



FRØYA KOMMUNE
Postboks 152
7261 SISTRANDA

Vår dato:	19.06.2025	Vår referanse:	202451130-2	Vår saksbehandler:
Deres dato:		Deres referanse:	2024/3117-4	Ida Caroline Nordengren

Svar på søknad om nedsatt fartsgrense på fv.716 - Tuvneskrysset i Frøya kommune

Viser til søknad datert 19.11.2024 om redusert fartsgrense på fylkesveg 716 i Frøya kommune.

Innledningsvis beklager vi at saken ikke har blitt tatt opp til behandling tidligere. Vi har stor saksmengde for tiden og begrenset kapasitet, noe som har medført lengre behandlingstid.

Trøndelag fylkeskommune har vurdert redusert fartsgrense på den aktuelle strekningen, og vår vurdering er at det ikke finnes grunnlag for å endre denne.

Bakgrunn for opprettholdelse av fartsgrense

Det er Trøndelag fylkeskommune som er vegeier av strekningen der det søkes om endring av fartsgrense, og vi har vurdert søknaden etter Statens vegvesen sine retningslinjer for fastsetting av fartsgrenser.

Vegtrafikkloven § 6 omtaler det som har med fartsgrenser å gjøre. I Norge har vi to generelle fartsgrenser, 50 km/t innenfor tettbygd strøk og 80 km/t utenfor tettbygd strøk. Man skal alltid tilpasse farten etter sted-, føre-, sikt- og trafikkforhold.

Det er viktig at de nasjonale retningslinjene blir fulgt, slik at vi får en mest mulig lik praksis for fartsgrenser i hele landet.

Vår vurdering:

Den omsøkte strekningen betegnes som utenfor tettbygd strøk og vi forholder oss derfor til kriteriene for fartsgrenser utenfor tettbygde strøk.

I henhold til fartsgrensekriteriene brukes 60km/t i hovedsak på veger med mange avkjørsler, mye gang- og sykkelaktivitet langs vegen og randbebyggelse. Det er i hovedsak tre momenter vi skal vurdere:

- fysisk tilrettelegging for gående og syklende
- tetthet av kryss og avkjørsler

Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Vegforvaltning

- tilbud og virksomheter langs vegen som gir aktivitet av gående og syklende

På strekningen er det få avkjørsler til boliger og kryss. Det er ikke noen tilrettelegging for gående og syklende, men heller ingen tilbud eller virksomheter som skaper aktivitet av gående og syklende. I henhold til de nasjonale fartsgrensekriteriene er det ikke aktuelt med en lavere fartsgrense enn 80km/t på den aktuelle strekningen.

For fartsgrensene 60-80 km/t forutsettes det at trafikantene avpasser farten etter vegens geometri og lokale steds- og værforhold, jf. Aktsomhetskravet i vegtrafikkloven § 3.

Det står også i vegtrafikkloven § 6: *Enhver skal ferdes hensynsfullt og være aktpågivende og varsom så det ikke kan oppstå fare eller voldes skade og slik at annen trafikk ikke unødvendig blir hindret eller forstyrret. Vegfarende skal også vise hensyn mot dem som bor eller oppholder seg ved vegen. Dette fritar imidlertid ikke myke trafikanter fra å selv gjøre en risikovurdering før de går eller sykler langs vegen.*

Håndbok V128 Fartsdempende tiltak.

Hensikten med fartsdempende tiltak er i første rekke å bedre trafikksikkerheten for syklende og gående i tettbygde strøk. Fartsdempende tiltak etableres heller ikke ved høyere fartsgrense enn 50km/t. Den aktuelle strekningen hvor det søkes om nedsatt fartsgrense ligger utenfor tettbygde strøk, og det søkes om nedsatt fartsgrense fra 80km/t til 60 km/t. Derfor er det ikke hensiktsmessig å referere til Håndbok V128 i denne sammenhengen.

Arbeid med reguleringsplan

Vi baserer ikke vurderingene våre på fremtidige endringer. Vår vurdering av fartsgrensen tar utgangspunkt i dagens situasjon, da det er avgjørende at fartsgrensen som settes, blir respektert av trafikantene. Dersom trafikksituasjonen endres i fremtiden, kan det søkes på nytt basert på den daværende trafikksituasjonen.

Utrygg skoleveg

Når det gjelder skolevei som oppleves som utrygg er det mest trafikksikre alternativer å søke om sikringsskyss. Siden vedtak ikke fattes for spesifikke strekninger eller holdeplasser, men individuelt for hver elev som søker, må foresatte derfor søke om sikringsskyss dersom de mener det er behov for det.

Vi ønsker også å benytte anledningen til å nevne at vi generelt fraråder at små barn går, leker eller oppholder seg langs vegen uten deltakelse eller tilsyn av voksne, uavhengig av fartsgrensa langs vegstrekningen. Barn i barnehage-/småskolealder har lett for å miste oppmerksomheten og de har vanskelig for å motstå distraksjoner. Mange bilførere tar dessverre også for gitt at små barn oppfører seg rasjonelt i trafikken.

Etter en nøye vurdering vil Trøndelag fylkeskommune ikke gå inn for å endre fartsgrensen på fv.716 på nåværende tidspunkt.

Med vennlig hilsen

Trøndelag fylkeskommune
Seksjon Vegforvaltning

Ida Caroline Nordengren

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Kopimottaker: