

Handlings- og tiltaksplan – kommunedelplan for trafikksikkerhet 2022-2025

Oppsummering etter høringsrunde og gjennomføring i planperioden.

Tiltak	Område	Oppgave	Ansvarlig	Veg	Kommentar	Prioritet
Holdningsskapende og forebyggende tiltak	Samarbeidsplan med Hitra kommune	Holdningsskapende arbeid Opplæring trafikksikkerhet Avrenning fiskeslo lastebiler	Kommunedirektør		Det legges opp til kampanjer i samarbeid med Trygg trafikk, oppvekst, folkehelse, kultur, grendalag, næringsliv	Kontinuerlig prosess
	Tungtransport	Lose tungtransport fra Svellingen til Fv 716	Kommunedirektør	Fv 6472	Kommunen i dialog med næringsliv	
	Vilt Hitra	Belysning utsatte strekninger – andre tiltak	Kommunedirektør	Fv 714	Samarbeid/innspill til fylkeskommunen sammen med Hitra kommune om belysningspunkter på de meste utsatte strekninger hvor vilt krysser vegbanen	
	Fv 716	Vintervedlikehold	Fylkeskommunen	Fv 716	Bedre vintervedlikehold – strøing ved behov – økt intervall snøbrøyting	
	Kommunale veier	Vintervedlikehold	Kommunedirektør	Alle kommunale veier	Behov for økt tildeling midler i årsbudsjett	
	Veglys	Drift og vedlikehold	Kommunedirektør	Alle lyspunkt	Etablerte veglys som TSU-tiltak busskur og i boligfelt m.fl. – økte kostnader med strømgift og	

					reparasjoner uten tilførte midler i budsjett	
	Kommunale veier	Siktutbedring	Kommunedirektør	Alle kommunale veier	Vedlikeholdsplan utarbeides og tas inn i budsjett	
	Private veier	Siktutbedring	Vegeier/bruker	Alle	Kampanje – forebyggende trafiksikkerhetstiltak - rydding kratt og skog	
	Gang- og sykkelveier	Kampanje	Kommunedirektør	Alle g/s strekninger	Oppfordre flere til bruk av sykkel som framkomstmiddel	
	Turløyper	Planlegging	Kommunedirektør	Alle områder	Det bør være samhandling mellom turlag og kommunen ved opprettelse av turposter mtp parkeringsmuligheter	Fortløpende
	Oppvekstsentre og barnehager	Forebyggende trafiksikkerhetsarbeid	Kommunedirektør		Mål for at alle oppvekstsentre og barnehager har etablert hjerterom Brøyting inne på skoleplasser/barnehage i åpningstid Belysning Trygg skolevei – kampanjer Mopedopplæring – ungdom.skole Drop-soner Utvidelse parkeringsplass (Nordskag)	

					Utnyttelse parkeringsplass (Nabeita)	
Nasjonal transportplan (NTP) og Barnas transportplan (BTP)	Strategi	Hvordan nå felles mål med fysiske tiltak	Kommunedirektør		Mange av tiltakene i NTP og BTP kan løses med forebyggende tiltak og tilskuddsordninger, men de større tiltakene kan vanskelig løses med den rammetildelingen fylkeskommunen får overført p.t. Regjeringen bør bevilger mere øremerkede midler slik at målene kan nås innenfor planperioden	Kommunedirektørforum spiller inn dette til KS
Planverket	Forankring TSU-arbeidet	Helhetlig og samordnet trafikksikkerhetsarbeide	Kommunedirektør		TSU-planen forankres som en kommunedelplan og skal sikre at trafikksikkerhet er et overordnet element i alle reguleringsplaner, arealplan, samfunnsplan, hovedplan for veg og andre temaplaner innad i kommunen	
Samhandling	Konsultative medlemmer og befaringer vegnett	Holde trykket på TSU-arbeidet lokalt og regionalt	Kommunedirektør	Fylkesveger	Arrangere årlige befaringer med fylkeskommune, vegvesen, politisk nivå og TSU-utvalget Halvårige fellesmøter med arbeidsgruppe,	Arrangeres mars/april hvert år Vår/høst

