 |

67/16

**ÅRSMELDING 2015****Vedtak:**

Kortversjonen av kommunens årsmelding tas til orientering.

Enstemmig.

**Forslag til vedtak:**

Kortversjonen av kommunens årsmelding tas til orientering.

68/16

**BUDSJETTJUSTERING FOR 2016****Vedtak:**

**Kommunestyret vedtar å senke budsjettert inntekt hos virksomheten Kultur og Næring med totalt kr 1.243.900. I tillegg flyttes kr 891.537 fra Kultur og Nærings underliggende enhet, Frøya Kultur og kompetansesenter til Teknisk avdeling.**

**Nedskrivningen av inntekten dekkes inn ved fra virksomheten Funksjonshemmede som får nedjustert sitt budsjett med kr 1.243.900.**

Enstemmig.

**Forslag til vedtak:**

Kommunestyret vedtar å senke budsjettert inntekt hos virksomheten Kultur og Næring med totalt kr 1.243.900. I tillegg flyttes kr 891.537 fra Kultur og Nærings underliggende enhet, Frøya Kultur og kompetansesenter til Teknisk avdeling.

Nedskrivningen av inntekten dekkes inn ved fra virksomheten Funksjonshemmede som får nedjustert sitt budsjett med kr 1.243.900

**Vedtak:**

**Kommunekomité for TV – aksjonen 2016 sammensettes slik:**

**Varaordfører, Leder**  
**Frivilligsentralen**  
**Servicesenteret**  
**Frøya ungdomsråd**  
**Flyktningekonsulent**

**Enstemmig.**

**Forslag til vedtak:**

Kommunekomité for TV – aksjonen 2016 sammensettes slik:

Ordfører  
Varaordfører  
Frivilligsentralen  
Servicesenteret  
Frøya ungdomsråd  
Flyktningekonsulent

**Vedtak:**

**Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 11-14 vedtar Frøya kommunestyre at forslag til kommunedelplan Sistranda med planbeskrivelse med bestemmelser og tilhørende plankart, datert 13.05.16, legges ut på 2.gangs høring og offentlig ettersyn. Innspill fra Torbjørn Hammernes, grunneier Tuvneset/ Kjerka tas til følge. Område B 3b, område for den gamle videregående skole, beholdes som offentlig formål/offentlig tjenesteyting.**

**Enstemmig.**

**Formannskapetets behandling i møte 24.05.16:**

*Følgende forslag til tillegg i vedtak ble fremmet fra Ap:*

«Innspill fra Torbjørn Hammernes, grunneier Tuvneset/ Kjerka tas til følge»

Enstemmig.

*Følgende forslag til tillegg i vedtak ble fremmet av V, H og FRP:*

«Område B 3b, område for den gamle videregående skole, beholdes som offentlig formål/offentlig tjenesteyting.

Det vises til gjeldende arealplaner, både reguleringsplan og nåværende kommunedelplan for Sistranda, plassbehov ved Sistranda skole samt innspill fra 1. høringsrunde»

#### **Votering:**

1. Setning: Enstemmig.

2. Setning: Falt med 3 mot 4 stemmer *avgitt av Ap.*

#### **Forslag til vedtak:**

Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 11-14 vedtar Frøya kommunestyre at forslag til kommunedelplan Sistranda med planbeskrivelse med bestemmelser og tilhørende plankart, datert 13.05.16, legges ut på 2.gangs høring og offentlig ettersyn.

71/16

#### **ORDFØRERS ORIENTERING**

- Møte med samferdsel i STFK. Dyrvik grendalag, Teknisk sjef og ordfører hadde bedt om møte for igjen å belyse mangel på gang og sykkelvei fra Dyrvik til Neset. I mangel av penger ser det ikke lyst ut, men det ble oppfordret til at kommunen omprioriterte fra Nord Hamarvik – Melkstaden til Dyrvik – Nesstet ved neste rullering.
- Felles Skoleutvalg, siste møtet med ledelse på begge skolene. Fra 1 august er det felles ledelse. spennende og utfordrende fremover. Målet er at begge skolestedene skal styrkes.

Ordfører ba om at møtet ble lukket under følgende saker:  
Kommuneloven § 31, pkt. 5

- Referat fra forhandlingene med Sarepta.
- Informasjon om en prisutdeling
- Møte med Inger Sæther.

72/16

#### **RÅDMANNS ORIENTERING**

- Prosessen med å etablere eventselskap, foreløpig navnet som Frøya Arena AS, vil ta noe lenger tid enn først tenkt. Etter det åpne møte som rådmannen inviterte til den 12. mai, besluttet forsamlingen å sette ned en gruppe bestående av sentral aktører i Frøya-samfunnet, som skal komme med innspill på alternativ organisering. Det var et klart flertall blant de oppmøtte om å se mer på hvordan vi kan ivareta intensjonene som ligger i å etablere Frøya Arena AS, uten å etablere enda et AS.



- Revisjon Midt-Norge IKS har kommet med sin foreløpige rapport om samhandlingsreformen. Endelig rapport vil bli orientert om i kommunestyret. De konkluderer med at Frøya kommune har utfordringer knyttet til både kapasitet og kompetanse for å ta i mot utskrivningsklare pasienter. Ellers er det mye positiv omtale om at kommunen arbeider godt for å løse utfordringen. Anbefaling fra revisjon er å fortsette arbeidet for å redusere sårbarhet knyttet til sykepleierfaglig kompetanse ved sykehjemmet ved korttidsfravær.
- Velferdsteknologiprojektet – ValTel. Projektet eies av Nord-Trøndelag helseforetak og Region Jamtland Herjedalen i Sverige. Vi er en av flere kommune som har blitt prioritert. Projektperioden går fra august 2016 – august 2017. Kort oppsummert går projektet ut på å skape en arena for kunnskap- og erfaringsutbytte som har som mål å bidra til å løse helse- og omsorgsutfordringer i Midt-Norge ved hjelp av velferdsteknologi. Det er bevilget kr. 3,6 mill til projektet. Vi deltar med egeninnsats.
- Prosjekt – Tverrprofesjonelle veilederteam og kvalitet i praktiske studier i sykehjem i forbindelse med utdanning av helsepersonell. Et prosjekt der Frøya og Hitra deltar sammen med Trondheim kommune, NTNU, STFK og Utviklingspartner for sykehjem i Sør-Trøndelag. Det er bevilget kr. 1,2 mill til projektet.
- Rådmannen vil ha en grundig analyse av ressursbruk innen oppvekstsektoren. Det skal inngå en avtale med ekstern rådgiver som skal bistå med å beskrive og analysere utnyttelsen av ressurser (herunder bygningsmassen) ved den enkelte skole i Frøya kommune. Sistranda skole prioriteres. Ekstern rådgiver skal også gi råd til virksomhetsledere hva gjelder ressursanvendelse relatert til kommende skoleår. Det jobbes og med et langsiktig utviklingsprosjekt i samarbeid med fylkesmannen og fylkeskommunen (VGS) som det skal søkes støtte hos fylkesmannens skjønnsmidler med frist oktober 2016. I tillegg kan det bli aktuelt å få veilederteam fra Utdanningsdirektoratet med i projektet, dette i så fall gjennom at kontakt med fylkesmannen.

*Rep. Martin Nilsen:* Stilte spørsmål ang. Kvisten søppelplass i forrige møte.

*Rådmann:* Det vil komme informasjon i førstkommende Kommunestyremøte.

*Rep. Pål Terje Bekken:* Kom det noe savar ang. Ambulanse bemanning i helgene?

*Rådmann:* Skal komme tilbake med informasjon.

