

FRØYA KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL

Kommunestyret:			
Møtested: Kommunestyresalen, Frøya herredshus	Møtedato: 28.02.2019	Møtetid: 10:00 – 15:20	Av utvalgets medlemmer møtte 22 av 23
Fra og med sak:	12/19		
Til og med sak:	29/19		

Faste representanter i Kommunestyret i perioden 2015 – 2019

<u>Arbeiderpartiet:</u> Berit Flåmo Kristin Reppe Storø Pål Terje Bekken Gunn Heidi Hallaren Torbjørn Måsøval Randi Rabben Vida Zubaite-Bekken Heidi Taraldsen Eli Ann Karlsen Ann Kristin Kristoffersen Arne Ervik Helge Borgen	<u>Sosialistisk Venstreparti:</u> Ola Vie <u>Fremskrittspartiet:</u> Aleksander Søreng Hans Kristian Werkland Bjørnar Gisle Grytvik	<u>Høyre:</u> Martin Nilsen Remy Strømskag <u>Senterpartiet:</u> Knut Arne Strømøy <u>Venstre:</u> Arvid Agnar Hammernes Halgeir Arild Hammer Harald Ole Aursøy Edvin August Paulsen
---	--	--

Faste representanter med forfall:

<u>Arbeiderpartiet:</u> Randi Rabben Arne Ervik Helge Borgen	<u>Sosialistisk Venstreparti:</u> <u>Fremskrittspartiet:</u>	<u>Høyre:</u> Martin Nilsen Remy Strømskag <u>Senterpartiet:</u> <u>Venstre:</u> Harald Ole Aursøy Edvin August Paulsen
--	---	--

Vararepresentanter som møtte:

<u>Arbeiderpartiet:</u> Harald Lassen Roar Hammernes Gustav Gjevik	<u>Sosialistisk Venstreparti:</u> <u>Fremskrittspartiet:</u> Terje Grytvik Mona Elisabeth Skarsvåg	<u>Høyre:</u> Eskil Bekken Kristin Furunes Strømskag Kjartan Ervik <u>Senterpartiet:</u> <u>Venstre:</u> Robert Kløven
--	---	---

Merknader:

1. Innkalling til møte med saksliste ble enstemmig godkjent.
2. Sak 24/19 trekkes tilbake til Trafikksikkerhetsutvalget har behandlet saken.
3. Sak 18/19 behandles før sak 14/19.
4. Frøya russen 2019 innlegg ang. innsamlingsaksjon til krafttak mot kreft.

Underskrift:


Berit Flåmo
Ordfører


Arvid Hammernes
Protokollunderskriver


Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

HOVEDUTSKRIFT

Utvalg: Kommunestyret
Møtedato: 28.02.2019

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Innhold
12/19	19/441	PROSESSVARSEL - OMGJØRING AV DISPENSASJONSVEDTAK - VINDKRAFT
13/19	18/3228	HØRINGSUTTALELSE FRA FRØYA KOMMUNE - DETALJPLAN OG MTA - FRØYA VINDKRAFTVERK, TILLEGGSSUTTALELSE
14/19	19/298	GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 19.12.18
15/19	19/463	GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 31.01.19
16/19	19/464	REFERATSAKER
17/19	19/385	DELEGERING TIL VALGSTYRET - KOMMUNESTYRE- OG FYLKESTINGSVALGET 2019 OPPNEVNING AV MEDLEMMER TIL STEMMESTYRENE, ANTALL STEMMEKRETSE OG OPPTELLINGSMÅTE
18/19	19/428	PLAN OG DESIGNKONKURRANSE - FRØYA HELSE- OG OMSORGSSENTER
19/19	18/2872	SLUTTBEHANDLING AV DETALJREGULERING FOR SIHOLMEN OG MYRATANGEN, PLANID 5014201814
20/19	18/3411	OMKLASSIFISERING AV DEL AV FV. 716 - FLATVAL
21/19	19/305	TRONDHEIM HAVN IKS - GODKJENNING AV INDRE FOSEN KOMMUNE SOM DELTAKER I HAVNESELSKAPET
22/19	19/430	VURDERING AV BRUK AV LIKT TILKNYTNINGSGEBYR I FRØYA KOMMUNE - GEBYRREGULATIVET 2019
23/19	18/3444	OFFENTLIG ETTERSYN - PLANPROGRAM FOR REGIONAL PLAN FOR AREALBRUK I TRØNDELAG

- 24/19 19/56
**HØRING DELSTRATEGI - TRAFIKKSIKKERHET - TRØNDELAG
FYLKESKOMMUNE**
- 25/19 19/124
PLANBESTEMMELSER - UTFORMING AV BYGG I STRANDSONEN
- 26/19 19/245
SØKNAD OM KOMMUNAL LÅNEGARANTI FRA DALPRO AS
- 27/19 19/320
SISTRANDA LIGGEKAI - FINANSIERING
- 28/19 19/465
ORDFØRERS ORIENTERING
- 29/19 19/466
RÅDMANNS ORIENTERING

12/19

PROSESSVARSEL - OMGJØRING AV DISPENSASJONSVEDTAK - VINDKRAFT

Vedtak:

**Krav om omgjøring av dispensasjonsvedtaket i sak 49/16 tas ikke til følge.
Denne beslutningen er ikke et enkeltvedtak og kan derfor ikke påklages.
Dersom det er slik at dispensasjonsvedtaket faller bort etter 3 år, og tiltakshaver ikke har startet utbyggingen innen fristen, må ny sak fremmes politisk.**

Vedtatt med 12 mot 11 stemmer.