					Trygg trafikk, vegvesen, politikontakt, fylkeskommune, ATB, folkehelsekoordinator	
Arbeidsgruppe	Forankring internt	Helhetlig tenking og arbeide	Kommunedirektør		Det etableres en tverrfaglig arbeidsgruppe bestående av teknisk samferdsel og VA, oppvekst, FAU, kultur, folkehelse, kommuneplanlegger, bruker og eldreråd	
F	Kommunale veier	Kartlegging	Kommunedirektør	Alle kommunale veier	Kartlegging og gjennomgang for behov om etablering av fartsdumper – tas inn i budsjett	
GANG- OG SYKKELVEI						
	Strekningen Dyrvik-Neset	Gang- og sykkelvei på prioriteringsliste hos fylkeskommunen – deler av trace allerede utsprengt	Fylkeskommunen	Fv 714	Tettbebygd område med mye myke trafikanter, syklende og barns skoleveg Området er klarlagt for igangsetting – reg.plan utarbeidet og godkjent FK bevilget tilskudd på 15 mill. til tiltaket	Pågående sak
	Neset-Hellesvik	Forlengelse av g/s Dyrvik-Neset - helhetlig strekning jfr reg.plan	Fylkeskommunen	Fv 714	Fylkeskommunen bes prioritere grunnerverv for å få fullført hele traceen som er regulert til	1 Innspill delstrategi veg

					formålet – spilles inn høring delstrategi for fylkeskommunal vei	
	Uttian	Gang- og sykkelvei	Fylkeskommunen	Fv 451	Det søkes g/s fra avkjøring Fv 714 fram til snuplass ved «gården» - økt befolkningsvekst og næringsutvikling	2 Innspill delstrategi veg
	Myrhaugveien – Dyrøy Skjønhalshals-Dyrøy	Gang- og sykkelvei	Fylkeskommunen	Fv 6466	Primært g/s fra Myrhaugveien til Dyrøy fergeleie men målsetting om helhetlig gang- og sykkelvei fram til Dyrøy oppvekstsenter – betydelig økt trafikkmengde – økt befolkningsvekst og næringsutvikling	3 Innspill delstrategi veg
	Hellesvik- Svellingen	Gang- og sykkelvei	Fylkeskommunen	Fv 716/Fv 6472	Økt trafikk langs strekningen – befolkningsvekst og næringsutvikling	4 Innspill delstrategi veg
	Dyrøy fergeleie – avkjøring Stranda	Gang- og sykkelvei	Fylkeskommunen	Fv 6466	Økt trafikk langs strekningen – befolkningsvekst og næringsutvikling Etablere gang og sykkelvei – utbedring bru – barns skolevei – trygg skolevei	5 Innspill delstrategi veg
	Nordskaget	Gang –og sykkelvei	Fylkeskommunen		Næringsutvikling Salmar – større trafikkmengde og	Rekkefølge- krav i reg.plan

				Fv 6460	myke trafikanter – forslag om omlegging av eksisterende adkomst til fylkesveg	
FORNYING VEG ENDRET BRUKSKLASSE REASFALTERING	Strømøybotn – Dyrøy fergeleie	Vegutbedring og reasfaltering Endret funksjonsklasse	Fylkeskommunen	Fv 6466	Hele vegstrekningen er i svært dårlig forfatning og anses meget trafikkfarlig – Hele strekningen må oppgraderes som helhetlig to-felts vei inkl bruer og endres fra bruksklasse E til bruksklasse B og status Fv 714 - store huller i vegdekke – slitasje ned til gruslag – vegarmer løs og masser sklir ut i terreng. Bærelag må forsterkes og grøftrens utføres.	Egen sak – innspill delstrategi veg
	Hellesvik-Nordskaget	Endret funksjonsklasse	Fylkeskommunen	Fv 716	Vegstrekningen har i dag funksjonsklasse D – trafikkutviklingen relatert til økt bosetting og utvikling næringsliv har økt ÅDT totalt og ÅDT tyngre kjøretøy – søkes endret fra funksjonsklasse D til funksjonsklasse B	Egen sak Innspill delstrategi veg
	Flatval-Nordskaget	Utbedring og reasfaltering	Fylkeskommunen	Fv 716	Deler av strekningen må reasfalteres. Vegen bør	1