Til rådmands orientering 24.mai

 **ST. OLAVS HOSPITAL**  
UNIVERSITETSSYKEHUSET I TRONDHEIM

Klinikk for akutt- og mottaksmedisin  
Ambulansetjenesten i Sør-Trøndelag

20 APR 2016  
HELSE MIDT-NORGE

Sula Grendalag  
v/styreleder Edvin Paulsen  
7280 Sula

Vår referanse  
16/2170-2/GRLO1  
Oppgis ved henvendelse

Deres referanse

Arkiv  
434

Dato  
08.04.2016

### Svar – Uverdig syketransport på sula – Ønsker delt løsning med syketransport og drosje for å sikre et trygt og miljøvennlig kollektivtilbud

Viser til brev av 2.3.2016 der det vises til en syketransport på Sula som avsender vurderer som uverdig gjennomført.

Ut i fra beskrivelsen vurderes dette til å omfatte løsninger for både syketransport og ambulansetjeneste. Beskrivelsen knyttet til transport til helikopter defineres som ambulansetjeneste, mens transport til og fra ferge for ikke hastende situasjoner, kommer inn under virksomheten for pasientreiser. Til orientering er ambulansetjenesten og pasientreisene organisert i to forskjellige klinikker ved St Olavs Hospital, og besvares derfor av begge.

Ambulansetjenesten i Sør-Trøndelag innser at det kan forekomme tilfeller der transport av pasienter til kai og/eller fergeleie kunne vært utført på en mer skånsom måte for angjeldende pasienter, f.eks. under visse klimatiske forhold. Tidligere var det mulig å montere en bære i en drosje, men denne muligheten ble fjernet ved en endring i de forskriftene vi er pålagt å følge (jf. kjøretøysforskriften og etterfølgende rundskriv IS-12/2015). Hvis en bil skal ha en bære om bord, må den registreres som en ambulanse med omfattende krav til utrustning og bemanning. Forslaget om å benytte drosje som en stedlig løsning, er av den grunn dessverre ikke mulig.

Ambulansetjenesten skal lyse ut et anbud for en sjøgående løsning i Øyrekka i Frøya kommune i løpet av 2016. I henhold til Lov om offentlige anskaffelser kan vi derfor ikke opplyse om innholdet eller omfanget av anskaffelsen foreløpig. Imidlertid setter vi pris på innspill fra brukerne av tjenesten som vi kan ta med i denne senere prosesser.

I og med at saken som innledningsvis nevnt berører kontoret for Pasientreiser, er følgende kommentar innhentet:

Oppgaven til Pasientreiser er å sørge for at transportbehov i forbindelse med ikke-akutte besøk i primær- eller spesialisthelsetjenesten blir ivaretatt. Tjenesten baseres på å benytte rutegående transportmidler. I de tilfeller hvor dette ikke kan benyttes, vil det bli inngått avtale med lokale transportører, fortrinnsvis taxiselskaper. Regelverket krever imidlertid at slike avtaler har grunnlag i forutgående offentlig anbud. Kontor for Pasientreiser vil også takke for innspillet, men ser seg dessverre ikke i stand til å bidra i denne sakens sammenheng.

Med vennlig hilsen

Erlend Sundland  
avdelingssjef  
Ambulansetjenesten i Sør-Trøndelag

Helge Foss Hansen  
avdelingssjef  
Pasientreiser

Kopi:  
Frøya kommune v/ rådmann, Postboks 152, 7260 Sistranda  
Sør-Trøndelag fylkeskommune, Avdeling samferdsel, Postboks 2375 Sluppen, 7004 Trondheim

Trondheim, 22.5.2016

Frøya kommune  
v/ordfører Berit Flåmo

### **Kystpilegrimsleden – forslag om at Sula innlemmes i pilotprosjektet i tillegg til Korsan og Titran**

Jeg viser til sak 59/16 i Frøya formannskap, der det foreslås at Korsan på Daløya og Titran kapell i første omgang velges som reisemål på Frøya i forhold til Kystpilegrimsleden. KystNorge vil foreslå at også Sula innlemmes i pilotprosjektet allerede i år, og begrunner det slik:

1. Sulas lange kirkehistorie – mulig pilegrimsmål i katolsk tid
2. Behov for å teste ut reiserute for pilegrimer som reiser enkeltvis eller i mindre grupper
3. Det er allerede gjort en del forarbeid med sikte på Sula som stoppested på Kystpilegrimsleia
4. Øyrekka som «fyrtårn» i reiselivet på Frøya

#### **Sulas lange kirkehistorie**

Sula har en svært gammel kirkehistorie - den eldste i Frøya. Det har vært en kristen virksomhet på Sula i hvert fall siden 1400 tallet - trolig tidligere også i følge Johan G. Foss. Sula er derfor den delen av Frøya som har sterkest bånd til katolsk tid og pilegrimstradisjonen.

Siden de første pilegrimene kom sjøveien, er det også sannsynlig at datidens pilegrimer på vei til Nidaros stoppet på Sula, ettersom det var en kirke her.

#### **Behov for å teste ut reiserute for pilegrimer som reiser enkeltvis eller i mindre grupper**

Det skisserte pilotprosjektet legger opp til at pilegrimene hentes på Sandstad og blir tatt med til en friluftsgudstjeneste ved Korsan og en konsert i Titran kapell. Dette kan sikkert bli et veldig bra arrangement for en gruppe.

Pilegrimsturisme handler imidlertid ikke om gruppereiser eller masseturisme, men en søken etter indre ro og enkle opplevelser. Det gjelder å gi enkeltpersoner eller små grupper adgang til rimelig overnatting, og opplevelser knyttet til kultur, religion og natur. En undersøkelse viser at nordmenn er pilegrimsturer for å få en aktiv ferie og for å få en fysisk utfordring. Tyskernes motivasjon er ro. Dette er turisme som skreddersydd for et samfunn som Sula.

Når vi skal legge til rette for pilegrimsturer må vi beskrive reiseruter og skilte rutene på en slik måte at pilegrimen kan gjennomføre reisen på egen hånd. For strekningen fra Smøla til Trondheim er det foreslått å bruke Kystekspresen, med mulighet for å gå av og ta avstikkere til definerte stoppesteder i vår region (Hitra, Frøya, Ørland og Rissa). Til Sula er det greit å bruke offentlig kommunikasjon, og det er fullt mulig å ta en avstikker dit på egen hånd. I tillegg er det selvfølgelig mulig å bruke annen båttransport, slik man gjorde i gamle dager.

#### **Det er allerede gjort en del forarbeid med sikte på Sula som stoppested på Kystpilegrimsleia**

Tove C. Fasting i Stiftelsen Sula fyr tok tidlig kontakt med prosjekt Kystpilegrimsleia, og har lagt ned mye arbeid i å kartlegge både Sulas historie som kirkested og pilegrimens forventninger til stoppestedene langs ruta. Et viktig element er kontakt med naturen og muligheten til å finne indre

ro. Med sin beliggenhet ytterst i havgapet er Sula godt egnet som stoppested for pilegrimer. Her finnes vertskap som kan formidle historien, og her er mulighet for enkel overnatting. De har også tanker om et Olsok-arrangement, i tråd med ønsker fra de som arrangerer Olavsfestdagene, for å lette trykket på Trondheim.