Kommunestyrets behandling i møte 28.02.19:

Kristin Furunes Strømskag erklærte seg inhabil da hun er involvert med saksbehandlingen i saken. Kjørtan Ervik tiltrer møtet.

Følgende forslag til vedtak ble fremmet av H, V, Sp og Frp:

Kommunestyret tar foreliggende prosessvarsel av 22.01.19 fra Advokatfirmaet Steenstrup Stordrange DA, og vurderinger av denne fra Advokatfirmaet Bjerkan Stav, til orientering.

Falt med 11 mot 12 stemmer med Ordførers dobbeltstemme *avgitt av Berit Flåmo, Kristin Reppe Storø, Pål Terje Bekken, Gunn Heidi Hallaren, Torbjørn Måsøval, Vida Zubaite Bekken, Heidi Taraldsen, Ann Kristin Kristoffersen, Harald Lassen, Roar Hammernes og Gustav Gjevik.*

Formannskapetets innstilling:

Krav om omgjøring av dispensasjonsvedtaket i sak 49/16 tas ikke til følge.
Denne beslutningen er ikke et enkeltvedtak og kan derfor ikke påklages.
Dersom det er slik at dispensasjonsvedtaket faller bort etter 3 år, og tiltakshaver ikke har startet utbyggingen innen fristen, må ny sak fremmes politisk.

Vedtatt med 12 mot 11 med Ordførers dobbeltstemme *avgitt av Eli Ann Karlsen, Sv, Sp, Frp, H og V.*

Forslag til vedtak:

Krav om omgjøring av dispensasjonsvedtaket i sak 49/16 tas ikke til følge.
Denne beslutningen er ikke et enkeltvedtak og kan derfor ikke påklages.
Dersom det er slik at dispensasjonsvedtaket faller bort etter 3 år, og tiltakshaver ikke har startet utbyggingen innen fristen, må ny sak fremmes politisk.

13/19

**HØRINGSUTTALELSE FRA FRØYA KOMMUNE - DETALJPLAN OG MTA - FRØYA
VINDKRAFTVERK, TILLEGGSUTTALELSE**

Vedtak:

Kommunestyret i Frøya ønsker å forsterke høringsuttalelsen i K-sak 166/18, datert 13.12.2018 og oversender NVE følgende tilleggsuttalelse:

Valget av vindturbiner, som gir en høyde på 180 meter, er en stor endring av tiltaket, som vil gi negative konsekvenser når det gjelder bl.a. synlighet og naturmangfold. Kommunestyret i Frøya kommune krever derfor at omsøkt høyde på vindturbinene ikke godkjennes, og at NVE tillater høyder i tråd med tidligere kommuniserte planer.

Vedtatt med 13 mot 9 stemmer.

Frøya kommune ber NVE sikre at konsekvensene av de foreslåtte endringene av møllehøyde og turbinstørrelse utredes og behandles i samsvar med forskrift om konsekvensutredning.

Frøya kommune har i tillegg vedtatt ny folkeavstemning i K-sak 03/19, datert 31.01.2019, JA eller NEI til vindkraftverk på Frøya. Denne gjennomføres 02.04.19. NVE bes om å avvente endelig behandling av detaljplan/ MTA inntil folkeavstemning er avholdt.

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 28.02.19:

Kristin Furunes Strømskag erklærte seg inhabil da hun er involvert med saksbehandlingen i saken. Kjartan Ervik tiltrer møtet under behandling av saken.

Følgende forslag til tillegg i vedtak ble fremmet av Ap og Sv:

Frøya kommune ber NVE sikre at konsekvensene av de foreslåtte endringene av møllehøyde og turbinstørrelse utredes og behandles i samsvar med forskrift om konsekvensutredning.

Enstemmig.

Formannskapetets innstilling:

Kommunestyret i Frøya ønsker å forsterke høringsuttalelsen i K-sak 166/18, datert 13.12.2018 og oversender NVE følgende tilleggsuttalelse:

Valget av vindturbiner, som gir en høyde på 180 meter, er en stor endring av tiltaket, som vil gi negative konsekvenser når det gjelder bl.a. synlighet og naturmangfold. Kommunestyret i Frøya kommune krever derfor at omsøkt høyde på vindturbinene ikke godkjennes, og at NVE tillater høyder i tråd med tidligere kommuniserte planer.

Vedtatt med 13 mot 9 stemmer avgitt av H, V, Sp og Frp.

Følgende omforente forslag til vedtak ble fremmet:

Frøya kommune har i tillegg vedtatt ny folkeavstemning i K-sak 03/19, datert 31.01.2019, JA eller NEI til vindkraftverk på Frøya. Denne gjennomføres 02.04.19. NVE bes om å avvente endelig behandling av detaljplan/ MTA inntil folkeavstemning er avholdt.

