

Referat

Møte angående kryssløsning mellom Fv. 716 Utrøyveien og Tuvnesveien.

18.06.2025

Til stede:

Trøndelag fylkeskommune:

Tore Forbod

Lars Olofsson

Tone Wikstrøm

Sweco – vegplanlegger

Amund Stranden

Coera – plankonsulent

Stig T. Thomassen (referent)

Generelt:

Fylket påpekte at de ønsker at kommunen var representert i møtet, da det er de som eier plansaken og skal ta denne videre.

Innledning

Møtet kom i stand etter at det i møte regionalt planforum 28.05.2025, ble anbefalt å gjennomføre et møte mellom forslagsstillers og fylkeskommunen angående siktutfordringer med krysset mellom fv. 716 Utrøyveien og Tuvnesveien på Frøya.

Det ble gitt en kort oppsummering av prosjektet, status og hvordan det har blitt jobbet.

Alternative løsninger

Veikonsulent fra Sweco, Amund Stranden gikk gjennom notat knyttet til alternative løsninger. Løsningen omfatter i hovedsak tre alternativer:

- 1) Flytte avkjørsel fra fylkesvegen lenger nordøst langs eksisterende fylkesveg.
- 2) Redusere farten på fylkesvegen, slik at siktkravet reduseres.
- 3) Sprengning og fjerning av sikthindring mot vest.

Diskusjon og anbefaling

Det ble fra plankonsulent stilt spørsmål til hvordan prosessen for å redusere fartsgrensen foregår. Dette kommer etter at det er et lokalt ønske om å redusere farten, samt at kommunen selv har fattet vedtak (Trafikksikkerhetsutvalget 11.06.2024) om å redusere farten på fylkesvegen.

Svaret fra fylkeskommunen var at en eventuell fartsnedsettelse følger av retningslinjer, og egne kriterier. Fylkeskommunen vil i en slik prosess sende henvendelse om fartsreduksjon til Statens vegvesen som utfra sine hensyn vurderer om farten skal reduseres.

Det påpekes at dette er en egen prosess som ikke knytter seg til planforslaget, samt at man ikke skal planlegge med utgangspunkt i en potensiell lavere fartsgrense på fylkesvegen. – Det er få avkjørsler på veien, samt at det er spredt bebyggelse i området, som ikke direkte taler for en fartsreduksjon.

Fylkeskommunen fulgte opp med alternativ 3 virker veldig dyrt og uforholdsmessig stort inngrep.

Alternativ 1, flytte krysset lenger øst, fremstår som den beste løsningen. Det forutsettes at det gjøre en vurdering av vannforekomsten som ligger i området her.

Andre forhold

Nevnte vannforekomst må undersøkes hvis det ikke er gjort. Fra vann-nett.no står det registret som vannforekomst med moderat tilstand. Dette undersøkes videre med Rådgivende biologer.

Fylkeskommunen understreker at de har bedt om en trafikkanalyse som viser mengde og type trafikk som følge av tiltaket. – Plankonsulent informerer om at dette skal gjøres, og at det vil følge planen.

Referent:

Stig T Thomassen