### **Øyrekka som «fyrtårn» i reiselivet på Frøya og i KystNorge**

Frøya kommune trekker ofte fram øyrekka når de vil vise fram Frøya. KystNorge har også, i samarbeid med reiselivsaktørene, definert øyrekka som et fyrtårn for reiselivet i regionen. Ordfører Berit Flåmo har også tatt til orde for at Frøya – og kanskje aller mest øyrekka – burde være et reisemål langs kystpilegrimsleden. Både Sula og Froan er interessant i denne sammenhengen. Det er imidlertid en kjensgjerning at Froan pt er langt mindre tilgjengelig enn Sula, og derfor ikke like naturlig å innlemme i en pilot.

### **Konklusjon**

Å definere Sula som reisemål i Kystpilegrimsleden vil støtte opp under tidligere signaler om å satse på reiselivet i øyrekka.

Med det forarbeidet som er gjort på Sula ligger det til rette for at Sula kan innlemmes i pilotprosjektet uten at det medfører merarbeid for kommunen, samtidig som man vil få nyttig erfaring med tanke på neste fase av prosjektet.

Med vennlig hilsen  
Laila Støen

Konstituert daglig leder i KystNorge AS

73/16

### **ÅRSMELDING 2015 - KULTUR OG NÆRING**

#### **Vedtak:**

**Årsmelding for 2015 for kultur og næring tas til orientering.**

**Enstemmig.**

#### **Forslag til vedtak:**

Årsmelding for 2015 for kultur og næring tas til orientering.

74/16

### **KVARTALSRAPPORT 1. KVARTAL 2016, KULTUR OG NÆRING**

#### **Vedtak:**

1. Kvartalsrapport for kultur og næring, 1. kvartal 2016 tas til orientering.
2. Kvartalsrapport for økonomi – alle områder, 1. kvartal 2016 tas til orientering

**Enstemmig.**

**Forslag til vedtak:**

1. Kvartalsrapport for kultur og næring, 1. kvartal 2016 tas til orientering.
2. Kvartalsrapport for økonomi – alle områder, 1. kvartal 2016 tas til orientering

75/16

**NÆRINGSFONDET - RAPPORT 2015**

**Vedtak:**

**Frøya formannskap godkjenner Årsmelding for Frøya kommunale næringsfond 2015.**

**Enstemmig.**

**Forslag til vedtak:**

Frøya formannskap godkjenner Årsmelding for Frøya kommunale næringsfond 2015.

# SAKSFRAMLEGG

**Saksbehandler:** Bjørnar Grytvik  
**Arkivsaksnr.:** 16/1626

**Arkiv:** M55

## Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet  
Kommunestyret

## SØKNAD OM KOMMUNAL OVERTAKELSE AV VANN- OG AVLØPSANLEGG FOR SØRSKAGET BOLIGFELT, MÅSØVAL

### Vedtak:

#### Forslag til vedtak:

Kommunen godkjenner søknaden om overtakelse av vann- og avløpsanleggene under følgende forutsetninger:

1. Kommunen overtar anleggene vederlagsfritt fra utbygger.
2. Det settes krav om at minst 10 stk boligenheter skal være ferdigstilt før overtakelsen ikraftsettes.
3. Kommunal overtakelse begrenses til å ikke gjelde stikkledninger, og installasjoner i disse, fra hovedledning inn til den enkelte eiendom.
4. Kommunen stiller med veiledning og kontroll under byggearbeidene for å sikre at anleggene blir utført forskriftsmessig og i tråd med kommunale standarder og krav.
5. Det holdes overtakelsesforretning før formell overtakelse skjer.
6. Utbygger stiller til rådighet nødvendig areal for større avløpsrenseanlegg ved et eventuelt kommunalt ønske om utvidelse av anlegget til 150 pe. Dette uten kostnad for kommunen. Utbygger avventer innkjøp av renseanlegg inntil saksframlegg om utvidelse er behandlet i Formannskapet og Kommunestyret , senest august 2016.

### Vedlegg:

1. Kopi av søknad
2. Plan- og bygningsloven § 18-1 «Krav til opparbeidelse av veg og hovedledning for vann og avløpsvann»
3. Lov om kommunale vass- og avløpsanlegg §1 «Kommunalt eigarskap til vass- og avløpsanlegg»

### Saksopplysninger:

Det vises til søknad fra XPRO AS på vegne av utbygger Måsøval Eiendom AS vedr. kommunal overtakelse av vann- og avløpsanleggene i forbindelse med etableringen av nytt boligfelt på Sørskaget, Måsøval. Dette under forutsetning av at utbygger står for planlegging, utbygging og kostnadene for etablering av anleggene.

Spillvannsanlegget (kloakk) er dimensjonert for 10 stk boligenheter à 5 pe, tot. 50 pe. Det er i søknad om utslipp og igangsettingstillatelse, sak nr. 48/16, beskrevet en teknisk utførelse av anlegget som er i tråd med kommunale standarder og krav.

Avløpsrenseanlegget er beskrevet som et kjemisk minirensesanlegg med etterpolering som gir en så god rensing av slam, bakterier og næringsstoffer at utslippet har såkalt badevannskvalitet. Dette er en forutsetning for utslipp av kloakk i den lokale resipienten, da miljøbiologer nylig har klassifisert denne som svært sårbar. Resipienten er i dag preget av forurensning fra kloakkavløp i området.

Det er i søknaden framstilt ønske om likebehandling i tilsvarende vedtak vedr. Valen boligfelt, sak 15/55 av den 04.06.15.

### **Vurdering:**

Anleggene er dimensjonerte i ht kommunale spesifikasjoner og krav med tanke på senere kommunal overtakelse. Dette i samråd med kommunen. Anleggene oppfyller derfor kommunens rett og plikt til å overtakelse som er regulert gjennom Plan- og bygningsloven § 18-1 «Krav til opparbeidelse av veg og hovedledning for vann og avløpsvann», 4 ledd (se vedlegg 2).

Lov om kommunale vass- og avløpsanlegg §1 «Kommunalt eigarskap til vass- og avløpsanlegg» sier at nye vann- og avløpsanlegg skal være eid av kommuner (se vedlegg 3). Dette gjelder dog ikke for mindre vann- og avløpsanlegg (mindre anlegg defineres som anlegg under 50 pe). Sørskaget boligfelt er dimensjonert for 50 pe og oppfyller dermed kravet til kommunalt eierskap.

Det vises også til tilsvarende sak vedr. Valen boligfelt (44 planlagte boenheter), hvor vedtaket var positivt til kommunal overtakelse. Administrasjonen vurderer disse sakene som sidestilte og at det dermed er grunnlag for likebehandling.

Administrasjonen ser det som en fordel at omsøkt type avløpsrenseanlegg er det samme som på Valen boligfelt fordi service på begge anleggene da kan utføres av kommunens driftsoperatører, noe som gir laveste servicekostnader.

Ved en overtagelse vil kommunen få full kontroll og råderett over anleggene, noe som gir større trygghet og driftssikkerhet for abonnentene. I tillegg vil det være fordelaktig at boligeiere i private boligfelt kan få samme tilbud som boligeiere i kommunale boligfelt (likebehandling) og dermed oppnå større forutsigbarhet i fremtidige vann- og avløpskostnader.

Det er også i søknaden om kommunal overtakelse uttrykt ønske fra utbygger om at kommunen ser det som interessant å foreta sanering av spredt avløp fra eksisterende bebyggelse (ca. 15 boliger) rundt Sørskaget boligfelt. Dette for å rydde opp i eksisterende forurensningsproblemer i resipienten. Utbygger stiller da til rådighet nødvendig plass for større renseanlegg uten kostnad for kommunen.

