

Notat Kryssutforming fv.716 Utrøyveien x Tuvnesveien

Opprettet av: Amund Bach Stranden
Prosjektnummer: 10239376
Prosjekt: Tuvnes-Storheia
Kunde: Vikan Settefisk AS
Prosjektleder: Amund Bach Stranden

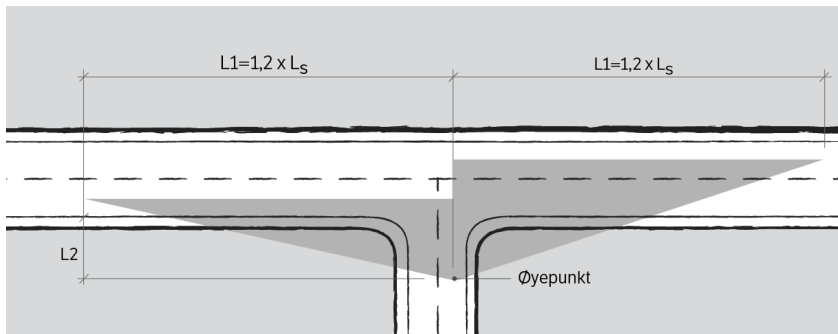
I forbindelse med regulering av nye næringsområder ved Tuvneset i Frøya kommune er det sett på kryssområdet der næringsområdet får tilkobling til fylkesveg 716. Trøndelag fylkeskommune har i uttalelse til varsel om planoppstart kommentert at dagens kryss har dårlig sikt mot sørvest, da det er et høybrekk like ved krysset i denne retningen. Trøndelag fylkeskommune ber her om at det defineres rekkefølgebestemmelser som sikrer at krysset opparbeides i henhold til gjeldende krav i N100 før det nye anlegget tas i bruk.



Figur 1: Kryssområdet med høybrekk mot sørvest

Fv. 716 Utrøyveien har i dag en fartsgrense på 80 km/t og en trafikkmengde på ÅDT 650. Fv. 716 har funksjonsklasse D i Vegstrategi Trøndelag (*Forbindelse til større tettsted eller kommunesenter, alternative veier for veier med regional funksjon*). Tuvnesveien er en kommunal veg og er i vegkart registrert med trafikkmengde ÅDT 75. Veien videre inn til næringsområdet vil bli en privat veg. Trafikkmengde som skapes av det nye næringsområdet vil bli beregnet i forbindelse med planarbeidet.

Krysset er et forkjørregulert T-kryss med siktkrav etter Figur 4.1.1.6-1 og Tabell 4.1.1.6-1 i håndbok N100. Sikt måles 10m inn i sidevegen og 1,2 ganger stoppsikt langs hovedvegen. Øyepunkt i sekunderveg er 1,1m over kjørebanelen, mens objekthøyde i primærvegen settes lik null.



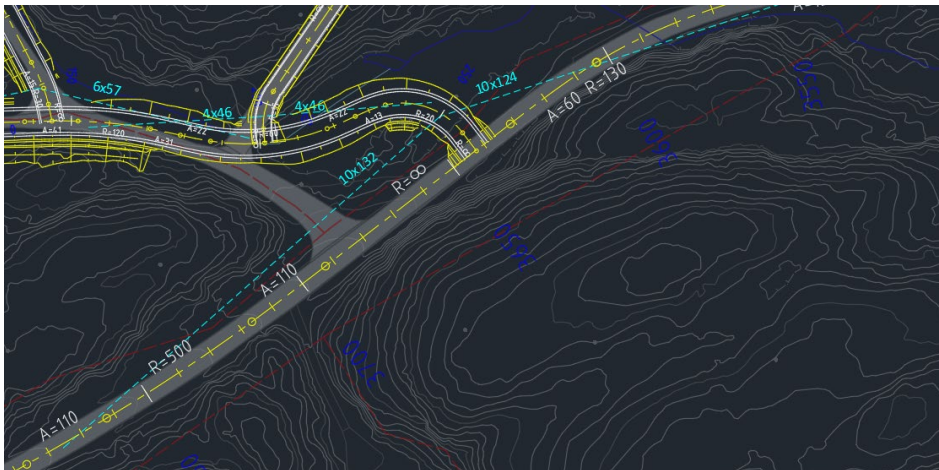
Figur 2: Siktkrav i forkjørregulerte T- og X-kryss. Avstand inn i sideveg (L2) måles fra kantlinje.

Stopsikt for veg med 80km/t og $\dot{A}DT < 1500$ er 105m ved flat veg og varierer fra 95m-120m avhengig av stigning på vegen. I kryssområdet skal sikt lengden økes til 1,2 ganger stopsikt. Siktkrav i kryssområdet kan da variere fra 114-144m.

Det er sett på tre alternative løsninger for å oppfylle siktkrav

- Flytte kryssområdet
- Fjerne høybrekk
- Sette ned fartsgrense på fv. 716 til 60 km/t

Skal siktkravet løses med å flytte krysset må man flytte krysset minst 45m mot nordøst. Dette vil gå hard utover våtmarksområdet og bekken som kommer fra Tuvnesvatnet.



Figur 3: Alternativ med flytting av kryss

Skal man fjerne høybrekke kan det bli snakk om å utbedre fylkesvegen på en strekning på mer enn 300meter. Dette blir et kostbart alternativ som også kommer med større terrenginngrep. Løsningen er ikke detaljert ut.