		Oppgradering til Fv 714			oppgraderes til Fv 714 mtp prioritering vintervedlikehold – mange trailere blir stående i Skarsvågbakken – trafikkfarlig/samfunnsøko nomisk utfordring	Innspill asfaltpakke 2023
	<i>Bua-Titran</i>	<i>Reasfaltering</i>	<i>Fylkeskommunen</i>	<i>Fv 6460</i>	<i>Vegen er i veldig dårlig forfatning – dype spor, store huller, krakkelering, løse vegarmer</i>	2 Innspill asfaltpakke 2023
	<i>Mausund</i>	<i>Reasfaltering</i>	<i>Fylkeskommunen/ kommunedirektør</i>	<i>Fv 6468 – KV 20163,20164, 20170, 20176, 20192,</i>	<i>Behov for reasfaltering både på fylkeskommunal og kommunal veg – krakkelering/huller</i>	3 Innspill asfaltpakke 2023
	<i>Frøyatunnellen</i>	<i>Reasfaltering</i>	<i>Fylkeskommunen</i>	<i>Fv 714</i>	<i>Dype hull i kjørebane – svært trafikkfarlig</i>	4 Innspill asfaltpakke 2023
FORNYING	Sula	Asfaltere grusvei	Fylkeskommunen	Fv 6470	Dårlig grusvei – bør asfalteres ifb med etablering autonom buss – kommunen skal legge VA-ledninger langs hele fylkesveien – samkjøre felles prosjekt kommune/fylkeskommun e	Innspill delstrategi veg
	Sistranda	Ny adkomstvei liggekai	Kommunedirektør	Fv 714	Ny adkomstvei ihht reg.plan etableres	Prosess igangsatt
SIKTUTBEDRING SKILTING						

	Tverrvågen	Siktutbedring/etablering av busslomme og veglys – redusert fartsgrense	Fylkeskommunen	Fv 716	Små barn må krysse vegen i 80-sone med liten sikt i begge retninger – anses svært trafikkfarlig og tiltak med siktutbedring og etablering av busslomme og veglys må utbedres. Søkes på nytt om 60-sone til Fylkeskommunen – tidligere gitt avslag med begrunnelse ÅDT	Egen sak pga kostnadsomfang Innspill delstrategi veg
	Strømøybotn bru (retning Dyrøya mot Svellingen)	Siktutbedring	Fylkeskommunen	Fv 6466	Uoversiktlig og svingete veg i begge retninger før inngangen til ei smal bru	Egen sak pga kostnadsomfang Innspill delstrategi veg
	Gurvikdal vegkryss	Siktutbedring	Fylkeskommunen	Fv 716	Uoversiktlig vegkryss med stor trafikkmengde må utbedres snarlig	1 TSU-midler Årlig søknadsfrist
	Avkjøring Dragsnes	Siktutbedring	Fylkeskommunen	Fv 6466	Sving ved avkjøring til Dragsnes må utbedres – skolebarn krysser veien – uoversiktlig	2 TSU-midler Årlig søknadsfrist
	Neset	Siktutbedring	Fylkeskommunen	Fv 714	Veldig dårlig sikt mellom nordligste avkjørsel til næringsområde på Neset – bergnabbe rekker ut i vegarm –	3 TSU-midler Årlig søknadsfrist

					sprenging må foretas – ses i sammenheng med g/s	
	Mausund	Siktutbedring/fartsdempere	Fylkeskommunen/kommunedirektør	Fv 6468 – KV 20163,20164, 20170, 20176, 20192,	Økt trafikkmengde - Smal vei – behov for siktutbedringer på fylkeskommunal og kommunal vei – utbedringer synkehull og etablere fartsdempere, montere sladrespeil, etablere flere møteplasser	4 TSU-midler Årlig søknadsfrist Egen sak kommunale midler
	Hamarvik	Siktutbedring	Fylkeskommunen	Fv 714	Avkjørsel Kvernhusveien – Nordfrøyveien – dårlig sikt – behov for sprenging av fjell og fjerning av trær	5 TSU-midler Årlig søknadsfrist
	Ervika	Siktutbedring/utbedring vei	Fylkeskommunen	Fv 714	Dårlig sikt fra avkjørsel småbåthavn til fylkesveg – stigning veg må jevnes ut for å få bedre siktforhold	6 TSU-midler Årlig søknadsfrist
	Hellesvik-Dyrøya	Siktutbedring/utbedring vei	Fylkeskommunen	Fv 714/Fv 6466	Flere partier langs vegstrekningen med smal vei, behov for sprenging fjellpartier	7 TSU-midler Årlig søknadsfrist
MANGLENDE REKKVERK	Neset	Oppsett rekkverk	Fylkeskommunen	Fv 714	Vest for gamle Coop (innkjøring til bhg) langs Fv 714 må rekkverk anlegges – fotgjengere har falt i grøfta grunnet manglende rekkverk	1 TSU-midler Årlig søknadsfrist