Enstemmig.

Følgende forslag til vedtak ble fremmet av H, V, Sp og Frp:

1. Kommunestyret ber rådmannen om å utforme et brev til tiltakshaver av den planlagte vindmølleparken, der det orienteres om at vindmøller med samlet høyde på 180 meter og turbinstørrelse på 4,3 MW vil kreve planendring/ny dispensasjon fra kommuneplanens arealdisponering til LNF-formål, og at dispensasjon innvilget 10.03.2016 ikke gir rett til å etablere annet en det anlegget som var beskrevet i konsesjonssøknad fra mars 2012 og NVEs konsesjonsvedtak fra 2012.

2. Kommunestyret ber rådmannen om å sendte NVE et brev i samsvar med ovennevnte strekpunkt.

3. Kommunestyret legger til grunn at kommunens dispensasjonsvedtak av 10.03.16 faller bort etter 3 år, hvis ikke anleggsarbeidene for dispensasjonspliktige tiltak i det kartfestede konsesjonsområdet er igangsatt innen utløpet av treårsfristen.

Falt med 9 mot 13 stemmer *avgitt av Ap og Sv.*

Forslag til vedtak:

Kommunestyret i Frøya ønsker å forsterke høringsuttalelsen i K-sak 166/18, datert 13.12.2018 og oversender NVE følgende tilleggsuttalelse:

Valget av vindturbiner, som gir en høyde på 180 meter, er en stor endring av tiltaket, som vil gi negative konsekvenser når det gjelder bl.a. synlighet og naturmangfold. Kommunestyret i Frøya kommune krever derfor at omsøkt høyde på vindturbinene ikke godkjennes, og at NVE tillater høyder i tråd med tidligere kommuniserte planer.

Frøya kommune har i tillegg vedtatt ny folkeavstemning i K-sak 03/19, datert 31.01.2019, JA eller NEI til vindkraftverk på Frøya. Denne gjennomføres 02.04.19. NVE bes om å avvente endelig behandling av detaljplan/MTA inntil folkeavstemning er avholdt.

14/19

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 19.12.18

Vedtak:

Protokoll fra møte 19.12.18 godkjennes som framlagt.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 19.12.18 godkjennes som framlagt.

15/19

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 31.01.19

Vedtak:

Protokoll fra møte 31.01.19 godkjennes som framlagt.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 31.01.19 godkjennes som framlagt.

16/19

REFERATSAKER

Vedtak:

Referatene tas til orientering.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Referatene tas til orientering.

17/19

**DELEGERING TIL VALGSTYRET - KOMMUNESTYRE- OG FYLKESTINGSVALGET 2019
OPPNEVNING AV MEDLEMMER TIL STEMMESTYRENE, ANTALL STEMMEKRETSER OG
OPPTELLINGSMÅTE**

Vedtak:

Kommunenstyret delegerer myndighet til valgstyret i følgende saker når det gjelder kommunestyre- og fylkestingsvalget 2019:

1. Oppnevne medlemmer til stemmestyrene.
2. Avgjøre hvor mange stemmekretser kommunen skal deles inn i.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Kommunenstyret delegerer myndighet til valgstyret i følgende saker når det gjelder kommunestyre- og fylkestingsvalget 2019:

1. Oppnevne medlemmer til stemmestyrene.
2. Avgjøre hvor mange stemmekretser kommunen skal deles inn i.

18/19

PLAN OG DESIGNKONKURRANSE - FRØYA HELSE- OG OMSORGSSENTER

Vedtak:

Juryens kåring av vinner (e) i plan- og design konkurransen for Frøya helse- og omsorgssenter godkjennes.

1. Hjerterom – Link Arkitektur AS

2. Frøyahagene – Arkitema Architects AS

De kostnadmessige forhold / vurderinger behandles politisk i neste fase- etter at det er foretatt forhandlinger med tilbyderne.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Juryens kåring av vinner (e) i plan- og design konkurransen for Frøya helse- og omsorgssenter godkjennes.

1. Hjerterom – Link Arkitektur AS
2. Frøyahagene – Arkitema Architects AS

De kostnadmessige forhold / vurderinger behandles politisk i neste fase- etter at det er foretatt forhandlinger med tilbyderne.

19/19

SLUTTBEHANDLING AV DETALJREGULERING FOR SIHOLMEN OG MYRATANGEN, PLANID 5014201814

Vedtak:

1. **Detaljregulering for Siholmen og Myratangen, PlanID 5014201814, med tilhørende planbeskrivelse, plankart og reguleringsbestemmelser datert 07.02.19, vedtas i henhold til pbl § 12-12.**
2. **Gjeldende detaljregulering for Siholmen og Myratangen PlanID 1620200804 vedtatt 05.11.2004, inkludert alle senere planendringer, delplaner og tilhørende bestemmelser, oppheves.**

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

1. **Detaljregulering for Siholmen og Myratangen, PlanID 5014201814, med tilhørende planbeskrivelse, plankart og reguleringsbestemmelser datert 07.02.19, vedtas i henhold til pbl § 12-12.**
2. **Gjeldende detaljregulering for Siholmen og Myratangen PlanID 1620200804 vedtatt 05.11.2004, inkludert alle senere planendringer, delplaner og tilhørende bestemmelser, oppheves.**

20/19

OMKLASSIFISERING AV DEL AV FV. 716 - FLATVAL

Vedtak:

Frøya kommune tar forslag fra Statens vegvesen i brev av 12.12.18 om omklassifisering av del av fv. 716 på Flatval til etterretning.