Ved en eventuell kommunal overtakelse av anleggene vil dette gi en unik mulighet for kommunen til å



rydde opp i forurensningsproblemene fra spredt avløp i området og tilknytte aktuelle eksisterende eiendommer til avløpsrenseanlegget i Sørskaget boligfelt. Administrasjonen vil i så fall snarlig fremlegge en sak for Formannskap og Kommunestyret med en vurdering om hvorvidt kommunen bør benytte muligheten til å kunne fjerne forurensningen i resipienten og bringe denne tilbake i god miljømessig og økologisk tilstand. Dette i tråd med kommuneplanens samfunnsdel hvor det er forankret at Frøya skal ha en kjemisk og biologisk god tilstand på alt vann innen 2021. For å ikke forsinke utbyggers fremdrift må et vedtak senest fattes i Kommunestyremøtet i august måned.

På bakgrunn av overnevnte vurderinger anbefaler administrasjonen at kommunen tar over anleggene under de samme forutsetninger som for Valen boligfelt.

Frøya kommune  
Herredshuset  
Teknisk avdeling  
7260 Sistranda

Vår ref: MS  
Deres ref: BG  
Dato: 18.05.2016

Att: Bjørnar Grytvik

## **Søknad om kommunal overtakelse av vann- og avløpsanlegg for Sørskaget Boligfelt, Måsøval**

Tiltakshaver: Måsøval Eiendom AS

Det vises til møte med Frøya kommune 22.12.2015 i forbindelse med kommunal overtakelse av vann og avløpsanleggene for Sørskaget Boligfelt ved Måsøvalen. Området omfatter 10 eiendommer. Det vises bl.a til møte fra den 11.05.2016, samt vedtak om igangsetting 13.05.2016, sak 48/16.

På vegne av Måsøval Eiendom AS søkes det herved om at Frøya kommune overtar ansvar for vann- og avløpsanleggene i Sørskaget Boligfelt ved Måsøvalen. Herunder inngår kummer/pumper/minirensanlegg og hovedledninger for vann, spillvann og overvann. Anleggene utføres iht kommunale krav og standarder. Utbygger står for planlegging, utbygging og kostnadene for etablering av anleggene.

Avløpsrenseanlegget, som er beregnet for 50 pe (10 x 5 pe), bygges iht kriterier gitt i igangsettingstillatelse av 13.05.2016, sak 48/16.

Det pågår arbeider med infrastruktur i området og vi ber derfor om en snarlig behandling av saken samt at de vilkår og krav om kontroll etc. kommunen setter, tas inn som en del av vedtaket.

Vi ber om likebehandling tilsvarende vedtak Valen, sak 15/55 datert 04.06.2015.

Vi håper at kommunen ser det som interessant å foreta sanering av spredt avløp fra eksisterende bebyggelse rundt Sørskaget boligfelt ved Måsøvalen. Dette fordi Valen i dag er sterkt forurensset, sannsynligvis som følge av for høyt utslipp av kloakk fra omkringliggende eiendommer, ihht opplysninger fra Frøya kommune.

Måsøval Eiendom AS stiller kostnadsfritt til rådighet nødvendig areal for etablering av større renseanlegg til dette formål.

Vi ser frem til en positiv behandling av søknaden.



Med vennlig hilsen

**XPRO AS**

*Marianne Stordahl*

Marianne Stordahl  
Project Manager

Vedlegg      Vedtak om søknad minirensanlegg – sak 48/16  
Vedtak kommunal overtakelse Valen – sak 22/15

Kopi:          Måsøval Eiendom AS



FRØYA KOMMUNE  
Kraft og mangfold

Frøya kommune

XPRO AS

Omagata 124  
6517 KRISTIANSUND

|                   |                 |                     |                  |                       |
|-------------------|-----------------|---------------------|------------------|-----------------------|
| <i>Deres ref.</i> | <i>Vår ref.</i> | <i>Arkivsaksnr.</i> | <i>Arkivkode</i> | <i>Sted, dato</i>     |
|                   | BGR/3363        | 16/1338             | M55              | Sistranda, 13.05.2016 |

## MELDING OM DELEGERT VEDTAK - SØKNAD OM ETABLERING AV MINIRENSEANLEGG W 10- SØRSKAGET - MÅSØVAL

Gjelder: Søknad om utslippstillatelse av sanitært utslippsvann

Gnr/Bnr: 17/7

Byggested: Sørskaget, Måsøval

Tiltakshaver: Lars Måsøval

Vi viser til søknad av den 22.04.16 om utslippstillatelse med etablering av minirensesanlegg dimensjonert for 10 stk eiendommer à 5 pe, tot. 50 pe. Foreløpig svar med anmodning om nærmere redegjørelse for dimensjonering av utslippets størrelse er sendt den 27. april og svar med etterspurt dokumentasjon mottatt her den 03. mai.

Saken er behandlet som sak nr. 48/16 etter delegert myndighet fra Hovedutvalget for forvaltning.

### Vedtak med begrunnelse:

Med medhold i forurensningsforskriftens §12 gis det herved tillatelse til utslipp av sanitært avløpsvann fra 10 eiendommer i samsvar med søknad.

### Forutsetninger

Arbeidet skal utføres av ansvarlig foretak med ansvarsrett gitt i separat byggetillatelse.

Minirensesanlegget skal være dimensjonert for slamtømming maks 1 gang pr. år og inngå i kommunens slamtømmeordning. Årsgebyr for slamtømming i ht kommunens gebyrregulativ for slamtømming ilegges den enkelte tilknyttede eiendom.

I ht forurensningsforskriften §11, vedlegg 2 skal det etableres en serviceavtale med leverandør av rensesanlegget eller annet firma godkjent av leverandør. For anlegg av denne størrelse settes krav om service min. 3 ganger pr. år, prøvetaking av utslippsvannet min. 1 gang pr. år og årlig rapportering til kommunen.

Kopi av serviceavtale sendes kommunen sammen med ferdigmelding straks anlegget er ferdigstilt. Anlegget skal ikke tas i bruk før brukstillatelse er mottatt fra kommunen.

**Klagemuligheter:**

Dette vedtaket kan påklages. Rette klageinstans er: Kommunestyret. Klagefristen er **3 uker**. Klagen sendes til Frøya kommune ved Bjørnar Grytvik som også, om ønskelig, vil gi nødvendig råd og veiledning.

Med hilsen  
Frøya kommune

Bjørnar Grytvik  
VA-ingeniør

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.*

Gjenpart: Arkiv

# FRØYA KOMMUNE

Teknisk

Rettshjelpfirmaet Terje Svendsen

Postboks 71  
7261 SISTRANDA

|                   |                 |                     |                  |                       |
|-------------------|-----------------|---------------------|------------------|-----------------------|
| <i>Deres ref.</i> | <i>Vår ref.</i> | <i>Arkivsaksnr.</i> | <i>Arkivkode</i> | <i>Sted, dato</i>     |
|                   | BGR/2810        | 15/55               | K24              | Sistranda, 04.06.2015 |

## SØKNAD OM KOMMUNAL OVERTAGELSE AV LEDNINGSNETTET I VALEN BOLIGFELT - VEDTAK

Hovedutvalg for drift behandlet i møte 26.05.2015 sak 22/15. Følgende vedtak ble fattet:

**Hovedutvalget for drift godkjenner søknaden om overtakelse av vann- og avløpsanleggene under følgende forutsetninger:**

- 1. Kommunen overtar anleggene vederlagsfritt fra utbygger.**
- 2. Det settes et krav til at minst 10 boenheter skal være ferdigstilt før overtakelsen ikraftsettes.**
- 3. Kommunal overtakelse begrenses til ikke å gjelde stikkledningene inn til den enkelte eiendom.**
- 4. Kommunen stiller med veiledning og kontroll under byggearbeidene for å sikre at anleggene blir utført forskriftsmessig og i tråd med kommunale standarder og krav.**
- 5. Det holdes overtakelsesforretning før overtakelse skjer.**

**Enstemmig.**

Melding til søker:

For behandling av denne søknaden blir det fakturert et gebyr på kr. 2.126,-.