NY BUSSLOMME/BUSS- SKUR						
	Sistranda	Toveis busslomme etableres ved kryss Nordfrøyveien Myranveien	Fylkeskommunen	Fv 714	Behov for busslomme med busstur og belysning – stor brukergruppe ifb med etablering av helsetun og økt boligbygging i området	1 TSU-midler Årlig søknadsfrist
	Tverrvågen	Toveis busslomme	Fylkeskommunen	Fv 716	Skolebarn langs strekningen – trafikkfarlig av-/påstigning – tiltak trygg skolevei	2 TSU-midler Årlig søknadsfrist
	Holet, Dyrøya	Toveis busslomme med busstur	Fylkeskommunen	Fv 6466	Avkjøring Dyrøveien-Holet – toveis busslomme – flere skolebarn i området – tiltak trygg skolevei	3 TSU-midler Årlig søknadsfrist
	Leirvikhamn	Toveis busslomme med busstur	Fylkeskommunen	Fv 6466	Avkjøring Dyrøyveien – Leirvikhamn – toveis busslomme – flere skolebarn i området – tiltak trygg skolevei	4 TSU-midler Årlig søknadsfrist
	Skjelvika	Toveis busslomme med busstur	Fylkeskommunen	Fv 6466	Avkjøring Dyrøyveien – Vamyra – toveis busslomme – flere skolebarn i området – tiltak trygg skolevei	5 TSU-midler Årlig søknadsfrist
	Kværnøya	Toveis busslomme med busstur	Fylkeskommunen	Fv 6466	Avkjøring Dyrøyveien – Kvernøya – toveis busslomme – flere skolebarn i området – tiltak trygg skolevei	6 TSU-midler Årlig søknadsfrist

	Dyrøy	Justering busskur	Fylkeskommunen	Fv 6466	Avkjøring Dyrøyveien – Øyaveien – plassering av busskur for av-/påstigning må justeres – ikke trafikkvennlig løsning –	Følges opp overfor fylkeskommunen som egen sak
REDUSERT FARTSGRENSE						
	Dyrvik (ved Havgløtt) - Sistranda	Det er tidligere omsøkt Fylkeskommunen redusert fartsgrense i 80- sone ved Dyrvik boligfelt til 60-sone	Fylkeskommunen	Fv 714	Fylkeskommunen vil som et midlertidig tiltak redusere fartsgrensen på strekningen til 50-sone og se helhetlig på ny fartsgrense for strekningen Dyrvik – Sistranda Det søkes om permanent 60-sone Saken purret flere ganger – SVV ser på saken pr mai 2022	1 Følges opp overfor fylkeskommunen som egen sak
	Hamarvik-Rabben	Fra Hammarberget til Rabben Fra 80-sone ved Hammarberget og 70-sone fra Melkstaden endres med helhetlig 60-sone for strekningen og fram til eksisterende 50-sone ved Rabben	Fylkeskommunen	Fv 714	På strekningen er det flere boligfelt under regulering samt at regulert «utkikkspunkt» ved Hammarberget er i etableringsfase Saken fremmet overfor fylkeskommunen – gitt avslag – kommunen	2 Følges opp overfor fylkeskommunen som egen sak

					opprettholder søknad om redusert fartsgrense	
	Hamarvik - Flatval	Fra avkjøring ved gamle sykehjem fram til oppvekstsenter	Fylkeskommunen	Fv 716	Redusert fartsgrense til 50 km/t fram til 40 sone ved oppvekstsenter	2 Følges opp overfor fylkeskommunen som egen sak
	Dyrøya	Seterveien	Kommunedirektør	KV 20120	Redusert fartsgrense til 30 km/t – smal og uoversiktlig veg	Administr. vedtak
	Dyrvik	Dyrvik boligfelt	Kommunedirektør	KV 20075	Redusert fartsgrense til 30 km/t – kommunalt boligfelt med tett bygningsmasse	Administr. Vedtak
	Alle kommunale veier	Vedtak fartsgrense	Kommunedirektør	Diverse	Helhetlig gjennomgang alle kommunale veier om vedtak er fattet på fartsgrense – vilkår fra Politiet ved fartskontroll samt forebyggende trafiksikkerhetstiltak	Administr. Vedtak
UTBEDRING BRUER						
	Kværnøystraumen bru	Bru med tredekke	Fylkeskommunen	Fv 6466	Vedtak i KST om at opprinnelig plan om utbedring forkastes og at det etableres ny tofelts bru Saken tatt opp i hovedutvalg for veg mai 2022	Pågående sak – innspill tofelts bru delstrategi veg