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 28.02.19:

Arvid Hammernes erklærte seg inhabil da han er tjenstemann i saken.

Forslag til vedtak:

Frøya kommune tar forslag fra Statens vegvesen i brev av 12.12.18 om omklassifisering av del av fv. 716 på Flatval til etterretning.

21/19

TRONDHEIM HAVN IKS - GODKJENNING AV INDRE FOSEN KOMMUNE SOM DELTAKER I HAVNESELSKAPET

Vedtak:

1. Vedtak fattet i representantskapet i Trondheim havn IKS i sak 4/18 av 11.06.2018 om inntreden av Indre Fosen kommune som ny deltakerkommune i Trondheim Havn IKS, godkjennes.
2. Fremlagt forslag til oppdatert selskapsavtale for Trondheim Havn IKS, gjeldende fra 01.01.2019, godkjennes med henvisning til § 4 i Lov om interkommunale selskap.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

1. Vedtak fattet i representantskapet i Trondheim havn IKS i sak 4/18 av 11.06.2018 om inntreden av Indre Fosen kommune som ny deltakerkommune i Trondheim Havn IKS, godkjennes.
2. Fremlagt forslag til oppdatert selskapsavtale for Trondheim Havn IKS, gjeldende fra 01.01.2019, godkjennes med henvisning til § 4 i Lov om interkommunale selskap.

22/19

VURDERING AV BRUK AV LIKT TILKNYTNINGSGEBYR I FRØYA KOMMUNE - GEBYRREGULATIVET 2019

Vedtak:

1. Tilnytningsgebyr for 2019 settes lik 2018, juster med deflator. Nytt gebyr gjelder fra 1.3.19
2. Rådmann vurderer gebyrmodellen pånytt og kommer med ny sak i god tid før gebyrregulativet for 2020 skal vedtas.

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 28.02.19:

Bjørnar Grytvik erklærte seg inhabil da han er tjenestemann i saken.
Terje Grytvik tiltrer møtet under behandlingen.

Følgende forslag til vedtak ble fremmet

1. Tilnytningsgebyr for 2019 settes lik 2018, juster med deflator. Nytt gebyr gjelder fra 1.3.19
2. Rådmann vurderer gebyrmodellen pånytt og kommer med ny sak i god tid før gebyrregulativet for 2020 skal vedtas.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Med bakgrunn i nye saksopplysninger tar hovedutvalg for drift saken til orientering og saken legges frem til kommunestyret uten innstilling.

23/19

OFFENTLIG ETTERSYN - PLANPROGRAM FOR REGIONAL PLAN FOR AREALBRUK I TRØNDELAG

Vedtak:

Frøya kommunestyre tar høringsutkast til planprogram for regional plan for arealbruk til etterretning, og kommer med følgende høringsuttalelse:

- **Frøya kommune ønsker ikke under noen omstendighet å miste selvråderetten i egen kommune. Det er viktig for oss at ikke lokale planer for feks næringsutvikling blir skadelidende.**
- **Kommunestyret støtter strategien med fokus på regionale tyngdepunkt. Frøya defineres i følge forslag til planprogram som regionalt tyngdepunkt. Vi forventer at dette følges opp gjennom fylkeskommunens andre ansvarsområder, særlig i forhold til utdanning, kollektivtransport og veiutbygging/veivedlikehold.**
- **I forhold til senterstruktur med levende sentra og gode transportløsninger ber vi fylkeskommunen være bevisst distriktenes bebyggelsesmønster. På Frøya står grendastrukturen sterkt, og Frøya kommunes samfunnsplan har et uttalt mål om å understøtte dette. Så fremt kollektivtilbudet og utbygging av gang- og sykkelveier ikke bedres, vil en samordnet bolig-, nærings-, areal- og transportutvikling vanskelig kunne oppnås i distriktene. Vi ber om at dette hensyntas i det videre planarbeidet.**
- **Frøya kommune imøteser et bedret kunnskapsgrunnlag for forvaltning av mineralressurser.**
- **I forhold til kystsoneforvaltning ønsker Frøya kommune at Trøndelag fylkeskommune inntar en aktiv rolle opp mot Forsvarsbygg og forvaltningen av skytefeltene langs trøndelagskysten. Skytefeltene oppleves begrensende for kommunenes råderett over sjøarealene og vi ber om at temaet inkluderes i arbeidet med regional plan for arealbruk.**
- **Frøya kommune ønsker at Trøndelag fylkeskommune i større grad vektlegger lokale forhold ved differensiert forvaltning av strandsonen. Frøyas innbyggere har både historisk og nåtidig levd ved, på og av havet. Tilgang til havet er også grunnlaget for den enorme veksten kommunen har opplevd i senere år. Det er derfor avgjørende at differensiering av strandsoneforvaltningen ikke setter begrensninger i kommunen, men legger til rette for en næringsvennlig og bærekraftig forvaltning. Det er også ønskelig med en mer differensiert forvaltning innad i kommunen for å kunne redusere fraflytting, blant annet i Øyrekka.**
- **Frøya kommune ønsker særlig å inkluderes i arbeidet med temaene nevnt over i det videre planarbeidet.**

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 28.02.19:

Kristin Furunes Strømskag erklærte seg inhabil som tjenestemann.