Klagemuligheter:

Dette vedtaket kan påklages. Rette klageinstans er: Hovedutvalg for drift. Klagefristen er **3 uker**. Klagen sendes til Frøya kommune ved Bjørnar Grytvik som også, om ønskelig, vil gi nødvendig råd og veiledning.

Med hilsen  
Frøya kommune

Bjørnar Grytvik  
VA-ingeniør

Kopi: Pål Georg Storø,

# Lov om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven)

## Tredje del: Gjennomføring

### Kapittel 18. Opparbeidelsesplikt og refusjon av utgifter til veg, vann og avløp mv.

#### § 18-1. *Krav til opparbeidelse av veg og hovedledning for vann og avløpsvann*

I regulert strøk kan grunn bare bebygges eller eksisterende bebyggelse utvides vesentlig eller gis en vesentlig endret bruk, eller eiendom opprettes eller endres, dersom:

- a) offentlig veg er opparbeidet og godkjent så langt den er vist i planen, fram til og langs den side av tomta hvor den har sin atkomst. Med veg forstås kjørebane med fortau og snuplasser, busslomme, gangveg, sykkelsti, turveg, gatetun og offentlig plass. Det kan kreves at vegen legges ut i en bredde av inntil 10 meter med nødvendige tillegg for fylling og skjæring, og opparbeides til en effektiv vegbredde av inntil 6 meter. For eiendom der bebyggelse etter planen helt eller delvis skal tjene annet enn boligformål, og for eiendom hvor planen tillater boligblokker på 4 etasjer eller mer, skal plikten gjelde en vegbredde av inntil 20 meter med nødvendige tillegg for fylling og skjæring. Det kan ikke kreves opparbeidelse av veg hvor private avkjørsler ikke blir tillatt.
- b) hovedavløpsledning, herunder i tilfelle også særskilt overvannsledning, fører til og langs eller over tomta. Det kan ikke kreves lagt rør av større diameter enn 305 mm. Kommunen kan godta avløpsforbindelse til annet hovedavløpsanlegg.
- c) hovedvannledning fører til og langs eller over tomta. Det kan ikke kreves lagt rør av større diameter enn 150 mm. Kommunen kan godta vannforsyning fra annen vannledning.

Kommunen kan gi kommuneplanbestemmelser om utførelsen av arbeid etter første ledd. Kommunen kan også stille krav til løsninger og produktvalg, innenfor gjeldende bestemmelser og så langt det er nødvendig for å sikre rasjonell drift og vedlikehold av anlegget.

Kommunen kan gi tillatelse til tiltak som nevnt i § 20-1 første ledd bokstaver a, d og m på vilkår av at arbeidene etter første ledd blir utført før tiltaket ferdigstilles. Utsettelse for tiltak som nevnt i § 20-1 første ledd bokstav a og d kan gjøres betinget av tinglyst erklæring. Utsettelse for tiltak som nevnt i § 20-1 første ledd bokstav m eller midlertidig dispensasjon for opparbeidelsen ved slike tiltak skal være betinget av tinglyst erklæring. Ved bygging kan kommunen kreve at det stilles sikkerhet for kostnadene ved ferdigstillelse.

I område som i kommuneplan er avsatt til utbygging eller til råstoffutvinning, kan kommunen sette som vilkår i tillatelse etter § 20-2 at tiltak etter første ledd er gjennomført.

Veg, hovedavløpsledning og hovedvannledning som er lagt av grunneier eller fester etter denne paragraf, holdes ved like av kommunen fra det tidspunkt anlegget er ferdig og godkjent, og tilfaller da kommunen uten vederlag. Det skal holdes overtakelsesforretning. Kommunen plikter likevel ikke å overta veg som ikke er opparbeidet i full bredde etter første ledd bokstav a.

Kommunen kan kreve å overta anlegget tidligere, mot selv å ferdigstille anlegget. Er eiendom opprettet eller endret, eller byggverket tatt i bruk, må tiltakshaver dekke utgiftene til ferdigstillelse. Kommunen trer inn i en forholdsmessig del av refusjonskravet der slikt krav foreligger.

<sup>0</sup> Tilføyd ved lov 8 mai 2009 nr. 27, endret ved lov 20 juni 2014 nr. 52 (ikr. 1 juli 2015 iflg. res. 6 feb 2015 nr. 91).





## Lov om kommunale vass- og avløpsanlegg

|                |                              |
|----------------|------------------------------|
| Dato           | LOV-2012-03-16-12            |
| Departement    | Klima- og miljødepartementet |
| Sist endret    |                              |
| Publisert      | I 2012 hefte 4               |
| Ikrafttredelse | 01.07.2012                   |
| Endrer         | LOV-1974-05-31-17            |
| Kunngjort      | 16.03.2012 kl. 14.05         |
| Korttittel     | Vass- og avløpsanleggslova   |

---

Jf. *tidlegare* lov 31 mai 1974 nr. 17 om kommunale vass- og kloakkavgifter. - Sjå òg lover 13 mars 1981 nr. 6 kap. 2 til 4, 24 nov 2000 nr. 82 kap. 2 til 4 og 8, pbl. kap. 27.

### § 1. *Kommunalt eigarskap til vass- og avløpsanlegg*

Nye vass- og avløpsanlegg skal vere eigd av kommunar. Eksisterande vass- og avløpsanlegg kan berre seljast eller på annan måte overdragast til kommunar. Vesentleg utviding eller samanslåing av eksisterande private anlegg kan berre skje med løyve frå kommunen etter § 2.

I lova her er det med vass- og avløpsanlegg meint hovudleidningar for vatn og avløp, pumpestasjonar, høgdebasseng, anlegg for handtering og reinsing av vatn og avløp m.m.

Lova her gjeld ikkje for mindre vass- og avløpsanlegg.

Lova gjeld heller ikkje for vass- og avløpsanlegg eigd av anna offentleg organ eller for næringsverksemd o.l. som ikkje er knytt til kommunale anlegg.



# SAKSFRAMLEGG

**Saksbehandler:** Knut Arne Strømøy  
**Arkivsaksnr.:** 16/1691

**Arkiv:** 223

**Saken skal behandles i følgende utvalg:**

Formannskapet

## DRIFTS- OG AKTIVITETSTILSKUDD TIL FRIVILLIGE ORGANISASJONER 2016

### Vedtak:

#### Forslag til vedtak:

Formannskapet fordeler drifts- og aktivitetstilskudd til lag og organisasjoner for 2016 som følger

|                              |                |
|------------------------------|----------------|
| Sørburøy skolekorps          | 3 000          |
| Frøya skolekorps             | 3 000          |
| Frøya Teaterlag              | 3 000          |
| Mausund Seniordans           | 1 500          |
| Sangkoret Havdur             | 1 500          |
| Frøya Turlag                 | 3 000          |
| Hamarvik grendalag           | 6 000          |
| Grendalaget Lyngblomst       | 6 000          |
| Uttian grendalag             | 6 000          |
| Skjønghals kretslag          | 6 000          |
| Flatval grendalag            | 6 000          |
| Stølan kretslag              | 6 000          |
| Dyrvik grendalag             | 6 000          |
| Neset grendalag              | 6 000          |
| Titran grendalag             | 6 000          |
| Klubben grendalag            | 6 000          |
| Bogøy velforening            | 6 000          |
| Frøyværingen                 | 1 000          |
| Humanetisk forbund           | 0              |
| Frøya revmatikerforening     | 0              |
| Frøya historielag            | 0              |
| DID-Sørfosen                 | 0              |
| Fordeles av Frøya idrettsråd | 218 000        |
| <b>Totalt</b>                | <b>300 000</b> |