	Titran bru	Bru av tredekke	Fylkeskommunen	Fv 6460	Tredekke er i meget dårlig forfatning – råttent – rekkverk av bolket opp med bruk av treverk og stål – fundamentering for stålrekkverk er i treverket som er råttent – dårlig sikt i begge retninger – smal bru - svingete veg før påslagspunkt bru Fylkeskommunen i gang med prosjektering omlegging veg og etablering av ny bru	Pågående sak
	Dyrøy bru	Bru av tredekke	Fylkeskommunen	Fv 6466	Tredekke i meget dårlig forfatning - råttent – rekkverk er i dårlig forfatning	Ses sammen med sak oppgradering vegstatus
	Trøstraumen bru	Bru av betong	Fylkeskommunen	Fv 6466	Gammelt betongdekke som må rehabiliteres – rekkverk av stål er helt gjennomrustet og anses meget trafikkfarlig	Ses sammen med sak oppgradering vegstatus
	Tungvågen	Bruer av betong	Fylkeskommunen	Fv 716	For smale – ødelagt rekkverk – generelt behov for oppgradering	Ses sammen med sak oppgradering vegstatus
	Titran	Veitaveien - Hambuglandet	Kommunedirektør	KV 20137	Betongbru – trenger oppgradering	Tas inn i helhetlig plan

	Mausund	Aursøy bru og molo	Kommunedirektør	KV 20176	Betongbru og fylling molo – behov for oppgradering og breddeutvidelse	Tas inn i helhetlig plan
	Loknes, Skarsvågen	Loknes bru	Kommunedirektør	KV 20139	Betongbru og fylling molo – behov for oppgradering og breddeutvidelse	Tas inn i helhetlig plan
	Hamarvik	Doktorbakken	Kommunedirektør	KV 20052	Betongbru og fylling molo – behov for oppgradering	Tas inn i helhetlig plan
UTBEDRING VEIER						
	Vikan/Vikasundet	Overvann	Fylkeskommunen	Fv 714	Veg er feil dosert – overvannsproblematikk	Egen sak
	Skjelvika og Kvernøya	Uoversiktlige vegkryss	Fylkeskommunen	Fv 6466	Uoversiktlige og smale veier, busstopp på bakketopper, utbedres – tiltak trygg skolevei	TSU-midler Årlig søknadsfrist
	Karlasvingen, Flatval	Farlig overgang g/s til fylkesvei	Kommunedirektør	KV	Sette opp en bomløsning – overgangspunkt g/s - kjøreveg	Oppfølging fra anleggsavd.
FOTGJENGEROVERGANGER						
	Hammarberget	Oppmerking fotgjengerovergang fra gamle Fv 714 til g/s	Fylkeskommunen	Fv 714	Reg.planer boliger i prosess – fortetting bosetting – ny søknad redusert fartsgrense med fotgjengerovergang	Egen sak
	Hamarvik	Overgang busslomme- kjøpesenter Coop - Gulldokkveien	Fylkeskommunen	Fv 714	Markere fotgjengerovergang mellom busstopp og g/s ved kjøpesenter	TSU-midler Årlig søknadsfrist
	Djupmyra	Overgang avkjøring Djupmyra boligfelt – g/s Sørfrøyveien	Fylkeskommunen	Fv 714	Skolebarn og øvrige myke trafikanter krysser veg for	TSU-midler Årlig søknadsfrist

					å benytte helhetlig g/s Flatval-Dyrvik	
	Sistranda	Eksisterende fotgjengerfelt	Fylkeskommunen	Fv 714	Oppmerking på alle fotgjengeroverganger	TSU-midler Årlig søknadsfrist
FRØYATUNNELEN		Belysning	Fylkeskommunen	Fv 714	For dårlig lys i tunnelåpninger - trafikkfarlig	Egen sak
		Asfaltering	Fylkeskommunen	Fv 714	Farlige fordypninger i kjørebane – meget trafikkfarlig – ad-hoc sak	Egen sak
		Gjennomsnittsmåling	Fylkeskommunen	Fv 714	Ønskelig med gjennomsnittsmåling av fart	Egen sak
VEGLYS	Fylkeskommunale veger	Hele Frøya med øyrekka	Fylkeskommunen	Alle veger	Det søkes overtakelse av kostnader med veglys på alle fylkeskommunale veger – kommunen og private (grendalag m.fl.) bekoster dette p.t.	Egen sak