Følgende omforent forslag til tillegg til vedtak fremmet:

Nytt første kulepunkt:

Frøya kommune ønsker ikke under noen omstendighet å miste selvråderetten i egen kommune. Det er viktig for oss at ikke lokale planer for feks næringsutvikling blir skadelidende.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Frøya kommunestyre tar høringsutkast til planprogram for regional plan for arealbruk til etterretning, og kommer med følgende høringsuttalelse:

- Kommunestyret støtter strategien med fokus på regionale tyngdepunkt. Frøya defineres i følge forslag til planprogram som regionalt tyngdepunkt. Vi forventer at dette følges opp gjennom fylkeskommunens andre ansvarsområder, særlig i forhold til utdanning, kollektivtransport og veiutbygging/veivedlikehold.
- I forhold til senterstruktur med levende sentra og gode transportløsninger ber vi fylkeskommunen være bevisst distriktenes bebyggelsesmønster. På Frøya står grendastrukturen sterkt, og Frøya kommunes samfunnsplan har et uttalt mål om å understøtte dette. Så fremt kollektivtilbudet og utbygging av gang- og sykkelveier ikke bedres, vil en samordnet bolig-, nærings-, areal- og transportutvikling vanskelig kunne oppnås i distriktene. Vi ber om at dette hensyntas i det videre planarbeidet.
- Frøya kommune imøteser et bedret kunnskapsgrunnlag for forvaltning av mineralressurser.
- I forhold til kystsoneforvaltning ønsker Frøya kommune at Trøndelag fylkeskommune inntar en aktiv rolle opp mot Forsvarsbygg og forvaltningen av skytefeltene langs trøndelagskysten. Skytefeltene oppleves begrensende for kommunenes råderett over sjøarealene og vi ber om at temaet inkluderes i arbeidet med regional plan for arealbruk.
- Frøya kommune ønsker at Trøndelag fylkeskommune i større grad vektlegger lokale forhold ved differensiert forvaltning av strandsonen. Frøyas innbyggere har både historisk og nåtidig levd ved, på og av havet. Tilgang til havet er også grunnlaget for den enorme veksten kommunen har opplevd i senere år. Det er derfor avgjørende at differensiering av strandsoneforvaltningen ikke setter begrensninger i kommunen, men legger til rette for en næringsvennlig og bærekraftig forvaltning. Det er også ønskelig med en mer differensiert forvaltning innad i kommunen for å kunne redusere fraflytting, blant annet i Øyrekka.
- Frøya kommune ønsker særlig å inkluderes i arbeidet med temaene nevnt over i det videre planarbeidet.

24/19

HØRING DELSTRATEGI - TRAFIKKSIKKERHET - TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE

Vedtak:

Saken trekkes tilbake til Trafikksikkerhetsutvalget har behandlet saken.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Formannskapet sender saken over til Trafikksikkerhetsutvalget.

25/19

PLANBESTEMMELSER - UTFORMING AV BYGG I STRANDSONEN

Vedtak:

Frøya kommunestyre vedtar vedlagte høringsforslag til planbestemmelser for utforming av bygg i strandsonen: *Forslag til planbestemmelser for bygg i strandsonen for kommuneplanens arealdel 2018-2030*. Planbestemmelsene innarbeides i kommuneplanens arealdel og legges ut på høring i neste runde, i henhold til plan- og bygningslovens § 11-14.

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 28.02.19:

Rådmann fratrer som inhabil under behandling av saken.

Kristin Strømskag erklærte seg inhabil som tjenestemann.
Mona Elisabeth Skarsvåg tiltrer møtet under behandling av saken.

Følgende representanter erklærte seg inhabile da de har levert innspill til saken:

Kristin Reppe Storø, Gunn Heidi Hallaren, Pål Terje Bekken, Bjørnar Grytvik, Heidi Taraldsen, Hans Kristian Werkland, Halgeir Hammer, Ann Kristin Kristoffersen, Harald Lassen og Gustav Gjevik.

Forslag til vedtak:

Frøya kommunestyre vedtar vedlagte høringsforslag til planbestemmelser for utforming av bygg i strandsonen: *Forslag til planbestemmelser for bygg i strandsonen for kommuneplanens arealdel 2018-2030*. Planbestemmelsene innarbeides i kommuneplanens arealdel og legges ut på høring i neste runde, i henhold til plan- og bygningslovens § 11-14.