## **Vedlegg:**

### **Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):**

16/1691-1      DRIFTS- OG AKTIVITETSTILSKUDD TIL FRIVILLIGE  
ORGANISASJONER 2016

### **Saksopplysninger:**

Tilskuddene er bekjentgjort i pressen samt på kommunens hjemmeside. I tillegg er det utsendt mail pluss påminningsmail til alle registrerte lag og organisasjoner i kommunen. På bakgrunn av at formannskapet har gitt sin tilslutning til å prioritere satsing på barn og unge samt ivareta folkehelseperspektivet har rådmannen valgt å prioritere idretten, da barn og unge inntil 25 år. Dette i tråd med tidligere års praksis. Tilskudd til grendelagene ligger på samme nivå som tidligere. Her kan også nevnes at grendelagene fikk veldig god uttelling ved tildelingen fra SalMar-fondet høsten 2015. Når det gjelder tilskudd til grendalag har rådmannen foreslått samme tilskudd til alle da det er vanskelig å skille både etter antall innbyggere og aktivitet. Alle grendelagene gjør en verdifull jobb uansett størrelsen på grenda.

### **Vurdering:**

Rådmannen har gjort vurderinger med bakgrunn i vedtatte regler for «Drifts- og aktivitetstilskudd til frivillige organisasjoner». Formålet med ordningen er å stimulere til aktivitet innenfor kulturområdet i Frøya kommune. Alle åpne organisasjoner som ikke utestenger grupper eller enkeltpersoner på bakgrunn av etnisk bakgrunn, sosial tilhørighet eller politisk syn kan søke. Organisasjonen må kunne dokumentere

Ved gjennomgang av søknadene har rådmannen lagt til grunn de prioriteringene formannskapet har gjort tidligere når det gjelder barn og unge. Det som er nytt av året er at ansvaret for tildeling av til idrettslag og klubber skal foretas av Frøya Idrettsråd. Dette er bestemt gjennom samarbeidsavtalen som formannskapet har behandlet og vedtatt. Denne fordelingen vil bli foretatt så snart denne tildelingen er foretatt og potten til idretten er fastsatt.

Rådmannen mener idrettens andel bør ligge på samme nivå som de seneste årene, noe dette vedtaket legger opp til. Her kan nevnes at søkermassen viser at det søkes tilskudd for 620 aktive barn og unge under 25 år. Sett i lys av kommunens satsing på idrettsanlegg er det viktig å bidra til gode rammevilkår for aktive idrettsutøvere, spesielt blant de yngste.

Noen lag er av rådmannen foreslått satt til null. Humanetisk forbund fordi dette arbeidet etter rådmannens mening ikke faller innunder kriteriene i forhold til kulturområdet.

Frøya revmatikerforening er en interesseorganisasjon og foreslås avslått med samme bakgrunn.

Frøya historielag søker om bidrag til en metalldetektor, derfor ikke å betrakte som søknad på drifts og aktivitetstilskudd.

DIS-Sørfosen er en organisasjon som driver med slektsgransking, en aktivitet som er tvilsom å inkludere i kulturbegrepet. Organisasjonen er en organisasjon for kommunene Hitra, Frøya og Snillfjord.

# SAKSFRAMLEGG

**Saksbehandler:** Hjørdis Årvik Smalø  
**Arkivsaksnr.:** 16/1280

**Arkiv:** U60

**Saken skal behandles i følgende utvalg:**

Formannskapet

## COOP MARKED DYRØY - GODKJENNING TYPISK TURISTSTED

### Vedtak:

#### Forslag til vedtak:

Frøya kommune anser Dyrøy som typisk turiststed.

Frøya kommune vil på vegne av Coop Marked Dyrøy søke Fylkesmannen i Sør-Trøndelag om at de får holde åpent på søndager hele året, subsidiert mars til september .

### Saksopplysninger:

Coop Marked Dyrøy ber om at Frøya kommunen om å sende en søknad til fylkesmannen om at de kan ha søndagsåpent hele året. Bakgrunnen for dette er at turisttrafikken utgjør en stadig større del av deres omsetning. Dette spesielt etter at Dyrøy ble et knutpunkt med anløp av ferje og hurtigbåt til øyrekka utenfor Frøya.

Åpningstider for faste utsalgssteder er regulert i Lov om Helligdager og helligdagsfred, jfr Vedlegg. Lovens § 2 fastsetter hva som defineres som helligdager. Lovens § 5 fastsetter at faste utsalgssteder som selger varer til forbrukere, skal holde stengt på helligdager, men med unntak for en rekke nærmere bestemte salgssteder.

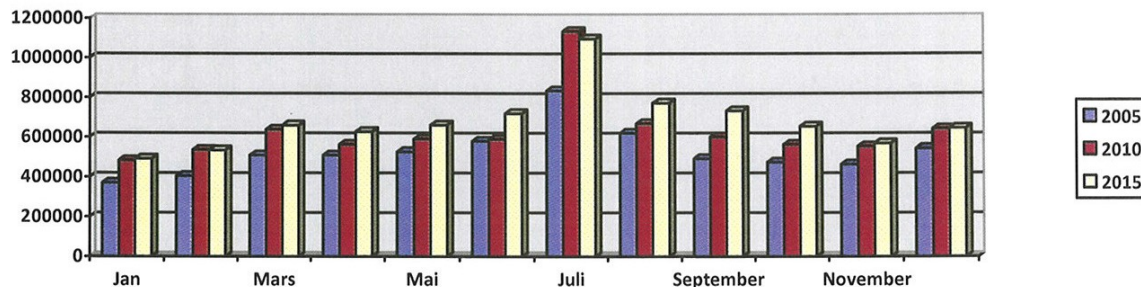
Videre i § 6 heter det at Fylkesmannen kan etter søknad fra kommunen ved forskrift bestemme at et område skal regnes som typisk turiststed, se annet ledd nr 4, for hele året eller deler av året. Som typisk turiststed kan bare regnes området der salget i de aktuelle periodene hovedsakelig skjer til turister.

Coop Marked Dyrøy opplyser følgende:

*«Driften av avdelingen er meget marginal, og vi legger ikke skjul på at det må gjøres grep for at den fortsatt skal ha sin berettigelse. Omsetningen viser på ingen måte den samme utviklingen som turisttrafikken har hatt i området, og tabellen viser at vi med dagens åpningstider ikke makter å tilfredsstille de behov turistene har. Derfor vil søndagsåpen butikk være en vinn/vinn-situasjon for butikk og publikum. Samtidig er det viktig å presisere at butikkens betjening har det bestemte inntrykk av at det allerede i dag er turistene /fritidsbolger som bidrar til å opprettholde omsetningsnivået.*

*Vi har sett en utvikling hvor turisttrafikken utgjør en stadig større del av omsetningen på Coop Marked Dyrøy, og spesielt etter at Dyrøy ble et knutepunkt med anløp av ferje og hurtigbåt til øyrekka utenfor Frøya.*

*Vi viser her tallene for årene 2005, 2010 og 2015 – måned for måned:*



*Butikken har også et drivstoffanlegg som ansees som meget viktig for området. Det er 2 mil til ærreste konkurrent. Både bil og båttrafikk utgjør drivstoffomsetningen. Vi har hatt en del driftsproblemer med anlegget de siste årene, og har derfor valgt å ikke inkludere denne omsetningen i oversikten. Med hjelp fra det statlige Merkur-programmet er det nå relativt nytt pumpeanlegg, og drivstofftankene er undersøkt i 2015 og garantert for minst 5 nye år.*

*På Hitra ble områdene Knarrlagsund, Kvenvær, Ut-Hitra og Hestvika allerede i 1999 definert som typiske turiststeder. Dyrøy kan på alle måter sammenlignes med disse stedene, med den forskjell at Dyrøy, som tidligere nevnt, utgjør et viktig trafikkknutepunkt for Frøyas øyrekke.*

*Vi håper en søknad kan sendes Fylkesmannen så snart som mulig. «*

## **Vurdering:**

Dyrøya har de senere år opplevd nedgang i befolkningen, men er nå i oppsving igjen. I tillegg er det veldig mange som har hytter og fritidsboliger i området. Det har en nærhet til havet og øyrekken utenfor Frøya som gjør at de tiltrekker seg stadig nye fritidsboende.