26/19

SØKNAD OM KOMMUNAL LÅNEGARANTI FRA DALPRO AS

Vedtak:

1. Frøya kommune garanterer med selvskyldnergaranti for lån på kr 980 000 for DalPro AS til finansiering av ny gårdsbutikk med kantine / storkjøkken.
2. Garantien gjelder for lånets hovedstol pålydende kr 980 000 med tillegg av 10% til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger. Kommunens maksimale garantiansvar kan ikke overstige kr 1 078 000
3. Garantiansvaret reduseres i takt med nedbetalingen på lånet og opphører etter 15 år med tillegg av inntil 2 år, jf. garantiforskriftens § 3.
4. Frøya kommunestyre forutsetter at Hitra kommune gjør et likelydende garantivedtak for sin eierandel.
5. Garantien gis under forutsetning av departementets / Fylkesmannens godkjenning.

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 28.02.19:

Gunn Heidi Hallaren ba om vurdering av sin inhabilitet i behandling av saken da hun er styremedlem i DalPro AS.

Gunn Heidi Hallaren ble enstemmig vurdert inhabil.

Pål Terje Bekken ba om vurdering av sin inhabilitet i behandling av saken da han er varamedlem i DalPro AS.

Pål Terje Bekken ble enstemmig vurdert inhabil.

Alekander Søreng ba om vurdering av sin inhabilitet i behandling av saken da han er personlig varamedlem i DalPro AS.

Aleksander Søreng ble enstemmig vurdert inhabil.

Mona Elisabeth Skarsvåg tiltrer under behandling av saken.

Forslag til vedtak:

1. Frøya kommune garanterer med selvskyldnergaranti for lån på kr 980 000 for DalPro AS til finansiering av ny gårdsbutikk med kantine / storkjøkken.
2. Garantien gjelder for lånets hovedstol pålydende kr 980 000 med tillegg av 10% til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger. Kommunens maksimale garantiansvar kan ikke overstige kr 1 078 000
3. Garantiansvaret reduseres i takt med nedbetalingen på lånet og opphører etter 15 år med tillegg av inntil 2 år, jf. garantiforskriftens § 3.
4. Frøya kommunestyre forutsetter at Hitra kommune gjør et likelydende garantivedtak for sin eierandel.
5. Garantien gis under forutsetning av departementets / Fylkesmannens godkjenning.

27/19

SISTRANDA LIGGEKAI - FINANSIERING

Vedtak:

Frøya kommune omdisponere fra prosjekt 551455 Renseanlegg avløp – Sistranda til prosjekt 551358 Liggekai Sistranda på kr 15 654 603 kr.

Frøya kommune og Trondheim Havn fullfinansierer slik prosjektet og får det realisert i 2019.

Prosjekt 551455 Renseanlegg avløp – Sistranda har en saldo på 24 700 000 kr pr 31.12.18

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 28.02.19:

Arvid Hammernes erklærte seg inhabil som tjenestemann.

Arvid Hammernes ble enstemmig vurdert inhabil.

Berit Flåmo ba om vurdering av sin habilitet da hun er ansatt i Trondheim Havn og har vært med på et informasjonsmøte.

Berit Flåmo ble enstemmig vurdert habil.

Forslag til vedtak:

Frøya kommune omdisponere fra prosjekt 551455 Renseanlegg avløp – Sistranda til prosjekt 551358 Liggekai Sistranda på kr 15 654 603 kr.

Frøya kommune og Trondheim Havn fullfinansierer slik prosjektet og får det realisert i 2019.

Prosjekt 551455 Renseanlegg avløp – Sistranda har en saldo på 24 700 000 kr pr 31.12.18

28/19

ORDFØRERS ORIENTERING

- Refererte kort fra møte med ATB vedrørende busstilbud. Referat legges til protokollen.
- Kystnorge.no er nedlagt. Fylkeskommunen har et prosjekt som har fått navnet Kystopplevelse som skal bygge og ei samhandler reiselivsnæring.
- Vi er endel av prosjektet helseplattformen som har fått mye negativ omtale spesielt fra danskene. Ordførerhar fått tilbakemelding på at dette prosjektet er godt og igang, vi trenger ikke å bekymre oss.

29/19

RÅDMANNS ORIENTERING

Krafttak mot kreft, apell fra ungdommen/russen
Status svømmehallen
Fremdriftsplan som følger etter 5 byggemøter: <ul style="list-style-type: none">• Resultat fra undersøkelse i vestvegg av Gjøvaag AS i uke 9.• Plantegning for hele svømmehallen inkludert universell utforming – uke 11/12.• Mellomstatus beskrivelse/konkurransegrunnlag – uke 13/14• Utkast hele beskrivelse/konkurransegrunnlag – uke 15• Endelig kvalitetssikret beskrivelse/konkurransegrunnlag – uke 16• Utlysning Doffin – uke 17• Ferdig tilbudsevaluering og innstilling leverandør – uke 23.
Bassenget stenges i mai for nedtapping. Det tar en uke.
Morgendagens omsorg. Stort fellesmøte avholdt 15.02.19 der status i alle prosjekt ble presentert, inkl vinner av arkitektkonkurransen. Kommer en kortversjon i KST neste mnd.
Gammelskolen Sistranda. Anbud fra Hitra Bygg og Betong på kr. 3,8 million for flytting. Vi ser nå på hva kostnader vil bli for å ta den ned og sette den opp igjen, eventuelt lagre den.
Prosjektering av fortau/gangveg Rådhusgata – Øvergården igangsatt.
Parkering Dyrøya – sak vedr. leie av areal kommer som sak i FSK den 19 mars
Gangveg – Sistranda – Hamarvik. Her er det nå tas kontakt med fylkeskommunen for å sjekke ut om muligheten for medfinansiering. Anleggsstart for vannledning blir våren 2019.
Brann og oppfølging av vedtak fra 2015
Arbeidsgruppe jobbet frem et forslag. Styringsgruppe, møte siste uka. Enige om en felles ROS analyse for begge øyene, noe ekstern bistand, samarbeidspart – Tas opp i felles møte med Hitra 13.3

Folkemøter - høring av kommuneplanens arealdel

I forbindelse med høring av kommuneplanens arealdel arrangeres det følgende folkemøter (kretsens avgrensning står i parentes):

- **Øyrekka** (*Sula, Mausund, Bogøy, Sørburøy, Froan, Halten*) og **Dyrøy** (*Dragsnes, Skjønhsalen, Sør- og Norddyrøy, Bonenget, Leinvikhamrj*):
Onsdag 6. mars kl. 17:30-19:30 på Dyrøy oppvekstsenter. Inkluderer gjennomgang av reguleringsplan.
- **Nordskag** (*Titran, Bua, Kvisten, Måsøval, Nordskaget/Kverva, Valen, Espneset, Bremneset, Sandvika, Klubben, Gurvikdalen*):
Tirsdag 12. mars kl. 18:00-20:00 på Nordskag oppvekstsenter.
- **Nabeita** (*Hamarvik, Flatvål, Hallaren, Avløys og Fillingsneset*):
Tirsdag 19. mars kl. 18:00-20:00 på Nabeita oppvekstsenter.
- **Neset** (*Ervik, Dyrvik, Neset, Uttian, Hellesvik, Stølan, Svellingen, Strømøy*) og **del av Sistranda** (*Inntian*):
Tirsdag 26. mars kl. 18:00-20:00 på Frøya Næringspark (fryseriet).

Møtet 6. mars på Dyrøy oppvekstsenter vil også inkludere gjennomgang av reguleringsplan Dyrøy ferjeleie.

På møtet gis en kort gjennomgang av planforslag til kommuneplanens arealdel, prosessen videre og gjennomgang av hvordan man gir innspill og merknader til planforslaget. Se også kommunens hjemmeside: www.froya.kommune.no.

Frøya kommune



MØTEREFERAT

Dato: 11.02.2019	Møtested: Hitra Hurtigbåt terminal
Møtetittel: Anbud buss Trøndelag 2021 Referent: Arne Vang Stene	Deltakere: Frøya kommune: Kristin Strømskag, Berit Flåmo og Roger Antonsen AtB: Harald Storrønning, Arne Vang Stene, Lars André Hundvin og Danielle Forsland Hveding

Saksliste:	Ansvar/Frist:
<p>1 Gjennomgang av videre prosess</p> <p>AtB presenterer videre prosess med anbud buss Trøndelag 2021 Rutetilbudet som presenteres for 2021 er AtBs alternativ 3 og er ikke endelig.</p> <p>Harald Storrønning viser den økonomiske rammen for anbud 2021, vedtatt i fylkestinget 13.12.2018. Den økonomiske tilskuddsrammen for regionanbud 2021 er 470 millioner kroner, mot dagens 516 millioner.</p> <p>For å øke omfang av fleksibel transport opprettet AtB to forslag som det skulle velges mellom i Hovedutvalget for Transport (HUT) 7. februar. Der valgte man å gå videre med alternativ 4A, som betyr å gjøre om bybusslinjer i regionbyene til fleksible transportløsninger. Potensielt skal dette frigjøre 22 millioner.</p> <p>Det skal være et nytt møte med HUT 3. april 2019 hvor innretningen på regiontilbudet fra 2021 skal presenteres for HUT. Det er et ønske at vi kan kunngjøre anbudskonkurransen etter sommerferien.</p> <p>Det blir også sett på muligheten for å opprette et samarbeid med Helse-Midt og Pasientreiser. Helsebussen til Hitra/Frøya ble lagt ned i 2014.</p> <p>Det er viktig for AtB å få tilbakemelding fra kommunene om de ønsker fleksibel transport foran faste lokale linjer, eller omvendt. Det er viktig å få tilbakemelding på kommunens viktigste prioriteringer.</p>	
<p>2 Gjennomgang av rutetilbudet</p> <p>Skoleskyssen, som er et lovpålagt tilbud, ligger i bunn og tar mesteparten av den økonomiske rammen. Det vil bli sett på å kunne effektivisere skoleskyssen, slik at man kan frigjøre midler som kan gå til det øvrige tilbudet. Skoleskyssen skal være et lokalt tilbud som er åpen for alle.</p>	

Intercity:

Redusert avganger på togstrekninger. F.eks. Trondheim – Stjørdal, Trondheim – Støren.