Coop Marked Dyrøy ønsker i utgangspunktet at det søkes om status som turiststed for hele året. I en søknad bør man imidlertid også ha med subsidiært for perioden mars til september. Bakgrunne for dette er at man ser av omsetningen at det er i sommermånedene at omsetningen er kraftig økt, og at når man ser på søknader gjort av andre kommuner ser vi at de ofte er avslått pga av at det ikke foreligger dokumentasjon på hvor stor del av omsetningen som ligger til turistene. Hvor mye av omsetningen resten av året som ligger til turistene er veldig vanskelig å stadfeste, og Coop Marked Dyrøya har kun sagt at en god del av omsetningen resten av året gjelder salg til turistene uten å spesifisere det nærmere.

Coop Marked Dyrøy peker på at driften av avdelingen er meget marginal, og at det må gjøres grep for at den fortsatt skal ha sin berettigelse. Omsetningen viser på ingen måte den samme utviklingen som turisttrafikken har hatt i området, og tabellen over viser at de med dagens åpningstider ikke makter å tilfredsstille de behov turistene har.

Det er ingen tvil om at turistene står for en stor del av omsetningen hos Coop Marked Dyrøy. Ankepunktet er kanskje hva det vil bety for handelen hos de andre coop butikkene i øyrekka. Vil en eventuell godkjenning av Dyrøy gi de butikkene som ligger i øyrekken mindre omsetning eller ligger omsetningen de har hos egne lokale kunder? Frøya kommune har også i en høring i 2015 sag nei til søndagsåpne butikker. Forslaget om å bygge ned reguleringen av butikkens åpningstider på søndag er forankret i Regjeringens politiske plattform (Sundvolden-erklæringen). Utgangspunktet for forslaget om å fjerne påbudet om søndagsstengte butikker er at man anser tilbud og etterspørsel som bedre egnet enn lovverket til å regulere butikkens åpningstider. Det pekes også på at endringsforslaget gir større likebehandling mellom butikker og bidrar til å forenkle regelverket.

Ved å søke om søndagsåpent for Coop Marked Dyrøy vil man kunne si at man ikke likebehandler butikkene, og at dette kan gi negative konsekvenser for butikkene i Mausund, Sula og Sør-Burøy. Det er imidlertid vanskelig å si noe om hvor stor andel av omsetningen hos Coop Marked Dyrøy som kommer fra turister og fastboende i øyrekken. Man vil kanskje tro at de som skal videre handler der de kommer fra, evt at de handler på de butikkene som er tilgjengelig i øyrekken og dermed ikke påvirker resultatet hos Coop Marked Dyrøy nevneverdig.

Turistsesongen utvides stadig, og selv om den største omsetningen ligger i sommermånedene juli ser vi også at omsetningen er jevnt høyere fra mars til og med oktober enn november, januar og februar. Dette både i året 2015 og sett i sammenheng med årene tidligere. Omsetningen for 2015 i de nevnte månedene er vestentlig høyere enn tidligere år, noe som tyder på at turistene står for en god del av handelen hos Coop Marked Dyrøy.

## SAKSFRAMLEGG

**Saksbehandler:** Hjørdis Årvik Smalø  
**Arkivsaksnr.:** 16/1664

**Arkiv:** G02

**Saken skal behandles i følgende utvalg:**

Formannskapet

### **PASIENTTRANSPORT TIL/FRA ØYREKKA-REKVISISJONSKJØRING OG/ELLER VIA KJØREKONTORET**

#### **Vedtak:**

#### **Forslag til vedtak:**

Frøya kommune søker Statens Vegvesen om fortrinnsrett i sambandet Dyrøy-Øyrekka for drosjer som transporterer pasienter med nødvendig dokumentasjon for transport til/fra behandling. Søknaden skal gjelde for transport med ferge og Frøyfart når denne erstatter annen transport i øyrekka.

Primært søkes det om fortrinnsrett hele året, sekundært fortrinnsrett under verkstedsopphold for båt/ferge/samt turistsesongen mai – september.

#### **Saksopplysninger:**

Det er mottatt følgende brev fra Frøya Øyråd v/Olga R. Johansen.

*«MS Vetlefjord og Frøyaferga betjener transport til/fra øyrekka. Ved verkstedopphold brukes Frøyfart som ikke betjener biler. Vetlefjord (kapasitet 6-7 biler) betjener de to første avgangene fra øyrekka hele året. Drosjer har ikke fortrinnsrett på ferge.*

*Flere personer er avhengige av drosjetransport til/fra fastlege, spesialister, fysioterapi, kreftbehandling og dialyse. Dette er bestillingsruter via kjørekontolet.*

*Ved avreise har drosjen blitt stående igjen flere ganger, eller at noen "har gitt bort plassen sin i køa til drosjen". Drosjen kan ikke kjøre ned til fergeleiet kvelden før (stille i kø), eller stå lang tid i kø med pasienter i bilen. Er det ikke kapasitet på båt/ferge kommer ikke pasienter til bestilt behandling. Egenandeler må likevel betales for drosje og lege ved manglende oppmøte uavhengig av frikort.*

*Er det ikke plass fra Dyrøya og utover må en vente lang tid til neste anløp, med slitne og sultne passasjerer. Drosjesjåfører fra Frøya, Orkanger osv kan i verste fall risikere overnatting i øyrekka ved hjemtransport av pasienter (ingen returtur).*

*Drosjeeier på Mausund har bekreftelse fra lege ang ukentlig nødvendig transport av en pasient, men transportør godtar ikke denne. Denne inneholder personopplysninger og underlagt taushetsplikt, er derfor ikke vedlegg.*

*"Forskrift om transport med ferje" pkt 3 omhandler fortrinnsrett. Der omtales bl.a. "Teleselskapers og elektrisitetsvesenets feilrettebiler i tjenesteoppdrag og busser i rute". Disse har, med flere, fortrinnsrett. Drosjer med pasienttransport har ikke.*

*Helse Nord fikk i 2004 innvilget av Statens vegvesen at pasienter på reise i drosje/turløyvevogn har fortrinnsrett. Retten gjelder "alle riksveiferjesamband i Nord-Norge og fylkeslegene i Nordland". Dette gjelder i turistsesongen.*

*Ang. ruteendringer oppleves varsling som meget dårlig. (Siste opplevelse 21.04.16 med varsling på AtB sine sider et døgn senere, ingen varsling via app/Mail. Ruteendring ved siste PLANLAGTE verkstedopphold ble lagt ut under ett døgn før ruteendring, selv om "alle" visste at ferga skulle på verksted. Dette gjør at det blir problemer med bestilt behandling, og de som er avhengig av rutetilbudet i arbeidssammenheng vil i verste fall tape inntekt på dette.*

*På bakgrunn av dette ber Frøya øyråd ordfører og rådmann - søke Statens Vegvesen/STFK om fortrinnsrett i sambandet Dyrøy-Øyrekka for drosjer som transporterer pasienter med nødvendig dokumentasjon for transport til/fra behandling.*

*Primært søkes det om fortrinnsrett hele året, sekundært fortrinnsrett under verkstedopphold for båt/ferge samt turistsesongen mai-september.*

*-søke om tillatelse til å ta med "drosje med pasienttransport" på Frøyfart når denne erstatter annen transport i øyrekka.*

*-oppfordre AtB om at ruteendringer varsles så snart som mulig.*

*For Frøya øyråd,  
Olga R.Johansen»*

Retten om fotrinnsrett finner vi i «Forskrift om transport med ferge». Nedenfor er de paragrafene som regulerer dette gjengitt.