Styrket tilbud på strekket Trondheim – Orkanger. Her har man ikke toglinje, samt at det er sterk befolkningsvekst i Skaun.

Alternativ 3 tilsier at 1-2 avganger er kuttet på utvalgte regionale og lokale linjer sammenlignet til hva som er i dag. Det vil bli sett på å erstatte disse avgangene med fleksibel transport.

I HUT-møtet 7.2. ble man enige om at viktige reisestrømmer for ukespendling skulle prioriteres.

Når man valgte å gå videre med alternativ 3, betyr det mer fleksibel transport innenfor den økonomiske rammen;

Plussfleks: Tilbringer til kollektivtilbud. (Omstigning til rutegående buss, tog, båt.)

Servicefleks: Servicetransport til sentrum. (Lege, tannlege, frisør, dagligvarehandel etc.)

I behandlingen i HUT 07.02 ble de ulike tilbudsalternativene for fleksibel transport behandlet, og det er det et ønske fra politikerne at AtB beveger seg over fra Alternativ 3 til Alternativ 2 i omfang. Det vil si at man kan tilby serviceflex 2 ganger per uke istedenfor 1, og opptil 8 avganger per dag med plussfleks istedenfor 4.

Dagens 320 (420 nytt rutenummer) er det foreslått å kutt lørdagsavgangen. Reisende henvises til hurtigbåtagangen. Ellers kjører denne avgangen til Orkanger for overgang til 310 inn mot Trondheim.

Dagens 420 (422 nytt rutenummer) er uendret.

Det foreslås å endre lokalrute 524 (Sistranda – Titran) til fleksibel transport.

3 Innspill fra kommunen

Førsteprioritet for kommunen er å tilrettelegge for ungdommen og ønsker et bedre kollektivtilbud for ungdommen, slik at de kommer seg frem og tilbake til og fra aktiviteter. Ungdommen er ikke så opptatt av å ta førerkort, er da avhengig av offentlig kommunikasjon. Frøya er også et multikulturelt samfunn med mange nasjonaliteter og mange nye landsmenn overtar i dag de boliger som kanskje ligger lengst fra Sistranda. Lange avstander reduserer ungdommens mulighet for å delta i det kommunale tilbudet. Det gjør integreringsarbeidet mer krevende.

Omstigning på Orkanger fra 320 til 310 hefter, men man må se på

sammenhengen. Det er plusser og minuser ved å skifte buss. Dersom omstigning vil frigjøre midler, som f.eks. kan gjøre at man får en ekstra bussavgang internt i regionen så er omstigning akseptabelt

Det er et ønske om å bevare lørdagsavgangen på dagens 320. Den er like viktig som én hverdagsavgang på rute 420.

Det er et sterkt ønske om fleksibel transport internt i kommunen. Man ønsker å se på muligheten for å samkjøre lag og foreninger for å få til dette på en best mulig måte. Det er bygd opp et tilbud for ungdom på Sistranda, bådet kultur og idrett.

Forslag fra kommunen er å opprette en «rundtur» Sistranda – Hamarvika – Nordskaget – Sistranda. Mange som bor langs aksene, og vil være et godt tilbud for spesielt ungdom, men også andre. Foreldre kan hente på «rundturen» og mange vil kunne benytte en slik løsning. Titran og Svellingen er områder som fint kan dekkes med fleksibel transport.

Kan være et alternativ å opprette fleksibel transport også på Dyrøya. Norddyrøy er i vekst, det bygges blant annet nytt oppvekstsenter og industrien er i vekst. Dagens fleksible tilbud til 420 som korresponderer med hurtigbåten må i tillegg bevares.

Kommunen vil se på muligheter for å effektivisere start/sluttidene ved skolene. Kommunen opplever at Boreal gjør en god jobb på Frøya, men de er ofte for dyre når kommunen trenger kommunal skyss. Dersom man ønsker å samordne mer offentlige kjøp kan kommunens KOSTRA rapportering si noe om dette

Frøya kommune

Onsdager er den beste dagen for ungdom med tanke på fleksibel transport. Det er lege alle dager på Frøya.

I utkanten er det et godt alternativ å opprette plussturer som korresponderer med dagen 320/420 for å komme seg til Trondheim/Kristiansund i tillegg til sykehuset på Orkanger. Det er sterkt ønskelig med et busstilbud direkte til Trondheim som er byen for Frøya. Orkanger er også viktig da det er Orkanger sykehus som er nærsykehus.

Med tanke på infrastruktur er det ting på gang på Dyrøy med tanke på parkering ved ferjekaien. Det er sprengt kapasitet på parkeringen på Hamarvika. Strømøybotn har ikke leskur eller tilordnet for kollektivt omstigningspunkt i dag, men har god plass og det er gode muligheter for å tilrettelegge dette.

Det er et sterkt ønske for kommunen å få tilbake direktebåten Fillan – Trondheim. Det er få som reiser til Kristiansund for fly og ettersom næringsliv, fylkeskommunen, fylkesmann og statlige institusjoner er i



Trondheim blir dette viktigste reisemål.

Kommunens viktigste prioriteringer; ungdomstilbud, direktebåt og kapasiteten til Øyrekka.