### *§ 3.Fortrinnsrett*

*Kjøretøy tas med i den rekkefølge disse kommer til ferjekai/oppstillingsplass, med mindre ferjefører eller den denne bemyndiger bestemmer noe annet på grunn av stuings- og vekthensyn. Ferjefører eller den denne bemyndiger kan og i enkelttilfeller gjøre unntak for motorvogn med farlig last, når dette gir betydelige ulemper for mange andre som skal med ferje.*

*Utrykningskjøretøy under utrykning, teleselskapers og elektrisitetsvesenets feilretterbiler i tjenesteoppdrag og busser i rute har fortrinnsrett. Utrykningskjøretøy har fortrinnsrett også på retur. Kjøretøy i merket begravelsesfølge, hestetransport og transport av levende dyr i*



*næringsvirksomhet har fortrinnsrett ved å varsle ferjefører senest 15 minutter før ferjeavgang.*

*Leger, jordmødre, hjemmesykepleiere, prester, veterinærer og politi har fortrinnsrett på uoppsettelig tjenestereise.*

*Regionvegkontoret kan gi fortrinnsrett til andre i særlige tilfeller.*

*Dersom det møter opp flere med fortrinnsrett ved ferjeleiet enn ferjen kan ta med, bestemmer ferjefører eller den denne bemyndiger hvem som er mest berettiget. Livsviktige transporter skal alltid gå foran.*

– Hovedregelen er at forkjørersrett går til kjøretøy hvor det gjelder liv, helse eller viktige samfunnsoppdrag. Drosjene har i dag ikke en slik forskjørersrett på ferjene i Sør-Trøndelag. I følge § 3 i "Forskrift om transport med ferje" heter det under punktet om dyretransport at dyr i transport i næringsvirksomhet har forkjørersrett på ferja. Det gjelder også hvis en hest skal til Leangen på travløp. Da får dyretransporten forkjørersrett på ferja hvis sjåføren ringer og varsler ferjemannskapet senest et kvarter før avgang.

Frakter en drosje et eldre menneske som har legetime for eksempel i Trondheim, har drosjen ikke forkjørersrett, selv om turen er en hard påkjenning for pasienten.

Syke mennesker som trenger skyss med drosje for å komme seg til lege og sykehusbesøk sliter med lange dager ombord i drosjen og i ferjekø. Drosjer har ikke forkjørersrett på ferjene og ferjene venter heller ikke ekstra på drosjene selv om bilene er ute på pasientoppdrag. På Frøya har det utviklet seg en ekstremsituasjon hvor en enkelttur kan ta 15 timer inn til Sistranda og drosjesjåføren kan også ende med å måtte overnatte i øyrekka.

### **Vurdering:**

Saken vedrørende pasienttransport og forkjørersrett var oppe i media i september 2013 og Frøya Taxi sendte en henvendelse til Sør-Trøndelag fylkeskommune i mai samme år hvor de ber om å få prioriter på fergene. Daværende samferselssjef i Sør-Trøndelag Odd Moland sa da følgende:

*–Jeg forstår problemstillingen. Ambulanse er alternativet hvis det har med helse og liv å gjøre. Når folk tar drosje tilsier ikke helsetilstanden at man skal ha prioritet. Dette er vanskelig å vurdere. Det er mulig vi må ta dette opp på en mer grundig, prinsipiell måte, sier Moldestad.»*

Saksbehandler har vært i kontakt med nåværende samferselssjef Oddveig Kipperberg for å høre om det har vært gjort noe i forhold til dette. Det er ikke mottatt noe svar fra dem, så vi går ut fra at saken ikke er tatt opp. Frøya kommune bør derfor gjøre en formell søknad for å få forkjørersrett for pasienter som har behov for dette.

# SAKSFRAMLEGG

**Saksbehandler:** Siv-Tove Skarshaug  
**Arkivsaksnr.:** 16/1262

**Arkiv:** 033

**Saken skal behandles i følgende utvalg:**

Formannskapet  
Kommunestyret

## MØTEPLAN 2. HALVÅR 2016

**Vedtak:**

**Forslag til vedtak:**

| Utvalg | August | September      | Oktober        | November          | Desember | Januar         |
|--------|--------|----------------|----------------|-------------------|----------|----------------|
| KST    | 25.08. | 29.09          | 27.10          | 24.11             | 15.12    | 26.01          |
| FSK    | 16.08  | 06.09<br>20.09 | 04.10<br>18.10 | 15.11 og<br>16.11 | 06.12    | 10.01<br>24.01 |
| HFF    | 18.08  | 15.09          | 13.10          | 10.11             | 08.12    | 12.01          |
| HFD    | 23.08  | 13.09          | 11.10          | 08.11             | 01.12    | 17.01          |

- Felles formannskapsmøte med Trondheim og Hitra kommuner 10. og 11.august.
- Budsjettmøte formannskapet tirsdag 15. og onsdag 16. november.
- Budsjettmøte kommunestyret torsdag 15.desember.

- \*1) Kommunestyrets møter holdes på Torsdager med møtestart kl. 10.00
- \*2) Formannskapets møter holdes på Tirsdager med møtestart kl. 09.00
- \*3) Hovedutvalg for drift holdes på Tirsdager med møtestart kl. 09.00
- \*2) Hovedutvalg for forvaltning Torsdager med møtestart kl. 09.00

- ☐ Ved behandling av spesielle tema kan tidspunkt for møtestart bli justert.
- ☐ Avvik fra Frøya Herredshus som møtested vil fremgå av innkalling og kunngjøres særskilt.

**Vedlegg:**

**Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):**

16/1262-1 MØTEPLAN 2. HALVÅR 2016

**Saksopplysninger:**

**Vurdering:**

**Forhold til overordna planverk:**

**Økonomiske konsekvenser:**

**Budsjettpost/kontostreng:**

Debet *kontostreng*/beløp

Kredit *kontostreng*/beløp

**Ny saldo på den konto som blir belastet:**

## SAKSFRAMLEGG

**Saksbehandler:** Siv-Tove Skarshaug  
**Arkivsaksnr.:** 16/1685

**Arkiv:** 033

**Saken skal behandles i følgende utvalg:**

Formannskapet

### ORDFØRERS ORIENTERING

## SAKSFRAMLEGG

**Saksbehandler:** Siv-Tove Skarshaug  
**Arkivsaksnr.:** 16/1686

**Arkiv:** 033

**Saken skal behandles i følgende utvalg:**

Formannskapet

**RÅDMANNNS ORIENTERING**